

### Bist Yorum:

**Güne başlarken...** BIST 100 endeksi dün günü %0,62 azalışla 10.796,57 puandan tamamladı. BIST 100 endeksinde toplam işlem hacmi 100,1 milyar TL oldu. Bankacılık endeksi %3,17 değer kaybederken, holding endeksi %0,04 değer kazandı. Sektör endeksleri arasında en çok kazandıran %4,04 ile sigorta, en çok kaybettiren bankacılık oldu. Türk Hava Yolları, Ereğli Demir Çelik, Yapı ve Kredi Bankası, Koç Holding ile İş Bankası (C) en çok işlem gören hisse senetleri oldu. Bu hafta Bakan Şimşek'in Perşembe günü Türkiye Bankalar Birliği (TBB) genel kurulu ve TÜSİAD Yüksek İstişare Konseyi toplantılarında yapacağı konuşmalar piyasaya yön verebilir. Küresel Piyasalarda yarın açıklanacak enflasyon verisi öncesinde dün ABD Merkez Bankası (Fed) Başkanı Jerome Powell'ın ABD Senatosunun Bankacılık, Komitesinde yarıyıl Para Politikası sunumu vardı. Sunum sonrası Eylül ayında faiz indirimi beklentisi %70 civarında olasılığı korunmaya devam etti. Teknik açıdan değerlendirdiğimizde, kısa vadede yukarı yönlü hareketlerin devam edebilmesi adına 5 günlük AO 10,828 üzerinde kalıcı olunması gerektiğini düşünmekteyiz. Bu durumda alımlar artabilir, tüm zamanların zirvesi (11,088) gündeme gelebilir. Geri çekilmelerde 22 günlük AO 10,633 destek seviyesini takip etmekteyiz.

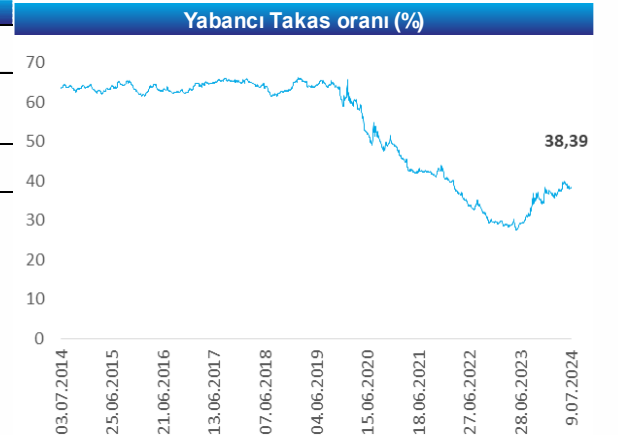
### Ekonomik Takvim

Tarih	Saat	Veri	Önceki	Beklenti
10.07	10:00	Mayıs Sanayi Üretim Endeksi		
	10:00	Mayıs İş Gücü İstatistikleri		
11.07	09:00	Almanya Haziran TÜFE		
	10:00	Mayıs Dış Ticaret İstatistikleri		
	15:30	ABD Haziran TÜFE		
12.07	10:00	Mayıs Ödemeler Dengesi		
	15:30	ABD ÜFE Son Talep		







Piyasalar	Kapanış	1G%	1H%
<b>Yurt İçi Piyasalar</b>	<b>Kapanış</b>	<b>1G%</b>	<b>1H%</b>
Bist-100	10,797	-0.6	3.4
Bist-30	11,749	-1.0	3.6
Bist-Tum	12,223	-0.4	3.0
<b>Global Piyasalar</b>	<b>Kapanış</b>	<b>1G%</b>	<b>1H%</b>
NASDAQ	18,429	0.1	2.2
DAX	18,236	-1.3	0.4
S&P 500	5,577	0.1	1.2
Shangai Com. Ind.	2,959	1.3	-1.3
Euro Stoxx 50 PR	4,904	-1.3	-0.1
<b>Döviz&amp; Emtia</b>	<b>Kapanış</b>	<b>1G%</b>	<b>1H%</b>
\$/₺	32.74	0.3	0.3
€/₺	35.42	0.2	1.3
£/₺	41.85	0.2	1.7
€/ \$	1.08	0.0	0.9
BRENT (\$)	84.66	-1.3	-1.8
Altın (\$/ons)	2,365.00	0.1	1.5



Yükselen	Kapanış	1G%
KLSE:IS	52.0	4.54
BOBET:IS	28.5	1.64
ASELS:IS	64.6	1.97
MGROS:IS	555.0	0.00
VAKBN:IS	22.1	-4.33

Düşen	Kapanış	1G%
ISMEN:IS	39.7	2.06
TOASO:IS	317.3	-1.63
AKFYE:IS	24.9	-2.73
ARCLK:IS	166.5	-1.71
TTRAK:IS	848.0	-3.20



