

PEGASUS

13 Kasım 2025

Toplam yolcu Ekim'25'te bir önceki yıla göre %20,5 artış gösterdi...

Toplam yolcu Ekim'25'te bir önceki yıla göre %20,5 artış gösterdi. Yurt içi yolcu sayısı Ekim 2025'te y/y %11,5 artış göstererek 1.36mn yolcu seviyesine ulaşırken, uluslararası yolcu sayısı Eylül 2025'te y/y %25,6 artarak 2,70mn yolcu seviyesine ulaştı.

Toplam doluluk oranı (LF), Ekim 2025'te yıllık bazda 76 baz puanlık artışla %88,7'ye ulaştı. Uluslararası doluluk oranı 72 baz puan artarak %87,5'e çıkarken, yurt içi doluluk oranı ise 113 baz puan artarak %91,2 seviyesine yükseldi.

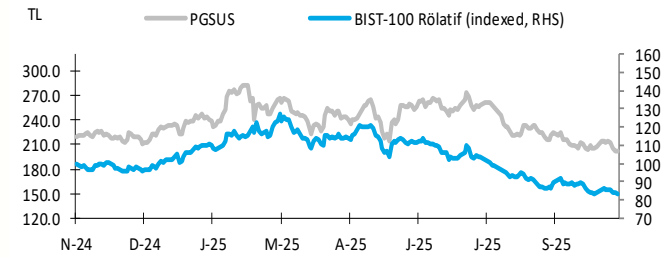
Toplam ASK Ekim 2025'te %25,5 artış gösterdi. Uluslararası ASK y/y %26,3, yurt içi ASK ise %21,4 yükseldi. Uluslararası ASK'nın toplam ASK içindeki payı, bir yıl önceki %84,0 seviyesinden Ekim 2025'te %84,5'e yükseldi.

10A25 özelinde toplam yolcu sayısı y/y %14,9 artarken, uluslararası yolcu sayısı y/y %18,0, yurt içi yolcu sayısı y/y %9,8 artış gösterdi.

Hisse Verisi

Bloomberg Kodu	PGSUS.IS	PGSUS TI
Sektör		Havacılık
Son Kapanış (TL, 12-Kasım-25)		201.40
Hisse Sayısı (mn)		500
Piyasa değeri (TLmn)		100,700
Piyasa değeri (US\$ mn)		2,388
3A Ort. Vol. (mn)		US\$107.6
52-Haftalık	TL201.40 -	TL282.75

Fiyat Eğrisi



Fiyat Performansı

	1A	3A	YTD	YoY
TL Nominal Getiri	-7%	-22%	-5%	-15%
BIST-100 Rölatif	-6%	-19%	-13%	-26%

Aylık Trafik Verileri	Ekim 25	Ekim 24	y/y D
Arzedilen Koltuk Km (mn)	7,461	5,946	25.5%
Doluluk Oranı (%)	88.7%	87.9%	76 bps
Yolcu Sayısı (mn)	4.06	3.37	20.5%
Konma Sayısı	21,676	18,284	18.6%

Yurt içi Aylık Trafik Verileri	Ekim 25	Ekim 24	y/y D
Arzedilen Koltuk Km (mn)	1,154	951	21.4%
Doluluk Oranı (%)	91.2%	90.1%	113 bps
Yolcu Sayısı (mn)	1.36	1.22	11.5%
Konma Sayısı	6,925	6,373	8.7%

Yurt dışı Aylık Trafik Verileri	Ekim 25	Ekim 24	y/y D
Arzedilen Koltuk Km (mn)	6,307	4,995	26.3%
Doluluk Oranı (%)	87.5%	86.7%	72 bps
Yolcu Sayısı (mn)	2.70	2.15	25.6%
Konma Sayısı	14,751	11,911	23.8%

Kaynak: Pegasus

Toplam Kümülatif Trafik Verileri	10M25	10M24	y/y D
Arzedilen Koltuk Km (mn)	65,606	55,988	17.2%
Doluluk Oranı (%)	87.5%	88.0%	-46 bps
Yolcu Sayısı (mn)	36.00	31.34	14.9%
Konma Sayısı	195,237	171,977	13.5%

Yurt içi Kümülatif Trafik Verileri	10M25	10M24	y/y D
Arzedilen Koltuk Km (mn)	10,640	9,411	13.1%
Doluluk Oranı (%)	91.6%	91.7%	-5 bps
Yolcu Sayısı (mn)	12.82	11.68	9.8%
Konma Sayısı	65,264	61,620	5.9%

