



Özata Denizcilik Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi  
FİYAT TESPİT RAPORU  
02.07.2024



Vakıf Yatırım Menkul Değerler A.Ş.

VAKIF YATIRIM MENKUL DEĞERLER A.Ş.  
Nispetiye, Esatullah, Mardin Cad. Park Mh. Şişli  
F-204 Blok No:19 Beşiktaş 34398 İSTANBUL  
Tic. Sic. No: 275205/77 Fax: 0212 349 23 20  
www.vakifyatirim.com.tr  
İstanbul Ticaret Sicil No: 275228  
Büyükdere Kurumlar V.D. 322 005 8388  
Mersis No: 3072030033000017



## Kısaltmalar ve Tanımlar

ABD	: Amerika Birleşik Devletleri
AOSM	: Ağırlık Ortalama Sermaye Maliyeti
BWTS	: Balast suyu yönetimi
CNC	: Bilgisayar Sayımlı Yönetim
DD	: Defter Değeri
DTO	: Deniz Ticaret Odası
DWT	: Deadweight long tons (detveyt)
F/K	: Fiyat/Kazanç
FAL	: Kolaylaştırma Komitesi (Facilitation Committee)
FAVÖK	: Faiz, Vergi, Amortisman ve İtfa Giderleri Öncesi Kazanç
FD	: Firma Değeri
FVÖK	: Faiz ve Vergi Öncesi Kazanç
GES	: Güneş Enerjisi Santrali
GT	: Gros Tonaj
IMCO	: Inter-Governmental Maritime Consultative Organization
IMF	: International Monetary Fund
IMO	: International Maritime Organization
ISO	: International Organization for Standardization (Uluslararası Standartlar Teşkilatı)
IVSC	: Uluslararası Değerleme Standartları Konseyi
İK	: İnsan Kaynakları
İMEAK	: İstanbul ve Marmara, Ege, Akdeniz, Karadeniz Bölgeleri
İNA	: İndirgenmiş Nakit Akımları
İSG	: İş Sağlığı ve Güvenliği
KDV	: Katma Değer Vergisi
LEG	: Hukuk Komitesi (Legal Committee)
LNG	: Sıvılaştırılmış Doğalgaz
MARPOL	: Denizlerin Gemilerden Kirlenmesini Önleme Uluslararası Sözleşmesi
MEPC	: Deniz Çevresini Koruma Komitesi (Marine Environment Protection Committee)
MGS	: Milli Gemi Sicili
MLC	: Denizcilik Çalışma Sözleşmesi (Maritime Labour Convention)
MSC	: Deniz Emniyeti Komitesi (Maritime Safety Committee)
Offshore	: Kıyıdan uzak
OHSAS	: Occupational Health and Safety Management Systems (İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi)
PD	: Piyasa Değeri
SOLAS	: Denizde Can Güvenliği Uluslararası Sözleşmesi

SPK	:	Sermaye Piyasası Kurulu
TC	:	Teknik İş Birliği Komitesi (Technical Cooperation Committee)
TMS	:	Türkiye Muhasebe Standardı
TTSG	:	Türkiye Ticaret Sicili Gazetesi
TUGS	:	Türk Uluslararası Gemi Sicili
TÜİK	:	Türkiye İstatistik Kurumu
UAB	:	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
UDS	:	Uluslararası Değerleme Standartları
UN	:	Birleşmiş Milletler
USD	:	ABD Doları
WEO	:	Dünya Ekonomik Görünüm

## 1. Giriş

Sermaye Piyasası Kurulu'nun VII-128.1 sayılı Pay Tebliği'nin 29.maddesinin 1.fıkrası uyarınca, halka arz edilecek payların satış fiyatının borsa fiyatından farklı veya nominal değerinden yüksek olması durumunda, söz konusu satış fiyatı ve bu fiyatın hesaplanmasında kullanılan yöntemlere ilişkin olarak halka arzda satışa aracılık eden yetkili kuruluşça fiyat tespit raporu hazırlanması gerekmektedir.

Sermaye piyasası mevzuatına tabi ortaklıkların, sermaye piyasası kurumlarının ve ihraççıların, sermaye piyasası mevzuatı uyarınca yaptıracağı değerlendirme faaliyetlerinde kullanılacak değerlendirme standartlarına ilişkin esasları düzenleyen Sermaye Piyasası Kurulu'nun III-62.1 sayılı Sermaye Piyasasında Değerleme Standartları Hakkında Tebliğ'in 3.maddesinin 1.fıkrası uyarınca, sermaye piyasası mevzuatı uyarınca yapılan değerlendirme faaliyetlerinde, Türkiye Değerleme Uzmanları Birliği ve Türkiye Sermaye Piyasaları Birliği tarafından yayımlanan Uluslararası Değerleme Standartlarına uyulması zorunludur.

Türkiye Sermaye Piyasaları Birliği'nin 23 Haziran 2017 tarih ve 38 sayılı Genelgesi ile Uluslararası Değerleme Standartları Konseyi (IVSC) tarafından yayımlanan Uluslararası Değerleme Standartları 2017 çalışması çerçevesinde, Türkiye Sermaye Piyasaları Birliği ve Türkiye Değerleme Uzmanları Birliği tarafından yayımlanan "Uluslararası Değerleme Standartları"nın güncellendiği ve Kurul'un 22.06.2017 tarih ve 25/856 sayılı kararı ile uygun görüldüğü duyurulmuştur.

Bu kapsamda, İşbu Fiyat Tespit Raporu, Özata Denizcilik Sanayi ve Ticaret A.Ş.'nin (bundan böyle aşağıda "Şirket" veya "Özata Denizcilik" olarak anılacaktır) halka arz edilecek paylarının satış fiyatı ve bu fiyatın hesaplanmasında kullanılan yöntemlere ilişkin olarak Vakıf Yatırım Menkul Değerler A.Ş. (bundan böyle aşağıda "Vakıf Yatırım" olarak anılacaktır) tarafından Uluslararası Değerleme Standartları 2017'ye uyumlu şekilde, Özata Denizcilik ile Vakıf Yatırım arasında 28.03.2024 tarihinde imzalanmış olan Fiyat Tespit Raporu Sözleşmesi kapsamında, rapor tarihi itibarıyla edinilen bilgi ve veriler çerçevesinde, bilinen ve genel kabul görmüş değerlendirme yöntemleri kullanılarak hazırlanmıştır.

Özata Denizcilik ile Vakıf Yatırım arasında çıkar çatışması veya herhangi bir menfaat çatışması bulunmamaktadır. Vakıf Yatırım ve Özata Denizcilik arasında herhangi bir sermaye ilişkisi yoktur. Vakıf Yatırım'ın halka arz işlemi nedeniyle elde edeceği aracılık komisyonu haricinde doğrudan ya da dolaylı olarak halka arzın başarısına bağlanmış bir ekonomik çıkarı bulunmamaktadır.

### 1.1. Raporun Amacı

Bu rapor, Vakıf Yatırım ile Özata Denizcilik arasında 28.03.2024 tarihinde imzalanmış olan Fiyat Tespit Raporu Sözleşmesi kapsamında, Şirket paylarının halka arzında fiyata esas teşkil edecek değerini Sermaye Piyasası Kurulu'nun III-62.1 sayılı Sermaye Piyasasında Değerleme Standartları Hakkında Tebliğ'i gereği Uluslararası Değerleme Standartları'na uygun olarak belirlenmesi amacıyla hazırlanmıştır.

### 1.2. Proje Ekibi

Değerleme çalışması, Vakıf Yatırım'ın konusunda uzman çalışma ekibi tarafından yürütülmüştür. Proje Ekibi üyeleri, SPK mevzuatı uyarınca hazırlanan bu raporu hazırlayabilmek için gerekli bilgi birikimine sahiptir.

Tuğba AKCA, Kurumsal Finansman Direktörü, çalışma hayatına 2009 yılında mali işler departmanı altında bütçe alanında başlamıştır. 2011 yılında Vakıf Yatırım Araştırma ve Strateji departmanında analist olarak göreve başlayan Akca, Ekim/2023'den itibaren Vakıf Yatırım Kurumsal Finansman Birimi Direktörü olarak görev yapmaktadır. Kariyeri boyunca finans ve finans dışı farklı sektörlerde pek çok şirketi inceleyen ve söz konusu şirketlere yönelik analiz değerlendirme ve raporlama yapan Akca, İstanbul Bilgi Üniversitesi İşletme Bölümü'nden Lisans derecesine, SPK Düzey 3 (belge no:203562) ve TÜREV Araçları (belge no:304802) Lisanslarına sahiptir.

Mehmet Doğa DOĞMUŞ, Kurumsal Finansman Birimi Müdür Yardımcısı, iş hayatına vergi denetimi alanında başlamıştır. Haziran/2022'den itibaren Vakıf Yatırım Kurumsal Finansman Biriminde görev yapmakta olup, pek çok halka arz projesinde aktif rol almıştır. Ankara Üniversitesi Siyasal Bilgiler Fakültesi Çalışma Ekonomisi ve Endüstri İlişkileri bölümünden Lisans derecesine sahip olan Doğmuş, Sermaye Piyasası Faaliyetleri Düzey 3 Lisansı, Türev Araçlar Lisansı ve Kredi Derecelendirme Lisansı sahibidir. (Sermaye Piyasası Faaliyetleri Düzey 3 Lisansı Belge Numarası 924586, Türev Araçlar Lisansı Belge Numarası 927118, Kredi Derecelendirme Lisansı Belge Numarası 927244, Kurumsal Yönetim Derecelendirme Lisansı Belge Numarası 927542).

### 1.3. Etik İlkeler

Şirket'in İşbu Fiyat Tespit Raporu'nda yer alan değerlendirme çalışmasının, Sermaye Piyasası Kurulu'nun III-62.1 sayılı Sermaye Piyasasında Değerleme Standartları Hakkında Tebliğ'i ve Uluslararası Değerleme Standartları dikkate alınarak aşağıdaki etik ilkeler çerçevesinde hazırlandığını beyan ederiz.

- Değerleme işini alabilmek için bilerek yanlış, yanıltıcı ve abartılı beyanlarda bulunulmamış ve bu şekilde reklam yapılmamıştır.
- Bilerek aldatıcı, hatalı, önyargılı görüş ve analiz içeren bir rapor hazırlanmamış ve bildirilmemiştir.
- Vakıf Yatırım, önceden belirlenmiş fikirleri ve sonuçları içeren bir görevi kabul etmemiştir. Değerleme işi gizlilik içinde ve basiretli bir şekilde yürütülmüştür.
- Görev, bağımsızlık ve objektiflik içinde kişisel çıkarları gözetmeksizin yerine getirilmiştir.
- Değerleme ücreti, raporun herhangi bir yönüne bağlı değildir.
- Görevle ilgili ücretler, değerlemenin önceden belirlenmiş sonuçlarına yahut değerlendirme raporunda yer alan diğer bağımsız, objektif tavsiyelere bağlı değildir.
- Değerleme çalışmasında kullanılan yaklaşım ve yöntemler değerlemenin amacına uygun şekilde değerlendirilmiş ve belirlenmiştir.

### 1.4. Sınırlayıcı Şartlar

Değerleme çalışmasında kullanılan veriler, Şirket bağımsız denetim raporları, kamuya açık olan kaynaklardan edinilen bilgiler, talebimiz üzerine Şirket tarafından sağlanmış bilgiler ve Vakıf Yatırım'ın analizlerine ve tahminlerine dayanmaktadır.

Vakıf Yatırım, değerlendirme çalışmasındaki analizlerine esas verilerinin doğru ve güvenilir olduğunu, özen ve dikkatle sorgulamakta ve araştırmaktadır. Değerleme kapsamında kullanılan geçmiş yıllara ait finansal bilgiler (bağımsız denetimden geçmiş finansal tablolar ve dipnotlar) Şirket yönetiminin onayından ve bağımsız denetim firmasının görüşünden geçmiş olup güvenilir bir kaynak olduğu varsayılmıştır. Tarafımıza sunulan bilgi ve belgelerin doğru ve eksiksiz olduğu konusunda makul dikkat ve özen gösterilmiş ve bunun sonucunda, sunulan bilgi ve belgelerin doğru olduğu, ticari ve hukuki olarak gizli ve beklenmedik herhangi bir durum veya engel olmadığı varsayılmıştır.

Vakıf Yatırım tarafından projeksiyon dönemine ait verilerin oluşturulmasında, Şirket'in geçmiş faaliyet ve finansal sonuçları ile gelecek yıllara ilişkin beklentileri dikkate alınmıştır. Vakıf Yatırım olarak, Şirket'in geçmiş finansal performansı da dikkate alınarak projeksiyonlarda kullanılan varsayımlar mümkün olduğunca muhafazakâr bir bakış açısıyla değerlendirilmiştir.

Elde edilen bilgilerin objektif ve bağımsız bir şekilde sorgulanması sonucunda oluşturulan ve makul oldukları düşünülen verilere göre hazırlanan bu raporda, verilerin benimsenmesinde gösterilen özene rağmen, şartlar ve olayların beklenildiği gibi gelişmemesi mümkündür.

## 2. Şirket ve Faaliyetleri Hakkında Bilgiler

### 2.1. Kuruluş ve Tarihçe

2006	<ul style="list-style-type: none"><li>Şirket, "Yaşarsan Gemi İnşaat Sanayi ve Ticaret Limited Şirketi" unvanı ile limited şirket türünde kurulmuş olup, kuruluş sözleşmesi Yalova Ticaret Sicili Müdürlüğü nezdinde 31.05.2006 tarihinde tescil edilmiş olup, Türkiye Ticaret Sicili Gazetesi'nin ("TTSG") 06.06.2006 tarihli ve 6571 sayılı nüshasında ilan edilmiştir.</li></ul>
2007	<ul style="list-style-type: none"><li>Şirket'in unvanı Yalova Ticaret Sicili Müdürlüğü nezdinde 30.10.2007 tarihinde tescil edilen genel kurul kararı ile birlikte "Yaşarsan Gemi İnşaa Sanayi ve Ticaret Limited Şirketi" olarak tadil edilmiş ve bu husus TTSG'nin 07.11.2007 tarihli ve 6931 sayılı nüshasında ilan edilmiştir.</li></ul>
2017	<ul style="list-style-type: none"><li>17.10.2017 tarihinde Şirket'in tüm payları Özata Tersanecilik Sanayi ve Ticaret A.Ş. tarafından devir alınmıştır.</li><li>Şirket, gemi bakım onarımı faaliyeti yapmak için 46.596,69 m<sup>2</sup> kapasiteye sahip 41.237,24 m<sup>2</sup> açık ve 5.359,45 m<sup>2</sup> kapalı alanı olan Özata Tamir Tersanesi (Özata Denizcilik'in tamir faaliyetini gerçekleştirdiği alan)'ni kurmuş aynı tarihte Dok 6 isimli 183,95 metre boy ve 33,6 metre genişliğe sahip yüzer havuz satın alınmış ve yüzer havuz mi Tersanesi'ne getirilerek gerekli altyapı çalışmalarının yapılmasına başlanmıştır. 150 metre boyundaki iskele inşa edilerek gemi tamiri, bakım ve onarım faaliyetlerine başlamıştır.</li></ul>
2018	<ul style="list-style-type: none"><li>Dok 6 isimli yüzer havuz için gerekli alt yapı çalışmaları tamamlanarak gemi bakım onarım faaliyetlerine başlanmıştır.</li><li>3 adet açık deniz destek gemisinin (Arktur, Azimut ve Neptun isimli gemiler) yengeç gemisine dönüştürme işi alınmış ve çalışmalara başlanmıştır.</li><li>27 geminin bakım onarımı gerçekleştirilmiştir.</li></ul>
2019	<ul style="list-style-type: none"><li>60 geminin bakım onarımı gerçekleştirilmiştir.</li></ul>
2020	<ul style="list-style-type: none"><li>Şirket, Yalova Ticaret Sicili Müdürlüğü nezdinde 01.10.2020 tarihinde tescil edilen tür değiştirme sözleşmesiyle birlikte limited şirket türünden anonim şirket türüne dönmüş ve bugünkü unvanı olan "Özata Denizcilik Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi" unvanını almış, bu husus TTSG'nin 01.10.2020 ve 10172 sayılı nüshasında ilan edilmiştir.</li><li>Şirket 2018 yılı içerisinde almış olduğu yengeç gemisi dönüşümü işi kapsamında 3 adet gemiden 2 adetini tamamlayarak teslim etmiştir.</li><li>37 geminin bakım onarımı gerçekleştirilmiştir.</li><li>Yalova ili Altınova ilçesi Hersek Köyü Tersaneler Bölgesi'nde yer alan 41.711,64 m<sup>2</sup> büyüklüğündeki taşınmaz/alan için Hazine ile Kullanma İzni Sözleşmesi akdedilmiştir.</li></ul>
2021	<ul style="list-style-type: none"><li>Şirket, Özata Tamir Tersanesi'nde hizmet vermek üzere Özata Dok 2 isimli 264 metre uzunluğundaki 52 metre genişliğindeki yüzer havuz satın almıştır. Özata Tamir Tersanesi'ne getirilerek gerekli altyapı çalışmalarının yapılmasına başlanmıştır.</li><li>2018 yılında alınan yengeç dönüşüm gemi işinin son 1 adet gemisinin dönüşüm işlemi tamamlanarak teslimi yapılmıştır.</li><li>Bakım onarım tamamlanarak class belgesi alan Dok 6 adlı yüzer havuz şirket tarafından 109.500.000 TL + KDV tutarında Özata Tersanecilik'e 30.12.2021 tarihinde satılmıştır. (Dok 6 yüzer havuz ile ilgili 15.03.2022 tarihinde yapılan değerlendirme raporunda havuzun değeri 148.100.000 TL olarak kıymet takdir edilmiştir.)</li><li>45 geminin bakım onarımı gerçekleştirilmiştir.</li><li>Yalova ili Altınova ilçesi Hersek Köyü Tersaneler Bölgesi'nde yer alan 3.780,75 m<sup>2</sup> büyüklüğündeki taşınmaz/alan için Hazine ile Kullanma İzni Sözleşmesi akdedilmiştir.</li></ul>
2022	<ul style="list-style-type: none"><li>Dok 2 isimli yüzer havuz için gerekli altyapı çalışmaları tamamlanarak gemi bakım ve onarım faaliyetlerine başlanmıştır. Bu yeni yüzer havuz ile panamax boyutlarında</li></ul>

