

İntetra Teknoloji ve Bilişim Hizmetleri Anonim Şirketi Başvuru İzahnamesi

Başvuru İzahnamesi yayımlanma tarihi itibarıyla Sermaye Piyasası Kurulu'na yapılan başvuru çerçevesinde incelenmekte olup henüz onaylanmamıştır. Sermaye Piyasası Kurulu'nun onayını takiben kesinleşen İzahname ayrıca Şirket'in internet sitesinde, halka arzda satışa aracılık edecek olan Bulls Yatırım Menkul Değerler A.Ş.'nin internet sitesinde ve Kamuyu Aydınlatma Platformu'nda yayımlanacaktır.

Halka arz kapsamında herhangi bir yatırım kararı Sermaye Piyasası Kurulu'nun onayını müteakip verilmeli ve yatırımcılar yatırım kararlarını nihai İzahname'de yaptıkları incelemelere dayandırmalıdır.

İNTETRA TEKNOLOJİ VE BİLİŞİM HİZM. A.Ş.
Aydınli Birlik OSB Mah. 4.Sok. No:1 Tuzla/İSTANBUL
Tel: +90 216 556 55 10 / Faks: +90 216 556 55 42
E-posta: bilgi@intetra.com.tr / 478 056 7632

BULLS YATIRIM
Menkul Değerler A.Ş.

İNTETRA TEKNOLOJİ VE BİLİŞİM HİZMETLERİ ANONİM ŞİRKETİ

İzahname

Bu izahname, Sermaye Piyasası Kurulu (Kurul)'nca/...../..... tarihinde onaylanmıştır.

Ortaklığımızın çıkarılmış/ödenmiş sermayesinin 130.000.000 TL'den 160.000.000 TL'ye çıkarılması nedeniyle artırılabilecek 30.000.000 TL nominal değerli B grubu imtiyazsız paylar ve mevcut ortak Mehmet Ömerbeyoğlu'nun sahip olduğu 10.000.000 TL nominal değerli B grubu imtiyazsız paylar olmak üzere toplam 40.000.000 TL nominal değerli B grubu imtiyazsız paylarının halka arzına ilişkin izahnamedir.

* İzahnamenin onaylanması, izahnamede yer alan bilgilerin doğru olduğunun Kurulca tekeffülü anlamına gelmeyeceği gibi, paylara ilişkin bir tavsiye olarak da kabul edilemez. Ayrıca halka arz edilecek payların fiyatının belirlenmesinde Kurul'un herhangi bir takdir ya da onay yetkisi yoktur.

Halka arz edilecek paylara ilişkin yatırım kararları izahnamenin bir bütün olarak değerlendirilmesi sonucu verilmelidir.

Bu izahname, ortaklığımızın www.intetra.com.tr ve halka arzda satışa aracılık edecek Bulls Yatırım Menkul Değerler A.Ş.'nin www.bullsvatirim.com adresli internet siteleri ile Kamuyu Aydınlatma Platformu (KAP)'nda (www.kap.org.tr) yayımlanmıştır. Ayrıca başvuru yerlerinde incelemeye açık tutulmaktadır.

Sermaye Piyasası Kanunu (SPKn)'nun 10'uncu maddesi uyarınca, izahnamede ve izahnamenin eklerinde yer alan yanlış, yanıltıcı ve eksik bilgilerden kaynaklanan zararlardan ihraççı sorumludur. Zararın ihraççıdan tazmin edilememesi veya edilemeyeceğinin açıkça belli olması halinde; halka arz edenler, ihraca aracılık eden lider yetkili kuruluş, varsa garantör ve ihraççının yönetim kurulu üyeleri kusurlarına ve durumun gereklerine göre zararlar kendilerine yükletilebildiği ölçüde sorumludur. Ancak, izahnamenin diğer kısımları ile birlikte okunduğu takdirde özeti yanıltıcı, hatalı veya tutarsız olması durumu hariç olmak üzere, sadece özete bağlı olarak ilgililere herhangi bir hukuki sorumluluk yüklenemez. Bağımsız denetim, derecelendirme ve değerlendirme kuruluşları gibi izahnameyi oluşturan belgelerde yer almak üzere hazırlanan raporları hazırlayan kişi ve kurumlar da hazırladıkları raporlarda yer alan yanlış, yanıltıcı ve eksik bilgilerden SPKn hükümleri çerçevesinde sorumludur.

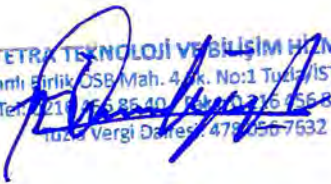
İNTETRA TEKNOLOJİ VE BİLİŞİM HİZMETLERİ A.Ş.
Aydınlık Birtürk OSB Mah. 1. Sk. No:1 Tuzla/İSTANBUL
Tel: 0216 456 86 46 / 0216 456 86 42
Tic. Sic. No: 278100 / Mers: 081000127800007632
Tic. Sic. Vergi Dairesi: 278/0567632

BULLS YATIRIM
Menkul Değerler A.Ş.

GELECEĞE YÖNELİK AÇIKLAMALAR

Bu izahname, "düşünülmektedir", "planlanmaktadır", "hedeflenmektedir", "tahmin edilmektedir", "beklenmektedir" gibi kelimelerle ifade edilen geleceğe yönelik açıklamalar içermektedir. Bu tür açıklamalar belirsizlik ve risk içermekte olup, sadece izahnamenin yayım tarihindeki öngörülerini ve beklentilerini göstermektedir. Birçok faktör, ihraççının geleceğe yönelik açıklamalarının öngörülenden çok daha farklı sonuçlanmasına yol açabilecektir.

İNTETRA TEKNOLOJİ VE BİLİŞİM HİZM. A.Ş.
Aydınlı Birlik OSB Mah. 4 Blok. No:1 Tuzla/İSTANBUL
Tel: 0212 756 85 40 Faks: 0212 756 86 42
Tuzla Vergi Dairesi: 479 256 7532



BULLS YATIRIM
Menkul Değerler A.Ş.

İÇİNDEKİLER

KISALTMA VE TANIMLAR	5
2. ÖZET	16
3. BAĞIMSIZ DENETÇİLER	37
4. SEÇİLMİŞ FİNANSAL BİLGİLER	38
5. RİSK FAKTÖRLERİ	41
6. İHRAÇCI HAKKINDA BİLGİLER	55
7. FAALİYETLER HAKKINDA GENEL BİLGİLER	70
8. GRUP HAKKINDA BİLGİLER	137
9. MADDİ VE MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR HAKKINDA BİLGİLER	150
10. FAALİYETLERE VE FİNANSAL DURUMA İLİŞKİN DEĞERLENDİRMELER	156
11. İHRAÇÇININ FON KAYNAKLARI	185
12. ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME, PATENT VE LİSANSLAR	191
13. EĞİLİM BİLGİLERİ	194
14. KAR TAHMİNLERİ VE BEKLENTİLERİ	196
15. İDARİ YAPI, YÖNETİM ORGANLARI VE ÜST DÜZEY YÖNETİCİLER	197
16. ÜCRET VE BENZERİ MENFAATLER	204
17. YÖNETİM KURULU UYGULAMALARI	205
18. PERSONEL HAKKINDA BİLGİLER	210
19. ANA PAY SAHİPLERİ	211
20. İLİŞKİLİ TARAFLAR VE İLİŞKİLİ TARAFLARLA YAPILAN İŞLEMLER HAKKINDA BİLGİLER	215
21. DİĞER BİLGİLER	220
22. ÖNEMLİ SÖZLEŞMELER	228
23. İHRAÇÇININ FİNANSAL DURUMU VE FAALİYET SONUÇLARI HAKKINDA BİLGİLER	253
24. İHRAÇ VE HALKA ARZ EDİLECEK PAYLARA İLİŞKİN BİLGİLER	259
25. HALKA ARZA İLİŞKİN HUSUSLAR	267
26. BORSADA İŞLEM GÖRMEYE İLİŞKİN BİLGİLER	276
27. MEVCUT PAYLARIN SATIŞINA İLİŞKİN BİLGİLER İLE TAAHHÜTLER	278
28. HALKA ARZ GELİRİ VE MALİYETLERİ	279
29. SULANMA ETKİSİ	281
30. UZMAN RAPORLARI VE ÜÇÜNCÜ KİŞİLERDEN ALINAN BİLGİLER	282
31. İŞTİRAKLER HAKKINDA BİLGİLER	284
32. PAYLAR İLE İLGİLİ VERGİLENDİRME ESASLARI	285
33. İHRAÇCI VEYA HALKA ARZ EDEN TARAFINDAN VERİLEN İZİN HAKKINDA BİLGİ	293
34. İNCELEMAYA AÇIK BELGELER	294
35. EKLER	294

KISALTMA VE TANIMLAR

KISALTMALAR	TANIMLAR
2872 sayılı Çevre Kanunu	: Çevre+B2:B123nin korunması, doğal kaynakların sürdürülebilir kullanımı ve çevre kirliliğinin önlenmesi için gerekli hukuki çerçeveyi sağlar.
4691 sayılı Teknoloji Geliştirme Bölgeleri Kanunu	: Teknoloji geliştirme bölgelerinin kurulması, işletilmesi ve yönetilmesiyle ilgili düzenlemeler yaparak Ar-Ge faaliyetlerini destekler ve teşvik eder.
4734 sayılı Kamu İhale Kanunu	: Kamu kaynaklarının etkin, verimli ve şeffaf bir şekilde kullanılmasını sağlamak amacıyla mal ve hizmet alımlarına ilişkin ihale süreçlerini düzenler.
5510 Sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanunu	: Sosyal güvenlik ve sağlık sigortası hizmetlerini düzenleyerek çalışanların ve vatandaşların sağlık ve sosyal güvenlik haklarını koruma altına alır.
5846 sayılı Fikir ve Sanat Eserleri Kanunu	: Fikir ve sanat eserlerinin korunması, hak sahiplerinin mali ve manevi haklarının güvence altına alınması amacıyla düzenlenmiş bir kanundur.
5G	: 5. Nesil Mobil Ağ Teknolojisi
6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu	: Çalışanların sağlık ve güvenliğini korumak, iş kazalarını ve meslek hastalıklarını önlemek amacıyla işverenlerin yükümlülüklerini belirleyen bir kanundur.
6698 sayılı Kişisel Verilerin Korunması Kanunu	: Kişisel verilerin işlenmesi ve korunmasına dair usul ve esasları düzenleyerek bireylerin mahremiyet haklarını güvence altına alır.
6769 sayılı Sınai Mülkiyet Kanunu	: Marka, patent, faydalı model ve tasarımların korunmasını ve tescil edilmesini sağlayarak yenilikçi çalışmaların hak sahiplerini güvence altına alır.
A.Ş.	: Anonim Şirket
AB	: Avrupa Birliği
ABD	: Amerika Birleşik Devletleri
ABD Doları, USD	: Amerika Birleşik Devletleri'nin resmi para birimi
AVC, AVCC	: Automated Vehicle Classification, Counting/ Otomatik Araç Sınıflandırma, Sayım

KISALTMALAR	TANIMLAR
Advanced Traffic Systems ApS	: İntetra Teknoloji ve Bilişim Hizmetleri A.Ş.'nin iştiraki
Adventures	: Adventures Bilgi Teknolojileri Yatırım ve Danışmanlık A.Ş.
ADYT	: Acil Durum Yönetim Merkezi (ADYT)
ANPR	: Otomatik Plaka Tanıma
Araç Kurum veya Bulls Yatırım	: Bulls Yatırım Menkul Değerler A.Ş.
AR-GE	: Araştırma ve Geliştirme
ATM	: Otomatik Para Çekme Makinesi (Automatic Teller Machine)
ATS	: Advanced Traffic Systems ApS
AUS	: Akıllı Ulaşım Sistemleri
Avro	: Avrupa Birliği para birimi
BAKAD	: Büyük Almatı Çevre Yolu / Big Almaty Ring Road
Birleşik Seracılık	: Birleşik Seracılık ve Tarım Üretim Anonim Şirketi
Birleşik Seracılık ve Tarım Üretim Anonim Şirketi	: İntetra Teknoloji ve Bilişim Hizmetleri A.Ş.'nin bağlı ortaklığı
BİST, Borsa, Borsa İstanbul	: Borsa İstanbul Anonim Şirketi
BKK	: Bakanlar Kurulu Kararı
BS	: Background Screen / Arka Plan Ekranı
BSMV	: Banka ve Sigorta Muameleleri Vergisi
Bulls Yatırım	: Bulls Yatırım Menkul Değerler A.Ş.
C-ITS	: Cooperative Intelligent Transportation Systems/ Kooperatif Akıllı Ulaşım Sistemleri
C2	: Contrast Level / Kontrast Seviyesi
CAGR	: Compounded Annual Growth Rate- Yıllık Bileşik Büyüme Oranı
CAV	: Connected Automated Vehicle / Bağlantılı Otomatik Araç
CBS	: Coğrafi Bilgi Sistemi
CCTV	: Closed-Circuit Television / Kapalı Devre Televizyon Sistemi
CD	: Compact Disc / Kompakt Disk