## Şirket ve Sektör Haberleri

-  **Koza Altın <KOZAL TI> 1Ç24 sonuçları...** Şirket 1Ç24 döneminde 182,8mn TL zarar açıkladı. Geçen yılın aynı döneminde 363,1mn TL zarar açıklamıştı. İlgili dönemde net satışlar yıllık %3 oranında sınırlı artarak 2,93milyar TL oldu. 1Ç23'te -31,4mn TL FAVÖK açıklayan Şirket cari dönemde 789,7mn TL FAVÖK elde etti. 1Ç24'te sürdürülen faaliyetler vergi giderininin 541,4mn TL'ye ulaşması (1Ç23, 130,4mn TL gider) net kârı olumsuz etkilemiştir. (Kaynak: KAP)
-  **Limak Doğu Anadolu Çimento <LMKDC TI> 1Ç24 sonuçları...** Şirket'in 1Ç24 net dönem kârı yıllık %166 artarak 652,2mn TL'ye yükseldi. Aynı dönemde net satışlar yıllık %59 artışla 1,03milyar TL ve FAVÖK yıllık %60 yükselerek 352,2mn TL'ye oldu. Operasyon performanstaki artışın etkisiyle kâr marjlarında geçen yılın aynı dönemine kıyasla hafifçe yükselişler olmuştur. (Kaynak: KAP)
-  **Pegasus <PGSUS TI>** Toplam yolcu Haziran'24'te bir önceki yıla göre %15,1 artış gösterdi. Yurt içi yolcu sayısı Haziran 2024'de y/y %21,2 artış göstererek 1.20mn yolcu seviyesine ulaşırken, uluslararası yolcu sayısı Haziran 2024'te y/y %12.5 artarak 2,07mn yolcu seviyesine ulaştı. Yolcu sayısındaki artış trendi kuvvetli seyrini sürdürmektedir. Toplam doluluk oranı (LF) Haziran 2024'te y/y 540baz puan artışla %86,7'e yükseldi. Toplam ASK Haziran 2024'te %9,9 artış gösterdi. Uluslararası ASK y/y %9 artarken, yurt içi ASK %15,5 artış gösterdi. 2Ç24 özelinde baktığımızda ise toplam yolcu sayısı y/y %19,1 artarken, uluslararası yolcu sayısı y/y %15,1, yurt içi yolcu sayısı y/y %26.8 artış gösterdi. Sonuçları **olumlu** olarak değerlendiriyoruz. (Kaynak: KAP)
-  **Türk Hava Yolları <THYAO TI>** Toplam yolcu Haziran'24'te bir önceki yıla göre %1,0 artış gösterdi. Yurt içi yolcu sayısı Haziran 2024'de y/y %0.3 azalış göstererek 3.01mn yolcu seviyesine ulaşırken, uluslararası yolcu sayısı Haziran 2024'te y/y %1.9 artarak 4.80mn yolcu seviyesine ulaştı. Toplam doluluk oranı (LF) Haziran 2024'te y/y 128 baz puan azalışla %82.3'e geriledi. Toplam ASK Haziran 2024'te %7,4 artış gösterdi. Taşınan Kargo-Posta Mayıs 2024'te y/y %26,0 artarak 174.7bin ton seviyesine yükseldi. 2Ç24 özelinde baktığımızda ise toplam yolcu sayısı y/y %2,0 artarken, uluslararası yolcu sayısı y/y %3,02, yurt içi yolcu sayısı y/y %0.32 artış gösterdi. Sonuçları **olumlu** olarak değerlendiriyoruz. (Kaynak: KAP)
-  **Mia Teknoloji <MIATK TI>** Şirket, yurt içinde ve yurt dışında faaliyet gösteren Türkiye'deki bir finansal kuruluş ile, Operasyon Birimlerinde kullanılmak üzere "Biyometrik Yüz Tanıma Sistemi" işi kapsamında toplam 566,4bin ABD Doları ve 1.7mn TL bedelle ikinci faz proje sözleşmesi imzalanmıştır. (Kaynak: KAP)
-  **Türkiye Sigorta A.Ş. <TURSG TI>** Şirket, Haziran sonunda toplam brüt prim üretimi 50 milyar 411 milyon TL'ye ulaşarak, bir önceki yılın aynı dönemine göre %107 oranında artış gösterdi. (Kaynak: KAP)