	(maksimum boyu 275 metre, maksimum eni 32 metre ve 65.000 DWT olan gemiler) gemilerin havuzlama ve onarım işlerinin yapılması sağlanmış ve Şirket'in pazar payı genişlemiştir. Şirket'in gemi bakım onarım kapasitesi yılda 100'ün üzerinde gemiye bakım onarım hizmeti verilir hale gelmiş ve bu tarihten itibaren Şirket cirosunda olumlu yansımalar görülmeye başlanmıştır.
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 112 geminin bakım onarımı gerçekleştirildi.</li> </ul>
<b>2023</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Şirket elektrik enerjisi üreterek, kendi elektrik ihtiyacını karşılamak amacıyla Özata Tamir Tersanesi kapalı alanlarının çatısına GES kurmuştur. 1.2 Mw'lık santralin devreye alınmasıyla Şirket faaliyetleri için kullandığı elektriğin bir kısmını üretmiş olacaktır.</li> <li>• Şirket tarafından Özata Tersanecilik'e ait yüzer havuzun %50'si 217.500.000 TL bedelle 28.12.2023 tarihinde satın alınmıştır. (Dok 6 yüzer havuz ile ilgili 08.03.2024 tarihinde Harmoni Gayrimenkul Değerleme ve Danışmanlık A.Ş. tarafından yapılan değerlendirme raporunda havuzun (%100) değeri 558.000.000 TL olarak kıymet takdir edilmiştir.)</li> <li>• 104 geminin bakım onarımı gerçekleştirildi.</li> <li>• Yalova ili Altınova ilçesi Hersek Köyü Tersaneler Bölgesi'nde yer alan 448,60 m<sup>2</sup> büyüklüğündeki taşınmaz/alan için Hazine ile Kullanma İzni Sözleşmesi akdedilmiştir.</li> </ul>
<b>2024</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Şirket'in 08.03.2024 tarih ve E-29833736-110.03.03-50876 sayılı yazısı ile bildirilen 29.02.2024 tarih ve 13/320 sayılı Kurul kararı ile kayıtlı sermaye sistemine geçiş talebinin olumlu karşılanmasına karar verilmiştir. Kayıtlı sermaye sistemine geçiş kapsamında Şirket'in esas sözleşme tadili 29.03.2024 tarihli olağanüstü genel kurul kararı ile kabul edilmiştir.</li> <li>• Şirketin 21.05.2024 tarih 10 sayılı Yönetim Kurulu kararı ile Dok6 adlı yüzer havuzun Özata Tersanecilik'e ait olan kalan %50'lik kısmının mülkiyetinin yüzer havuz için yaptırılan değerlendirme raporuna uygun olarak 265.000.000 TL bedelle satın alınmasına karar verilmiştir. 06.06.2024 tarihinde düzenlenen fatura ile Dok 6 adlı yüzer havuzun kalan %50'lik kısmı 265.000.000 TL bedelle satın alınmıştır. Alımın 14.06.2024 tarihinde TUGS'a tescil edilmesiyle Dok 6 isimli yüzer havuzun tamamının (%100) mülkiyeti şirkete geçmiştir.</li> </ul>

## 2.2. Sermaye ve Ortaklık Yapısı

Şirket, Sermaye Piyasası Kurulu'nun 08.03.2024 tarih ve 50879 sayılı izni ile kayıtlı sermaye sistemine geçmiştir. Şirket'in kayıtlı sermayesi 300.000.000 TL olup, beheri 1 TL nominal değerinde 300.000.000 adet paya bölünmüştür. Söz konusu kayıtlı sermaye tavanı izni 2024-2028 yılları arasındaki 5 yıllık dönem için geçerli olup, Yönetim Kurulunun nominal değerinde pay çıkarma ve mevcut pay sahiplerinin haklarını kısıtlama yetkisi bulunmaktadır

Şirket 2023 yılında 21.000.000 TL sermaye artışı gerçekleştirmiştir. Bu sermaye artışı sermaye taahhütlerinin 02.08.2023 tarihinde nakdi olarak ödenmesi ile yapılmıştır.

Şirket'in çıkarılmış sermayesi, beheri 1,00 TL değerinde 18.000.000 adet A Grubu ve beheri 1,00 TL değerinde 42.000.000 adet B Grubu paya ayrılmış olmakla birlikte toplam 60.000.000,00 TL değerindedir. A Grubu paylar nama ve B Grubu paylar hamiline yazılıdır.

31 Mart 2024, 31 Aralık 2023, 2022 ve 2021 tarihleri itibarıyla, Şirket'in hisselerinin çoğunluğunu elinde bulunduran hissedarlar ve hisse oranları aşağıdaki gibidir.



Ortaklık Yapısı	31.12.2021		31.12.2022		31.12.2023		31.03.2024		
	Pay Grubu	Pay Oranı (%)	Pay Tutarı (TL)	Pay Oranı (%)	Pay Tutarı (TL)	Pay Oranı (%)	Pay Tutarı (TL)	Pay Oranı (%)	Pay Tutarı (TL)
Özata Tersanecilik Sanayi ve Ticaret A.Ş.	A	100	60.000.000	100	60.000.000	100	60.000.000	30	18.000.000
Özata Tersanecilik Sanayi ve Ticaret A.Ş.	B							70	42.000.000
Sermaye Taahhütleri (-)	-		(21.000.000)		(21.000.000)				
<b>Genel Toplam</b>			<b>39.000.000</b>		<b>39.000.000</b>		<b>60.000.000</b>		<b>60.000.000</b>

Kaynak: İzahname

### 2.3. Faaliyetlere İlişkin Bilgiler

Şirketin esas sözleşmesinin "Amaç ve Konu" başlıklı 3. maddesi uyarınca, Şirket'in ana faaliyet konusu ülke sanayi ve denizciliğine paralel olarak her türlü sanayi tesislerini kurmak ve işletmek, gemi ve yat gibi her türlü deniz araçlarını bakım ve onarım yapma, inşa etmek ve işletmek, deniz sanayinde ekonomik ve teknik danışmanlık ile komple mühendislik hizmetlerini vermek, yerli ve yabancı her tonajdaki gemi inşa tesisleri, otel, yolcu gemisi, yat satın almak, kiralamak, inşa etmek veya ettirmek, gemi ve diğer yüzer vasıtalara periyodik bakım, onarım hizmetlerini vermek amacı ile tersane ve yüzer havuz işletmeciliği hizmetlerini sunmaktır.

Finansal tablo dönemleri itibarıyla Şirket'in hasılatının yurt içi ve yurt dışı bazında kırılımı aşağıdaki tabloda yer almaktadır.

Hasılat TL	01.01.- 31.12.2021	01.01.- 31.12.2022	01.01.- 31.12.2023	01.01.- 31.03.2023	01.01.- 31.03.2024
Yurtiçi Satışlar	152.662.459	208.549.537	208.947.772	51.308.253	23.964.341
Yurtdışı Satışlar	719.249.722	1.889.088.621	2.093.969.610	548.197.816	325.503.524
Diğer Gelirler	23.451.058	15.489.007	6.178.925	3.223.086	547.915
Satıştan İadeler	-	-	-	-	-
Satış İskontoları	-	-	-	-	-
<b>Toplam</b>	<b>895.363.238</b>	<b>2.113.127.165</b>	<b>2.309.096.307</b>	<b>602.729.155</b>	<b>350.015.780</b>

Kaynak: Bağımsız Denetim Raporu

Şirket'in hasılatı 2021, 2022, 2023 yılları itibarıyla sırasıyla 895.363.238 TL, 2.113.127.165 TL ve 2.309.096.307 TL olarak gerçekleşmiştir. Hasılat 2024 yılının ilk çeyreğinde bir önceki yılın aynı çeyreğine göre %41,93 azalarak 350.015.780 TL seviyesinde gerçekleşmiştir. Şirket Dok 6 isimli 10 bin Ton kaldırma kapasiteli yüzer havuzuna ek olarak 2022 yılında Dok 2 isimli 28 bin ton kapasiteli yüzer havuz satın almıştır. 2022 ve 2023 yıllarında hasılatın artmasının sebepleri Dok 2 isimli yüzer havuzun devreye girmesi, pandemi sonrası artan talep ve müşteri portföyünün genişlemesidir. Şirket'in hasılatının 2021, 2022, 2023 yılları itibarıyla sırasıyla %80,33, %89,40 ve %90,68'ini yurt dışı satışları

ŞİRKETLER A.Ş.  
Akad. Muh. Ekişoğlu İbrahim Cad. Park. 1. Kat. Sığirci  
Etiler Blok No:10 Beşiktaş / İstanbul / TÜRKİYE  
Tic. Sic. No: 271115 / Mersis No: 0812001550001000100  
Tic. Sic. No: 271115 / Mersis No: 0812001550001000100  
Tic. Sic. No: 271115 / Mersis No: 0812001550001000100  
Tic. Sic. No: 271115 / Mersis No: 0812001550001000100

oluşturmaktadır. 2023 ve 2024 yılının ilk çeyreğinde ise yurt dışı satışların toplam satışlara oranı sırasıyla %90,95 ve %92,99 seviyesinde gerçekleşmiştir. Şirket yurt içi müşterilerinden havuz kullanımı, gemi bakım ve onarım hizmetleri kapsamında gelir elde etmektedir. Diğer satışlar ise hurda satışlarından meydana gelmektedir.

Şirket'in ana faaliyet alanı gemi tamir,bakım ve gemi dönüşümü faaliyetleridir. Bakım onarım faaliyetleri 2022, 2023 yılsonları ve 31.03.2024 ara dönem finansal tablo dönemleri itibarıyla net satışların ortalama %99'unu oluşturmaktadır. Gemi bakım ve onarımı genel itibarıyla 15-90 günlük bir süreçtir. Şirket, gemi dönüşüm faaliyetleri kapsamında 2022-2023 yılında herhangi bir gelir elde etmemiş olup yalnızca 2021 yılında net satışların %2'sini gemi dönüşüm faaliyetleri oluşturmuştur. 2023 yılında Dok 2 ve Dok 6 isimli yüzer havuzların hizmet verdiği gemi sayısı 110 adete çıkmıştır. Özellikle Dok 2 isimli yüzer havuzun 2022 yılında devreye alınması ile yüksek tonajlı gemilere bakım hizmeti sunabilmesi hasılatın artışında önemli bir katalizör olmuştur.

Şirket 2021 yılında alınan Dok 2 isimli yüzer havuzun faaliyete geçmesine ilişkin olarak potansiyel müşterilerine bilgilendirme yapmış ve bu bilgilendirmeler sonucunda hasılatlarda artış görülmüştür.

Özata Denizcilik, faaliyetlerini Özata Tamir Tersanesi'nde sürmekte olup, 31.03.2024 ve güncel durum itibarıyla 140 mavi yaka ve 70 beyaz yaka olmak üzere ortalama 210 personel çalışmaktadır. Yüzer havuzlarda maksimum 264 metre boyuna kadar, rıhtımda maksimum 300 metre boyuna kadar her tipte gemi ve deniz aracının her türlü tamir, bakım ve onarım hizmetleri ile gemi dönüştürme hizmetleri verilebilmektedir. Şirket, Özata Tamir Tersanesi içerisinde yapı ve donanımlarla, gemi tamir bakımı ve gemi dönüşümü işleriyle iştigal etmektedir.

Dok 6 adlı yüzer havuz, yurtdışı menşeli Adriatic Shipyard şirketinden şirketin %100 sahibi olan Özata Tersanecilik tarafından 19.05.2017 tarihinde satın alınmıştır. Yüzer havuz Türkiye'ye getirilerek Panama bayrağı altında bakım ve onarımları yapıldıktan sonra şirket tarafından Özata Tersanecilik'ten 30.01.2018 tarihinde satın alınmıştır. Bakım onarım tamamlanarak havuzun millileştirme işlemi 02.04.2018 tarihinde yapılmış ve TUGS'a tescili yapılmış olup Şirket tarafından Özata Tersanecilik'e 30.12.2021 tarihinde satılmıştır. Şirket Dok 6 adlı yüzer havuzu 01.01.2022 tarihinde 4 yıl süre ile (31.12.2025 tarihine kadar) aylık 7.000.000 TL + KDV bedelle kiralamıştır. 2022 yılı başında kira ödemeleri başlayan havuzun %50'si 28.12.2023 tarihinde Şirket tarafından alınmıştır. Şirket, 06.06.2024 tarihinde 265.000.000 TL bedel ile Dok 6 isimli yüzer havuzun kalan %50'lik Özata Tersanecilik payını satın almıştır. Alımın 14.06.2024 tarihinde TUGS'a tescil edilmesiyle Dok 6 isimli yüzer havuzun tamamının (%100) mülkiyeti şirkete geçmiştir. Bu minvalde Özata Tersanecilik ile Şirket arasında mevcut olan kira ilişkisi sonlanmıştır.

Dok 2 adlı yüzer havuz, şirket tarafından yurtdışı menşeli China Shipbuilding Trading (Shanghai) Co.,Ltd.'den 13.10.2020 tarihinde satın alınmıştır. Dok2 adlı havuz esasen natamam olarak satın alınmış, satın alındıktan sonra tersaneye ulaştırılması, kullanılabilir hale getirilmesi için yapılan yatırımlarla havuzun çalışabilir hale gelmesi ve Türk Uluslararası Gemi Siciline (TUGS) tescil edilmesi 07.07.2021 tarihinde olmuştur.

Şirket Dok 6/10.000 ton ve Dok 2/28.000 ton kaldırma kapasiteli yüzer havuzları (Yüzer havuz, bünyesinde bulunan tankların pompalar ile doldurulması ile daldırılarak içerisine geminin girmesi sağlanır. İstendiği takdirde başka yerlere yüzdürülerek götürülebilir.) ile küçük, orta ve büyük taşıma kapasiteli gemilerin bakım onarımını yapabilmektedir.

Şirket, kaliteye, çalışanlarına ve çevreye olan sorumluluğunun belgelenilebilmesi amacıyla ISOQAR tarafından verilmiş olan ISO 14001 (Çevre Yönetim Sistemi), OHSAS 45001 (İş Sağlığı ve Güvenliği Sistemi) ve ISO 9001 (Kalite Yönetim Sistemi) Sertifikalarına sahip olmuştur.

Bununla birlikte Şirket, gemilerin inşası, onarımı ve dönüştürülmesi faaliyetleri ile ilgili olarak RMRS tarafından "Firma Uygunluk" sertifikası alınmıştır.



- Yüzer Havuz: "Dok 2" 264 m boya (\*Tescil Boyu: 252m), 52 m genişliğe sahiptir. 2021 yılı yapımı olup 28000 ton kaldırma kapasitesine sahip olup omurga yüksekliği 18,5 m'dir. Üzerinde her iki kanadında da olmak üzere 20'şer tonluk 2 adet vinç bulunmaktadır.