KISALTMALAR	TANIMLAR
CE	: Conformité Européenne / Avrupa'ya Uygunluk
Covid-19	: Aralık 2019'da başlayan, Çin'in Hubei bölgesinin başkenti olan Vuhan kökenli SARS-CoV olarak adlandırılan yeni bir korona virüsün neden olduğu ve 11.03.2020'de Dünya Sağlık Örgütü tarafından ilan edilen Covid-19 pandemisi
ÇED	: Çevresel Etki Değerlendirmesi
DVD	: Digital Versatile Disc / Dijital Çok Amaçlı Disk
EAC	: Eurasian Conformity / Avrasya Uygunluk Belgesi
EDS	: Elektronik Denetleme Sistemi
EFT	: Elektronik Fon Transferi
EN	: European Norm / Avrupa Standardı
EN12966	: Değişken Mesaj İşaretleri (Variable Message Signs - VMS) için Avrupa standardıdır ve trafik yönetimi sistemlerinde kullanılan elektronik tabelaların tasarımı, performansı ve güvenilirliği için teknik gereklilikleri tanımlar.
Esas Sözleşme	: İntetra Teknoloji ve Bilişim Hizmetleri Anonim Şirketi esas sözleşmesi
FSEK	: 5846 sayılı Fikir ve Sanat Eserleri Kanunu
Gamma Dijital	: Gamma Dijital Baskı San. Tic.Ltd. Şti
Gesolar Enerji	: Gesolar Enerji Üretimi Anonim Şirketi
GNSS	: Global Navigation Satellite System/ Küresel Uydu Tabanlı Navigasyon Sistemi
Grup	: İntetra Teknoloji ve Bilişim Hizmetleri A.Ş. Ve Bağlı Ortaklıkları
GTÜ	: Gebze Teknik Üniversitesi
Halka Arz Eden Pay Sahibi	: Mehmet Ömerbeyoğlu
Halka Arz Edilen Paylar	: Şirket tarafından sermaye artırımını ve ortak satışı suretiyle ihraç edilecek 40.000.000 TL nominal değerli 40.000.000 adet (B) grubu Şirket payları
HGS	: Hızlı Geçiş Sistemi
IEEE 802.11p	: Taşıt İçi Wi-Fi Standardı
IMD	: Uluslararası Yönetim Geliştirme Enstitüsü
Infoverify	: Infoverify Danışmanlık Hizmetleri Ticaret A.Ş

KISALTMALAR	TANIMLAR
IoT	: İnternet of Things-Nesnelerin İnterneti
IP	: İnternet Protocol / İnternet Protokolü
ISO 10002:2018 Müşteri Memnuniyeti Kalite Yönetim Sistemi	: Müşteri şikayetlerini etkin bir şekilde yöneterek müşteri memnuniyetini artırmaya yönelik bir yönetim çerçevesi sunar.
ISO 14001:2015 Çevre Yönetim Sistemi	: Kuruluşların çevresel etkilerini azaltarak sürdürülebilir ve çevre dostu uygulamaları benimsemelerini sağlayan bir standarttır.
ISO 45001:2018 İş Sağlığı ve Güvenliği Sistemi	: Çalışanların sağlık ve güvenliğini korumak, iş kazalarını ve meslek hastalıklarını önlemek için oluşturulmuş uluslararası bir sistemdir.
ISO 9001:2015 Kalite Yönetim Sistemi	: Kuruluşların ürün ve hizmet kalitesini sürekli iyileştirerek müşteri memnuniyetini artırmayı amaçlayan uluslararası bir standarttır.
ISO 27001:2022 Bilgi Güvenliği Yönetimi Sistemi	: Kuruluşların bilgilerini güvence altına alarak gizlilik, bütünlük ve erişilebilirlik ilkelerini sağlamayı hedefleyen bir standarttır.
İHA	: İnsansız Hava Aracı
İhraççı	: İntetra Teknoloji ve Bilişim Hizmetleri Anonim Şirketi
İntetra Enerji	: İntetra Enerji A.Ş.
İntetra USA	: İntetra USA LLC
İntetra USA LLC	: İntetra Teknoloji ve Bilişim Hizmetleri A.Ş.'nin bağlı ortaklığı
KAP	: Kamuyu Aydınlatma Platformu
K-AUS	: Kooperatif Akıllı Ulaşım Sistemleri
KDV	: Katma Değer Vergisi
KGS	: Kartlı Geçiş Sistemi
Kurul veya SPK	: Sermaye Piyasası Kurulu
Kurumsal Yönetim İlkeleri	: Kurumsal Yönetim Tebliği ekinde yer alan kurumsal yönetim ilkeleri
Kurumsal Yönetim Tebliği	: 03.01.2014 tarih ve 28871 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanmış II-17.1 sayılı Kurumsal Yönetim Tebliği
KVK	: 5520 sayılı Kurumlar Vergisi Kanunu
KVKK	: Kişisel Verilerin Korunması Kanunu
L3	: Luminance Level / Parlaklık Seviyesi

KISALTMALAR	TANIMLAR
Lane Controller / LC	: Şerit Denetçisi
LCD	: Liquid Crystal Display / Sıvı Kristal Ekran
LCS	: Lane Control System / Şerit Kontrol Sistemi
LED	: Light Emitting Diode / Işık Yayan Diyot
Lidar	: Light Detection and Ranging
MKJ	: MKJ Yönetim Danışmanlık Hizmetleri Anonim Şirketi
MKK	: Merkezi Kayıt Kuruluşu Anonim Şirketi
MLFF (Multi-Lane Free Flow)	: Araçların durmaksızın çok şeritli gişe sistemlerinden geçişine olanak tanıyan elektronik ücret toplama sistemidir. (Serbest Geçiş Sistemi)
Moyagro	: Moyagro Teknoloji Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi
Need Enerji	: Need Energy Elektrik Tedarik Anonim Şirketi
NTCIP	: National Transportation Communications for Intelligent Transportation Systems Protocol / Ulusal Ulaşım İletişim Protokolü
OBU	: On-Board Units / Araç Üstü Ünite
OCIT	: Open Communication Interface for Road Traffic Control Systems / Yol Trafik Kontrol Sistemleri için Açık İletişim Arayüzü
OCR	: Optik Karakter Tanıma
OGS	: Otomatik Geçiş Sistemi
Ortaklıktan Çıkarma ve Satma Hakları Tebliği	: 31.12.2020 tarihli 31351 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanmış II-27.3 sayılı Ortaklıktan Çıkarma ve Satma Hakları Tebliği
OSB	: Organize Sanayi Bölgesi
Ovia	: Ovia Teknoloji A.Ş.
Pay Tebliği	: 22.06.2013 tarihli ve 28685 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanmış VII-128.1 sayılı Pay Tebliği
PoC	: Proof of Concept / Kavram Kanıtı
PTT	: T.C. Posta ve Telgraf Teşkilatı
R3	: Luminance Ratio / Parlaklık Oranı
RFID	: Radio Frequency Identification
ROI	: Return on Invest/ Yatırımın Geri Dönüşü

KISALTMALAR	TANIMLAR
RSMP	: Road Side Message Protocol / Yol Kenarı Mesaj Protokolü
RSU	: Road Side Units / Yol Kenarı Ünitesi
SAI	: Scandinavian Automation Intelligence Aps
SCADA	: Supervisory Control and Data Acquisition/Gözetleyici Kontrol ve Veri Toplama Sistemi
Scandinavian Automation Intelligence ApS	: İntetra Teknoloji ve Bilişim Hizmetleri A.Ş.'nin bağlı ortaklığı
SGS	: Serbest Geçiş Sistemi
SIL3	: Safety Integrity Level 3/ 3. Seviye Güvenlik Derecesi
Solargreen Enerji	: Solargreen Enerji Üretim Anonim Şirketi
Sonsuz Yenilenebilir Enerji	: Sonsuz Yenilenebilir Enerji Üretim A.Ş.
SPKn	: 6362 sayılı Sermaye Piyasası Kanunu
T.C.	: Türkiye Cumhuriyeti
Takasbank	: İstanbul Takas ve Saklama Bankası A.Ş.
TCMB, Merkez Bankası	: Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası
TEM	: Trans-European Motorway / Trans Avrupa Otoyolu
Tetra HGS	: Tetra HGS Elektronik Sistemleri Anonim Şirketi/ İntetra Teknoloji ve Bilişim Hizmetleri A.Ş.'nin bağlı ortaklığı
TL	: Türk Lirası
TMS/TFRS	: Türkiye Muhasebe Standartları, Türkiye Finansal Raporlama Standartları ile bunlara ilişkin ek ve yorumlar
TRİK	: Teminat, Rehin, İpotek, Kefalet
TS EN 12368	: Trafik sinyal lambalarının tasarımı, performansı ve güvenliği için teknik gereklilikleri belirleyen uluslararası standarttır.
TS EN 50556	: Trafik ışıkları, sinyalizasyon sistemleri ve kontrol cihazlarının tasarımı ve güvenliği için teknik şartları içeren bir Avrupa standardıdır.
TSE	: Türk Standartları Enstitüsü
TTYM	: Toplu Taşıma Yönetim Merkezi
TÜİK	: Türkiye İstatistik Kurumu
TYM	: Trafik Yönetim Merkezi

KISALTMALAR	TANIMLAR
UDHAM	: Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi
UL	: Underwriters Laboratories
ÜR-GE	: Ürün Geliştirme
ÜTS	: Ücret Toplama Sistemi
V2I	: Vehicle-to-Infrastructure - Araçtan Altyapıya İletişim
VCD	: Video Compact Disc / Video Kompakt Disk
Vehicle-to-everything V2X	: Araçtan Her Şeye İletişim
Vehicle-to-vehicle-V2V	: Araçtan Araca İletişim
VMS	: Variable Message Signs / Değişken Mesaj İşaretleri
Weigh-In-Motion/ WIM	: Hareket Halindeki Araçların Ağırlık Ölçüm Sistemi
Yatırımcı İlişkileri Bölümü	: Şirket ile yatırımcılar arasındaki iletişimi sağlayan bölüm

İNTEKTA TEKNOLOJİ VE BİLİŞİM HİZM. A.Ş.
Aydınlık Bilirlik OSB Mah. 1. Sk. No:11 İzmit/İSTANBUL
Tic. Sic. No: 276 86 75 / Faks: 0 212 456 86 42
İzmit Vergi Dairesi: 478 056 7532

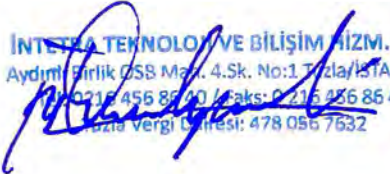


 **BULLS YATIRIM**
Menkul Değerler A.Ş.

I. BORSA GÖRÜŞÜ:

[İlerleyen aşamalarda tamamlanacaktır.]

İNTEGRA TEKNOLOJİ VE BİLİŞİM HİZM. A.Ş.
Aydınlık Birlik OSS Mah. 4.Sk. No:1 Tuzla/İSTANBUL
Tic. Sic. No: 271645686/00 / Faks: 0 216 456 86 42
KDV No: 371645686 / Vergi Dairesi: 478 056 7632



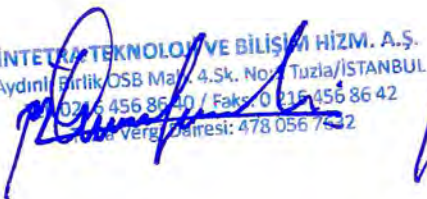
BULLS YATIRIM
Menkul Değerler A.Ş.

12

II. DİĞER KURUMLARDAN ALINAN GÖRÜŞ VE ONAYLAR:

Şirket paylarının halka arz edilebilmesi için SPK ve Borsa İstanbul dışında herhangi bir kurumdan görüş veya onay almasına gerek yoktur.

İNTETRA TEKNOLOJİ VE BİLİŞİM HİZM. A.Ş.
Aydınlık Birlik OSB Mah. 4.Sk. No:1 Tuzla/İSTANBUL
0216 456 86 40 / Faks: 0 216 456 86 42
Tic. Sic. No: 272000 / Vergi Dairesi: 478 056 7632




 BULLS YATIRIM
Menkul Değerler A.Ş.

1. İZAHNAMENİN SORUMLULUĞUNU YÜKLENE KİŞİLER

Bu izahname ve eklerinde yer alan bilgilerin, sahip olduğumuz tüm bilgiler çerçevesinde, gerçeğe uygun olduğunu ve izahnamede bu bilgilerin anlamını değiştirecek nitelikte bir eksiklik bulunmaması için her türlü makul özenin gösterilmiş olduğunu beyan ederiz.

