

PEGASUS

14 Ekim 2025

Toplam yolcu Eylül'25'te bir önceki yıla göre %20,1 artış gösterdi...

Toplam yolcu Eylül'25'te bir önceki yıla göre %20,1 artış gösterdi. Yurt içi yolcu sayısı Eylül 2025'te y/y %18,8 artış göstererek 1.39mn yolcu seviyesine ulaşırken, uluslararası yolcu sayısı Eylül 2025'te y/y %20.8 artarak 2,61mn yolcu seviyesine ulaştı.

Toplam doluluk oranı (LF) Eylül 2025'te yıllık bazda 61 baz puan artışla %88,7'ye ulaştı. Uluslararası doluluk oranı 104 baz puan artarak %86,7'ye çıkarken, yurt içi doluluk oranı ise 26 baz puan azalarak %92,6 seviyesine düştü.

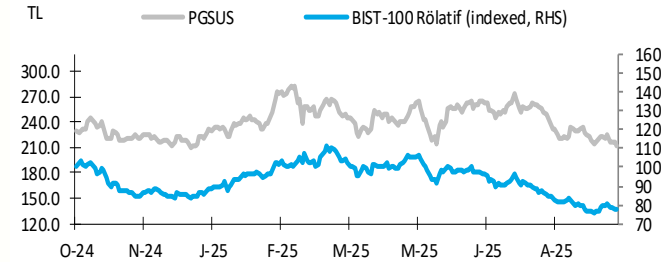
Toplam ASK Eylül 2025'te %20,5 artış gösterdi. Uluslararası ASK y/y %19,6, yurt içi ASK ise %25,4 yükseldi. Uluslararası ASK'nın toplam ASK içindeki payı, bir yıl önceki %84,8 seviyesinden Eylül 2025'te %84,1'e düştü.

3Ç25 özelinde toplam yolcu sayısı y/y %15,9 artarken, uluslararası yolcu sayısı y/y %16,4, yurt içi yolcu sayısı y/y %15,2 artış gösterdi.

Hisse Verisi

Bloomberg Kodu	PGSUS.IS	PGSUS TI
Sektör		Havacılık
Son Kapanış (TL, 13-Ekim-25)		211.20
Hisse Sayısı (mn)		500
Piyasa değeri (TLmn)		105,600
Piyasa değeri (US\$ mn)		2,531
3A Ort. Vol. (mn)		US\$103.6
52-Haftalık	TL210.30 -	TL282.75

Fiyat Eğrisi



Fiyat Performansı

	1A	3A	YTD	YoY
TL Nominal Getiri	-5%	-20%	-1%	-5%
BIST-100 Rölafif	-7%	-23%	-8%	-22%

Aylık Trafik Verileri	Eylül 25	Eylül 24	y/y D
Arzedilen Koltuk Km (mn)	7,289	6,048	20.5%
Doluluk Oranı (%)	88.7%	88.1%	61 bps
Yolcu Sayısı (mn)	4.00	3.33	20.1%
Konma Sayısı	21,299	18,082	17.8%

Yurt içi Aylık Trafik Verileri	Eylül 25	Eylül 24	y/y D
Arzedilen Koltuk Km (mn)	1,157	923	25.4%
Doluluk Oranı (%)	92.6%	92.9%	-26 bps
Yolcu Sayısı (mn)	1.39	1.17	18.8%
Konma Sayısı	6,921	5,979	15.8%

Yurt dışı Aylık Trafik Verileri	Eylül 25	Eylül 24	y/y D
Arzedilen Koltuk Km (mn)	6,132	5,126	19.6%
Doluluk Oranı (%)	86.7%	85.7%	104 bps
Yolcu Sayısı (mn)	2.61	2.16	20.8%
Konma Sayısı	14,378	12,103	18.8%

Kaynak: Pegasus

Toplam Yıllık Trafik Verileri	3Ç25	3Ç24	ç/ç D
Arzedilen Koltuk Km (mn)	22,170	18,953	17.0%
Doluluk Oranı (%)	89.2%	89.1%	9 bps
Yolcu Sayısı (mn)	12.22	10.55	15.9%
Konma Sayısı	65,007	56,839	14.4%

Yurt içi Yıllık Trafik Verileri	3Ç25	3Ç24	ç/ç D
Arzedilen Koltuk Km (mn)	3,525	2,929	20.4%
Doluluk Oranı (%)	94.0%	94.0%	-5 bps
Yolcu Sayısı (mn)	4.34	3.77	15.2%
Konma Sayısı	21,330	19,041	12.0%