*\* Tam boy: Tekneyi oluşturan sabit yapıların kıç taraftaki en uç noktasından baş taraftaki en uç noktasına kadar ölçülen mesafeyi belirtir. Tescil Boyu: Tam boyun baş tarafından kıçta dümen rodu (mili) merkezine kadar olan mesafedir. Tescil boyu gemi ölçme tekniği açısından belirlenmiş ve gemi yapısı ile alakalı bir değerdir. Gemi tam boyu bizim için geçerli olan ve gerçek ölçüyü yansıtır.*

- Yüzer Havuz: "Dok 6", 184 m boya (Tescil Boyu: 165,6 m), 33,60 m genişliğe sahiptir. 1968 yılı yapımı olup 10.000 ton kaldırma kapasiteni sahip olup omurga yüksekliği 13,75 m'dir. Üzerinde her iki kanadında da olmak üzere 7'şer tonluk 2 adet vinç bulunmaktadır.
- İskele 1: 200 metre uzunluğunda ve 15 m genişliğindedir. 1 adet 50+5 ton kapasiteli vinç ile donatılmıştır.
- İskele 2: 22 metre uzunluğunda ve 7,5 m genişliğindedir.
- İskele 3: 150 metre uzunluğunda ve 12 m genişliğindedir. 1 adet 12+5 ton kapasiteli vinç ile donatılmıştır.
- Tamir Kızağı: 130 metre uzunluğunda, 36,5 m genişliğinde ve %5 eğime sahiptir. 700 ve 1200 tonluk olmak üzere 2 adet gemi çekme ırgatı ile donatılmıştır.
- İnşa Kızağı: 159 metre uzunluğunda, 48 metre genişliğinde ve %1 eğime sahiptir. 2X50 ton kapasiteli vinç ile donatılmıştır.
- Depo 1: Sarf ve yedek malzemeler için 318 m<sup>2</sup> kapalı alana sahiptir.
- Depo 2: Sarf ve yedek malzemeler için 920 m<sup>2</sup> kapalı alana sahiptir.

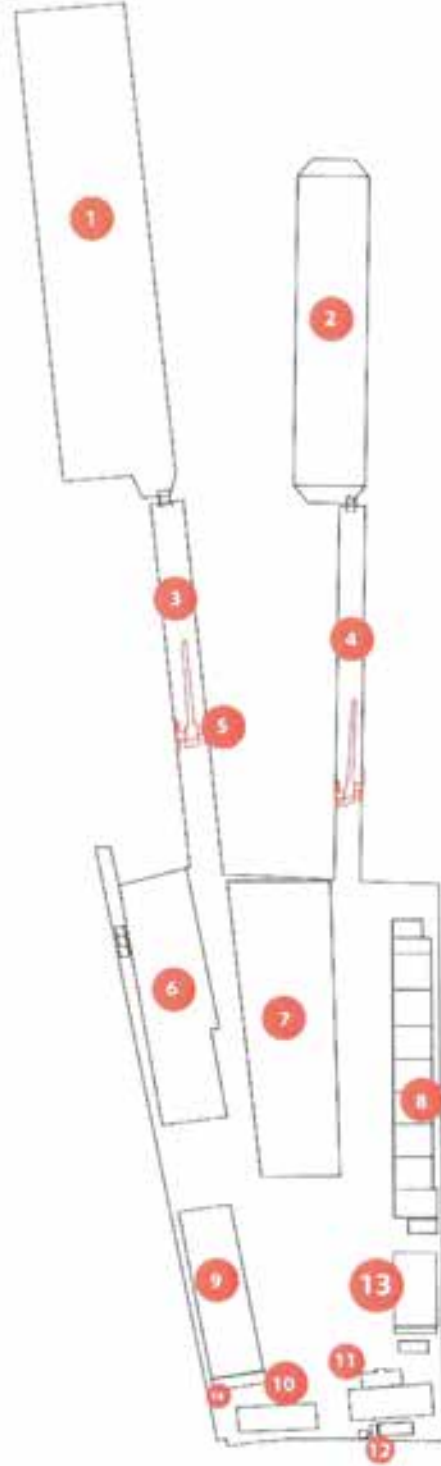
- **Blok Montaj Atölyesi:** 2.252 m<sup>2</sup> kapalı alana sahip olup; içinde, 2 adet 10 tonluk vinç, 1 adet press ve CNC tezgahı bulunmaktadır.
- **Mekanik, Boru ve Teçhiz Atölyeleri:** 2.415 m<sup>2</sup> kapalı alana sahip olup, her türlü ekipmanın revizyonu ile tüm ebatlarda borular yapılabilmektedir. Ayrıca tersaneye ait tüm cihaz ve malzemelerin bakım onarımları yapılabilmektedir. 1 adet 7 ton, 2 adet 10 ton tavan vinçleri ve 2 adet 2 ton, 1 adet 1 ton şaryo tavan vinçler ile donatılmışlardır.
- **Kuler Yıkama İstasyonu:** 92 m<sup>2</sup> kapalı alana sahip olup, 3 tonluk tavan vinci ile donatılmıştır.
- **Ofis Binası:** 313 m<sup>2</sup> alana sahiptir. Bakım onarım, İSG ve İK departmanları bu binada bulunmaktadır. Ayrıca; mühendisler, formenler, duş ve soyunma odaları mevcuttur.
- **İdari ve Sosyal Bina:** 990 m<sup>2</sup> alana sahiptir. Yönetim departmanı ile departman müdürleri bulunmaktadır. Ayrıca toplantı odaları, duşlar ve yemekhane bulunmaktadır.
- **İdari Bina:** 156 m<sup>2</sup> alana sahiptir. Bakım onarım personeli, müşteri temsilcileri, mühendisler ve formenler ile duşlar bulunmaktadır.

## Özata Tamir Tersanesi

Özata Tamir Tersanesi'nin kroki planına aşağıdaki görselde yer verilmiştir:



- 1 HAVUZ 2
- 2 HAVUZ 1
- 3 İSKELE 1
- 4 İSKELE 2
- 5 İSKELE VİNÇ
- 6 TAMİR KIZAĞI
- 7 ÇALIŞMA SAHASI
- 8 ATÖLYELER
- 9 BLOK MONTAJ ATÖLYESİ
- 10 İDARİ VE SOSYAL BİNA
- 11 İDARİ VE SOSYAL BİNA
- 12 GİRİŞ VE GÜVENLİK
- 13 ATIK SAHASI
- 14 İDARİ VE SOSYAL BİNA



Bu çerçevede, krokide yer verilen Özata Tamir Tersanesi unsurlarına ilişkin görseller sırası ile aşağıda yer almaktadır:

1- Dok 2 İsimli Yüzer Havuz



2- Dok 6 İsimli Yüzer Havuz



### 3- 1 Numaralı İskele



### 4- 2 Numaralı İskele



## 5- İskelede Yer Alan Vinç



## 6- Tamir Kızağı





## 7- Çalışma Sahası



## 8- Atölyeler



## 9- Blok Montaj Atölyesi



## 10- İdari ve Sosyal Bina



## 11- İdari ve Sosyal Bina



## 12- Giriş ve Güvenlik



### 13- Atık Sahası



### 14- İdari ve Sosyal Bina



#### *Firma Tarafından verilen hizmetler*

Şirket yukarıda krokiğine yer verilen Özata Tamir Tersanesi'nde ana faaliyet alanı gemilerin tamir-bakım onarım işlemleri yanı sıra dönüşüm projeleri yapmaktadır. Şirket bu kapsamda aşağıda belirtilen hizmetleri vermektedir:



maliyetleri için gerektirdiği takdirde satın alma departmanı tarafından da piyasadan birim fiyat toplanmaktadır.

- Pazarlama departmanı, yaptığı pazar araştırması sonucunda ortalama bir maliyet çıkararak müşteriye ön teklif sunmaktadır.

Tamir projelerinde, pazarlama departmanı tarafından gemide yapılacak işlerin özelliğine göre ön ödeme bedeli talep edilebilmektedir. Varsa ön ödeme bedelinin Şirket'in hesaplarına gelmesi akabinde Şirket'in kullanmakta olduğu matbu teklif metni/sözleşme gemi sahibi ve/veya acentesi ile paylaşılmaktadır. Ayrıca gemiye ait sigorta, klas, projeler gibi evraklar temin edilerek uygunluğu kontrol edilmektedir. Tüm faaliyet alanlarında bu aşamadan sonra ilgili departmanların imalat programına uygun olarak yaptıkları planlar çerçevesinde uygun alt yüklenici ve personeller ile imalat gerçekleştirilirken hem müşteri hem de bağımsız kuruluşlarca kalite kontrol işlemleri sürekli olarak gerçekleştirilmektedir. Tamir projeleri, imalatın başlaması akabinde 1 hafta ile 3 ay arasında sürebilmektedir. Dönüşüm projelerinde ise ağırlıklı olarak aylık ilerlemeler neticesinde ortaya çıkarılan hak edişlerin fatura karşılığı ödenmesi şeklinde ilerlenmektedir.

Teslimat aşamasına gelen gemilerden ilk yapılan kontrat kapsamında ödeme işlemleri gerçekleştirilir. Eğer vadeli ödeme varsa kalan bedel için 90 güne kadar olmak üzere, tüm dünyada geçerliliği olan ödeme garanti mektubu karşılığı vade oluşturulabilmektedir. Dönüşüm projelerinde ise aylık hak edişler şeklinde ödeme yapıldığından son aylık ödeme akabinde projenin tersaneden ayrılmasına Şirket tarafında müsaade edilmektedir.

## **GEMİ BAKIM ONARIM İŞLEMLERİ**

### **Bakım Onarım Kavramı**

Gemi bakım-onarım işi genel olarak gemilerin havuzlanması ve tamiri şeklinde gerçekleştirilmektedir. Gemiler bakım-onarıma kaza sonrası onarım ihtiyacı, yıllık sömvey ve özel sömvey nedeniyle ihtiyaç duymaktadır. Zira bir geminin uygun yük bulabilmesi, tekne makine sigortası yaptırabilmesi, P&I kulübünde kalabilmesi, seyire devam edebilmesi, bağlı olduğu klasta kalabilmesi bakım ve onarımlarının zamanında yaptırmasına bağlıdır. Bakım onarım sırasında klas (sınıflandırma) kuruluşu tarafından gemiler sömveye tabi tutulmaktadır. Bu sömveyler temel olarak gemilerin fiziksel kondisyonu, güverte, elektrik ve makine donanımlarının hasar, aksaklık ve kural değişiklikleri tespitleridir ve bu aksaklıklar tersanelerde veya gemi seyirdeyken yine sömveyor tarafında kontrol edilmek kaydıyla belirlenmektedir. Bahsedilen sömvey ve onarımlar, klas kuruluşlarınca değişen kurallar, IMO, SOLAS, MARPOL gibi birçok uluslararası sözleşmelerin mecburi kıldığı kural ve kural değişiklikleri neticesinde gerçekleştirilmektedir.

### **Kaza sonrası bakım onarım ihtiyacı**

Genelde yoğun deniz trafiği hatlarında ve tehlikeli sularda olan çatma, çatışma/çarpmışma, karaya oturma, shaft kırılması ve bunun gibi kazalar gemi bakım onarım talebini yükseltmektedir. Kaza sonucu olmayan yapısal hasarlar, batma kötü deniz koşullarının bulunduğu deniz hatları civarında oluşmaktadır. Yangın ve patlama ise trafik ile ilgili olmayan ancak tanker trafik hatları üzerinde yoğunlaşmış kazalar olarak ortaya çıkmaktadır.

### **Modernizasyon (refit) ve dönüştürme (conversion)**

Gemilerin donanım veya konstrüksiyon olarak yetersiz kaldıkları işlevlerini daha iyi yerine getirmeleri için modernizasyon onarımları yapılmaktadır. Özellikle yolcu gemileri ve offshore yapılarında modernizasyon oldukça sık rastlanan bir onarımdır. Geminin mevcut kurallar nedeniyle veya kargo problemleri ile yapısal olarak değiştirilmesi (conversion) büyük onarım, modernizasyon ve dönüştürmeler arasında sayılmaktadır.

### **Yıllık sömvey**

Geminin karına (gemi gövdesinin suya maruz kalan bölümü) kirlenmesi kaynaklı hız kayıplarının önlenmesi için yapılan havuzlama, bu havuzlama sırasında yapılan boya, bakım onarım işlemleri ve küçük tamirlerin istendiği yıllık sömvey sonrası yapılan bakım onarım faaliyetleri gemilerin kısa sürede yerine getirdikleri bir işlemdir. Bu nedenle gemi sahipleri gemilerin bu işlev sırasında normal rotalarının dışına çıkmadan, yakın bir bölgede yaptırılmasını istemektedir. Bu durumda ticari gemilerin rotaları üzerinde bulunan Singapur, Birleşik Arap Emirlikleri, Japonya, İspanya, Portekiz, Yunanistan, Karadağ, Türkiye, Vietnam, Almanya, Birleşik Krallık ve Çin tersaneleri için bir avantaj yaratmaktadır.

### Ara ve özel sörvey

5 yılda bir yapılan özel sörvey (special survey) sonrasında gemi bünyesinde korozyona uğramış tekne, fonksiyonelliğini kaybetmiş ekipmanın değiştirilmesi gerekmektedir. Dolayısı ile bu tip onarımlar daha çok sac işçiliği gerektirmekte ve uzun tersane zamanı almaktadırlar. Gemi sahipleri bu tip onarım için fiyat olarak daha rekabetçi olan tersaneleri tercih etmekle birlikte, ticaret rotaları üzerindeki tersaneleri kullanma eğilimleri de yüksektir. Klas yenileme sörveyoru olarak da bilinen beş yıllık sörveyor yirmi beş yaşından büyük gemiler için dört buçuk yılı aşmayacak aralıklarla yapılır. Bu sörveyor kapsamında gemilerin içten ve dıştan muayene, tankların muayenesi ve kalınlıklarının ölçümü yapılır. Klas yenileme sörveyor'u gemi tersane kızağa veya kuru havuza alındıktan sonra yapılır. Ambarlar tamamen boşaltılır ve temizlenir, tanklarda ölçümler yapılarak zehirli ve patlayıcı gazlardan arındırılır, makine dairesinde her noktaya erişim sağlanabilmesi için keysler, yürüme platformları vb. kaldırılır, dış kaplamada gözle ve aletler vasıtasıyla kaynak ve kalınlık ölçümü yapılabilmesi için, su veya kum raspası yapılarak gemi sörveyoronun kontrolleri için hazır hale getirilir.

Yıllık, ara ve özel sörveyler kendi içinde şu şekilde gruplandırılır;

- Tekne ve güverte donanımlarının sörveyleri
- Makine donanımlarının sörveyleri
- Elektrik donanımlarının sörveyleri
- Otomasyon sistemi sörveyleri.

Bunlar periyodik olarak gemi ömrü boyunca tekrarlanır. Periyodik bakım-onarım dışında, hasar ve tamirat için de gemiler tersanelere gelirler.

### Bakım Onarım İşleminin Gerçekleşmesi İçin Gerekli Hususlar

Sörvey durumlarına göre bakım onarım tersanelerine gelen gemilerde ağırlıklı olarak sac, boru, donatım, elektrik ve mekanik işler gerçekleştirilir. Tersanelerde bu işler kadrolu elemanlar veya taşeron firma elemanlarıncı yapılır. Tüm bu işler için tersanenin çeşitli birimleri ortak ve koordinasyonlu çalışmalıdır. Nitekim sörveyor raporlarıncı değiştirilmesi istenen yapısal elemanların ilk raporları, sırasıyla planlama çalışanlarına, daha sonra dizayn büro çalışanlarına ulaşır ve değişecek parçaların gemi üstünde veya atölyede ölçümleri yapıp elektronik ortamda kesime hazırlanması ve CNC kesim atölyesine ulaşmasıyla devam eden bir süreci başlatır. CNC atölyesinde kesimi biten metal plakaların üstünde nesting edilmiş onlarca parçanın gemiye ve gerekli ise ön imalat için ön imalat atölyesine sevkiyatları yapılır. Gemiye giden parçaların örneğin dış kaplama ise dış kaplamada değişimi yapılması istenen bölge oksijen kaynağı ile kesilerek bozulur ve yeni parça yerine alıştırılarak klas kurallarına uygun şekilde monte edilir. Eğer değiştirilmek istenen yapısal eleman ön imalatlı ise yani büküm, kaynaklı birleştirme gerektiriyorsa ön imalat atölyesinde götürülerek son işlem olan montaj öncesi, gerekli şekilde hazırlanır. Gemi giden parçaların ve blokların montajı tersanede sac mühendisi olarak da bilinen saha işletme mühendisi kontrolünde taşeron firmaların çalışanları tarafından yapılır. Bozma, montaj ve kaynak ustalarının sırasıyla işleri tamamlanması sonrası; sac mühendisinin değişiklikler yapılan yerleri sörveyorle gezmesi ve sörveyoronun son kontrolleri ile onay sonrası muayene ve onarım süreci sona erer. Bu gibi bir süreç tüm sörveyor tipleri için gerçekleştirilir.