İhraççı İntetra Teknoloji ve Bilişim Hizmetleri Anonim Şirketi	Sorumlu Olduğu Kısım:
Mehmet Ömerbeyoğlu Yönetim Kurulu Başkanı 27.12.2024  İNTETRA TEKNOLOJİ VE BİLİŞİM HİZM. A.Ş. Aydınlı Bulvarı OSB Mah. / Sk. No:1 Tuzla/İSTANBUL Telefon No: 0532 86 40 74 Faks: 0212 456 86 42 Tic. Sic. No: 275000 / Vergi Dairesi: 75055 7632	İZAHNAMENİN TAMAMI

Halka Arz Eden Pay Sahibi Mehmet Ömerbeyoğlu	Sorumlu Olduğu Kısım:
 27.12.2024	İZAHNAMENİN TAMAMI

Halka Arza Aracılık Eden Yetkili Kuruluş Bulls Yatırım Menkul Değerler Anonim Şirketi	Sorumlu Olduğu Kısım:
  Kadir Berkay Aytekin Genel Müdür Yardımcısı 27.12.2024 Tuğba Balçık Aytan Müdür Yardımcısı BULLS YATIRIM Menkul Değerler A.Ş.	İZAHNAMENİN TAMAMI

İzahnamenin bir parçası olan bu raporda yer alan bilgilerin, sahip olduğumuz tüm bilgiler çerçevesinde, gerçeğe uygun olduğunu ve bu bilgilerin anlamını değiştirecek nitelikte bir eksiklik bulunmaması için her türlü makul özenin gösterilmiş olduğunu beyan ederiz.

İmzalı sorumluluk beyanları izahname ekinde yer almaktadır.

İlgili Denetim Raporlarını Hazırlayan Kuruluş Ram Bağımsız Denetim ve Danışmanlık Anonim Şirketi	Sorumlu Olduğu Kısım:
Tarih: 27.12.2024 Adı Soyadı: Ömer Çekiç Görevi: Sorumlu Denetçi	31.12.2021, 31.12.2022, 31.12.2023 VE 30.09.2024 TARİHLERİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMLERİNE AİT FİNANSAL TABLOLAR VE ÖZEL BAĞIMSIZ DENETÇİ RAPORU

İNTETRA TEKNOLOJİ VE BİLİŞİM HİZM. A.Ş.
Aydınlık Bulvarı OSB Mah. 4.Sk. No:1 Tuzla/İSTANBUL
Tic. Sic. No: 271845/6568642 MERSİ: 0817007164568642
KDV No: 4780567632





 **BULLS YATIRIM**
Menkul Değerler A.Ş.

2. ÖZET

A—GİRİŞ VE UYARILAR		
	Başlık	Açıklama Yükümlülüğü
A.1	Giriş ve uyarılar	<ul style="list-style-type: none">Bu özet izahnameye giriş olarak okunmalıdır.Sermaye piyasası araçlarına ilişkin yatırım kararları izahnamenin bir bütün olarak değerlendirilmesi sonucu verilmelidir.İzahnamede yer alan bilgilere ilişkin iddiaların mahkemeye taşınması durumunda, davacı yatırımcı, halka arzın gerçekleştiği ülkenin yasal düzenlemeleri çerçevesinde, izahnamenin çevirisine ilişkin maliyetlere yasal süreçler başlatılmadan önce katlanmak zorunda kalabilir.Özete bağlı olarak (çevirisi dahil olmak üzere) ilgililerin hukuki sorumluluğuna ancak özeti izahnamenin diğer kısımları ile birlikte okunduğu takdirde yanıtıcı, hatalı veya tutarsız olması veya yatırımcıların yatırım kararını vermesine yardımcı olacak önemli bilgileri sağlamaması durumunda gidilir.
A.2	İzahnamenin sonraki kullanımına ilişkin bilgi	İzahnamenin tekrar kullanımını gündeme getirecek herhangi bir husus söz konusu değildir.
B—İHRAÇCI		
B.1	İhraççının ticaret unvanı ve işletme adı	İhraççı'nın ticaret ünvanı İntetra Teknoloji ve Bilişim Hizmetleri Anonim Şirketi'dir. Şirket'in işletme adı bulunmamaktadır.
B.2	İhraççının hukuki statüsü, tabi olduğu mevzuat, kurulduğu ülke ve adresi	Hukuki Statüsü: Anonim Şirketi Tabi Olunan Mevzuat: T.C. Kanunları Kurulduğu Ülke: Türkiye Cumhuriyeti Merkez Adresi: Aydınlı-Birlik OSB Mahallesi 4. Sk. No: 1 Tuzla / İstanbul İnternet Adresi: www.intetra.com.tr
B.3	Ana ürün/hizmet kategorilerini de içerecek şekilde ihraççının mevcut faaliyetlerinin ve faaliyetlerine etki eden önemli faktörlerin tanımı ile faaliyet gösterilen sektörler/pazarlar hakkında bilgi	<p>Şirket, akıllı ulaşım sistemleri, ücret toplama sistemleri ve demiryolu ve raylı sistemler olmak üzere üç ana başlık altında faaliyetlerini yürütmektedir. Bu kapsamda başlıca; trafik yönetim sistemleri, trafik bilgilendirme sistemleri, trafik algılama ve ölçüm sistemleri, yapay zeka tabanlı trafik olay algılama, trafik sinyalizasyon ve yapay zeka tabanlı karar destek sistemleri, akıllı otoyol yönetim sistemleri, tünel kontrol sistemleri, otoyol ödeme sistemleri, otopark ödeme ve yönetim sistemleri, bankacılık, raylı sistemler, sinyalizasyon sistemleri ve yolcu bilgilendirme sistemlerinin tasarımı, üretimi, projelendirmesini, yazılım geliştirme, entegrasyon, kurulum ve bakım hizmeti sunmaktadır.</p> <p>Şirket, bağlı ortaklıkları ve iştiraki; faaliyet gösterdiği akıllı ulaşım sistemleri sektöründe müşterilere sunduğu hizmetler ana hatlarıyla aşağıda yer verilmektedir:</p> <p>A. Akıllı Ulaşım Sistemleri</p> <p>1. Trafik Yönetim Sistemleri</p>

2. Trafik Algılama Sistemleri (Yapay Zeka ve Dijital Çözümler)
3. Trafik Bilgilendirme Sistemleri
4. Yolcu Bilgilendirme Sistemleri
5. Trafik Ölçüm Sistemleri
6. Trafik Denetim Sistemleri
7. Otopark Yönetim Sistemi
8. Kooperatif Akıllı Ulaşım Sistemleri (K-AUS)
9. Tünel ve Otoyol Yönetim Sistemi
10. Tünel Scada Otomasyon Sistemleri

B. Ücret Toplama Sistemleri

1. Serbest Geçiş Sistemi
2. Bariyerli (Gişe Tipi) Ücret toplama Sistemi
3. Hibrit Ücret Toplama Sistemi
4. Hareket Halindeki Araçların Ağırlık Ölçüm Sistemi (Weigh-In-Motion)
5. Araç Sınıflandırma ve Sayma Sistemi
6. Otopark HGS Entegrasyonu
7. Bankacılık Yazılımları

C. Raylı Sistemler

1. Demiryolu Yönetim Sistemleri
2. Demiryolu Sinyalizasyon Sistemleri
3. Yolcu Bilgilendirme Sistemleri
4. Elektromekanik Sistemler

D. Proje ve Entegrasyon

Şirket üretim faaliyetlerini, merkez ofisinde yer alan fabrikasında gerçekleştirmektedir. Şirket'in, üretim tesisine ilişkin bilgilere aşağıdaki tablo içerisinde yer verilmektedir:

Depo / Tesis Adı	Adresi	Faaliyet Kapsamı
Fabrika	Aydınlı Birlik OSB Mah. 4. sok. No:1, 34953 Tuzla/İstanbul	İmalat

Şirket'in ve bağlı ortaklıklarının 31.12.2021, 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihlerinde sona eren dönemler itibarıyla gerçekleştirdiği faaliyetler özelinde hasılatını oluşturan gelir kırılımlarına ve bu gelirlerin toplam satışlar içerisindeki payı ise aşağıdaki tabloda sunulmaktadır.

FAALİYETLER (TL)	Net Hasılat	
	31.12.2021	31.12.2022
Akıllı Ulaşım Sistemleri	268.471.956	451.453.816
Ücret Toplama Sistemleri	712.909.616	823.461.779
TOPLAM	712.909.616	823.461.779

FAALİYETLER (TL)	Net Hasılat	
	31.12.20213	30.09.2024
Akıllı Ulaşım Sistemleri	1.131.133.224	316.975.260
Ücret Toplama Sistemleri	609.030.140	420.685.680
TOPLAM	1.740.163.364	737.660.940

İntetra'nın Sahip Olduğu Markalara İlişkin Tescil Belgeleri aşağıda yer almaktadır;

- İNTETRA Marka Tescil Belgesi (Marka No: 2022 084663, Tescil Tarihi 05.03.2024, Geçerlilik Tarihi 05.03.2034 / Türk Patent ve Marka Kurumu)
- LUMINA Marka Tescil Belgesi (Marka No: 2021 076277, Tescil Tarihi 29.12.2022, Geçerlilik Tarihi 29.12.2032 / İstanbul Sanayi Odası)
- OASISIDE Marka Tescil Belgesi (Marka No: 2021 147520, Tescil Tarihi 09.06.2022, Geçerlilik Tarihi 09.06.2032 / Türk Patent ve Marka Kurumu)
- İNTETRA Marka Tescil Belgesi (Marka No: 2017 45951, Tescil Tarihi 27.11.2018, Geçerlilik Tarihi 27.11.2028 / Türk Patent ve Marka Kurumu)
- ADVISOR Marka Tescil Belgesi (Marka No: 2006 20514, Tescil Tarihi 05.05.2016 Geçerlilik Tarihi 05.05.2026 / Türk Patent ve Marka Kurumu)

Tetra HGS'nin Sahip Olduğu Markalara İlişkin Tescil Belgeleri aşağıda yer almaktadır;

- Tetra HGS Marka Tescil Belgesi (Marka No: 2016 28693, Tescil Tarihi 22.11.2016, Geçerlilik Tarihi 22.11.2026 / T.C. Türk Patent Enstitüsü)
- Tetra HGS Marka Tescil Belgesi (Marka No: 2017 47700, Tescil Tarihi 19.03.2018, Geçerlilik Tarihi 19.03.2028 / Türk Patent ve Marka Kurumu)

İntetra'nın Sahip Olduğu Kalite Standartlarına Uygunluk Tescil Belgeleri aşağıda yer almaktadır;

- TS-EN 12368 / 23.10.2015: Oto Trafik Sinyal Lambası, Taşıt Trafik Sinyal Lambası Türk Standartlarına Uygunluk Belgesi (Tescil Tarihi 21.05.2024, Geçerlilik Tarihi 28.02.2025)
- TS-EN 50556 / 19.11.2018: Adaptif Trafik Sinyal Denetleyici Türk Standartlarına Uygunluk Belgesi (Tescil Tarihi 30.01.2024, Geçerlilik Tarihi 30.01.2025)
- EN 12368:2006: Trafik Kontrol Donanımları ve Sinyal Lambaları Performans Değişmezliği Sertifikası (Tescil Tarihi: 24.01.2023, Geçerlilik Tarihi: 23.01.2025)
- EN 50129:2018: SIL3 LED Sinyal Lambaları Uygunluk Belgesi (Tescil Tarihi: 03.12.2023, Geçerlilik Tarihi: 03.12.2026)
- EN 12966-1: 1304-CPR-0040 M1 Numaralı Değişken Mesaj İşaretleri Performans Değişmezliği Sertifikası (Tescil Tarihi: 15.05.2023, Geçerlilik Tarihi: Süresiz)
- EN 12966-1: 1304-CPR-0038 M1 Numaralı Değişken Mesaj İşaretleri Performans Değişmezliği Sertifikası (Tescil Tarihi: 15.05.2023, Geçerlilik Tarihi: Süresiz)

İntetra'nın üretim yaptığı tüm ürünler, yukarıda belirtilen belgeler sebebiyle ilgili mevzuatlarda belirtilen ve faaliyetlerini önemli derecede etkileyebilecek izin, ruhsat ve belgelendirmelere sahiptir.

