

# PEGASUS

11 Haziran 2024

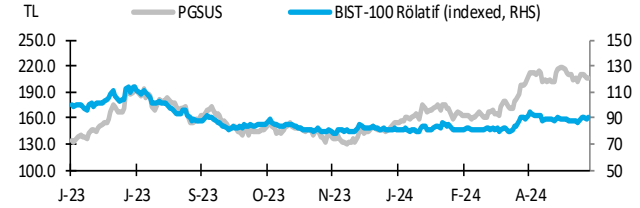
## Toplam yolcu Mayıs'24'te bir önceki yıla göre %20,5 artış gösterdi(Olumlu)...

- Toplam yolcu Mayıs'24'te bir önceki yıla göre %20,5 artış gösterdi.** Yurt içi yolcu sayısı Mayıs 2024'de y/y %24,1 artış göstererek 1.19mn yolcu seviyesine ulaşırken, uluslararası yolcu sayısı Mayıs 2024'te y/y %18.4 artarak 1,98mn yolcu seviyesine ulaştı. Yolcu sayısındaki artış trendi kuvvetli seyrini sürdürmektedir.
- 5A24'te Toplam yolcu sayısı y/y %25.3 artarken, uluslararası yolcu sayısı y/y %24.8, yurt içi yolcu sayısı y/y %26.2 artış gösterdi.**
- Toplam doluluk oranı (LF) Mayıs 2024'te y/y 550baz puan artışla %87.5'e yükseldi.** Uluslararası doluluk oranı Mayıs 2024'te bir y/y 562 baz puan artışla %85.8'e yükselirken, Yurt içi doluluk oranları y/y 511 baz puan artarak %90.6 seviyesine yükselmiştir.
- Toplam ASK Mayıs 2024'te %14,4 artış gösterdi.** Uluslararası ASK y/y %13 artarken, yurt içi ASK %21.9 artış gösterdi. Uluslararası ASK'nın toplam ASK içindeki payı, bir yıl önceki %84,1 seviyesinden Mayıs 2024'te %83,0'a geriledi. Açıklanan Yolcu verilerini Olumlu olarak değerlendiriyoruz.

### Hisse Verisi

Bloomberg Kodu	PGSUS.IS	PGSUS TI
Sektör		Havacılık
Son Kapanış (TL, 10-Haziran-24)		198.40
Hisse Sayısı (mn)		500
Piyasa değeri (TLmn)		99,200
Piyasa değeri (US\$ mn)		3,065
3A Ort. Vol. (mn)		US\$68.8
52-Haftalık	TL113.08 -	TL218.00

### Fiyat Eğrisi



### Fiyat Performansı

	1A	3A	YTD	YoY
TL Nominal Getiri	-3%	20%	49%	63%
BIST-100 Rölaf	-1%	10%	12%	-9%

### Hissedar Dağılımı

Esas Holding A.Ş.	58.5%
Halka Açık	41.5%

Aylık Trafik Verileri	Mayıs 24	Mayıs 23	y/y D
Arzedilen Koltuk Km (mn)	5,732	5,009	14.4%
Doluluk Oranı (%)	87.5%	82.0%	550 bps
Yolcu Sayısı (mn)	3.16	2.63	20.5%
Konma Sayısı	17,485	15,997	9.3%

Yurt içi Aylık Trafik Verileri	Mayıs 24	Mayıs 23	y/y D
Arzedilen Koltuk Km (mn)	972	797	21.9%
Doluluk Oranı (%)	90.6%	85.5%	511 bps
Yolcu Sayısı (mn)	1.19	0.96	24.1%
Konma Sayısı	6,327	5,660	11.8%

Yurt dışı Aylık Trafik Verileri	Mayıs 24	Mayıs 23	y/y D
Arzedilen Koltuk Km (mn)	4,760	4,211	13.0%
Doluluk Oranı (%)	85.8%	80.2%	562 bps
Yolcu Sayısı (mn)	1.98	1.67	18.4%
Konma Sayısı	11,158	10,337	7.9%

Kaynak: Pegasus

Toplam Kümülatif Trafik Verileri	5A24	5A23	y/y D
Arzedilen Koltuk Km (mn)	25,059	20,672	21.2%
Doluluk Oranı (%)	87.5%	83.0%	449 bps
Yolcu Sayısı (mn)	14.15	11.29	25.3%
Konma Sayısı	78,623	68,256	15.2%

Yurt içi Kümülatif Trafik Verileri	5A24	5A23	y/y D
Arzedilen Koltuk Km (mn)	4,570	3,814	19.8%
Doluluk Oranı (%)	90.5%	85.0%	557 bps
Yolcu Sayısı (mn)	5.50	4.36	26.2%
Konma Sayısı	29,918	26,282	13.8%