Sörveyor gözetiminde yapılan bakım ve onarımlar süresince uyulması gereken bazı hususlar vardır. Örneğin gemi, makine ve özel donanımların, onaylı resimler ve detaylara uygun biçimde sertifikalı malzemelerle yapılması gerekir. Ayrıca yapım kuralları gereği zorunlu tutulan testlerin ve denemelerin başarılı olarak sonuçlandırılması, işçiliğin yeterli mühendislik standartlarına ve klaslama kuruluşunun şartlarına uygunluğu, kaynak işlerinin, geçerli sertifikaya sahip kaynakçılar tarafından, bilimsel kurallar çerçevesinde yapılması, yapım donatım ve aletlerinin klas kuruluşunun yapım kurallarına uygun olarak kullanılması gibi durumlar önem arz eder.

Tersanede bu süreçler sırasında gözetilmesi gereken çok önemli bir konu can güvenliği ve kazalardan korunmadır. Can güvenliğinin sağlanması ve korunması için tersanelerde iş emniyet birimi bulunur. Bu birim hem tersane içi hem de sörveye gelen gemilerde can ve mal güvenliğini sağlamakla yükümlüdür. İşler başlamadan önce iskelelerin kurulması ve test edilmesi, tanklarda zehirli ve patlayıcı gaz ölçümlerinin yapılması, kesim, sevkiyat vb. için kullanılacak ekipman ve makinelerin işlerliği ve tersane ve gemide uyulması gereken iş kurallarının gözetilmesi bu birim çalışanları sorumluluğundadır.

### **Tersane Arazisi Kullanma İzni**

Özata Tamir Tersanesi Hazine'nin özel mülkiyetinde bulunan Yalova ili Altınova ilçesinde Yalova - Altınova Tersaneler Bölgesi Hersek Mah. Tersaneler Bölgesi A19 numaralı parseldeki deniz dolgu alanlarında bulunmaktadır. Şirket bu alanları 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 101'inci maddesinin (b) bendi ile; Hazine'nin özel mülkiyetindeki taşınmazların üzerinde sınırlı ayni hak tesisi, devletin hüküm ve tasarrufu altındaki yerlerin kiralanması ve bu yerler için gerekli görülen hallerde kullanma izni verilmesi işlemlerini yapmak üzere görev ve yetki verilen Milli Emlak Genel Müdürlüğü ile her bir taşınmaz için ayrı ayrı akdetmiş olduğu, sırasıyla, Yalova ili Altınova ilçesi Hersek Köyü Tersaneler Bölgesi'nde yer alan 41.711,64 m<sup>2</sup> büyüklüğündeki taşınmaz/alan için akdedilen 16.10.2020, Yalova ili Altınova ilçesi Hersek Köyü Tersaneler Bölgesi'nde yer alan 3.780,75 m<sup>2</sup> büyüklüğündeki taşınmaz/alan için akdedilen 12.10.2021, Yalova ili Altınova ilçesi Hersek Köyü Tersaneler Bölgesi'nde yer alan 448,60 m<sup>2</sup> büyüklüğündeki taşınmaz/alan için akdedilen 02.02.2023 ve Yalova ili Altınova ilçesi Hersek Köyü Tersaneler Bölgesi'nde yer alan 648,30 m<sup>2</sup> büyüklüğündeki taşınmaz/alan için akdedilen 30.11.2023 tarihli kullanma izni sözleşmeleri ile kullanmaktadır. Bu sözleşmelerin tamamı Hazine tarafından hazırlanmış ve şart ve koşulları birbirleriyle çok benzerdir.

Anılan sözleşmeler tahtında Şirket, bu taşınmazları tersane yatırımı yapmak amacıyla 22.11.2065 tarihine kadar bedelsiz ve binde bir hasılat payı paylaşımlı olarak kullanma hakkına sahiptir.

Bu kapsamda Şirket, kiralanmış taşınmazları yalnızca tersane yatırımı yapmak amacıyla kullanacak ve kullanım izni ile taşınmazın kullanım amacını değiştirecek veya kullanma alanını genişletecek şekilde faaliyet göstermeyecektir.

İlaveten, anılan sözleşme uyarınca, kullanma izni verilen taşınmazlar üzerinde yapılan tersane yatırımının tamamlanması akabinde ilgili tersanenin kullanma izin sahibi tarafından bizzat işletileceği durumlarda, tesisin işletilmesinden elde edilen yıllık toplam hasılatının binde birinin Hazine'ye ödenmesi gereklidir. Özata Tamir Tersanesi, Şirket tarafından işletilmekte olup bu doğrultuda sözleşme kapsamında Özata Tamir Tersanesi'nin yıllık toplam hasılatının binde biri Şirket tarafından Hazine'ye ödenecektir. Sözleşme tahtında toplam yıllık hasılat; işletmenin, kullanma izni verilen taşınmazın üzerindeki faaliyetleri çerçevesinde satılan mal veya hizmetler karşılığında alınan ya da tahakkuk ettirilen bedellerle, vade ve kur farkları, faiz ve kira gelirleri ile diğer gelirlerden oluşur ve tek düzen muhasebe sistemindeki gelir tablosunda yer alan net satışlar, diğer faaliyetlerden olağan gelir ve karlar ile olağandışı gelir ve karların toplamı üzerinden tespit edilir. Hasılat paylarının 2 yıl üst üste vadesinden itibaren 30 gün içinde yatırılmaması halinde ilgili kullanma izin sözleşmesi Hazine tarafından feshedilecektir.

Sözleşmeler uyarınca, Şirket'e verilen kullanma izinleri 22.11.2065 yılında sona erecektir; ancak, sürenin sona ermesi akabinde Şirket tarafından talep edilmesi ve Hazine tarafından belirlenen koşulların Şirket tarafından herhangi bir itiraza konu olmadan kabul edilmesi halinde, sözleşmelere konu ilgili taşınmazlar için Milli Emlak Genel Müdürlüğü tarafından Şirket'e doğrudan kullanma izni verilebilecektir. Kullanma izninin sona ermesi veya sözleşmelerde belirtilen Şirket'in sözleşme hükümlerine aykırı davranması, taşınmazın sözleşmede öngörülen amacın dışında kullanılması veya izin sahibi Şirket tarafından talep edilmesi şeklindeki nedenlerle sözleşmelerin feshedilmesi halinde, kullanma izni verilen taşınmazlar üzerinde taşınır yapı niteliğinde olanlar hariç diğer tüm yapı ve tesisler sağlam ve işler durumda tazminat veya bedel ödenmeksizin Hazine'ye intikal edecektir. Anılan sözleşmelerdeki kullanma izin süresinin sona ermesinden önce Şirket'in faaliyetlerini durdurması veya sözleşmenin feshedilmesine neden olması halinde, faaliyetin durdurulduğu veya sözleşmesinin feshedildiği tarihe kadar olan hasılat payının da Şirket tarafından Hazine'ye ödenmesi gerekecektir.

### **3. Sektörel Bilgiler**

#### **3.1. Dünya Ekonomisi**

IMF verilerine göre 2023 yılında bir önceki yıl ile kıyaslandığında; ABD %2,5 büyüme kaydederken Avro Bölgesindeki büyüme %0,4 ile kısıtlı olmuştur. Aynı dönemde Hindistan %7,8 ve Brezilya %2,9 büyürken, Almanya %0,3 daralmıştır. Çin'de uygulanan ılımlı finansal politikalar büyümenin daha fazla ivme kaybetmesini engellemeye yönelik sonuçlar vermektedir. Bu kapsamda, Çin ekonomisi yerel ve küresel olumsuz koşullara rağmen %5,2 oranında büyüme göstermiştir. Rusya ise 2022 yılında kaydettiği daralmadan sonra 2023 yılında %3,6 büyümüştür. Böylece 2023 yılındaki küresel büyüme %3,2 olmuştur. Dünya ekonomisinin 2024 ve 2025 yıllarında da 2023 yılında kaydedilen hızda büyümeye



devam edeceği beklenmektedir. Gelişmiş ekonomiler için ise büyümede hafif bir hızlanma beklenmekte olup, 2023 yılında %1,6 olan büyüme düzeyinin 2024 yılında %1,7 ve 2025 yılında %1,8 ye çıkması öngörülmektedir. Yükselen piyasalar ve gelişmekte olan ekonomilerin 2023 yılında %4,3 olan büyüme düzeyinin 2024 ve 2025 yıllarında %4,2'ye düşerek hafif bir yavaşlama yaşayacağı tahmin edilmektedir.

Küresel enflasyon, finansal koşulların talebi sınırlama etkisine ve düşüş eğilimine girmesine rağmen tarihsel ortalamalarının üzerinde kalan gıda ve enerji fiyatlarının etkisiyle dirençli görünümünü korumuştur. Küresel enflasyon görünümü, 2023 yılında gerileyerek %6,8 olmuştur. Küresel enflasyonun 2024 yılında %5,9 ve 2025 yılında %4,5 düzeyine istikrarlı bir şekilde düşmesi beklenmektedir. Bunun yanında gelişmiş ekonomilerin enflasyon hedeflerine gelişmekte olan piyasalara ve gelişmekte olan ekonomilere göre daha erken döneceği tahmin edilmektedir. Bu çerçevede, son IMF tahminlerine göre, gelişmiş ekonomilerde ortalama tüketici enflasyonunun, 2022 yılında %7,3 oranındaki seviyesinden, 2023 yılı itibarıyla %4,6'ya inmiştir. 2024 yılında gelişmiş ekonomilerde enflasyonun daha da düşerek %2,6 seviyesinde gerçekleşeceği tahmin edilmektedir. Diğer taraftan, yükselen piyasalar ve gelişmekte olan ekonomilerde ise 2022 yılında %9,8 olan yıllık ortalama tüketici fiyatları artışının 2023 yılında %8,3 düzeyinde gerçekleşmiştir. Bu ekonomilerde 2024 yılında ise enflasyonun %8,3 düzeyinde sabit kalacağı öngörülmektedir.

Önümüzdeki dönemde küresel ticaretin gidişatını ise küresel büyüme performansında beklenen zayıflama, Rusya-Ukrayna savaşının yanı sıra 2023 yılı Ekim ayında Gazze'de yaşanan gelişmelerin olası yansımaları, ticaret gerilimlerinin yeniden şiddetlenmesi olasılığı, küresel enerji ve ulaşım maliyetlerinin gelişimi, yeşil ekonomiye geçiş çabaları ile sürdürülebilir borçlanma imkânlarının varlığı belirleyecektir. Açıklanan son IMF tahminlerine göre, 2023 yılında küresel mal ve hizmet ticaretinde %0,3 oranında büyüme gerçekleşmiştir. Aynı büyüklüğün toparlanma kaydederek 2024 yılında %3 ve 2025 yılında %3,3 olacağı tahmin edilmektedir.

2023 yılı itibarıyla küresel ekonomilerde işgücü piyasaları ise talep ve arz yönlü olarak bir süredir iyileşen görünümünü korumuştur. Bu çerçevede, 2023 yılında işsizlik oranının gelişmiş ekonomilerde %4,4, ABD'de %3,6, Avro alanında %6,5 olarak gerçekleşmiştir.

Salgınla birlikte tarihi düşük seviyeleri gören Brent petrol fiyatları küresel ekonomideki canlanmayla toparlanmış ve Rusya-Ukrayna savaşının da etkisiyle 2022 yılı Mart ayında 123 dolar/varil düzeyine kadar yükselmiştir. Küresel durgunluk fiyatlamasının etkili olmasıyla üretim kısıtlamalarına rağmen petrol fiyatlarının 2023 yılında 80 dolar/varil seviyesine kadar indiği gözlenmiştir. (İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın 2024 yılı Denizcilik Sektör Raporu'ndan [https://www.denizticaretodasi.org.tr/media/SharedDocuments/sectorraporu/2024/Denizcilik%20Sekt%C3%B6r%20Raporu\\_web.pdf](https://www.denizticaretodasi.org.tr/media/SharedDocuments/sectorraporu/2024/Denizcilik%20Sekt%C3%B6r%20Raporu_web.pdf))

Dünya Ekonomisinde Temel Göstergeler	2023	2024(1)	2025(1)
<b>Büyüme (Yüzde Gelişim)</b>			
Dünya	3,2	3,2	3,2
Gelişmiş Ekonomiler	1,6	1,7	1,8
ABD	2,5	2,7	1,9
Japonya	1,9	0,9	1
Avro Bölgesi	0,4	0,8	1,5
Almanya	-0,3	0,2	1,3
Yükselen Piyasalar ve Gelişmekte Olan Ekonomiler	4,3	4,2	4,2
Yükselen ve Gelişmekte Olan Avrupa	3,2	3,1	2,8
Rusya	3,6	3,2	1,8
Gelişmekte Olan Asya	5,6	5,2	4,9
Çin	5,2	4,6	4,1
Hindistan	7,8	6,8	6,5
Latin Amerika ve Karayipler	2,3	2,2	2,5

Dünya Ekonomisinde Temel Göstergeler	2023	2024(1)	2025(1)
Brezilya	2,9	2,2	2,1
Sahra Altı Afrika	3,4	3,8	4
Dünya Ticaret Hacmi (Yüzde Gelişim)	0,3	3	3
Mal ve Hizmet İthalatı			
Gelişmiş Ekonomiler	-1	2	2,8
Yükselen Piyasalar ve Gelişmekte Olan Ekonomiler	2	4,9	4,1
Tüketici Fiyatları (Yıllık Ortalama, Yüzde Değişim)	6,8	5,9	4,9
Gelişmiş Ekonomiler	4,6	2,6	2
ABD	4,1	2,9	2
Avro Bölgesi	5,4	2,4	2,1
Yükselen Piyasalar ve Gelişmekte Olan Ekonomiler	8,3	8,3	6,2
İşsizlik Oranı (Yüzde)			
Gelişmiş Ekonomiler	4,4	4,6	4,7
ABD	3,6	4	4,2
Avro Bölgesi	6,5	6,6	6,4
Ortalama Petrol Fiyatları (ABD Doları/Varil)	80,6	78,6	73,7

Kaynak: IMF Dünya Ekonomik Görünüm Raporu Nisan 2024

### 3.2. Uluslararası Denizcilik Politikaları

IMO: Birleşmiş Milletler Teşkilatı'nın denizcilik sektörüne ilişkin uzman kurumu olan IMO, Hükümetler Arası Denizcilik İstişari Teşkilatı ile 1948 yılında kurulmuştur. 1975 yılında kuruluş sözleşmesinde yapılan bir değişikliğin yürürlüğe girmesiyle teşkilatın adı 22.05.1982 tarihi itibariyle Uluslararası Denizcilik Örgütü olarak değiştirilmiştir. Söz konusu örgütün merkezi Londra/Birleşik Krallık'tır. Birleşmiş Milletler'in bir üyesi olan Türkiye, IMO'da Üye Devlet statüsünde yer almaktadır.

IMO genel olarak, deniz güvenliği, deniz çevresinin korunması, uluslararası sularda sefer yapan gemilerin inşası, donatılması ve trafiği etkileyen tüm teknik ve hukuki konularla ilgili düzenlemeler ve pratik uygulamalar alanında hükümetler arasında işbirliğini sağlamak ve belirlenen standartların hükümetlerce benimsenmesini teşvik etmek amacıyla faaliyet göstermektedir.

IMO'nun temel felsefesi "Daha Emniyetli Seyir ve Daha Temiz Denizler" olup başlıca faaliyet alanları aşağıda sunulmuştur:

- Uluslararası denizlerde seyir güvenliği bakımından gerekli teknik önlemleri almak ve bunlara ilişkin uluslararası kuralların düzenlenmesini teşvik etmek,
- Deniz işletmeciliğinin verimliliğini yükseltmek üzere, en etkili mevzuatın kabulünü teşvik etmek,
- Denizlerin gemiler tarafından kirlenmesinin önlenmesine yönelik olarak ülkeler arasında iş birliğini sağlamak.