Şirket, tüm faaliyetlerini kalite sorumlulukları doğrultusunda ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemi; ISO 45001 İş Sağlığı ve Güvenliği Sistemi, ISO 14001 Çevre Yönetim Sistemi, ISO 50001 Enerji Yönetim Sistemi, ISO 27001 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi, ISO 10002 Müşteri Memnuniyeti Kalite Yönetim Sistemi, TS ISO/IEC 15504 Spice Organizasyonel Olgunluk Belgesi çerçevesine göre gerçekleştirilmektedir. Bu kapsamda Şirket'in sahip olduğu kalite sertifikalarına aşağıda yer verilmektedir:

- ISO 9001-2015 Kalite Yönetim Sistemleri (Tescil Tarihi 16.05.2023, Geçerlilik Tarihi 15.05.2026)
- ISO 14001-2015 Çevre Yönetim Sistemleri (Tescil Tarihi 16.05.2023, Geçerlilik Tarihi 15.05.2026)
- ISO 45001-2018 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi (Tescil Tarihi 23.02.2024, Geçerlilik Tarihi 23.01.2025)
- ISO 27001:2022 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi (Tescil Tarihi 19.08.2023, Geçerlilik Tarihi 18.08.2025)
- ISO 10002-2018 Müşteri Memnuniyeti Yönetim Sistemi (Tescil Tarihi 16.04.2024, Geçerlilik Tarihi 15.04.2027)
- TS ISO/IEC 15504 Spice Organizasyonel Olgunluk Belgesi (Tescil Tarihi 28.07.2023, Geçerlilik Tarihi: 27.07.2026)

Akıllı ulaşım sistemleri, ulaşımın yönetimini, izlenmesini, kontrolünü ve emniyetini iyileştirmek için tasarlanmış, geliştirilmiş yazılım ve bilgisayar teknolojilerinin birleşimine dayalı bir dizi çözümdür. AUS, bilgi ve haberleşme teknolojilerinin ulaşım sektöründe, ekonomik, sosyal ve enerji gibi alanlarda faydalar elde etmek için kullanılan birçok uygulama ve bileşen içermektedir. Aynı zamanda akıllı ulaşım sistemleri; araç, altyapı ve kullanıcıların dahil olduğu ulaşımın farklı tüm türlerine de uygulanabilmektedir. AUS sayesinde elde edilen iyileştirmeler sonucunda, sunulan hizmetlerin operasyonel verimliliği ve güvenilirliği artırılmakta, etkin bir ulaşım altyapısı yönetimi yapılabilmektedir. AUS, daha emniyetli ulaşım sistemleri oluşturulması ve ulaşım kaynaklı çevresel etkilerin azaltılmasına yardımcı olurken ulaşım kullanıcılarına çeşitli bilgi hizmetleri de sunmaktadır. Ulaşım sistemlerinde sağladığı emniyet, verimlilik, sürdürülebilirlik ve konfor sayesinde, AUS insanların ve yüklerin hareketliliğini iyileştirmek için kilit bir oyuncu haline gelmiştir. Planlama ve uygulama süreçleri için sistematik bir temel gerektiren, büyük ve karmaşık yapılara sahip olmakla birlikte, yoğun bilgi teknolojisi unsuru içermesi nedeniyle AUS'un, başarılı bir şekilde uygulanabilmesi için iyi yönetilmesi gerekmektedir. AUS'un başarılı uygulanması için yeni fonksiyonlar eklendikçe ve mevcut fonksiyonlarda değişim, büyüme ortaya çıktıkça entegrasyon amacıyla aşamalandırma ve planlamaya ihtiyaç duyulmaktadır.

Akıllı ulaşım sistemlerinin ayrılmaz bir parçası olan Ücret Toplama Sistemleri (ÜTS), trafik sıkışıklığı ve gecikmelerin azaltılması için otoyol gişelerinde araçların otomatik geçiş yapmalarını sağlayan kablosuz sistemlerdir. Elektronik Ücret Toplama Sistemleri, araçların gişelerde durmasını gerektirmeden otomatik ücret ödemesine olanak tanıyan bir sistemdir. Transponderler, RFID (Radio Frequency Identification- Radyo Frekansı ile Tanımlama) etiketleri veya plaka tanıma teknolojileri gibi yenilikçi çözümler kullanılan ÜTS, araçların gişelerden geçişi sırasında ücretin önceden tanımlanmış bir hesaptan elektronik olarak kesilmesini veya daha sonra faturalandırılmasını mümkün kılmaktadır. Bu sistem, özellikle trafik akışının iyileştirilmesi, sıkışıklığın azaltılması ve gişe noktalarındaki gecikmelerin en aza indirilmesini sağlamaktadır.

	<p>Ulaşımında ileri teknolojilerin entegrasyonu elektronik ücret toplama sistemi sektörünü önemli ölçüde ileriye taşımaktadır. Ulaşım sistemleri giderek daha dijital ve birbirine bağlı hale gelmesiyle birlikte, ÜTS sistemleri günümüzde RFID, IoT ve yapay zeka gibi ileri teknolojilerle entegre edilmektedir. Bu yenilikler, sürücüler için temassız ve sorunsuz ücret ödeme imkânı sağlayarak kullanıcı deneyimini önemli ölçüde iyileştirmektedir. Aynı zamanda, trafik akışını optimize etmekte ve ücret toplama sistemleri için operasyonel maliyetleri düşürmektedir.</p> <p>Straits Research'ün 2024 yılında yayımladığı Elektronik Ücret Toplama Pazarı 2033 Tahmin Raporu'na göre, elektronik ücret toplama pazarının büyüklüğü, 2024 yılında 10,3 milyar ABD Doları olarak kaydedilmiş olup, bu sayının 2025 yılında 11,27 milyar ABD Doları seviyesine ulaşması öngörülmektedir. 2025-2033 yılları arasında yıllık bileşik büyüme oranının (CAGR) %9,37 olarak tahmin edilmekte ve pazarın 2033 yılına kadar 23,07 milyar ABD Doları büyüklüğüne ulaşacağı öngörülmektedir.</p> <p>Precedence Research tarafından 2024 yılında yayımlanan Elektronik Ücret Toplama Pazarı 2024-2034 Tahmin Raporu'na göre, Kuzey Amerika, 2023 yılında %36'lık pazar payı ile elektronik ücret toplama sektöründe en büyük pazar payına sahip bölge olduğu görülmüştür. Bununla birlikte, Asya Pasifik, 2024-2034 tahmin dönemi boyunca en hızlı büyüme gösteren bölge olarak öne çıkmaktadır. ABD elektronik ücret toplama sektörü pazar büyüklüğünün ise, 2024 yılında 2,57 milyar ABD Dolar olarak kaydedilmiş olup, 2024 yılından, %10,68'lik bir yıllık bileşik büyüme oranı ile büyüyerek 2034 yılına kadar yaklaşık 7,12 milyar ABD Doları değerinde olacağı tahmin edilmektedir.</p>
B.4a	<p>İhraççıyı ve faaliyet gösterdiği sektörü etkileyen önemli en son eğilimler hakkında bilgi</p> <p>Şirket'in performansını etkileyen başlıca etmenler içerisinde yer alan; döviz kurlarındaki dalgalanmalar, makroekonomik gelişmeler, finansal piyasalardaki koşullar, ekonomik kriz ve dalgalanmalar Şirket'in gelirlerini, üretim maliyetlerini, gelecekte yapılması planlanan yatırımların ve AR-GE projelerinin ertelenmesine veya iptal edilmesine neden olabilir.</p> <p>Finansal piyasalardaki dalgalanmalar ve küresel ekonomi görünümünde süregelen belirsizlikler, Şirket'in uzun vadeli stratejik hedeflerini ve yatırım planlarını da sekteye uğratmaktadır.</p> <p>2022 yılında patlak veren Rusya-Ukrayna savaşı, küresel anlamda ekonomik etkilere yol açmıştır. Savaşın Covid-19 pandemisinin ardından henüz toparlanma süreci tamamlanmadan başlaması ise zaten kırılgan durumda olan dünya ekonomisi ve ticaretine yeni bir darbe vurmuştur. Tedarik zincirleri, ulaşım rotaları ve ticaret ağlarında yaşanan kesiklik ve kopuşlar henüz onarılmadan başlayan Rusya-Ukrayna savaşı, küresel ekonomiyi olduğu gibi Şirket'in faaliyetlerini de olumsuz yönde etkilemiştir. Şirket'in Rusya, Kazakistan ve Belarus gibi ülkelere gerçekleştirdiği ihracatlarda, lojistik ve nakliyat süreçleri daha karmaşık hale gelmiş, bu durum navlun fiyatlarının artmasına ve operasyonel maliyetlerin yükselmesine yol açmıştır.</p> <p>Ayrıca, 2022 yılında Türk Lirası'nın ABD Doları karşısında bir önceki yıla kıyasla %40,7, 2023 yılında ise bir önceki yıla kıyasla %57,7 oranında değer kaybettiği gözlemlenmektedir. Türk lirasındaki bu değer</p>

		kayı, özellikle teknik ekipman tedarik ve üretim maliyetlerini belirgin şekilde artırarak Şirket'in finansal yapısını baskı altına almaktadır.																											
B.5	İhraççının dahil olduğu grup ve grup içindeki yeri	<p>Şirket'in tek pay sahibi ve yönetim kontrolüne sahip ortağı Mehmet Ömerbeyoğlu'dur. İçerisinde İntetra'nın bağlı ortaklık ile iştiraklerinin de yer aldığı, Mehmet Ömerbeyoğlu'nun pay sahibi olduğu şirketlere aşağıda yer verilmektedir.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Tetra HGS Elektronik Sistemleri A.Ş. 2. Birleşik Seracılık ve Tarım Üretim A.Ş. 3. Scandinavian Automation Intelligence Aps 4. Intetra USA LLC 5. Advanced Traffic Systems ApS 6. İntetra Enerji A.Ş. 7. Adventures Bilgi Teknolojileri Yatırım ve Danışmanlık A.Ş. 8. Moyagro Teknoloji Sanayi ve Ticaret A.Ş. 9. Infoverify Danışmanlık Hizmetleri Ticaret A.Ş. 10. Gamma Dijital Baskı San. Tic.Ltd. Şti 11. Ovia Teknoloji A.Ş. 12. Sonsuz Yenilenebilir Enerji Üretim A.Ş. 13. MKJ Yönetim Danışmanlık Hizmetleri A.Ş. 14. Solargreen Enerji Üretim A.Ş. 15. Gesolar Enerji Üretimi A.Ş. 16. Need Energy Elektrik Tedarik A.Ş. 17. Green Sustainable Investment Ltd. 18. Green Sustainable Investment Partners Ltd. 19. Green Infrastructure Solution Partners Ltd. 20. Iper Invest Ltd. 21. Intetra Bau Gmbh 																											
B.6	Sermayedeki veya toplam oy hakkı içindeki payları doğrudan veya dolaylı olarak %5 ve fazlası olan kişilerin isimleri/unvanları ile her birinin pay sahipliği hakkında bilgi İhraççının hakim ortaklarının farklı oy haklarına sahip olup	<p>Şirket'in doğrudan pay sahipliğini gösterir tablo aşağıda yer almaktadır.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Adı Soyadı</th> <th>Pay Grubu</th> <th>(TL)</th> <th>(TL)</th> <th>Pay (%)</th> <th>Oy Hakkı</th> <th>Oy Payı (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">Mehmet Ömerbeyoğlu</td> <td>A</td> <td>26.000.000</td> <td>26.000.000</td> <td>20</td> <td>130.000.000</td> <td>55,56</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>104.000.000</td> <td>104.000.000</td> <td>80</td> <td>104.000.000</td> <td>44,44</td> </tr> <tr> <td>TOPLAM</td> <td></td> <td>130.000.000</td> <td>130.000.000</td> <td>100</td> <td>234.000.000</td> <td>100</td> </tr> </tbody> </table> <p>Şirket'in dolaylı yoldan pay sahibi bulunmamaktadır.</p> <p>Şirket Esas Sözleşmesi'nin "Sermaye" başlıklı 7'nci maddesi uyarınca, Şirket'in 130.000.000 TL tutarındaki çıkarılmış sermayesini temsil eden toplamda 130.000.000 adet payın 26.000.000 adedi A Grubu ve 104.000.000 adedi ise B Grubu paydan oluşmaktadır. A Grubu payların yönetim kuruluna aday gösterme imtiyazı ve Genel Kurulda oy imtiyazı bulunmaktadır. B Grubu payların herhangi bir imtiyazı bulunmamaktadır.</p> <p>Esas Sözleşme'nin "Yönetim Kurulu ve Süresi" başlıklı 9'uncu maddesi uyarınca (A) Grubu imtiyazlı pay sahiplerinin, yönetim kurulu üye sayısının yarısını aşmayacak şekilde yönetim kuruluna aday gösterme imtiyazı bulunmaktadır. Yönetim kurulunun çoğunluğu A Grubu imtiyazlı pay sahiplerinin çoğunluğu tarafından belirlenecek adaylar arasından Genel Kurul tarafından seçilir.</p>	Adı Soyadı	Pay Grubu	(TL)	(TL)	Pay (%)	Oy Hakkı	Oy Payı (%)	Mehmet Ömerbeyoğlu	A	26.000.000	26.000.000	20	130.000.000	55,56	B	104.000.000	104.000.000	80	104.000.000	44,44	TOPLAM		130.000.000	130.000.000	100	234.000.000	100
Adı Soyadı	Pay Grubu	(TL)	(TL)	Pay (%)	Oy Hakkı	Oy Payı (%)																							
Mehmet Ömerbeyoğlu	A	26.000.000	26.000.000	20	130.000.000	55,56																							
	B	104.000.000	104.000.000	80	104.000.000	44,44																							
TOPLAM		130.000.000	130.000.000	100	234.000.000	100																							

İNTETRA TEKNOLOJİ VE BİLİŞİM HİZM. A.Ş.

Aydınlı Bölük OSB Mah. 4.Sk. No:1 Tuzla/İSTANBUL

Tel: 0216 456 86 42 / Faks: 0216 456 86 42

E-posta: info@intetra.com.tr / Vergi No: 478 056 7632

[Handwritten signatures and stamps]

BULLŞ YATIRIM
Menkul Değerler A.Ş.