Yurt dışı Yıllık Trafik Verileri	3Ç25	3Ç24	ç/ç D
Arzedilen Koltuk Km (mn)	18,646	16,025	16.4%
Doluluk Oranı (%)	86.8%	86.6%	20 bps
Yolcu Sayısı (mn)	7.90	6.78	16.4%
Konma Sayısı	43,677	37,798	15.6%

Kaynak: Pegasus

Uyarı Notu

Burada yer alan yatırım bilgi, yorum ve tavsiyeleri, yorum ve tavsiyede bulunanların kişisel görüşlerine dayanmakta olup finansal bilgi ve genel yatırım tavsiyesi kapsamında hazırlanmıştır ve hiçbir şekilde yatırım danışmanlığı kapsamında değildir. Yatırım danışmanlığı hizmeti; yetkili kuruluşlar tarafından kişilerin risk ve getiri tercihleri dikkate alınarak kişiye özel sunulmaktadır. Burada yer alan yatırım bilgi, yorum ve tavsiyeler yatırım danışmanlığı kapsamında değildir. Yatırım danışmanlığı hizmeti; aracı kurumlar, portföy yönetim şirketleri, mevduat kabul etmeyen bankalar ile müşteri arasında imzalanacak yatırım danışmanlığı sözleşmesi çerçevesinde sunulmaktadır. Burada yer alan yorum ve tavsiyeler, yorum ve tavsiyede bulunanların kişisel görüşlerine dayanmaktadır. Bu görüşler mali durumunuz ile risk ve getiri tercihlerinize uygun olmayabilir. Bu nedenle, sadece burada yer alan bilgilere dayanarak yatırım kararı verilmesi beklentilerinize uygun sonuçlar doğurmayabilir. Burada yer alan yorum ve tavsiyeler genel niteliktedir. Bu tavsiyeler, mali durumunuz ile risk ve getiri tercihlerinize uygun olmayabilir. Bu nedenle, sadece burada yer alan bilgilere dayanarak yatırım kararı verilmesi beklentilerinize uygun sonuçlar doğurmayabilir. Yatırım Danışmanlığı hizmeti talep edilmesi halinde; yatırımcının Bulls Yatırım Menkul Değerler A.Ş. ile Yatırım Danışmanlığı sözleşmesi imzalamış olması, Yerindelik Testini tamamlamış ve risk grubunun belirlemiş olması zorunludur. Bu raporda yer alan her türlü bilgi, yorum ve tavsiye uygunluk testi ile tespit edilecek risk grubunuz ve getiri beklentiniz ile uyumlu olmayabilir. Dolayısıyla, uygunluk testi neticesinde risk grubunuz tespit edilmeden sadece burada yer alan bilgilere dayanarak yatırım kararı verilmesi amaç, bilgi ve tecrübenize uygun sonuçlar doğurmayabilir. Bu rapor herhangi bir sürede belirli bir getirinin sağlanacağına dair bir taahhüt içermemekte olup, zaman içerisinde piyasa koşullarında meydana gelen değişiklikler nedeniyle yorum ve tavsiyelerde değişiklikler söz konusu olabilir. Bu raporda bahsedilen yatırım araçlarının fiyatları ve değerleri yatırımcıların menfaatlerine aykırı olarak hareket edebilir ve netice itibarıyla yatırımcılar anaparalarını kaybetme riski ile karşı karşıya kalabilirler. Bu raporda yer alan geçmiş performans verileri gelecekte elde edilecek sonuçların bir garantisi olarak kabul edilemez. Bu raporda yer alan tüm bilgiler ve görüşler yatırımcıları bilgilendirmek amacıyla, Bulls Yatırım Menkul Değerler A.Ş. tarafından güncel ve güvenilir kaynaklardan temin edilmiş olmakla beraber, Bulls Yatırım Menkul Değerler A.Ş. söz konusu bilgilerin doğru ve tam olduğunu taahhüt etmemektedir. Raporlardaki yorumlardan, bilgilerin tam veya doğru olmaması ve/veya güncellenme nedeniyle doğabilecek maddi ve manevi zararlardan Bulls Yatırım Menkul Değerler A.Ş. ve çalışanları sorumlu tutulamaz. Bu raporun tümü veya bir kısmı Bulls Yatırım Menkul Değerler A.Ş. nin yazılı izni olmadan çoğaltılamaz, yayınlanamaz, üçüncü kişilere gösterilemez veya ilerde kullanılmak üzere saklanamaz.