IMO teşkilatı bir meclis, bir konsey ve beş ana komiteden oluşmaktadır. Komiteler aşağıda belirtilmiştir:

- Deniz Emniyeti Komitesi,
- Deniz Çevresini Koruma Komitesi,



bekleniyor. Kızıldeniz'den kaçınmak için rotasını değiştiren ürün tankerleri ve petrol ürünleri ticaretinin ton-mil büyümesine katkıda bulunarak genel petrol ticaretinin ton-mil olarak %4,9 artması bekleniyor.

Kaynak: İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın 2024 yılı Denizcilik Sektör Raporu'ndan [https://www.denizticaretodasi.org.tr/media/SharedDocuments/sectorraporu/2024/Denizcilik%20Sekt%C3%B6r%20Raporu\\_w eb.pdf](https://www.denizticaretodasi.org.tr/media/SharedDocuments/sectorraporu/2024/Denizcilik%20Sekt%C3%B6r%20Raporu_w eb.pdf)

Dünya Ticareti ve Deniz Yolu Taşımacılığı	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023(y)	2024(t)	2025(t)	10(*) Yıllık Trend	5(*) Yıllık Trend
<b>Kişi Başına Denizyolu Ticareti</b>											
Dünya Denizyolu Ticareti (milyar ton)	11,65	11,98	12,03	11,66	12,06	12,02	12,33	12,6	12,87	1,70%	0,009
Dünya Nüfusu (milyon kişi)	7,55	7,63	7,71	7,8	7,88	7,95	8,03	8,11	8,18	1,10%	0,01
Ticaret Tonağı (Kişi Başı)	1,54	1,57	1,56	1,5	1,53	1,51	1,54	1,55	1,57	0,60%	-0,001
Dökmeyük Taş. (Kişi Başı)	1,1	1,11	1,09	1,04	1,05	1,05	1,07	1,08	1,09	0,30%	-0,002
Konteyner Taşımacılığı (Kişi Başı)	0,23	0,23	0,24	0,23	0,24	0,23	0,23	0,24	0,24	1,30%	0
<b>Dünya Denizyolu Taşımacılığı Gelişimi</b>											
Dünya Ticaret (milyar ton)	0,042	0,028	0,005	0,031	0,034	0,004	0,026	0,021	0,022	1,70%	0,009
<b>Dünya Ticaret Hacmi (Bütün Modlar)</b>											
Dünya Ticaret Hacmi (Bütün Modlar)	13,56	13,99	14	13,28	14,04	14,08	14,31	14,78	15,27	1,60%	0,004
<b>Dünya Taşımacılığı Denizyolu Oranı</b>											
Dünya Taşımacılığı Denizyolu Oranı	0,86	0,86	0,86	0,88	0,86	0,85	0,86	0,85	0,84	86,00%	0,86

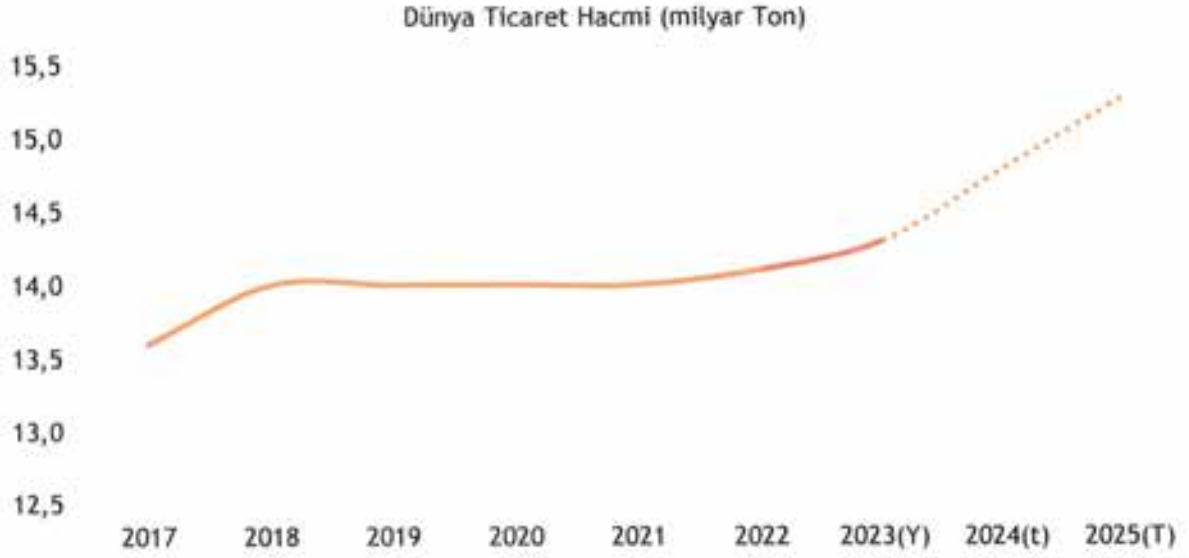
Kaynak: Clarksons Research February Seaborn 2023 yılı yaklaşık verilerdir. 2024 ve 2025 yılları ise tahmini verilerdir.

\*Bu yıl da dahil olmak üzere 5 veya 10 yıllık döneme kadar olan ortalamalara dayalı trendler, dönem boyunca bileşik ortalama büyüme oranıdır. Başlangıç ayında mevcut olan en son bilgilere dayalı verilerdir. Veri noktaları, aynı ay içinde Clarksons Research raporlarında yayınlanan istatistiklerden farklı olabilir. Nüfus veri kaynağı: BM'dir. GSYİH veri tabanı IMF'dir. IP Endeksi önemli ekonomilerden oluşan bir seçkiyi baz alır. Toplam Dünya Ticareti (Tüm Modlar) bazında IMF ve DTÖ dahil olmak üzere çeşitli endüstri kaynaklarına dayanır. Kişi başına düşen toptan ticaret kuru yük, ham petrol ve petrol ürünleri ticaretini içermektedir. \*Ton cinsinden küresel ticaretin yaklaşık %80'ini kapsayan temel ticaret sepetine dayanır.

Taşıma Modlarına Göre Dünya Taşımacılığı (Milyar Ton)	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023(y)	2024(t)	2025(t)
Dünya Ticaret Hacmi (Bütün Modlar)	13,6	14	14	14	14	14,1	14,3	14,8	15,3
Dünya Denizyolu Taşımacılığı	11,7	12	12	11,7	12,1	12	12,3	12,6	12,9
Diğer Yollar	1,9	2	2	1,6	2	2,1	2	2,2	2,4

Kaynak: Clarksons Research February Seaborn

Dünya Ticaret Hacmi'nin yıllar itibarıyla seyri aşağıdaki grafikte gösterilmiştir:



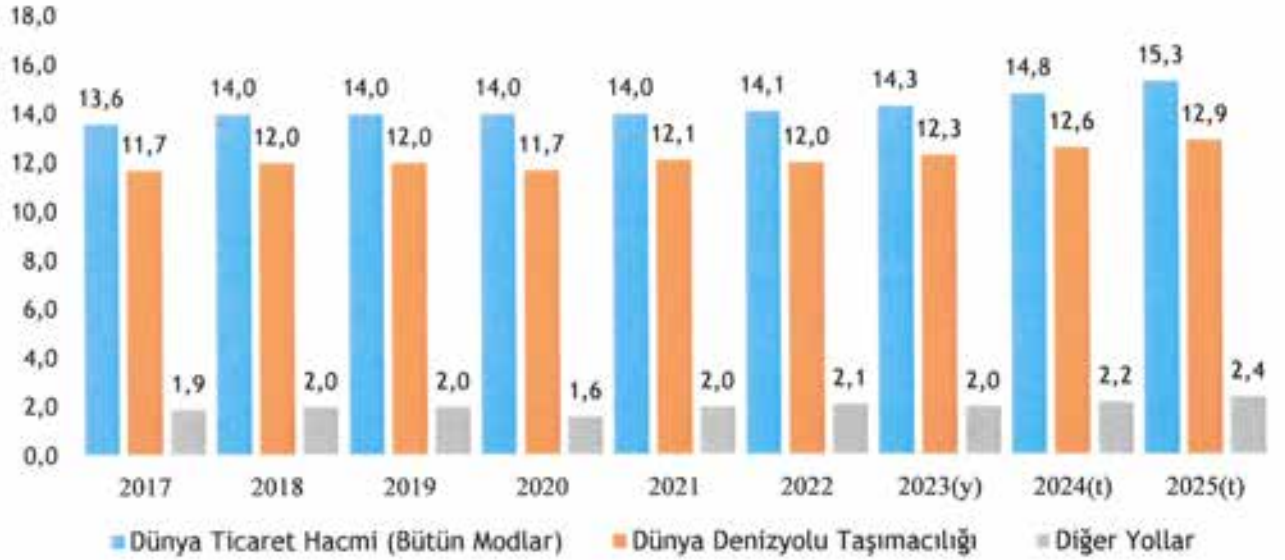
Kaynak: Clarksons Research February Seaborn

Yıllar	Dünya Ticaret Hacmi(Milyar Ton)	Dünya Denizyolu Ticareti (Milyar Ton)	Denizyolunun Payı (%)
2017	13,6	11,7	0,86
2018	14	12	0,86
2019	14	12	0,86
2020	14	11,7	0,84
2021	14	12,1	0,86
2022	14,1	12	0,85
2023(y)	14,3	12,3	0,86
2024(t)	14,8	12,6	0,85
2025(t)	15,3	12,9	0,84

Kaynak: İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın 2024 yılı Denizcilik Sektör Raporu'ndan  
[https://www.denizticaretodasi.org.tr/media/SharedDocuments/aktorraporu/2024/Denizcilik%20Sektör%20Raporu\\_web.pdf](https://www.denizticaretodasi.org.tr/media/SharedDocuments/aktorraporu/2024/Denizcilik%20Sektör%20Raporu_web.pdf)

Dünya taşımacılığının yıllar itibarıyla seyri aşağıdaki grafikte gösterilmiştir:

Dünya Taşımacılığı (Milyar Ton)



Kaynak: İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın 2024 yılı Denizcilik Sektör Raporu'ndan  
[https://www.denizticaretodasi.org.tr/media/SharedDocuments/sectorraporu/2024/Denizcilik%20Sekt%C3%86r%20Raporu\\_w eb.pdf](https://www.denizticaretodasi.org.tr/media/SharedDocuments/sectorraporu/2024/Denizcilik%20Sekt%C3%86r%20Raporu_w eb.pdf)

Dünya Denizyolu Taşımacılığı (Milyon Ton)

Milyon Ton	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023(y)	2024(t)	2025(t)
Demir Cevheri	1.477	1.478	1.457	1.508	1.528	1.478	1.549	1.541	1.540
Kömür	1.213	1.275	1.300	1.181	1.226	1.229	1.308	1.297	1.284
Tahıl	475	474	481	524	530	516	521	531	557
Minör Dökmeyük	2.010	2.087	2.100	2.066	2.173	2.080	2.118	2.182	2.254
Ham Petrol	2.027	2.049	2.003	1.852	1.838	1.975	2.027	2.088	2.135
Petrol Ürünleri	1.108	1.117	1.085	966	1.011	1.048	1.078	1.112	1.135
Gaz	400	435	480	482	510	534	553	574	605
Kimyasal	342	362	374	370	379	369	375	386	398
Konteyner	1.712	1.786	1.828	1.812	1.923	1.851	1.851	1.921	1.981
Diğer Kuruyük	888	914	927	903	940	935	952	967	981
<b>Toplam</b>	<b>11.651</b>	<b>11.977</b>	<b>12.035</b>	<b>11.664</b>	<b>12.059</b>	<b>12.016</b>	<b>12.333</b>	<b>12.597</b>	<b>12.869</b>
<i>Yıl Bazında Değişim</i>	<i>4,20%</i>	<i>2,80%</i>	<i>0,50%</i>	<i>-3,10%</i>	<i>3,40%</i>	<i>-0,40%</i>	<i>2,60%</i>	<i>2,10%</i>	<i>2,20%</i>

Kaynak: Clarksons Research February Seaborn 2023 yılı yaklaşık verilerdir. 2024 ve 2025 yılları ise tahmini verilerdir.

### Dünya Denizyolu Taşımacılığı (Milyar Ton/Mil)

Milyon Ton	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023(y)	2024(t)	2025(t)
Demir Cevheri	1.477	1.478	1.457	1.508	1.528	1.478	1.549	1.541	1.540
Kömür	1.213	1.275	1.300	1.181	1.226	1.229	1.308	1.297	1.284
Tahıl	475	474	481	524	530	516	521	531	557
Minör Dökmeyük	2.010	2.087	2.100	2.066	2.173	2.080	2.118	2.182	2.254
Ham Petrol	2.027	2.049	2.003	1.852	1.838	1.975	2.027	2.088	2.135
Petrol Ürünleri	1.108	1.117	1.085	966	1.011	1.048	1.078	1.112	1.135
Gaz	400	435	480	482	510	534	553	574	605
Kimyasal	342	362	374	370	379	369	375	386	398
Konteyner	1.712	1.786	1.828	1.812	1.923	1.851	1.851	1.921	1.981
Diğer Kuruyük	888	914	927	903	940	935	952	967	981
<b>Toplam</b>	<b>11.651</b>	<b>11.977</b>	<b>12.035</b>	<b>11.664</b>	<b>12.059</b>	<b>12.016</b>	<b>12.333</b>	<b>12.597</b>	<b>12.869</b>
<i>Yıl Bazında Değişim</i>	<i>4,20%</i>	<i>2,80%</i>	<i>0,50%</i>	<i>-3,10%</i>	<i>3,40%</i>	<i>-0,40%</i>	<i>2,60%</i>	<i>2,10%</i>	<i>2,20%</i>

Kaynak: Clarksons Research February Seaborn 2023 yılı yaklaşık verilerdir. 2024 ve 2025 yılları ise tahmini verilerdir.

### Dünya Deniz Ticaret Filosu

2024'ün başında dünya ticaret filusunun (300 GT ve üzeri) gemi sayısı 61.811 ve toplam tonajı 2.242.673 milyar DWT seviyesinde gerçekleşmiştir. Yunanistan, Çin ve Japonya kapasite bazında Dünyanın en büyük ticaret filosuna sahip ülke olmaya devam etmektedir. Dünya tonajının yaklaşık %47,4'ünü kontrol etmektedirler. Liberya 400 milyon DWT ve 5.001 gemi ile dünyanın en büyük sicile sahip ülkesi olmuştur. Bunu 370 milyon DWT ile Panama 300 milyon DWT ile Marshall Adaları takip etmektedir.

2024 yılında Tanker, Dökmeyük, Konteyner, Kuruyük, Yolcu gemi tiplerinin toplamı 2.166.510 DWT olarak ölçülmüştür. Bu gemi tipleri içerisinde DWT bazında en fazla paya sahip olan gemi tipi %43,4 ile Dökmeyük gemi tipidir.