	<p>olmadıkları hakkında bilgi</p> <p>Varsa doğrudan veya dolaylı olarak ihraççının yönetim hakimiyetine sahip olanların ya da ihraççıyı kontrol edenlerin isimleri/unvanları ile bu kontrolün kaynağı hakkında bilgi</p>	<p>İhraççı esas sözleşmesinin "Genel Kurul" başlıklı 13. maddesi uyarınca olağan ve olağanüstü Genel Kurul toplantılarında (A) Grubu pay sahiplerinin sahip oldukları her bir (A) grubu pay için 5 (beş) oy hakkı ve (B) grubu pay sahiplerinin sahip oldukları her bir (B) grubu pay için 1 (bir) oy hakkı vardır.</p>																																																						
B.7	<p>Seçilmiş finansal bilgiler ile ihraççının finansal durumunda ve faaliyet sonuçlarında meydana gelen önemli değişiklikler</p>	<p>Şirket'in özel bağımsız denetimden geçmiş 31.12.2021, 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihlerine ait finansal durum tablolarından seçilen önemli finansal kalemlere aşağıdaki tablolarda yer verilmiştir.</p> <table border="1" data-bbox="574 1075 1428 1310"> <thead> <tr> <th rowspan="2">FİNANSAL DURUM TABLOSU (TL)</th> <th colspan="4">ÖZEL BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ</th> </tr> <tr> <th>31.12.2021</th> <th>31.12.2022</th> <th>31.12.2023</th> <th>30.09.2024</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Dönen Varlıklar</td> <td>1.227.583.238</td> <td>1.470.502.924</td> <td>1.511.736.178</td> <td>1.062.529.033</td> </tr> <tr> <td>Duran Varlıklar</td> <td>353.982.687</td> <td>464.808.879</td> <td>658.341.317</td> <td>663.295.248</td> </tr> <tr> <td>Kısa Vadeli Yükümlülükler</td> <td>352.476.910</td> <td>1.067.064.036</td> <td>832.110.275</td> <td>413.702.724</td> </tr> <tr> <td>Uzun Vadeli Yükümlülükler</td> <td>128.611.203</td> <td>131.732.530</td> <td>313.413.953</td> <td>288.048.205</td> </tr> <tr> <td>Toplam Yükümlülükler</td> <td>481.088.113</td> <td>1.198.796.566</td> <td>1.145.524.228</td> <td>701.750.929</td> </tr> <tr> <td>Ozkaynaklar</td> <td>1.100.477.812</td> <td>736.515.237</td> <td>1.024.553.267</td> <td>1.024.073.352</td> </tr> <tr> <td>Toplam Kaynaklar</td> <td>1.581.565.925</td> <td>1.935.311.803</td> <td>2.170.077.495</td> <td>1.725.824.281</td> </tr> </tbody> </table> <p>Varlıklar</p> <p>Şirket'in varlıkları 31.12.2021, 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihleri itibarıyla sırasıyla 1,6 milyar TL, 1,9 milyar TL, 2,2 milyar TL ve 1,7 milyar TL olarak gerçekleşmiştir.</p> <p>Şirket'in varlıkları 31.12.2022'de 31.12.2021'e göre %22, 31.12.2023'te 31.12.2022'ye göre %12 artış göstermiştir.</p> <p>Dönen Varlıklar</p> <p>Şirket'in dönen varlıkları; nakit ve nakit benzerleri, finansal yatırımlar, ticari alacaklar, diğer alacaklar, stoklar, müşteri sözleşmelerinden doğan varlıklar, peşin ödenmiş giderler, cari dönem vergisiyle ilgili varlıklar ve diğer dönen varlıklardan oluşmaktadır.</p> <table border="1" data-bbox="574 1713 1428 1803"> <thead> <tr> <th>Dönen Varlıklar</th> <th>31.12.2021</th> <th>31.12.2022</th> <th>31.12.2023</th> <th>30.09.2024</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Dönen Varlıklar</td> <td>1.227.583.238</td> <td>1.470.502.924</td> <td>1.511.736.178</td> <td>1.062.529.033</td> </tr> </tbody> </table> <p>Şirket'in dönen varlıkları 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihlerinde bir önceki dönemlere göre sırasıyla %20, %3 ve -%30 oranında değişim göstermiştir.</p>	FİNANSAL DURUM TABLOSU (TL)	ÖZEL BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ				31.12.2021	31.12.2022	31.12.2023	30.09.2024	Dönen Varlıklar	1.227.583.238	1.470.502.924	1.511.736.178	1.062.529.033	Duran Varlıklar	353.982.687	464.808.879	658.341.317	663.295.248	Kısa Vadeli Yükümlülükler	352.476.910	1.067.064.036	832.110.275	413.702.724	Uzun Vadeli Yükümlülükler	128.611.203	131.732.530	313.413.953	288.048.205	Toplam Yükümlülükler	481.088.113	1.198.796.566	1.145.524.228	701.750.929	Ozkaynaklar	1.100.477.812	736.515.237	1.024.553.267	1.024.073.352	Toplam Kaynaklar	1.581.565.925	1.935.311.803	2.170.077.495	1.725.824.281	Dönen Varlıklar	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2023	30.09.2024	Dönen Varlıklar	1.227.583.238	1.470.502.924	1.511.736.178	1.062.529.033
FİNANSAL DURUM TABLOSU (TL)	ÖZEL BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ																																																							
	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2023	30.09.2024																																																				
Dönen Varlıklar	1.227.583.238	1.470.502.924	1.511.736.178	1.062.529.033																																																				
Duran Varlıklar	353.982.687	464.808.879	658.341.317	663.295.248																																																				
Kısa Vadeli Yükümlülükler	352.476.910	1.067.064.036	832.110.275	413.702.724																																																				
Uzun Vadeli Yükümlülükler	128.611.203	131.732.530	313.413.953	288.048.205																																																				
Toplam Yükümlülükler	481.088.113	1.198.796.566	1.145.524.228	701.750.929																																																				
Ozkaynaklar	1.100.477.812	736.515.237	1.024.553.267	1.024.073.352																																																				
Toplam Kaynaklar	1.581.565.925	1.935.311.803	2.170.077.495	1.725.824.281																																																				
Dönen Varlıklar	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2023	30.09.2024																																																				
Dönen Varlıklar	1.227.583.238	1.470.502.924	1.511.736.178	1.062.529.033																																																				

[Handwritten Signature]

BULLS YATIRIM
Menkul Değerler A.Ş.
[Handwritten Signature]

Duran Varlıklar

Şirket'in duran varlıkları; diğer alacaklar, finansal yatırımlar, özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar, kullanım hakkı varlıkları, yatırım amaçlı gayrimenkuller, maddi duran varlıklar, maddi olmayan duran varlıklar, peşin ödenmiş giderler ve diğer duran varlıklardan oluşmaktadır.

Şirket'in duran varlıkları 31.12.2022'de 31.12.2021'e göre %31, 31.12.2023'te 31.12.2022'ye göre %42 artış göstermiştir. 30.09.2024'te ise 31.12.2023'e göre %1 artış göstermiştir.

Duran Varlıklar	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2023	30.09.2024
Duran Varlıklar	353.982.687	464.808.879	658.341.317	663.295.248

Kısa Vadeli Yükümlülükler

	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2023	30.09.2024
Kısa Vadeli Yükümlülükler	352.476.910	1.067.064.036	832.110.275	413.702.724

Şirket'in kısa vadeli yükümlülükleri; kısa vadeli borçlanmalar, uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları, ticari borçlar, çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar, diğer borçlar, müşteri sözleşmelerinden doğan yükümlülükler, ertelenmiş gelirler, dönem karı vergi yükümlülüğü ve kısa vadeli karşılıklardan oluşmaktadır.

Şirket'in kısa vadeli yükümlülükleri 31.12.2021, 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihleri itibarıyla 352,5 milyon TL, 1,1 milyar TL, 832,1 milyon TL ve 413,7 milyon TL olarak gerçekleşmiştir.

Şirket'in kısa vadeli yükümlülükleri 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihlerinde bir önceki dönemlere göre sırasıyla %203, -%22 ve -%50 oranında değişim göstermiştir.

Uzun Vadeli Yükümlülükler

	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2023	30.09.2024
Uzun Vadeli Yükümlülükler	128.611.203	131.732.530	313.413.953	288.048.205

Şirket'in uzun vadeli yükümlülükleri; uzun vadeli borçlanmalar, ertelenmiş gelirler, uzun vadeli karşılıklar ve ertelenmiş vergi yükümlülüğünden oluşmaktadır.

Şirket'in uzun vadeli yükümlülükleri 31.12.2021, 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihleri itibarıyla 128,6 milyon TL, 131,7 milyon TL, 313,4 milyon TL ve 288 milyon TL olarak gerçekleşmiştir.

Şirket'in uzun vadeli yükümlülükleri 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihlerinde bir önceki dönemlere göre sırasıyla %2, %138 ve -%8 oranında değişim göstermiştir.

Özkaynaklar

	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2023	30.09.2024
ÖZKAYNAKLAR	1.100.477.812	736.515.237	1.024.553.267	1.024.073.352
Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar	545.154.682	349.207.544	910.452.711	906.653.386
Odenmiş Sermaye	2.000.000	10.000.000	130.000.000	130.000.000
Sermaye Düzeltme Farkları	17.603.244	27.512.127	70.544.536	70.544.536
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmavacak				
Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelir veya Giderler	-401	-41.913	7.355	321.797
Yeniden Ölçüm Kazançları (Kayıpları)	-401	-41.913	7.355	321.797
- Tanınlanmiş Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kazançları (Kayıpları)	-401	-41.913	7.355	321.797
Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelir veya Giderler	10.089.262	-18.023.057	6.638.350	-3.693.694
- Yabancı Para Çevrim Farkları	10.089.262	-18.023.057	6.638.350	-3.693.694
Kardan Ayrılan Kısıtlanmiş Yedekler	4.033.734	8.957.685	11.461.452	14.232.394
Geçmiş Yıllar Kar / Zararları	407.057.234	401.907.051	345.400.905	689.030.076
Net Dönem Karı / Zararı	104.371.609	-81.104.349	346.400.113	6.218.277
Kontrol Gücü Olmayan Paylar	555.323.130	387.307.693	114.100.556	117.419.966
TOPLAM ÖZKAYNAKLAR	1.100.477.812	736.515.237	1.024.553.267	1.024.073.352

Şirket'in özkaynakları 31.12.2021, 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihleri itibarıyla sırasıyla 1,1 milyar TL, 736,5 milyon TL, 1 milyar TL ve 1 milyar TL olarak gerçekleşmiştir.

Şirket'in özkaynakları 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihlerinde bir önceki dönemlere göre sırasıyla -%33, %39 ve %0 oranında değişim göstermiştir.

KAR-ZARAR TABLOSU (TL)	ÖZEL BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ				
	01.01.-31.12.2021	01.01.-31.12.2022	01.01.-31.12.2023	01.01.-30.09.2023	01.01.-30.09.2024
Hasılat	712.909.616	823.461.779	1.740.163.364	978.969.852	737.660.940
Brüt Kar / (Zarar)	309.924.812	219.343.535	714.643.534	377.361.808	301.510.426
Esas Faaliyet Karı / (Zararı)	326.397.695	121.405.256	394.589.514	122.983.215	153.224.142
Finansman Geliri / (Gideri)	346.426.046	180.510.268	420.041.817	164.109.923	186.924.892
Öncesi Faaliyet Karı / (Zararı)	329.478.308	-79.339.948	489.323.266	309.936.656	37.073.688
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Öncesi Karı / (Zararı)	181.298.931	-157.842.300	401.763.675	225.904.099	9.305.037
Dönem Karı / (Zararı)	181.298.931	-157.842.300	401.763.675	225.904.099	9.305.037

Hasılat

Şirket'in hasılatı yurt içi ve yurt dışı satışlardan oluşmaktadır.

Şirket'in hasılatı 2021, 2022, 2023 yılları, 2023/3Ç ve 2024/3Ç ara dönemlerinde sırasıyla 712,9 milyon TL, 823,5 milyon TL, 1,7 milyar TL, 979 milyon TL ve 737,7 milyon TL'dir.

Şirket'in hasılatı 2022 yılında 2021 yılına göre %16, 2023 yılında 2022 yılına göre %111 oranında artış göstermiştir. 2024/3Ç'de ise 2023/3Ç'ye göre %25 oranında azalış göstermiştir. 2022 yılındaki artış yurt dışı satışlardaki artış, 2023 yılındaki artış ise hem yurt içi hem yurt dışı satışların artışı kaynaklıdır. 2024/3Ç'de ise 2023/3Ç'ye göre %25 azalış ise yurt dışı satışların azalması kaynaklıdır. Bu dönemde yurt içi satışlar %77 artmasına rağmen yurt dışı satışların %73 azalması hasılatı olumsuz etkilemiştir.

Brüt Kar

Şirket'in brüt karı 2021, 2022, 2023 yılları, 2023/3Ç ve 2024/3Ç ara dönemlerinde sırasıyla 309,9 milyon TL, 219,3 milyon TL, 714,6 milyon TL, 377,4 milyon TL ve 301,5 milyon TL'dir.