Yurt dışı Kümülatif Trafik Verileri	5A24	5A23	y/y D
Arzedilen Koltuk Km (mn)	20,489	16,858	21.5%
Doluluk Oranı (%)	85.6%	81.8%	384 bps
Yolcu Sayısı (mn)	8.65	6.93	24.8%
Konma Sayısı	48,705	41,974	16.0%

#### Uyarı Notu

Burada yer alan yatırım bilgi, yorum ve tavsiyeleri, yorum ve tavsiyede bulunanların kişisel görüşlerine dayanmakta olup finansal bilgi ve genel yatırım tavsiyesi kapsamında hazırlanmıştır ve hiçbir şekilde yatırım danışmanlığı kapsamında değildir. Yatırım danışmanlığı hizmeti; yetkili kuruluşlar tarafından kişilerin risk ve getiri tercihleri dikkate alınarak kişiye özel sunulmaktadır. Burada yer alan yatırım bilgi, yorum ve tavsiyeler yatırım danışmanlığı kapsamında değildir. Yatırım danışmanlığı hizmeti; aracı kurumlar, portföy yönetim şirketleri, mevduat kabul etmeyen bankalar ile müşteri arasında imzalanacak yatırım danışmanlığı sözleşmesi çerçevesinde sunulmaktadır. Burada yer alan yorum ve tavsiyeler, yorum ve tavsiyede bulunanların kişisel görüşlerine dayanmaktadır. Bu görüşler mali durumunuz ile risk ve getiri tercihlerinize uygun olmayabilir. Bu nedenle, sadece burada yer alan bilgilere dayanarak yatırım kararı verilmesi beklentilerinize uygun sonuçlar doğurmayabilir. Burada yer alan yorum ve tavsiyeler genel niteliktedir. Bu tavsiyeler, mali durumunuz ile risk ve getiri tercihlerinize uygun olmayabilir. Bu nedenle, sadece burada yer alan bilgilere dayanarak yatırım kararı verilmesi beklentilerinize uygun sonuçlar doğurmayabilir. Yatırım Danışmanlığı hizmeti talep edilmesi halinde; yatırımcının Bulls Yatırım Menkul Değerler A.Ş. ile Yatırım Danışmanlığı sözleşmesi imzalamış olması, Yerindelik Testini tamamlamış ve risk grubunun belirlemiş olması zorunludur. Bu raporda yer alan her türlü bilgi, yorum ve tavsiye uygunluk testi ile tespit edilecek risk grubunuz ve getiri beklentiniz ile uyumlu olmayabilir. Dolayısıyla, uygunluk testi neticesinde risk grubunuz tespit edilmeden sadece burada yer alan bilgilere dayanarak yatırım kararı verilmesi amaç, bilgi ve tecrübenize uygun sonuçlar doğurmayabilir. Bu rapor herhangi bir sürede belirli bir getirinin sağlanacağına dair bir taahhüt içermemekte olup, zaman içerisinde piyasa koşullarında meydana gelen değişiklikler nedeniyle yorum ve tavsiyelerde değişiklikler söz konusu olabilir. Bu raporda bahsedilen yatırım araçlarının fiyatları ve değerleri yatırımcıların menfaatlerine aykırı olarak hareket edebilir ve netice itibarıyla yatırımcılar anaparalarını kaybetme riski ile karşı karşıya kalabilirler. Bu raporda yer alan geçmiş performans verileri gelecekte elde edilecek sonuçların bir garantisi olarak kabul edilemez. Bu raporda yer alan tüm bilgiler ve görüşler yatırımcıları bilgilendirmek amacıyla, Bulls Yatırım Menkul Değerler A.Ş. tarafından güncel ve güvenilir kaynaklardan temin edilmiş olmakla beraber, Bulls Yatırım Menkul Değerler A.Ş. söz konusu bilgilerin doğru ve tam olduğunu taahhüt etmemektedir. Raporlardaki yorumlardan, bilgilerin tam veya doğru olmaması ve/veya güncellenme nedeniyle doğabilecek maddi ve manevi zararlardan Bulls Yatırım Menkul Değerler A.Ş. ve çalışanları sorumlu tutulamaz. Bu raporun tümü veya bir kısmı Bulls Yatırım Menkul Değerler A.Ş. nin yazılı izni olmadan çoğaltılamaz, yayınlanamaz, üçüncü kişilere gösterilemez veya ileride kullanılmak üzere saklanamaz.