Dünya Deniz Ticaret Filosunun Gemi Tipleri İtibarıyla DWT Gelişimi (300 GT ve üzeri)	Tanker	Dökmeyük	Konteyner	Kuruyük	Yolcu	Toplam	Toplam Değişim
1987	257.233	223.186	21.105	108.174	3.445	613.143	-
1988	256.925	222.258	22.212	105.545	3.478	610.418	-0,4%
1989	261168	223.212	23.735	103.355	3.589	615.059	0,8%
1990	264.875	228.601	25.026	100.622	3.620	622.744	1,2%
1991	273.342	236.574	26.992	101.966	3.774	642.648	3,2%
1992	282.211	240.590	29.595	100.840	3.875	657.111	2,3%
1993	287141	237.423	31.578	102.430	3.980	662.552	0,8%
1994	294425	238.432	33.964	103.721	4.193	674.735	1,8%
1995	292.801	245.787	38.851	100.020	4.342	681.801	1,0%

Dünya Deniz Ticaret Filosunun Gemi Tipleri İtibarıyla DWT Gelişimi (300 GT ve üzeri)	Tanker	Dökmeyük	Konteyner	Kuruyük	Yolcu	Toplam	Toplam Değişim
1996	296695	257.355	43.234	100.414	4.646	702.344	3,0%
1997	303.417	265.993	48.250	100.028	4.877	722.565	2,9%
1998	309.314	275.949	55.068	98.338	4.940	743.609	2,9%
1999	313950	271.568	60.709	99.484	5.079	750.790	1,0%
2000	321.626	271.682	63.296	100.061	5.245	761.910	1,5%
2001	327.455	278.084	68.715	99.174	5.330	778.758	2,2%
2002	330.718	291.175	76.131	96.128	5.611	799.763	2,7%
2003	333176	296.855	83.744	96.754	5.856	816.385	2,1%
2004	347453	301.617	90.214	95.187	5.884	840.355	2,9%
2005	368.399	319.167	99.190	95.346	5.933	888.035	5,7%
2006	387707	341.720	111.663	97.417	5.991	944.498	6,4%
2007	411.319	363.646	128.174	100.322	6.062	1.009.523	6,9%
2008	439.291	386.650	144.552	102.784	6.062	1.079.339	6,9%
2009	463287	414.431	161.945	106.820	6.062	1.152.545	6,8%
2010	501.573	451.223	169.514	105.781	6.062	1.234.153	7,1%
2011	523.608	528.126	183.722	107.049	6.062	1.348.567	9,3%
2012	547.390	605.757	196.885	105.284	6.442	1.461.758	8,4%
2013	555181	666.861	206.409	104.531	6.282	1.539.264	5,3%
2014	567933	705.826	216.275	107.983	6.358	1.604.375	4,2%
2015	579.205	738.612	227.674	109.139	6.378	1.661.008	3,5%
2016	600130	752.936	244.186	112.306	6.530	1.716.088	3,3%
2017	636.364	771.086	245.555	112.773	6.659	1.772.437	3,3%
2018	668.696	791.691	252.692	113.626	6.842	1.833.547	3,4%
2019	680185	813.197	265.094	116.035	7.078	1.881.589	2,6%
2020	720.645	849.314	274.659	118.583	7.325	1.970.526	4,7%
2021	743.332	881.717	281.440	119.665	7.472	2.033.626	3,2%
2022	759.763	913.822	293.016	122.043	7.602	2.096.246	3,1%
2023	786720	940.065	305.220	126.610	7.895	2.166.510	3,4%
2024	806103	969.226	328.604	130.616	8.124	2.242.673	3,5%

Kaynak: İlgili yıllara ait ISL Ocak-Şubat Sayıları ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Hesaplamaları



### 3.4. Türkiye Ekonomisi

Türkiye ekonomisi, 2021 yılında çeyreklik bazda ikinci çeyrekte %22,2 büyüyerek yüksek bir büyüme elde etmiştir. Bu dönemdeki yüksek büyümede sanayi sektörü öncülüğünde ekonomik faaliyetlerdeki canlılığın yanı sıra bir önceki yıldan gelen düşük baz etkili olmuştur. Türkiye ekonomisi 2021 yılı genelinde %11,4 büyüme kaydetmiştir. 2022 yılının şubat ayı sonunda başlayan Rusya-Ukrayna çatışmasının yarattığı olumsuzluklar Türkiye ekonomisinin büyüme performansı üzerinde sınırlı düzeyde etki göstermiş, güçlü seyreden ihracat ve yurt içi talebin sanayi üretimini desteklemesiyle Türkiye ekonomisi yılın ilk çeyreğinde %7,6, ikinci çeyreğinde %7,8 oranında büyüme kaydetmeyi başarmıştır. 2022 yılının ikinci yarısında ise küresel durgunluk endişeleri ile ekonomik aktivitenin ivme kaybetmesi ve iç talepte yaşanan durgunluk ekonomik büyümeyi sınırlandırmış, Türkiye’de yılın üçüncü çeyreğinde %4,1, son çeyreğinde %3,3 oranında büyüme görülmüştür. Böylece Türkiye ekonomisi 2022 yılı genelinde %5,5 büyüme kaydetmiş, OECD ülkeleri ortalaması olan %2,9’un oldukça üzerinde bir büyüme oranına ulaşarak üye ülkelerden pozitif ayrılmıştır. 2023 yılı Şubat ayında meydana gelen deprem felaketine rağmen 2023 yılının ilk çeyreğinde GSYH artış hızı %4 oranında gerçekleşerek büyüme ivmesinin sürdürüğüne işaret etmiştir. Türkiye ekonomisi diğer çeyreklik dönemlerde de büyüme trendini sürdürmüş, böylece 2023 yılı genelinde %4,5 büyüme kaydetmiştir.



Kaynak: Ulusal Hesaplar- TÜİK

İhracat, 2023 yılında bir önceki yıla göre %0,6 ile kısıtlı artarak 255,8 milyar ABD doları olarak gerçekleşmiştir. Aynı dönemde ithalat %0,5 oranında azalarak 361,8 milyar ABD doları seviyesinde gerçekleşmiştir. 2023 yılı genelinde dış ticaret açığı %3,2 azalarak 109 milyar 541 milyon ABD dolarından, 105 milyar 997 milyon ABD dolarına gerilemiştir. 2021 yılında %83 olan ihracatın ithalatı karşılama oranı 2023 yılında %70,7 olmuştur.

Yıllar	İhracat		İthalat		Dış ticaret dengesi (değer) (bin \$)	Dış ticaret hacmi (değer) (bin \$)
	Değer (bin \$)	Değişim (%)	Değer (bin \$)	Değişim (%)		
2013	161.480.915		260.822.803		-99.341.888	422.303.718
2014	166.504.862	3	251.142.429	-4	-84.637.567	417.647.291
2015	150.982.114	-9	213.619.211	-15	-62.637.098	364.601.325
2016	149.246.999	-1	202.189.242	-5	-52.942.243	351.436.241
2017	164.494.619	10	238.715.128	18	-74.220.509	403.209.747
2018	177.168.756	8	231.152.483	-3	-53.983.726	408.321.239

Yıllar	İhracat		İthalat		Dış ticaret dengesi (değer) (bin \$)	Dış ticaret hacmi (değer) (bin \$)
	Değer (bin \$)	Değişim (%)	Değer (bin \$)	Değişim (%)		
2019	180.832.722	2	210.345.203	-9	-29.512.481	391.177.924
2020	169.637.755	-6	219.516.807	4	-49.879.052	389.154.562
2021	225.214.458	33	271.425.553	24	-46.211.095	496.640.011
2022	254.169.748	13	363.710.575	34	-109.540.827	617.880.322
2023	255.777.398	1	361.744.043	-1	-105.996.645	617.551.441

Kaynak: Dış Ticaret İstatistikleri- TÜİK

## TÜRK BAYRAKLI VE TÜRK SAHİPLİ FİLO GELİŞİMLERİ

### Türk Deniz Ticaret Filosunun Genel Sayısal ve Tonaj Analizi (1000 GT ve Üzeri)

Türk Deniz Ticaret Filosunun mevcut durum analizinde; gemi tipleri esas alınmak suretiyle, her tip geminin adet, tonaj (DWT, GT) ve yaş ortalamaları yanında, Milli Gemi Sicili (MGS) / Türk Uluslararası Gemi Sicili (TUGS) ve ithal/yurt içinde inşa durumları ayrı ayrı incelenmiştir. Türk Deniz Ticaret Filosunun yapısı ile ilgili analizlerde, filonun geneli üzerinde 1000 GT ve üzeri değerlendirme yapıldığı gibi, basit aritmetik yaş ortalaması yanında tonaj aralıkları dikkate alınarak da yaş ortalamaları incelenmiştir. Sayısal ve tonaj değerlendirmeleri, 31 Aralık 2023 itibarıyla toplu olarak analiz edilmektedir. Türk Deniz Ticaret Filosunun ithal ve inşa durumları itibarıyla sayısal ve tonaj analizi tablosunda, toplam 500 adet geminin 291 adedi ithal, 209 adedi ise inşa yoluyla edinilmiştir. İthal gemilerin DWT'si 5,8 milyon, inşa gemilerin ise 1,4 milyondur. 1000 GT ve üzeri Türk Deniz Ticaret Filosunu oluşturan 500 adet geminin adet bazındaki çoğunluğu sırasıyla; %18,8'ini Kuru Yük gemileri, %14,4'ünü Kimyevi Madde Tankerleri, %10,4'ünü Konteyner gemileri, %8,6'sını Deniz Araçları ve %8,2'sini Dökme Yük gemileri oluşturmaktadır. Diğer tip gemiler ise filonun sayısal olarak ancak %39,6'dır. 1000 GT ve üzerindeki Türk Deniz Ticaret Filosu 7,2 milyon DWT ve 6,0 milyon GT'dir. 7,2 milyon DWT olan Deniz Ticaret Filosunun DWT bazındaki çoğunluğunu sırasıyla; %25,8'ini Dökme Yük gemileri, %20,9'unu Petrol tankerleri, %15,6'sını Konteyner gemileri, %14,5'ini Kimyevi Madde Tankerleri ve %9,1'ini Kuru Yük gemileri oluşturmaktadır. Diğer tip gemilerin DWT yüzdesi ise %14,1'dir. Tablo (10)'daki veriler dikkate alındığında, 500 adet gemiden %12,4'ü (62 gemi) MGS'ye, %87,6'sı (438 gemi) TUGS'a kayıtlı olduğu görülmektedir. Filomuzun DWT olarak %5,6'sı MGS'ye, %94,4'ü TUGS'a, GT olarak ise %7,6'sı MGS'ye, %92,4'ü TUGS'a kayıtlıdır. MGS'ye kayıtlı toplam 404.865 DWT'lik filomuzda en fazla tonaja sahip gemi tiplerini sırasıyla; %33,2'sini Konteyner gemileri, %23,1'ini LNG Tankeri, %17,2'sini Kimyevi Madde Tankerleri, %6,9'unu Kuru Yük gemileri ve %4,9'unu Hizmet gemileri oluşturmaktadır. Diğer tip gemiler ise MGS'nin %14,8'idir. TUGS'a kayıtlı toplam 6,8 milyon DWT'lik filomuzda en fazla tonaja sahip gemi tiplerini sırasıyla; %27'sini Dökme Yük gemileri, %22'sini Petrol Tankerleri, %14,6'sını Konteyner gemileri, %14,3'ünü Kimyevi Madde Tankerleri ve %9,2'sini Kuru Yük gemileri oluşturmaktadır. Diğer tip gemiler ise, TUGS'un %12,8'idir.

Kaynak: İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın 2024 yılı Denizcilik Sektör Raporu'ndan [https://www.denizticaretodasi.org.tr/media/SharedDocuments/sectorraporu/2024/Denizcilik%20Sekt%C3%86r%20Raporu\\_w eb.pdf](https://www.denizticaretodasi.org.tr/media/SharedDocuments/sectorraporu/2024/Denizcilik%20Sekt%C3%86r%20Raporu_w eb.pdf)

Türk Deniz Ticaret Filosunun İthal-İnşa Tonaaj Dağılımı (1000 GT ve Üzeri)

Gemi Tipleri	Adet				DWT				GT			
	İthal	İnşa	Toplam	%	İthal	İnşa	Toplam	%	İthal	İnşa	Toplam	%
Kuru Yük Gemisi	32	62	94	18,80%	334.667	318.042	652.709	9,10%	239.465	205.605	445.070	7,30%
Dökme Yük Gemisi	37	4	41	8,20%	1.682.171	169.685	1.851.856	25,80%	971.291	101.520	1.072.811	17,60%
Konteyner	39	13	52	10,40%	895.573	226.673	1.122.246	15,60%	716.461	180.610	897.071	14,70%
Kuru Yük-Konteyner	7	2	9	1,80%	54.423	13.392	67.815	0,90%	51.078	8.663	59.741	1,00%
Kimyevi Madde Tankeri	45	27	72	14,40%	839.581	202.400	1.041.981	14,50%	535.454	135.210	670.664	11,00%
LPG Tankeri	6	0	6	1,20%	37.156	0	37.156	0,50%	34.294	0	34.294	0,60%
LNG Tankeri	2	0	2	0,40%	187.228	0	187.228	2,60%	218.696	0	218.696	3,60%
Asfalt Tankeri	1	3	4	0,80%	6.600	54.850	61.450	0,90%	5.311	43.630	48.941	0,80%
Ro-Ro Gemisi	19	1	20	4%	233.950	17.183	251.133	3,50%	579.063	60.465	639.528	10,50%
Ro-Ro Ferry-Yolcu	4	12	16	3,20%	9.534	701	10.235	0,10%	15.550	27.779	43.329	0,70%
Feribot	1	27	28	5,60%	0	23.014	23.014	0,30%	1.815	35.439	37.254	0,60%
Tren Ferisi	0	5	5	1%	0	2.960	2.960	0,00%	0	7.916	7.916	0,10%
Yolcu/Yolcu Yük Gemisi	8	3	11	2,20%	4.078	1.700	5.778	0,10%	33.411	13.187	46.598	0,80%
Balıkçı Gemileri	2	3	5	1%	3.876	0	3.876	0,10%	3.591	26.407	29.998	0,50%
Bilimsel Araştırma Gemisi	2	1	3	0,60%	2.690	0	2.690	0,00%	8.038	4.789	12.827	0,10%
Şehir Hatları	1	0	1	0,20%	0	0	0	0,00%	1.043	0	1.043	0,00%
Şehir Hatları Arabalı	0	4	4	0,80%	0	1.264	1.264	0,00%	0	4.874	4.874	0,10%
Römorkör	1	0	1	0,20%	0	0	0	0,00%	1.565	0	1.565	0,00%
Hizmet Gemileri	24	10	34	6,80%	53.250	4.200	57.450	0,80%	204.021	27.122	231.143	3,80%
Petrol Tankeri	14	12	26	5,20%	1.310.742	190.478	1.501.220	20,90%	709.219	101.446	810.665	13,30%
Konteyner/Ro-Ro	1	0	1	0,20%	13.059	0	13.059	0,20%	9.991	0	9.991	0,20%
Tren Ferry/Ro-Ro	1	0	1	0,20%	6.266	0	6.266	0,10%	15.195	0	15.195	0,30%
Açık Deniz Faaliyet Gemileri	17	3	20	4%	99.950	41.021	140.971	2,00%	148.843	56.075	204.918	3,40%
Özel Amaçlı Gemiler	1	0	1	0,20%	5.552	0	5.552	0,10%	10.763	0	10.763	0,20%
Deniz Araçları	26	17	43	8,60%	43.009	93.378	136.387	1,90%	346.712	188.468	535.180	8,80%
Genel Toplam	291	209	500	100	5.823.355	1.360.941	7.184.296	100	4.860.870	1.229.205	6.090.075	100

Kaynak: İMEAK DTO İstatistikleri

Türk Deniz Ticaret Filosunun Siciller İtibarıyla Dağılımı (1000 GT ve Üzeri)

Gemi Tipleri	Adet				DWT				GT			
	MGS	TUGS	Toplam	%	MGS	TUGS	Toplam	%	MGS	TUGS	Toplam	%
Kuru Yük Gemisi	5	89	94	18,80%	27.756	624.953	652.709	9,10%	18.211	426.859	445.070	7,30%
Dökme Yük Gemisi	1	40	41	8,20%	18.640	1.833.216	1.851.856	25,80%	11.529	1.061.282	1.072.811	17,60%
Konteyner	4	48	52	10,40%	134.264	987.982	1.122.246	15,60%	105.777	791.294	897.071	14,70%
Kuru Yük-Konteyner	0	9	9	1,80%	0	67.815	67.815	0,90%	0	59.741	59.741	1,00%
Kimyevi Madde Tankeri	5	67	72	14,40%	69.444	972.537	1.041.981	14,50%	42.416	628.248	670.664	11,00%
LPG Tankeri	0	6	6	1,20%	0	37.156	37.156	0,50%	0	34.294	34.294	0,60%
LNG Tankeri	1	1	2	0,40%	93.715	93.513	187.228	2,60%	109.777	108.919	218.696	3,60%
Asfalt Tankeri	0	4	4	0,80%	0	61.450	61.450	0,90%	0	48.941	48.941	0,80%
Ro-Ro Gemisi	1	19	20	4%	1.500	249.633	251.133	3,50%	19.638	619.890	639.528	10,50%
Ro-Ro Ferry-Yolcu	2	14	16	3,20%	0	10.235	10.235	0,10%	10.681	32.648	43.329	0,70%
Feribot	1	27	28	5,60%	2.314	20.700	23.014	0,30%	1.596	35.658	37.254	0,60%
Tren Ferisi	5	0	5	1%	2.960	0	2.960	0,00%	7.916	0	7.916	0,10%
Yolcu/Yolcu Yük Gemisi	2	9	11	2,20%	3.240	2.538	5.778	0,10%	15.284	31.314	46.598	0,80%
Balıkçı Gemileri	2	3	5	1%	0	3.876	3.876	0,10%	14.509	15.489	29.998	0,50%
Bilimsel Araştırma Gemisi	0	3	3	0,60%	0	2.690	2.690	0,00%	0	12.827	12.827	0,10%
Şehir Hatları	0	1	1	0,20%	0	0	0	0,00%	0	1.043	1.043	0,00%
Şehir Hatları Arabalı	0	4	4	0,80%	0	1.264	1.264	0,00%	0	4.874	4.874	0,10%
Römorkör	1	0	1	0,20%	0	0	0	0,00%	1.565	0	1.565	0,00%
Hizmet Gemileri	14	20	34	6,80%	19.774	37.676	57.450	0,80%	59.495	171.648	231.143	3,80%
Petrol Tankeri	3	23	26	5,20%	10.868	1.490.352	1.501.220	20,90%	5.940	804.725	810.665	13,30%
Konteyner/Ro-Ro	1	0	1	0,20%	13.059	0	13.059	0,20%	9.991	0	9.991	0,20%
Tren Ferry/Ro-Ro	0	1	1	0,20%	0	6.266	6.266	0,10%	0	15.195	15.195	0,30%
Açık Deniz Faaliyet Gemileri	0	20	20	4%	0	140.971	140.971	2,00%	0	204.918	204.918	3,40%
Özel Amaçlı Gemiler	0	1	1	0,20%	0	5.552	5.552	0,10%	0	10.763	10.763	0,20%
Deniz Araçları	14	29	43	8,60%	7.331	129.056	136.387	1,90%	28.496	506.684	535.180	8,80%
Genel Toplam	62	438	500	100	404.865	6.779.431	7.184.296	100	462.821	5.627.254	6.090.075	100

Kaynak: İMEAK DTO İstatistikleri

Aşağıda Türk Deniz Ticaret Filosunun gemi tipleri dikkate alınarak MGS ile TUGS'un DWT gelişimleri incelenmiştir. Filomuzda DWT olarak 2021-2022 yılları arasında %11,5 artış gerçekleşirken, 2022-2023 yılları arasında %10,0 artış gerçekleşmiştir.