		<p>Şirket'in brüt karı 2022 yılında 2021 yılına göre %29 azalış, 2023 yılında 2022 yılına göre %226 oranında artış göstermiştir. 2024/3Ç'de ise 2023/3Ç'ye göre %20 oranında azalış göstermiştir. Şirket'in brüt karı 2024/3Ç'de bir önceki yılın aynı dönemine göre düşse se brüt kar marjını aynı döneme göre yukarı çekmeyi başarmıştır.</p> <p>2021, 2022, 2023 yılları, 2023/3Ç ve 2024/3Ç ara dönemlerinde brüt kar marjları sırasıyla %43, %27, %41, %39 ve %41 olarak gerçekleşmiştir.</p> <p>Esas Faaliyet Karı</p> <p>Şirket'in esas faaliyet karı 2021, 2022, 2023 yılları, 2023/3Ç ve 2024/3Ç ara dönemlerinde sırasıyla 326,4 milyon TL, 121,4 milyon TL, 394,6 milyon TL, 123 milyon TL ve 153,2 milyon TL'dir.</p> <p>Şirket'in esas faaliyet karı 2022 yılında 2021 yılına göre %63 azalış, 2023 yılında 2022 yılına göre %225 oranında artış göstermiştir. 2024/3Ç'de ise 2023/3Ç'ye göre %25 oranında artış göstermiştir.</p> <p>2021, 2022, 2023 yılları, 2023/3Ç ve 2024/3Ç ara dönemlerinde esas faaliyet kar marjları sırasıyla %46, %15, %23, %13 ve %21 olarak gerçekleşmiştir. Şirket'in esas faaliyet kar marjının 2022 yılında düşmesinde artan satışların maliyeti etkili olmuştur, aynı dönemde brüt kar marjı da %43'ten %27'ye düşmüştür. 2023 yılında brüt kar marjını %41'e çekmeyi başaran Şirket, esas faaliyet kar marjını da %23'e yükseltmeyi başarmıştır. 2024/3Ç'de bir önceki yılın aynı dönemine göre esas faaliyetlerden diğer giderlerinin hasılat oranındaki düzelme etkili olmuştur.</p> <p>Net Dönem Karı</p> <p>Şirket'in net karı 2021, 2022, 2023 yılları, 2023/3Ç ve 2024/3Ç ara dönemlerinde sırasıyla 181,3 milyon TL, -157,8 milyon TL, 401,8 milyon TL, 226 milyon TL ve 9,3 milyon TL'dir.</p> <p>2021, 2022, 2023 yılları, 2023/3Ç ve 2024/3Ç ara dönemlerinde net kar marjları sırasıyla %25, -%19, %23, %23 ve %1 olarak gerçekleşmiştir. Net dönem karının 2024/3Ç'de 2023/3Ç'ye göre azalışının sebebi, azalan finansman gelirleri, artan finansman giderleri ve kayba dönen parasal kazanç/kayıp kalemlerinden kaynaklanmaktadır.</p>
B.8	Seçilmiş önemli proforma finansal bilgiler	Yoktur.
B.9	Kar tahmini ve beklentileri	Yoktur.
B.10	İzahnamede yer alan finansal tablolara ilişkin denetim raporlarındaki olumlu görüş dışındaki hususların içeriği	Yoktur.
B.11	İhraççının işletme	30.09.2024 tarihinde Şirket'in net işletme sermayesi 648.826.309 TL'dir. Şirket İzahname'nin imzalandığı tarihten itibaren 12 aylık süre zarfında

sermayesinin mevcut yükümlülüklerini karşılayamaması	cari yükümlülüklerini karşılamak üzere yeterli net işletme sermayesine sahiptir.				
	İşletme Sermayesi (TL)	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2023	30.09.2024
	A. Dönen Varlıklar	1.227.583.238	1.470.502.924	1.511.736.178	1.062.529.033
	B. Kısa Vadeli Yükümlülükler	352.476.910	1.067.064.036	832.110.275	413.702.724
	Net İşletme Sermayesi (A-B)	875.106.328	403.438.888	679.625.903	648.826.309

C—SERMAYE PİYASASI ARACI

C.1	İhraç edilecek ve/veya borsada işlem görecektir sermaye piyasası aracının menkul kıymet tanımlama numarası (ISIN) dahil tür ve gruplarına ilişkin bilgi	Şirket'in sermayesini temsil eden iki pay grubu bulunmaktadır. (A) grubu paylar imtiyazlı paylardır. İhraç edilecek ve Borsa İstanbul'da işlem görecektir paylar ise herhangi bir imtiyaza sahip olmayan Şirket'in nama yazılı (B) Grubu paylarıdır. Söz konusu payların ISIN numarası işbu İzahname tarihi itibarıyla belirlenmemiştir.
C.2	Sermaye piyasası aracının ihraç edileceği para birimi	Paylar TL cinsinden ihraç edilecektir.
C.3	İhraç edilmiş ve bedelleri tamamen ödenmiş pay sayısı ile varsa bedeli tam ödenmemiş pay sayısı Her bir payın nominal değeri	Şirketin çıkarılmış sermayesi 130.000.000 TL olup her biri 1 (bir) Türk Lirası değerinde 130.000.000 adet paya ayrılmıştır. Çıkarılmış sermayenin tamamı muvazaadan arı şekilde ödenmiştir.
C.4	Sermaye piyasası aracının sağladığı haklar hakkında bilgi	Satışı yapılacak paylar, ilgili mevzuat uyarınca, pay sahiplerine aşağıdaki hakları sağlamaktadır. <ul style="list-style-type: none"> • Kardan Pay Alma Hakkı (TTK md. 507, SPKn md. 19) • Yeni Pay Alma Hakkı (TTK md. 461, SPKn md. 18) • Bedelsiz Pay Edinme (TTK md. 462, SPKn md. 19) • Tasfiyeden Pay Alma Hakkı (TTK md. 507) • Genel Kurula Davet ve Katılma Hakkı (TTK md. 414, 415, 425, 436, SPKn md. 29, 30) • Oy Hakkı (TTK md. 427, 429, 432, 433, 434, 435, 436, SPKn md. 30) • Bilgi Alma ve İnceleme Hakkı (TTK md. 437, SPKn md. 14)

		<ul style="list-style-type: none">• İptal Davası Açma Hakkı (TTK md. 445-451, SPK'n mmd. 18/6, 20/2)• Azınlık Hakları (TTK md. 411,412,420,439)• Özel Denetim İsteme Hakkı (TTK md. 438, 439)• Ortaklıktan Ayrılma Hakkı (SPK'n md. 24)• Ortaklıktan Çıkarma ve Satma Hakkı (SPK'n md. 27) <p>Halka Arz Edilen Paylar, SPK'n, TTK ve ilgili mevzuatın verdiği haklar haricinde herhangi bir ek hak sunmamaktadır.</p>
C.5	Sermaye piyasası aracının devir ve tedavülünü kısıtlayıcı hususlar hakkında bilgi	Halka arz edilecek paylar üzerinde, payların devir ve tedavülünü kısıtlayıcı veya pay sahibinin haklarını kullanmasına engel olacak kayıt bulunmamaktadır.
C.6	Halka arz edilen sermaye piyasası araçlarının borsada işlem görmesi için başvuru yapıp yapılmadığı veya yapıp yapılmayacağı hususu ile işlem görülecek pazara ilişkin bilgi	Payların halka arz sonrasında Borsa İstanbul'un ilgili pazarında işlem görmesi için [●] tarihinde Borsa İstanbul'a başvuru yapılmış olup, Borsa İstanbul'un görüşü işbu izahnamenin "I-Borsa Görüşü" kısmında yer almaktadır.
C.7	Kar dağıtım politikası hakkında bilgi	<p>Şirket'in kâr dağıtım esasları, Esas Sözleşme'nin Kârın Tespiti ve Dağıtımı başlıklı 15'inci maddesinde düzenlenmiştir. Buna göre, Şirket kâr tespiti ve dağıtımını konusunda TTK ve sermaye piyasası mevzuatı hükümlerine uygun hareket eder. Sermaye piyasası mevzuatı çerçevesinde borsada işlem gören halka açık ortaklıkların herhangi bir kâr dağıtımını yapma zorunluluğu bulunmamaktadır ve kâr dağıtım esasları kâr dağıtım politikası çerçevesinde belirlenmektedir.</p> <p>Bu çerçevede, Şirket'in 18.09.2024 tarih ve 2024/08 sayılı yönetim kurulu kararında yer alan önerisi üzerine pay sahipleri onayına sunulan Şirket'in kâr dağıtım politikası 26.09.2024 tarihli Genel Kurul'unda kabul edilmiştir.</p> <p>Şirket'in payları arasında kâr payı imtiyazı öngören bir pay bulunmamaktadır.</p> <p>Kâr dağıtım politikası uyarınca dağıtılacak kâr payı oranı, Şirket'in yatırım ve finansman stratejileri ile ihtiyaçları, piyasa beklentileri, ilgili mevzuatta gerçekleşen değişim ve gelişmeler, Şirket'in orta ve uzun vadeli stratejileri, sermaye ve yatırım gereksinimleri, karlılık, finansal durum, borçluluk ve Şirket'in nakit durumu ile ulusal ve küresel ekonomik şartlar dikkate alınarak belirlenecek olup; ilke olarak, Şirket'in net dönem karı esas alınarak (mevcut yasal düzenlemeler uyarınca</p>

	ayrılması gereken yedek akçeler, vergi, fon, mali ödemeler ve varsa geçmiş yıl zararları ayrıldıktan sonra) hesaplanan dağıtılabilir kar tutarı üzerinden yönetim kurulunun önerisinde belirtilecek oranda pay sahiplerine nakden ve/veya bedelsiz pay olarak dağıtılabilir. Bu şartlar doğrultusunda dağıtılabilir kârın oranı, her yıl yönetim kurulunun önerisi ve Genel kurulun onayıyla azaltılabilir veya yukarıda yer alan esaslar çerçevesinde herhangi bir kâr dağıtımını yapılmamasına karar verilebilir. Ayrıca, TTK ve sermaye piyasası mevzuatı düzenlemeleri çerçevesinde pay sahiplerine kâr payı avansı dağıtılabilir.
--	--

D—RİSKLER	
D.1	<p>İhraççıya, faaliyetlerine ve içinde bulunduğu sektöre ilişkin önemli risk faktörleri hakkında bilgi</p> <p>İhraççıya ve Faaliyetlerine İlişkin Riskler</p> <ul style="list-style-type: none"> -Şirket tarafından geliştirilen yazılımlar ve iş destek sistemlerinde meydana gelebilecek aksaklıklar, iş süreçlerinde kesintilere ve verimlilik kaybına yol açabilir. Söz konusu aksaklıkların ortaya çıkması durumunda mevcut iş ilişkileri olumsuz etkilenebilir ve pazar ve müşteri kaybına yol açabilir. - Şirket tarafından geliştirilen yazılımlar ve ürünlere ilişkin fikri mülkiyet haklarının korunması, patent ihlali davaları ve lisans anlaşmazlıkları gibi riskler ortaya çıkabilir. - Şirket'in satışlarının önemli bir kısmını ihracat oluşturmaktadır. İhracat pazarlarında ortaya çıkabilecek mevzuat ve vergi yükümlülükleri ile yönetim değişiklikleri ve korumacılık önlemlerinin artması Şirket'in ihracat faaliyetlerini olumsuz etkileyebilir. - Üretim tesislerinde meydana gelebilecek kazalar (yangın, deprem vb.), faaliyetlerin gerçekleştirilmesinde önemli role sahip makine ve ekipmanlarında meydana gelebilecek uzun süreli arızalar, ekipman yedek parça temininde gecikmeler ve iş kazaları Şirket'in faaliyetlerini olumsuz etkileyebilir. - Şirket'in faaliyetleri sırasında yürütülen işler tehlikeli iş kategorisinde olup, Şirket faaliyetleri esnasında iş kazaları meydana gelebilir ve iş kazaları Şirket'in faaliyetlerini olumsuz etkileyebilir. - Şirket yurt dışında kurulu veya yurt dışında faaliyet gösteren iştirakleri ve/veya bağlı ortaklıklarının tabi olduğu ülke mevzuatı ve vergi yükümlülüklerine ilişkin değişikliklerden olumsuz yönde etkilenebilir. - Nakliye ve navlun fiyatlarındaki artış Şirket'in ihracat hacmini etkileyebilir. Lojistik maliyetlerindeki ani ve yüksek artışlar Şirket'in bu artışları fiyatlarına yansıtamamasına neden olabilir. Üretim, tedarik, lojistik ve satış alanlarındaki problemler Şirket'in operasyonlarını olumsuz etkileyebilir.