-  **Yeo Teknoloji <YEOTK TI>** Birleşik Krallık'ta kurulu olan ve Şirketin %50 hisse sahibi olduğu iştiraki Rey Energy Ltd. ile Mauritius'ta kurulu bir şirket arasında Tanzanya'da kurulacak Güneş Enerjisi Santrali'nin (GES) anahtar teslim kurulumu (dizayn, mühendislik, tedarik, montaj, test ve devreye alma), trafo merkezlerinin inşaatı ve bölgenin ihtiyaç duyduğu şebeke altyapısı işi için 33mn ABD Dolar bedelli sözleşme imzalanmıştır.(Kaynak:KAP)
-  **Platform Turizm<PLTUR TI>** Şirket, 2011 yılından itibaren hizmet verdiği Pakistan ülkesi Pencap Eyaleti resmi ulaşım otoritesi olan "The Punjab Mass Transit Authority" İdaresi ile, Pakistan'ın İslamabad şehrinde metrobüs ile toplu taşımacılık hizmeti işi üzerine 68 adet metrobüs ile 3 yıl süreli hizmet verilmesini içeren yaklaşık 25mn ABD Doları tutarında sözleşme imzalanmıştır. (Kaynak: KAP)

#### Uyarı Notu

Burada yer alan yatırım bilgi, yorum ve tavsiyeleri, yorum ve tavsiyede bulunanların kişisel görüşlerine dayanmakta olup finansal bilgi ve genel yatırım tavsiyesi kapsamında hazırlanmıştır ve hiçbir şekilde yatırım danışmanlığı kapsamında değildir. Yatırım danışmanlığı hizmeti; yetkili kuruluşlar tarafından kişilerin risk ve getiri tercihleri dikkate alınarak kişiye özel sunulmaktadır. Burada yer alan yatırım bilgi, yorum ve tavsiyeler yatırım danışmanlığı kapsamında değildir. Yatırım danışmanlığı hizmeti; aracı kurumlar, portföy yönetim şirketleri, mevduat kabul etmeyen bankalar ile müşteri arasında imzalanacak yatırım danışmanlığı sözleşmesi çerçevesinde sunulmaktadır. Burada yer alan yorum ve tavsiyeler, yorum ve tavsiyede bulunanların kişisel görüşlerine dayanmaktadır. Bu görüşler mali durumunuz ile risk ve getiri tercihlerinize uygun olmayabilir. Bu nedenle, sadece burada yer alan bilgilere dayanarak yatırım kararı verilmesi beklentilerinize uygun sonuçlar doğurmayabilir. Burada yer alan yorum ve tavsiyeler genel niteliktedir. Bu tavsiyeler, mali durumunuz ile risk ve getiri tercihlerinize uygun olmayabilir. Bu nedenle, sadece burada yer alan bilgilere dayanarak yatırım kararı verilmesi beklentilerinize uygun sonuçlar doğurmayabilir. Yatırım Danışmanlığı hizmeti talep edilmesi halinde; yatırımcının Bulls Yatırım Menkul Değerler A.Ş. ile Yatırım Danışmanlığı sözleşmesi imzalamış olması, Yerindelik Testini tamamlamış ve risk grubunun belirlemiş olması zorunludur. Bu raporda yer alan her türlü bilgi, yorum ve tavsiye uygunluk testi ile tespit edilecek risk grubunuz ve getiri beklentiniz ile uyumlu olmayabilir. Dolayısıyla, uygunluk testi neticesinde risk grubunuz tespit edilmeden sadece burada yer alan bilgilere dayanarak yatırım kararı verilmesi amaç, bilgi ve tecrübenize uygun sonuçlar doğurmayabilir. Bu rapor herhangi bir sürede belirli bir getirinin sağlanacağına dair bir taahhüt içermemekte olup, zaman içerisinde piyasa koşullarında meydana gelen değişiklikler nedeniyle yorum ve tavsiyelerde değişiklikler söz konusu olabilir. Bu raporda bahsedilen yatırım araçlarının fiyatları ve değerleri yatırımcıların menfaatlerine aykırı olarak hareket edebilir ve netice itibarıyla yatırımcılar anaparalarını kaybetme riski ile karşı karşıya kalabilirler. Bu raporda yer alan geçmiş performans verileri gelecekte elde edilecek sonuçların bir garantisi olarak kabul edilemez. Bu raporda yer alan tüm bilgiler ve görüşler yatırımcıları bilgilendirmek amacıyla, Bulls Yatırım Menkul Değerler A.Ş. tarafından güncel ve güvenilir kaynaklardan temin edilmiş olmakla beraber, Bulls Yatırım Menkul Değerler A.Ş. söz konusu bilgilerin doğru ve tam olduğunu taahhüt etmemektedir. Raporlardaki yorumlardan, bilgilerin tam veya doğru olmaması ve/veya güncellenme nedeniyle doğabilecek maddi ve manevi zararlardan Bulls Yatırım Menkul Değerler A.Ş. ve çalışanları sorumlu tutulamaz. Bu raporun tümü veya bir kısmı Bulls Yatırım Menkul Değerler A.Ş. nin yazılı izni olmadan çoğaltılamaz, yayınlanamaz, üçüncü kişilere gösterilemez veya ileride kullanılmak üzere saklanamaz.