Türk Deniz Ticaret Filosunun Yıllar İtibariyle DWT Dağılımı (1000 GT ve Üzeri)										
Gemi Tipleri	2021 DWT			2022 DWT			2023 DWT			2022-2023 Yılları Değişim (%)
	MGS	TUGS	Toplam	MGS	TUGS	Toplam	MGS	TUGS	Toplam	
Kuru Yük Gemisi	41.441	562.526	603.967	39.246	525.599	564.845	27.756	624.953	652.709	15,60%
Dökme Yük Gemisi	18.640	1.518.458	1.537.098	18.640	1.774.387	1.793.027	18.640	1.833.216	1.851.856	3,30%
Konteyner	134.264	901.180	1.035.444	134.264	954.647	1.088.911	134.264	987.982	1.122.246	3,10%
Kuru Yük-Konteyner	2.356	36.776	39.132	0	34.839	34.839	0	67.815	67.815	94,70%
Kimyevi Madde Tankeri	22.621	643.138	665.759	28.743	846.006	874.749	69.444	972.537	1.041.981	19,10%
LPG Tankeri	0	27.804	27.804	0	27.804	27.804	0	37.156	37.156	33,60%
LNG Tankeri	0	93.513	93.513	93.715	93.513	187.228	93.715	93.513	187.228	0%
Asfalt Tankeri	0	61.453	61.453	0	61.450	61.450	0	61.450	61.450	0%
Ro-Ro Gemisi	0	122.276	122.276	1.500	249.633	251.133	1.500	249.633	251.133	0%
Ro-Ro Ferry-Yolcu	0	30.778	30.778	0	28.120	28.120	0	10.235	10.235	-63,60%
Feribot	2.314	20.700	23.014	2.314	20.700	23.014	2.314	20.700	23.014	0%
Tren Ferisi	2.960	0	2.960	2.960	0	2.960	2.960	0	2.960	0%
Yolcu/Yolcu Yük Gemisi	3.761	2.538	6.299	3.240	2.538	5.778	3.240	2.538	5.778	0%
Balıkçı Gemileri	0	3.876	3.876	0	3.876	3.876	0	3.876	3.876	0%
Bilimsel Araştırma Gemisi	0	4.480	4.480	0	2.690	2.690	0	2.690	2.690	0%
Şehir Hatları	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Şehir Hatları Arabalı	0	1.264	1.264	0	1.264	1.264	0	1.264	1.264	0%
Römorkör	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Hizmet Gemileri	19.774	147.917	167.691	19.774	31.384	51.158	19.774	37.676	57.450	12,30%
Petrol Tankeri	10.868	1.256.231	1.267.099	10.868	1.293.224	1.304.092	10.868	1.490.352	1.501.220	15,10%
Konteyner/Ro-Ro	0	0	0	0	0	0	13.059	0	13.059	0%
Tren Ferry/Ro-Ro	0	6.266	6.266	0	6.266	6.266	0	6.266	6.266	0%
Kuru Yük/Ro-Ro	13.478	128.606	142.084	0	0	0	0	0	0	0%
Açık Deniz Faaliyet Gemileri	0	0	0	0	136.623	136.623	0	140.971	140.971	3,20%
Özel Amaçlı Gemiler	0	0	0	0	5.552	5.552	0	5.552	5.552	0%

Türk Deniz Ticaret Filosunun Yıllar İtibariyle DWT Dağılımı (1000 GT ve Üzeri)										
Gemi Tipleri	2021 DWT			2022 DWT			2023 DWT			2022-2023 Yılları Değişim (%)
	MGS	TUGS	Toplam	MGS	TUGS	Toplam	MGS	TUGS	Toplam	
Deniz Araçları	7.331	8.000	15.331	7.331	67.002	74.333	7.331	129.056	136.387	83,50%
<b>Genel Toplam</b>	<b>279.808</b>	<b>5.577.780</b>	<b>5.857.588</b>	<b>362.595</b>	<b>6.167.117</b>	<b>6.529.712</b>	<b>404.865</b>	<b>6.779.431</b>	<b>7.184.296</b>	<b>10%</b>

Kaynak: İMEAK DTO İstatistikleri

### Türk Deniz Ticaret Filosunun Genel Yaş Ortalamaları Analizi

Türk Deniz Ticaret Filosunun gemi tiplerine göre yaş ortalaması analizi yapılmıştır. Yaş ve tonaj analizlerinde tüm filo analiz edildiği gibi Kuru Yük, Dökme Yük, Konteyner, Ro-Ro gemileri, Petrol Tankerleri, Kimyevi Madde Tankeri başlıkları altında da tonaj grupları itibariyle sayısal ve tonaj bilgilerine yer verilmektedir. 1000 GT kapasitenin üzerindeki gemilerin dikkate alındığı filoda, 500 adet gemi bulunmakta ve bu gemilerin genel yaş ortalaması 31.12.2023 tarihi itibariyle 25'tir.

Gemi Tipi	Adet	DWT	GT	Ortalama Yaş
Kuru Yük Gemisi	94	652.709	445.070	30
Dökme Yük Gemisi	41	1.851.856	1.072.811	20
Konteyner	52	1.122.246	897.071	20
Kuru Yük-Konteyner	9	67.815	59.741	29
Kimyevi Madde Tankeri	72	1.041.981	670.664	20
LPG Tankeri	6	37.156	34.294	26
LNG Tankeri	2	187.228	218.696	4
Asfalt Tankeri	4	61.450	48.941	8
Ro-Ro Gemisi	20	251.133	639.528	18
Ro-Ro Ferry-Yolcu	16	10.235	43.329	16
Feribot	28	23.014	37.254	28
Tren Ferisi	5	2.960	7.916	50
Yolcu/Yolcu Yük Gemisi	11	5.778	46.598	25
Balıkçı Gemileri	5	3.876	29.998	18
Bilimsel Araştırma Gemisi	3	2.690	12.827	19
Şehir Hatları	1	0	1.043	72
Şehir Hatları Arabalı	4	1.264	4.874	31
Römorkör	1	0	1.565	40
Hizmet Gemileri	34	57.450	231.143	42
Petrol Tankeri	26	1.501.220	810.665	20
Konteyner/Ro-Ro	1	13.059	9.991	27
Tren Ferry/Ro-Ro	1	6.266	15.195	38
Açık Deniz Faaliyet Gemileri	20	140.971	204.918	16
Özel Amaçlı Gemiler	1	5.552	10.763	25
Deniz Araçları	43	136.387	535.180	35
<b>Genel Toplam</b>	<b>500</b>	<b>7.184.296</b>	<b>6.090.075</b>	<b>25</b>

Kaynak: İMEAK DTO İstatistikleri

Toplam 500 adet ve 7.184.296 DWT'lik Türk Deniz Ticaret Filosunun tonaj ve yaş grupları itibariyle dağılımı incelendiğinde;

- 1.507.979 DWT'lik 61 adet gemi 0-9 yaş grubunda,
  - 3.273.042 DWT'lik 165 adet gemi 10-19 yaş grubunda,
  - 1.799.802 DWT'lik 111 adet gemi 20-29 yaş grubunda,
  - 603.473 DWT'lik 163 adet gemi 30 yaş ve üzeri grubunda,
- yer almaktadır.

1000 GT ve üzeri Türk Deniz Ticaret Filomuzun %21,0'ı 0-9 yaş grubunda, %45,6'sı 10-19 yaş grubunda, %25,0'ı 20-29 yaş grubunda ve %8,4'ü 30 ve üzeri yaş grubunda yer almaktadır.

Türk Deniz Ticaret Filosunun Tonaj ve Yaş Grupları İtibariyle Dağılımı (1000 GT ve Üzeri)														
Tonaj Grupları	0-9 Yaş			10-19 Yaş			20-29 Yaş			30 ve Üzeri Yaş			Toplam	
	Adet	DWT	%	Adet	DWT	%	Adet	DWT	%	Adet	DWT	%	Adet	DWT
0-149	22	0	0	24	0	0	6	0	0	43	0	0	95	0
150-1499	0	0	0	8	6.543	0	6	3.872	2	16	10.443	1,7	30	20.858
1500-5999	6	25.111	1,7	37	135.364	4	29	109.853	42	76	252.612	41,9	148	522.940
6000-9999	6	41.424	2,7	17	128.956	4	17	138.600	19	15	112.869	18,7	55	421.849
10000-34999	12	224.457	14,9	50	919.868	28	34	653.632	31	12	184.361	30,5	108	1.982.318
35000-52999	8	309.684	20,5	11	497.266	15	17	767.868	7	1	43.188	7,2	37	1.618.006
53000-79999	0	0	0	10	620.991	19	2	125.977	0	0	0	0	12	746.968
80000-119999	3	292.399	19,4	4	363.512	11	0	0	0	0	0	0	7	655.911
120000+	4	614.904	40,8	4	600.542	18	0	0	0	0	0	0	8	1.215.446
<b>Genel Toplam</b>	<b>61</b>	<b>1.507.979</b>	<b>100</b>	<b>165</b>	<b>3.273.042</b>	<b>100</b>	<b>111</b>	<b>1.799.802</b>	<b>100</b>	<b>163</b>	<b>603.473</b>	<b>100</b>	<b>500</b>	<b>7.184.296</b>

Kaynak: İMEAK DTO İstatistikleri

1000 DWT kapasitenin üzerindeki gemilerin dikkate alındığı Türk Deniz Ticaret Filosunda, 463 adet gemi bulunmakta ve bu gemilerin genel yaş ortalaması 31.12.2023 itibariyle 26'dır. Türk Deniz Ticaret Filosunun sayısal olarak %26,3'ünü oluşturan Kuru Yük gemilerinin genel yaş ortalaması 35'tir. DWT olarak filomuzun %25,3'ünü oluşturan Dökme Yük gemilerimizin genel yaş ortalaması ise 20'dir.

Türk Deniz Ticaret Filosunun Gemi Tiplerine Göre Genel Yaş Ortalaması (1000 DWT ve Üzeri)				
Gemi Tipi	Adet	DWT	GT	Ortalama Yaş
Kuru Yük Gemisi	122	695.078	468.637	35
Dökme Yük Gemisi	41	1.851.856	1.072.811	20
Konteyner	52	1.122.246	897.071	20
Kuru Yük-Konteyner	9	67.815	59.741	29
Kimyevi Madde Tankeri	72	1.041.981	670.664	20
LPG Tankeri	6	37.156	34.294	26

Türk Deniz Ticaret Filosunun Gemi Tiplerine Göre Genel Yaş Ortalaması (1000 DWT ve Üzeri)				
Gemi Tipi	Adet	DWT	GT	Ortalama Yaş
LNG Tankeri	2	187.228	218.696	4
Asfalt Tankeri	4	61.450	48.941	8
Su Gemisi	1	1.027	488	55
Ro-Ro Gemisi	20	251.133	639.528	18
Ro-Ro Ferry-Yolcu	3	10.416	11.498	36
Feribot	10	18.516	14.280	33
Tren Ferisi	2	2.600	2.466	51
Yolcu/Yolcu Yük Gemisi	3	32.882	15.715	54
Balıkçı Gemileri	1	3.307	2.184	36
Bilimsel Araştırma Gemisi	1	2.690	3.327	38
Hizmet Gemileri	30	86.303	53.394	39
Petrol Tankeri	52	1.540.849	834.314	20
Konteyner/Ro-Ro	1	13.059	9.991	27
Tren Ferry/Ro-Ro	1	6.266	15.195	38
Kuru Yük/Ro-Ro	1	1.923	998	40
Açık Deniz Faaliyet Gemileri	16	140.971	147.666	16
Özel Amaçlı Gemiler	1	5.552	10.763	25
Deniz Araçları	12	139.682	99.589	24
<b>Genel Toplam</b>	<b>463</b>	<b>7.321.986</b>	<b>5.332.251</b>	<b>26</b>

Kaynak: İMEAK DTO İstatistikleri

Toplam 463 adet ve 7.321.986 DWT'lik Türk Deniz Ticaret Filosunun tonaj ve yaş grupları itibariyle dağılımı incelendiğinde;

- 1.527.417 DWT'lik 50 adet gemi 0-9 yaş grubunda,
- 3.283.938 DWT'lik 145 adet gemi 10-19 yaş grubunda,
- 1.801.604 DWT'lik 103 adet gemi 20-29 yaş grubunda,
- 709.027 DWT'lik 165 adet gemi 30 yaş ve üzeri grubunda, yer almaktadır.

1000 DWT ve üzeri Türk Deniz Ticaret Filomuzun %20,9'u 0-9 yaş grubunda, %44,9'u 10-19 yaş grubunda, %24,5'i 20-29 yaş grubunda ve %9,7'si 30 yaş ve üzeri grubunda yer almaktadır.