	<ul style="list-style-type: none">- İhraççı faaliyetleri ile ilgili olarak çeşitli hukuki davalara taraf olabilir, davaların Şirket aleyhine sonuçlanması halinde Şirket'in faaliyetleri olumsuz etkilenebilir, tazminat ödeme yükümlüğü doğabilir.- Yüksek enflasyon oranları maliyetleri artırabilir ve karlılık oranlarını olumsuz etkileyebilir.- Şirket'in faaliyetlerine ve ürünlerine uygulanan standartlardaki değişimler veya kalite belgelerinin yenilenememesi Şirket'in faaliyetlerini olumsuz etkileyebilir.- Şirket'in ürün tedarik süreçlerinde yaşanabilecek aksamalar, ürün temin süreçlerinde yaşanabilecek sorunlar Şirket'in faaliyetlerini olumsuz olarak etkileyebilir.- Şirket'in bilgi işlem sistemlerinin arızalanması, yetersiz kalması, siber saldırılar ya da veri güvenliğindeki sorunlar Şirket faaliyetlerini olumsuz etkileyebilir.- Sektördeki rakiplerin AR-GE, fiyat politikası gibi faaliyetleri Şirket'in finansal durumu üzerinde olumsuz etki yaratabilir.- Siparişler, yükümlülükler ve taahhütlerin yerine getirilememesi Şirket'in hizmetlerinin sürekliliğini etkileyebilir.- Şirket'in iş süreçlerinin kayba sebebiyet verebilecek şekilde aksaması, personel hataları, iş yavaşlatma, grev ve çeşitli işçi eylemleri, teknolojik ya da altyapıyla ilgili aksamalar ve süreç değişikliklerinin başarılı bir şekilde uygulamaya konulamaması gibi operasyonel riskler İhraççı'nın faaliyetlerini olumsuz etkileyebilir.- Şirket'in tabi olduğu mevzuata aykırılık durumunda ve/veya resmî kurumlar tarafından gerçekleştirilen denetimler neticesinde Şirket idari yaptırımlara maruz kalabilir.- Kredi ihtiyacının ortaya çıkması ve finansman maliyetlerinin artması hâlinde İhraççı'nın finansal durumu olumsuz etkilenebilir.-Sel, fırtına, toprak kayması, deprem gibi doğal afetler, Şirket'in faaliyetlerini olumsuz etkileyebilir. <p>İhraççının içinde bulunduğu sektöre ilişkin riskler:</p> <ul style="list-style-type: none">-Makroekonomik gelişmeler ve uluslararası siyasi krizler neticesinde Şirket'in faaliyet sonuçları olumsuz etkilenebilir.-Sektöre yeni firmaların girmesiyle rekabet artabilir, Şirket'in yeni kurulan firmalarla rekabet edememesi durumunda finansal durumu, pazar payı ve müşteri çevresi olumsuz yönde etkilenebilir.-Üretimde Şirket'in uyum sağlayamadığı teknolojik gelişmeler olması, Şirket ürünlerinin rekabet gücünü azaltabilir.
--	--

		<p>-Şirket'in nitelikli uzman personelini çeşitli sebeplerle muhafaza edememesi ve/veya ihtiyaç duyduğu nitelikli uzman personeli zamanında temin edememesi Şirket'i olumsuz etkileyebilir.</p> <p>-Politik değişiklikler ve yasal belirsizlikler Şirket'in mevcut ve gelecekteki yatırımlarını olumsuz etkileyebilir.</p> <p>-Döviz kurlarında meydana gelebilecek dalgalanmalar Şirket'in yatırımlarını ve sektördeki yerini etkileyebilir.</p>
D.3	Sermaye piyasası aracına ilişkin önemli risk faktörleri hakkında bilgi	<p>İhraç edilecek paylara ilişkin riskler:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Halka arz kapsamında satışa konu olan ve Borsa'da işlem görmesi planlanan paylar fiyat ve işlem hacmi bakımından dalgalanmalara maruz kalabilir. - Şirket'in halka açıklık oranı sınırlı olacaktır ve payların likiditesi pay fiyatı üzerinde olumsuz etki yaratabilecektir. - Sermayenin sulanma riskine bağlı olarak Şirket paylarının değeri düşebilir. - Halka Arz Edilen Paylar dışında sermayeyi temsil eden diğer Şirket paylarının gelecekte büyük miktarlarda satılması veya bu tür satışların gerçekleşebileceği olasılığı, Halka Arz Edilen Paylar'ın piyasa fiyatı üzerinde önemli olumsuz etkiye neden olabilir. - Türk Lirası'nın değerinde ortaya çıkabilecek dalgalanmalar ve ekonomik konjonktürden kaynaklanan riskler payların piyasa değerini önemli ölçüde etkileyebilir. - Şirket faaliyetleri sonucunda gelecekte dağıtılabilir kâr oluşmayabilir veya dağıtılabilir kâr oluşsa bile Şirket gelecekte kâr payı ödemeyebilir. - Halka arz edilecek paylar için aktif, likit ve düzenli işlem yapılan bir piyasa gelişmeyebilir. - Halka arz sonrası Şirket'in ana pay sahibi, Şirket'in yönetim kontrolüne sahip olmaya devam edecektir ve bu pay sahiplerinin menfaatleri diğer pay sahiplerinin menfaatleri ile çatışabilir, bu durum diğer pay sahiplerini olumsuz etkileyebilir. - Fiyat tespit raporundaki varsayımların gerçekleşmemesi Şirket'in pay fiyatlarını olumsuz etkileyebilir.

E—HALKA ARZ		
E.1	Halka arza ilişkin ihraçının/halka arz edenin elde edeceği net gelir ile katlanacağı tahmini toplam	<p>Şirket, halka arzdan [●] TL brüt gelir elde edecektir.</p> <p>Halka Arz Eden Pay Sahibi ise halka arzdan toplam [●] TL brüt gelir elde edecektir.</p> <p>Halka arza ilişkin toplam maliyetin [●] TL olacağı tahmin edilmektedir. Pay başına düşecek maliyetin ise [●] TL olması beklenmektedir. Şirket'in halka arzdan elde edeceği net gelirin de [●] TL olması tahmin edilmektedir.</p> <p>Halka arz maliyetlerinin kırılımı aşağıdaki tabloda yer almaktadır:</p>

maliyet ve talepte bulunan yatırımcılarda n talep edilecek tahmini maliyetler hakkında bilgi	Tahmini Halka Arz Maliyeti	Şirket	Ortak Satışı	Toplam (TL)
	SPK Kurul Ücreti	[•]	[•]	[•]
	BİAŞ Kota Alma Ücreti	[•]	[•]	[•]
	MKK Üyelik Ücreti	[•]	[•]	[•]
	Aracılık Komisyonu	[•]	[•]	[•]
	Bağımsız Denetim	[•]	[•]	[•]
	Bağımsız Hukukçu Raporu	[•]	[•]	[•]
	Değerleme Hizmeti	[•]	[•]	[•]
	Reklam ve Tanıtım	[•]	[•]	[•]
	Rekabet Kurul Ücreti	[•]	[•]	[•]
	Diğer (Tescil, Noter vb.)	[•]	[•]	[•]
	Toplam Maliyet	[•]	[•]	[•]
	Pay Başına Maliyet	[•]	[•]	[•]

Halka arzın hem mevcut ortağın sahip olduğu paylardan bir kısmının satışı hem de sermaye artırımını suretiyle gerçekleştirilmesinden dolayı aracılık komisyonu, danışmanlık maliyetleri, halka arz edilecek payların nominal değeri ile ihraç değeri arasındaki fark üzerinden alınacak Kurul ücreti ve Borsa İstanbul İşlem Görme Başvuru Ücreti Halka Arz Edilen Paylar'ın birbirine olan oranı gözetilerek Halka Arz Eden Pay Sahibi ve Şirket tarafından karşılanacaktır. Şirket'in sermayesinin tamamının nominal değeri üzerinden alınan Kurul ücreti ile diğer giderler Şirket tarafından karşılanacaktır.

Talepte bulunan yatırımcılardan, talepte bulunulması sebebi ile ayrıca bir ücret alınmayacaktır. Ancak yatırımcılar, talepte bulunmak için hesap açmak, virman ve EFT işlemi gerçekleştirmek gibi konularda çeşitli maliyetlere katılmak zorunda kalabilirler.

E.2a **Halka arzın gerekçesi, halka arz gelirlerinin kullanım yerleri ve elde edilecek tahmini net gelir hakkında bilgi**


Halka arz ile Şirket değerinin belirlenmesi, bilinirlik ve tanınırlığın artması, şeffaflık, hesap verilebilirlik ve sürdürülebilirlik ilkelerinin daha güçlü bir şekilde uygulanması, Şirket'in gelecekteki büyümesini finanse etmek için sermaye piyasası araçları ihracı ile banka dışı finansman imkanlarının daha etkin kullanılmasına zemin hazırlanması, potansiyel müşteriler ve iş ortakları nezdinde mevcut olan güvenilirliğin ve saygınlığın artarak devam ettirilmesi, uluslararası pazarlarda yeni projeler almak suretiyle faaliyet göstermek için kaynak sağlanması ile Şirket'in kurumsal kimliğinin güçlendirilmesi amaçlanmaktadır.

Halka arz, sermaye artırımı ve ortak satışı yöntemleriyle gerçekleştirilecek olup Şirket tarafından halka arzdan elde edilecek gelirin kullanımı Şirket Yönetim Kurulu'nun 25/12/2024 tarih 2024/17 sayılı kararı ile kabul edilen ve işbu İzahname'nin Ek-7'sinde yer alan Fon Kullanım Yeri Raporu ile belirlenmiştir. Ortak satışı ile elde edilecek kaynağın kullanımı Halka Arz Eden Pay Sahipleri'nin tasarrufunda olacaktır.

		<p>Sermaye artışı yoluyla elde edilecek halka arz gelirinin kullanım yerleri aşağıda detaylandırılmıştır:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Fon Kullanım Yeri</th> <th>Fon Kullanım Oranı (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>İşletme Sermayesinin Güçlendirilmesi</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>Finansal Borçların Ödenmesi</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>Yatırımların Finansmanı</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>TOPLAM</td> <td>100</td> </tr> </tbody> </table> <p>Bununla birlikte halka arzdan elde edilecek kaynağın belirtilen kullanım alanlarında kullanımına kadar geçen süre zarfında; söz konusu kaynağın, başta (TL) mevduat/katılma hesabı olmak üzere çeşitli finansal enstrümanlarda değerlendirilmesi ve bu kapsamda nemalandırılarak Şirket'e katkı sağlanması planlanmaktadır.</p>	Fon Kullanım Yeri	Fon Kullanım Oranı (%)	İşletme Sermayesinin Güçlendirilmesi	30	Finansal Borçların Ödenmesi	10	Yatırımların Finansmanı	60	TOPLAM	100
Fon Kullanım Yeri	Fon Kullanım Oranı (%)											
İşletme Sermayesinin Güçlendirilmesi	30											
Finansal Borçların Ödenmesi	10											
Yatırımların Finansmanı	60											
TOPLAM	100											
E.3	<p>Halka arza ilişkin bilgiler ve koşulları</p>	<p>Halka arzın başlaması öncesinde, Kurul'un yanı sıra, halka arz edilen ve ihraç edilen Şirket paylarının borsada işlem görebilmesi için Borsa İstanbul'un görüşünün alınması gerekmektedir.</p> <p>Şirket'in çıkarılmış sermayesinin 130.000.000 TL'den 160.000.000 TL'ye çıkarılması nedeniyle artırılabilecek 30.000.000 TL nominal değerli 30.000.000 adet (B) grubu pay ve mevcut ortak Mehmet Ömerbeyoğlu'nun sahip olduğu 10.000.000 TL nominal değerli 10.000.000 adet (B) grubu pay olmak üzere toplam 40.000.000 TL nominal değerli (B) grubu pay halka arz edilecektir.</p> <p>Sermaye artırımını yoluyla halka arz edilen 30.000.000 TL (B) grubu payların nominal değerinin Şirket'in halka arz sonrası çıkarılmış sermayesine oranı %18,75'tir.</p> <p>Ortak satışı yoluyla halka arz edilen 10.000.000 TL (B) grubu payların nominal değerinin Şirket'in halka arz sonrası çıkarılmış sermayesine oranı ise %6,25'tir.</p> <p>Halka arz sonrası Şirket'in halka açıklık oranının %25 olması planlanmaktadır.</p> <p>Şirket paylarının halka arzı Bulls Yatırım tarafından "Borsa'da Satış – Sabit Fiyatla Talep Toplama ve Satış Yöntemi" yöntemiyle Borsa Birincil Piyasada gerçekleştirilecektir. Sabit fiyatla yapılacak talep toplamanın süresi 2 (iki) iş günü olacaktır.</p> <p>Talep toplamanın ikinci günü sonunda satış yapıp dağıtım gerçekleştirilmek suretiyle halka arz sona erdirilecektir. Halka arzın kesin başlangıç ve bitiş tarihleri ilan edilecek tasarruf sahiplerine satış duyurusunda belirtilecektir.</p> <p>Halka arzdan pay almak isteyen yatırımcıların, satış süresi içinde Borsa'da işlem yapmaya yetkili yatırım kuruluşlarına başvuruda bulunması gerekmektedir. Borsa İstanbul'da işlem yapmaya yetkili yatırım kuruluşlarının listesi Borsa İstanbul'un internet sitesinde (www.borsaistanbul.com) ve SPK'nın internet sitesinde (www.spk.gov.tr) ve TSPB internet sitesinde (www.tspb.org.tr) yer almaktadır.</p>										