Yurt dışı Kümülatif Trafik Verileri	10M25	10M24	y/y D
Arzedilen Koltuk Km (mn)	54,966	46,576	18.0%
Doluluk Oranı (%)	85.4%	85.9%	-51 bps
Yolcu Sayısı (mn)	23.18	19.65	18.0%
Konma Sayısı	129,973	110,357	17.8%

Uyarı Notu

Burada yer alan yatırım bilgi, yorum ve tavsiyeleri, yorum ve tavsiyede bulunanların kişisel görüşlerine dayanmakta olup finansal bilgi ve genel yatırım tavsiyesi kapsamında hazırlanmıştır ve hiçbir şekilde yatırım danışmanlığı kapsamında değildir. Yatırım danışmanlığı hizmeti; yetkili kuruluşlar tarafından kişilerin risk ve getiri tercihleri dikkate alınarak kişiye özel sunulmaktadır. Burada yer alan yatırım bilgi, yorum ve tavsiyeler yatırım danışmanlığı kapsamında değildir. Yatırım danışmanlığı hizmeti; aracı kurumlar, portföy yönetim şirketleri, mevduat kabul etmeyen bankalar ile müşteri arasında imzalanacak yatırım danışmanlığı sözleşmesi çerçevesinde sunulmaktadır. Burada yer alan yorum ve tavsiyeler, yorum ve tavsiyede bulunanların kişisel görüşlerine dayanmaktadır. Bu görüşler mali durumunuz ile risk ve getiri tercihlerinize uygun olmayabilir. Bu nedenle, sadece burada yer alan bilgilere dayanarak yatırım kararı verilmesi beklentilerinize uygun sonuçlar doğurmayabilir. Burada yer alan yorum ve tavsiyeler genel niteliktedir. Bu tavsiyeler, mali durumunuz ile risk ve getiri tercihlerinize uygun olmayabilir. Bu nedenle, sadece burada yer alan bilgilere dayanarak yatırım kararı verilmesi beklentilerinize uygun sonuçlar doğurmayabilir. Yatırım Danışmanlığı hizmeti talep edilmesi halinde; yatırımcının Bulls Yatırım Menkul Değerler A.Ş. ile Yatırım Danışmanlığı sözleşmesi imzalamış olması, Yerindelik Testini tamamlamış ve risk grubunun belirlemiş olması zorunludur. Bu raporda yer alan her türlü bilgi, yorum ve tavsiye uygunluk testi ile tespit edilecek risk grubunuz ve getiri beklentiniz ile uyumlu olmayabilir. Dolayısıyla, uygunluk testi neticesinde risk grubunuz tespit edilmeden sadece burada yer alan bilgilere dayanarak yatırım kararı verilmesi amaç, bilgi ve tecrübenize uygun sonuçlar doğurmayabilir. Bu rapor herhangi bir sürede belirli bir getirinin sağlanacağına dair bir taahhüt içermemekte olup, zaman içerisinde piyasa koşullarında meydana gelen değişiklikler nedeniyle yorum ve tavsiyelerde değişiklikler söz konusu olabilir. Bu raporda bahsedilen yatırım araçlarının fiyatları ve değerleri yatırımcıların menfaatlerine aykırı olarak hareket edebilir ve netice itibarıyla yatırımcılar anaparalarını kaybetme riski ile karşı karşıya kalabilirler. Bu raporda yer alan geçmiş performans verileri gelecekte elde edilecek sonuçların bir garantisi olarak kabul edilemez. Bu raporda yer alan tüm bilgiler ve görüşler yatırımcıları bilgilendirmek amacıyla, Bulls Yatırım Menkul Değerler A.Ş. tarafından güncel ve güvenilir kaynaklardan temin edilmiş olmakla beraber, Bulls Yatırım Menkul Değerler A.Ş. söz konusu bilgilerin doğru ve tam olduğunu taahhüt etmemektedir. Raporlardaki yorumlardan, bilgilerin tam veya doğru olmaması ve/veya güncellenme nedeniyle doğabilecek maddi ve manevi zararlardan Bulls Yatırım Menkul Değerler A.Ş. ve çalışanları sorumlu tutulamaz. Bu raporun tümü veya bir kısmı Bulls Yatırım Menkul Değerler A.Ş. nin yazılı izni olmadan çoğaltılamaz, yayınlanamaz, üçüncü kişilere gösterilemez veya ileride kullanılmak üzere saklanamaz.