Türk Deniz Ticaret Filosunun Tonaj ve Yaş Grupları İtibariyle Dağılımı (1000 DWT ve Üzeri)														
Tonaj Grupları	0-9 Yaş			10-19 Yaş			20-29 Yaş			30 ve Üzeri Yaş			Toplam	
	Adet	DWT	%	Adet	DWT	%	Adet	DWT	%	Adet	DWT	%	Adet	DWT
150-1499	1	1.231	0,1	6	7.379	0,2	3	4.172	0,2	39	49.643	7	49	62.425
1500-5999	16	43.318	2,8	43	145.426	4,4	30	111.354	6,2	97	289.324	40,8	186	589.422



Türk Deniz Ticaret Filosunun Tonaj ve Yaş Grupları İtibariyle Dağılımı (1000 DWT ve Üzeri)														
Tonaj Grupları	0-9 Yaş			10-19 Yaş			20-29 Yaş			30 ve Üzeri Yaş			Toplam	
	Adet	DWT	%	Adet	DWT	%	Adet	DWT	%	Adet	DWT	%	Adet	DWT
6000-9999	6	41.424	2,7	17	128.956	3,9	17	138.600	7,7	15	112.869	15,9	55	421.849
10000-34999	12	224.457	14,7	50	919.867	28	37	653.633	36,3	13	214.003	30,2	109	2.011.960
35000-52999	8	309.684	20,3	11	497.266	15,1	17	767.868	42,6	1	43.188	6,1	37	1.618.006
53000-79999	0	0	0	10	620.990	18,9	2	125.977	7	0	0	0	12	746.967
80000-119999	3	292.399	19,1	4	363.512	11,1	0	0	0	0	0	0	7	655.911
120000+	4	614.904	40,3	4	600.542	18,3	0	0	0	0	0	0	8	1.215.446
<b>Genel Toplam</b>	<b>50</b>	<b>1.527.417</b>	<b>100</b>	<b>145</b>	<b>3.283.938</b>	<b>100</b>	<b>103</b>	<b>1.801.604</b>	<b>100</b>	<b>165</b>	<b>709.027</b>	<b>100</b>	<b>463</b>	<b>7.321.986</b>

Kaynak: İMEAK DTO İstatistikleri

#### Türk Deniz Ticaret Filosunun Dünya Filosundaki Yeri

Bu bölümde kullanılan tablolardaki veriler SSMR yayınlarından yararlanılarak hazırlanmış olup, gemi sayı ve tonaj bilgilerindeki farklılıkların, SSMR yabancı kaynaklı yayında bazı gemi tiplerinin değerlendirilmeye alınmamasından kaynaklanmaktadır. Tablo (24)'te, 1000 GT ve üzerindeki Türk Bayraklı gemiler ile Türk armatörlerinin yabancı bayraktaki gemilerinin 1999 - 2024 yılları arasındaki gelişimi yer almaktadır. 1999 yılında Türk armatörlerinin kontrolündeki filo 9,6 milyon DWT olup, bunun %90,5'i Türk Bayraklı, %9,5'i ise yabancı bayraktaki gemilerden oluşmakta iken, 2024 yılı başı itibariyle Türk armatörlerinin 1000 GT ve üzerindeki gemileri dikkate alındığında 48,0 milyon DWT'nin %12,6'sı Türk Bayrağında, %87,4'ü ise yabancı bayrakta yer almıştır. 1 Ocak 2024 itibariyle 1000 GT ve üzerindeki gemilerde Türk armatörlerinin yabancı bayraklı gemileri ile Türk bayraklı gemilerinin 2023 yılı başı ile 2024 yılı başına göre %25,9'luk bir artış gerçekleşmiştir. 1 Ocak 2024 itibariyle Shipping Statistics and Market Review kaynağına göre 1000 GT ve üzerindeki gemilerde Türk Bayraklı gemiler 6,0 milyon DWT, Türk armatörlerinin yabancı bayraklı gemi tonajı ise 42,0 milyon DWT'dir. Dünyanın en büyük filosuna sahip ülkelerin ulusal bayraklarına ilaveten yabancı bayrak altında çalışan gemileri de eklendiğinde 1000 GT ve üzerindeki gemileri kapsayacak şekilde yapılan sıralamada Yunanistan 410,3 milyon DWT ile 1. sırada, Çin 392,9 milyon DWT ile 2. sırada, Japonya 255,9 milyon DWT ile 3. sırada ve Güney Kore 100,3 milyon DWT ile 4. sırada yer almaktadır.

Kaynak: İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın 2024 yılı Denizcilik Sektör Raporu'ndan ([https://www.denizticaretodasi.org.tr/media/Shared/Documents/sectorraporu/2024/Denizcilik%20Sekt%C3%96r%20Raporu\\_web.pdf](https://www.denizticaretodasi.org.tr/media/Shared/Documents/sectorraporu/2024/Denizcilik%20Sekt%C3%96r%20Raporu_web.pdf))

Türk Armatörlerinin Millî ve Yabancı Bayraktaki Gemileri (1000 GT ve Üzeri)									
Yıllar	Millî Bayrak			Yabancı Bayrak			Toplam Filo		Yıllık DWT Değişim %
	Adet	1000 DWT	%	Adet	1000 DWT	%	Adet	1000 DWT	
1999	448	8.697	90,5	69	915	9,5	517	9.612	-
2000	456	8.269	90,6	96	855	9,4	552	9.124	-5,1
2001	445	7.321	82	107	1.607	18	552	8.928	-2,1
2002	451	7.815	83,8	117	1.514	16,2	568	9.329	4,5
2003	432	7.045	79,9	147	1.772	20,1	579	8.817	-5,5
2004	408	6.556	75,2	163	2.159	24,8	571	8.715	-1,2
2005	420	6.427	70,2	237	2.725	29,8	657	9.152	5
2006	432	6.844	65,5	353	3.609	34,5	785	10.453	14,2
2007	446	6.464	58,2	424	4.650	41,8	870	11.114	6,3
2008	490	6.592	50	513	6.591	50	1.003	13.183	18,6
2009	520	6.736	43,9	636	8.592	56,1	1.156	15.328	16,3
2010	560	7.246	42,1	665	9.954	57,9	1.225	17.201	12,2
2011	547	7.797	39,7	672	11.863	60,3	1.219	19.660	14,3
2012	523	8.479	37,6	642	14.093	62,4	1.165	22.572	14,8
2013	627	9.488	31,3	842	20.838	68,7	1.469	30.326	34,4
2014	599	8.580	28,2	890	21.846	71,8	1.489	30.427	0,3
2015	564	8.297	30,2	834	19.209	69,8	1.398	27.507	-9,6
2016	551	8.272	28,4	984	20.879	71,6	1.535	29.151	6
2017	525	7.800	26,7	1.022	21.465	73,3	1.547	29.265	0,4
2018	483	7.288	25,5	1.028	21.323	74,5	1.511	28.611	-2,2
2019	457	6.831	23,9	1.027	21.758	76,1	1.484	28.589	-0,1
2020	410	6.194	21,1	1.074	23.157	78,9	1.484	29.352	2,7
2021	384	5.432	18,8	1.108	23.497	81,2	1.492	28.929	-1,4
2022	353	5.157	16,8	1.164	25.523	83,2	1.517	30.680	6,1
2023	345	5.447	14,3	1.352	32.649	85,7	1.697	38.096	24,2
2024	348	6.026	12,6	1.614	41.950	87,4	1.962	47.976	25,9

Kaynak: İMEAK DTO İstatistikleri

Türkiye ile komşu ve yakın bölgedeki ülkelerin Deniz Ticaret Filolarının kapasiteleri, DWT olarak 300 GT ve üzerindeki gemileri kapsayacak şekilde aşağıdaki tabloda görülmektedir. Türkiye'nin komşuları arasında millî ve yabancı filo sıralamasında dünya birincisi olan Yunanistan (56,3 milyon DWT) 1. sırada, Güney Kıbrıs Rum Yönetimi (29,8 milyon DWT) 2. sırada, İran (20,5 milyon DWT) 3. sırada, Rusya (10,3 Milyon DWT) 4. sırada ve Türkiye (6,8 milyon DWT) ile 5. sırada yer almaktadır.

Türkiye'nin ve Komşu Ülkelerin Deniz Ticaret Filoları (300 GT ve Üzeri)					
Dünya Sıralaması	Ülke	Gemi Sayısı	1000 DWT	Dünya DWT %	Yıllık DWT Değişim %
9	Yunanistan	805	56271	3	-4,9
11	G.Kıbrıs	801	29787	1	-2,3
17	İran	497	20535	1	1,6
22	Rusya	1606	10315	1	7,6
30	Türkiye	668	6791	0	10,4
54	Mısır	100	1644	0	6,7
91	Ukrayna	97	270	0	0
100	Suriye	7	143	0	-42,4
109	Bulgaristan	24	96	0	0
120	Romanya	16	41	0	-2
145	Gürcistan	4	3	0	-

Kaynak: ISL Ocak- Şubat 2024

#### Deniz Ticaret Taşımacılığındaki Gelişmeler

Küresel deniz ticareti, devam eden makroekonomik olumsuzluklara ve 2022'de deniz ticaret hacimlerindeki %0,4'lük düşüşün ardından 2023'te %2,6 artarak 12,3 milyar ton olarak gerçekleşmiştir. 2023 yılında denizyolunun payı %86'dır. 2024 yılında, küresel deniz ticaretinin %2,5 artarak 12,6 milyar tona ulaşması ve tonmil açısından biraz daha hızlı %3,0 büyümesi beklenmektedir.

Yıllar	Dünya Taşımacılığı Tüm Yollar	Dünya Denizyolu Taşımacılığı	Denizyolu Taşımacılığı Yıllık Değişim %	Dünya Taşımacılığında Denizyolunun Payı (%)
2014	12,5	10,5	3,4	84
2015	12,7	10,6	2,2	85
2016	12,9	11,1	3,3	86
2017	13,5	11,7	4,2	86
2018	13,9	12	2,8	86
2019	14,1	12	0,5	86
2020	13,3	11,7	-3,1	88
2021	14	12,1	3,4	86
2022	14,1	12	-0,4	85
2023	14,3	12,3	2,6	86

Kaynak: Clarksons Research Seaborne Trade Şubat 2023

Yukarıdaki tabloda gösterildiği üzere, 2023 yılında dünya taşımacılığının %86'si denizyoluyla, %14'ü karayoluyla (kara ve demir) ve %1'den azı ise havayoluyla taşınmıştır.

Türkiye İstatistik Kurumu verilerine istinaden, 2023 yılında Türkiye'nin dış ticaret hacminin (miktar olarak) %87,5'i denizyolu ile %11,3'ü karayolu ile, %0,5'i demiryolu ile, %0,4'ü havayolu ile ve %0,3'ü ise sabit ulaşım sistemi ile taşınmıştır. Aşağıdaki tabloda Türkiye'deki dış ticaret hacminin ulaşım yöntemine ilişkin detayları gösterilmektedir.

Yıllar	Denizyolu	Karayolu	Boru ve diğer	Demiryolu	Havayolu
2014	86,2	11,2	1,7	0,4	0,5
2015	87,7	10,7	0,7	0,5	0,4
2016	88	10,8	0,4	0,5	0,3
2017	88,5	10,3	0,5	0,4	0,3
2018	88,7	10,3	0,2	0,4	0,4
2019	88,6	10,3	0,3	0,4	0,4
2020	88,8	9,4	1,1	0,6	0,2
2021	87,5	10,7	0,9	0,7	0,2
2022	86,8	11,5	0,6	0,7	0,6
2023	87,5	11,3	0,3	0,5	0,4

Kaynak: Dış Ticaret İstatistikleri- TÜİK Toplam yuvarlamadan dolayı %100'ü vermeyeblir.

2023 yılı yollar itibariyle Türkiye'nin dış ticaret hacmi miktar ve değer tablosunda ithalat rakamına ilaveten 390 milyar ABD doları "gizli veri" nin hangi yolla taşındığı belirtilmediğinden "bilinmeyen" olarak tabloya eklenmiştir. 2023 yılında Türkiye'nin dış ticaret hacmi değer olarak incelendiğinde ise; %54,8'i denizyolu ile %24,3'ü karayolu ile %0,6'sı demiryolu ile %14,9'u havayoluyla ile ve %1,1'i sabit ulaşım sistemi ile taşınmıştır. Bilinmeyen olarak tanımlanan ve hangi yollarla taşındığı belirtilmeyen veri ise %6,3'tür. 2023 yılı dış ticaret hacmine yönelik detaylı tablo aşağıda yer almaktadır.

Yollar	İhracat Miktar Ton (%)	İthalat Miktar Ton (%)	Dış Ticaret Miktar Ton (%)	İhracat Değer ABD \$ %	İthalat Değer ABD \$ %	Dış Ticaret Değer ABD \$ %
Denizyolu	78,8	93	87,5	56	53,9	54,8
Karayolu	19,3	6,2	11,3	32,5	18,5	24,3
Havayolu	0,9	0,1	0,4	10	14,9	12,8
Demiryolu	0,8	0,3	0,5	0,8	0,6	0,6
Sabit Ulaşım Sistemi	0,1	0,5	0,3	0,7	1,3	1,1
Bilinmeyen	0	0	0	0	10,8	6,3
Toplam	99,9	100,1	100	100	100	100

Kaynak: Dış Ticaret İstatistikleri- TÜİK Toplam yuvarlamadan dolayı %100'ü vermeyeblir.

### Uluslararası Taşımalardaki Gelişmeler

Uluslararası taşımalar, ülkemiz limanlarından yüklenen ve boşaltılan ihracat ve ithalat yüklerinin yanında, yine limanlarımızda yüklenen ve boşaltılan başka ülkelere ait transit yükleri kapsamaktadır. Dış ticaret yüklerinin taşınmasında, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ve Türkiye İstatistik Kurumu verileri dikkate alınmıştır. 2023 yılında Türkiye'nin denizyoluyla yapılan ithalatı 256.206.627 ton, ihracatı ise 135.510.681 ton olarak gerçekleşmiştir. Türkiye'nin 2014 yılına nazaran 2023 yılında ihracat taşımaları 88 milyon tondan 135 milyon tona, ithalat taşımaları ise 194 milyon tondan 236 milyon tona yükselmiştir. Denizyolu dış ticaret taşımacılığında Türk Bayraklı gemilerimizin bu taşımalardan aldığı pay 2023 yılında da %7 olarak gerçekleşmiştir.

2014-2023 Denizyolu Taşımacılığı Gelişimi (Ton)						
Yıllar	Denizyolu Dış Ticaret	Denizyolu İhracat	Denizyolu İthalat	T/B Payı	TB (%)	YB (%)
2014	283.316.220	88.544.792	194.770.428	33.624.322	12	88
2015	300.478.930	92.152.622	208.326.308	36.479.586	12	88
2016	309.937.639	94.805.120	215.132.519	38.623.279	12	88
2017	347.348.092	113.692.068	233.656.024	36.815.820	11	89
2018	328.969.455	110.424.635	218.544.820	35.510.231	11	89
2019	353.081.390	131.676.578	221.404.812	27.895.737	8	92
2020	365.442.296	138.902.823	226.539.473	29.679.160	8	92
2021	386.396.718	153.763.658	232.633.060	29.999.196	8	92
2022	394.090.021	15.017.202	243.917.119	28.443.135	7	93
2023	391.717.308	135.510.681	256.206.627	29.299.350	7	93

Kaynak: Denizcilik Genel Müdürlüğü-Deniz Ticaretini Geliştirme Daire Başkanlığı

2023 yılı dış ticaret yükleri taşımalarının ihracat ve ithalat ayrımlı olarak incelenmesi halinde, toplam ihracatın 135 milyon tonun 13 milyon tonu, %10'u Türk Bayraklı gemilerle; 122 milyon tonu, %90'ı yabancı bayraklı gemilerle taşınmıştır. Toplam ithalatın 256 milyon tonun 16 milyon tonu %6'si Türk Bayraklı gemilerle, 240 milyon tonu %94'ü yabancı bayraklı gemilerle taşınmıştır. Denizyolu dış ticaret taşımacılığımızın 2014 yılında 283 milyon tonluk taşıma hacminin 2023'te 391 milyon tona, ithalat yüklerinin aynı dönemde 194 milyon tondan 256 milyon tona ve ihracat yüklerinin ise 88 milyon tondan 135 milyon tona yükseldiği görülmektedir. Türk Bayraklı gemilerin taşımalarının ise, 2014 yılında ihracatta 13 milyon tondan 2023 yılında da 13 milyon ton olarak gerçekleştiği, ithalatta ise 2014 yılında 20 milyon ton olan miktar 2023 yılında 16 milyon tona gerilemiştir. Yabancı Bayraklı gemilerin taşımaları ise, 2014 yılında ihracatta 75 milyon tondan 2023 yılında 122 milyon tona, ithalatta ise 2012 yılında 173 milyon tondan 2023 yılında 240 milyon tona yükselmiştir. 2023 verilerine göre ithalat ve ihracat yüklerinin Türk Bayraklı gemilerle taşınmasında 2022 yılına nazaran %3'lük artış gerçekleşmiştir.

Denizyolu Dış Taşımalarında Türk ve Yabancı Gemilerin Payları (Ton)										
Yıllar	Türk Bayraklı					Yabancı Bayraklı				
	TB İthalat	%	TB İhracat	%	TB Dış Ticaret	YB İthalat	%	YB İhracat	%	YB Dış Ticaret
2014	20.880.367	11	12.743.955	14	33.624.322	173.891.061	89	75.800.837	86	249.691.898
2015	22.724.776	11	13.754.810	15	36.479.586	185.601.532	89	78.397.812	85	263.999.344
2016	23.350.424	11	15.272.855	16	38.623.279	191.782.095	89	79.532.265	84	271.314.360
2017	21.677.485	9	15.138.335	13	36.815.820	211.978.539	91	98.553.733	87	310.532.272
2018	19.850.109	9	15.660.122	14	35.510.231	198.694.711	91	94.764.513	86	293.459.224
2019	13.763.576	6	14.132.161	11	27.895.737	207.641.236	94	117.544.417	89	325.185.653
2020	16.098.249	7	13.580.911	10	29.679.160	210.441.224	93	125.321.912	90	335.763.136
2021	15.257.051	7	14.742.145	10	29.999.196	217.376.009	93	139.021.513	90	356.397.522
2022	14.634.461	6	13.808.674	9	28.443.135	229.282.658	94	136.364.228	91	365.646.886
2023	15.875.560	6	13.423.790	10	29.299.350	240.331.067	94	122.086.891	90	362.417.958

Kaynak: Denizcilik Genel Müdürlüğü-Deniz Ticaretini Geliştirme Daire Başkanlığı