		<p>Borsa İstanbul Birincil Piyasada talep toplama saatleri 10:30-13:00 olup dağıtım ise Pay Piyasası seansının tamamlanmasının ardından Borsa tarafından otomatik olarak yapılmaktadır.</p> <p>Mükerrer taleplerle ilgili hususlarda Borsa düzenlemeleri uygulanır.</p>
E.4	<p>Çatışan menfaatler de dahil olmak üzere halka arza ilişkin kişilerin önemli menfaatleri</p>	<p>Şirket, sermaye artırımını yoluyla Halka Arz Edilen Paylar üzerinden halka arz geliri elde edecektir. Şirket paylarının halka arzında sahip olduğu payları satan hissedarlar pay satış geliri elde edeceklerdir. Halka arz sırasında, halka arza aracılık eden aracı kurumların halka arza aracılık komisyonu, hukuki danışmanlık bürolarının danışmanlık ücreti ve bağımsız denetim şirketinin denetim ücreti elde etmesi söz konusu olacaktır.</p> <p>Şirket ile halka arzda Yetkili Kuruluş olarak görev alan Bulls Yatırım arasında çıkar çatışması veya herhangi bir menfaat çatışması bulunmamaktadır. Bulls Yatırım'ın Şirket ve Şirket'in %5 ve daha fazlasına sahip pay sahipleriyle arasında herhangi bir sermaye ilişkisi yoktur. Bulls Yatırım'ın halka arz işlemi nedeniyle elde edeceği aracılık komisyonu haricinde doğrudan ya da dolaylı olarak halka arzın başarısına bağlanmış bir ekonomik çıkarı bulunmamaktadır. Bulls Yatırım'ın Şirket'in %5 ve daha fazlasına sahip pay sahipleriyle arasında, halka arza aracılık kapsamında imzalanan sözleşmeler dışında herhangi bir anlaşması yoktur.</p> <p>Şirket ile bağımsız hukukçu raporunu hazırlayan LBF Partners Avukatlık ve Danışmanlık Bürosu arasında herhangi bir çıkar veya menfaat çatışması bulunmamaktadır. LBF Partners Avukatlık ve Danışmanlık Bürosu ve Şirket arasında herhangi bir sermaye ilişkisi yoktur. LBF Partners Avukatlık ve Danışmanlık Bürosu'nun doğrudan ya da dolaylı olarak halka arzın başarısına bağlanmış bir ekonomik çıkarı bulunmamaktadır. LBF Partners Avukatlık ve Danışmanlık Bürosu'nun Şirket'in doğrudan %5 ve daha fazlasına sahip pay sahipleriyle arasında, halka arza ilişkin sunulan hukuki danışmanlık hizmetleri dışında herhangi bir hukuki danışmanlık ilişkisi bulunmamaktadır. LBF Partners Avukatlık ve Danışmanlık Bürosu halka arza ilişkin sunulan hukuki danışmanlık hizmetleri için danışmanlık ücreti elde etmektedir.</p> <p>Şirket ile 31.12.2021, 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 dönemlerine ait finansal tablolarının bağımsız denetimini yapan Ram Bağımsız Denetim ve Danışmanlık A.Ş. arasında çıkar çatışması veya herhangi bir menfaat çatışması bulunmamaktadır. Ram Bağımsız Denetim ve Danışmanlık A.Ş. ve Şirket arasında herhangi bir sermaye ilişkisi yoktur. Ram Bağımsız Denetim ve Danışmanlık A.Ş. doğrudan ya da dolaylı olarak halka arzın başarısına bağlanmış bir ekonomik çıkarı bulunmamaktadır. Ram Bağımsız Denetim ve Danışmanlık A.Ş. ile Şirket arasında bağımsız denetim çalışmalarının yürütülmesine ilişkin yapmış olduğu anlaşmalar haricinde herhangi bir anlaşma bulunmamaktadır. Ram Bağımsız Denetim ve Danışmanlık A.Ş. sunduğu bağımsız Denetim Hizmetleri kapsamında ücret elde etmektedir.</p>
E.5	<p>Sermaye piyasası aracını halka arz eden</p>	<p>Halka arz, Şirket'in çıkarılmış sermayesinin 130.000.000 TL'den 160.000.000 TL'ye artırılması neticesinde ihraç edilecek olan 30.000.000 TL nominal değerli 30.000.000 adet (B) Grubu pay ile Halka Arz Eden</p>

kişinin/ihraççının ismi/unvanı	Pay Sahibi Mehmet Ömerbeyoğlu'na ait olan 10.000.000 TL nominal değerli 10.000.000 adet (B) Grubu payın halka arzı suretiyle gerçekleştirilecektir.
Kim tarafından ve ne kadar süre ile taahhüt verildiği hususlarını içerecek şekilde dolaşımdaki pay miktarının artırılmamasına ilişkin verilen taahhütler hakkında bilgi	<p>a) İhraççı tarafından verilen taahhüt:</p> <p>Şirket 25.12.2024 tarih ve 2024/16 sayılı Yönetim Kurulu Kararı ile Şirket'in paylarının ilk halka arzını takiben, payların Borsa İstanbul'da işlem görmeye başladığı tarihten itibaren 1 (bir) yıl boyunca, herhangi bir bedelli ve/veya bedelsiz sermaye artırımını gerçekleştirmeyeceğini, halka arz edilen paylar dışında kalan Şirket paylarının, dolaşımdaki pay miktarının artmasına yol açacak şekilde satışa veya halka arza konu edilmeyeceğine ve bu süre boyunca ileride yeni bir satış veya halka arz yapılmasına yönelik karar almayacağına ilişkin taahhütte bulunmuştur.</p> <p>b) Ortaklar tarafından verilen taahhütler:</p> <p>Halka Arz Eden Pay Sahibi Mehmet Ömerbeyoğlu, 26.12.2024 tarihli taahhüdü ile;</p> <p>Şirket'in paylarının halka arz kapsamında, paylarını halka arz eden ortak Mehmet Ömerbeyoğlu, 26.12.2024 tarihinde vermiş olduğu taahhüt ile Şirket paylarının Borsa İstanbul'da işlem görmeye başladığı tarihten itibaren, fiyat istikrarı işlemleri neticesinde elde edilebilecek paylar hariç olmak üzere, 1 (bir) yıl süreyle, sahip olduğu halka arza konu olmayan Şirket paylarının, dolaşımdaki pay miktarının artmasına yol açacak şekilde Borsa'da ve/veya Borsa dışında satışa veya halka arza konu etmeyeceğine, bu doğrultuda bir karar alınmayacağına ve / veya Borsa İstanbul'a veya SPK'ya veya yurt dışında yer alan menkul kıymetlere ilişkin herhangi bir düzenleyici kurum, borsa veya kotasyon otoritesine başvuruda bulunmayacağına ve bu süre boyunca ileride yeni bir satış veya halka arz yapılacağına dair bir açıklama yapmayacağına ilişkin taahhütte bulunmuştur.</p> <p>c) Sermaye piyasası mevzuatı kapsamında verilen taahhütler:</p> <p>Şirket'in paylarının halka arz kapsamında, paylarını halka arz eden ortak Mehmet Ömerbeyoğlu, 26.12.2024 tarihinde vermiş olduğu taahhüt ile Şirket paylarının Borsa İstanbul'da işlem görmeye başlamasından itibaren 1 (bir) yıl boyunca maliki olduğu halka arza konu olmayan Şirket paylarını halka arz fiyatının altındaki bir fiyattan Borsa İstanbul'da satmayacağını ve bu payların halka arz fiyatının altında Borsa İstanbul'da satılması sonucunu doğuracak şekilde herhangi bir işleme tabi tutmayacağını, söz konusu payların kısmen veya tamamen bu kısıtlamaya uygun olarak satılması veya devredilmesi durumunda Kurul'un özel durumların kamuya açıklanmasına ilişkin düzenlemeleri çerçevesinde özel durum açıklaması yapılacağını ve Borsa İstanbul dışında satılan payları alanların da bu sınırlamaya tabi olacağını alıcılara bildireceğini taahhüt etmiştir. Ayrıca halka arz eden ortak Mehmet Ömerbeyoğlu, fiyat istikrarı işlemleri neticesinde elde edilebilecek paylar hariç olmak üzere, Şirket nezdinde maliki olduğu payların, başvuru konusu izahnamenin onay tarihinden itibaren 180 gün boyunca Borsa'da veya Borsa dışında satmayacağını, başka yatırımcı hesaplarına virmanlamayacağını veya Borsa'da özel emir ile ve/veya toptan satış işlemine konu etmeyeceğini taahhüt etmiştir.</p>



35
BULLS YATIRIM
Menkul Değerler A.Ş.



E.6	<p>Halka arzdan kaynaklanan sulanma etkisinin miktarı ve yüzdesi</p> <p>ve</p> <p>Yeni pay alma hakkı kullanımının söz konusu olması durumunda, mevcut hissedarların halka arzdan pay almamaları durumunda sulanma etkisinin miktarı ve yüzdesi</p>	<p>Şirket'in paylarının halka arzı mevcut ortaklar için rüçhan hakları kısıtlanarak sermaye artırımını ve ortak satışı şeklinde olacaktır. Mevcut ortaklar için sulanma etkisi [●] TL (%[●]) olacaktır. Halka arzdan pay alacak yeni ortaklar için ise pay başına sulanma etkisi [●] TL (%[●]) olacaktır.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Sulanma Etkisi</th> <th>Halka Arz Öncesi</th> <th>Halka Arz Sonrası</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Halka Arz Öncesi Defter Değeri</td> <td>[●]</td> <td>[●]</td> </tr> <tr> <td>Halka Arz Öncesi Ödenmiş Sermaye</td> <td>[●]</td> <td>[●]</td> </tr> <tr> <td>Pay Başına Defter Değeri</td> <td>[●]</td> <td>[●]</td> </tr> <tr> <td>Halka Arz Fiyatı</td> <td>[●]</td> <td>[●]</td> </tr> <tr> <td>Halka Arz Edilen Pay Adedi (Sermaye Artırımı)</td> <td>[●]</td> <td>[●]</td> </tr> <tr> <td>Şirket İçin Halka Arz Maliyeti</td> <td>[●]</td> <td>[●]</td> </tr> <tr> <td>Halka Arz Brüt Geliri</td> <td>[●]</td> <td>[●]</td> </tr> <tr> <td>Halka Arz Net Geliri</td> <td>[●]</td> <td>[●]</td> </tr> <tr> <td>Özkaynak (30.06.2024)</td> <td>[●]</td> <td>[●]</td> </tr> <tr> <td>Çıkarılmış Sermaye</td> <td>[●]</td> <td>[●]</td> </tr> <tr> <td>Pay Başına Defter Değeri</td> <td>[●]</td> <td>[●]</td> </tr> <tr> <td>Mevcut Ortaklar İçin Pay Başına Sulanma Etkisi (TL)</td> <td>[●]</td> <td>[●]</td> </tr> <tr> <td>Mevcut Ortaklar İçin Pay Başına Sulanma Etkisi (%)</td> <td>[●]</td> <td>[●]</td> </tr> <tr> <td>Yeni Ortaklar İçin Pay Başına Sulanma Etkisi (TL)</td> <td>[●]</td> <td>[●]</td> </tr> <tr> <td>Yeni Ortaklar İçin Pay Başına Sulanma Etkisi (%)</td> <td>[●]</td> <td>[●]</td> </tr> </tbody> </table>	Sulanma Etkisi	Halka Arz Öncesi	Halka Arz Sonrası	Halka Arz Öncesi Defter Değeri	[●]	[●]	Halka Arz Öncesi Ödenmiş Sermaye	[●]	[●]	Pay Başına Defter Değeri	[●]	[●]	Halka Arz Fiyatı	[●]	[●]	Halka Arz Edilen Pay Adedi (Sermaye Artırımı)	[●]	[●]	Şirket İçin Halka Arz Maliyeti	[●]	[●]	Halka Arz Brüt Geliri	[●]	[●]	Halka Arz Net Geliri	[●]	[●]	Özkaynak (30.06.2024)	[●]	[●]	Çıkarılmış Sermaye	[●]	[●]	Pay Başına Defter Değeri	[●]	[●]	Mevcut Ortaklar İçin Pay Başına Sulanma Etkisi (TL)	[●]	[●]	Mevcut Ortaklar İçin Pay Başına Sulanma Etkisi (%)	[●]	[●]	Yeni Ortaklar İçin Pay Başına Sulanma Etkisi (TL)	[●]	[●]	Yeni Ortaklar İçin Pay Başına Sulanma Etkisi (%)	[●]	[●]
Sulanma Etkisi	Halka Arz Öncesi	Halka Arz Sonrası																																																
Halka Arz Öncesi Defter Değeri	[●]	[●]																																																
Halka Arz Öncesi Ödenmiş Sermaye	[●]	[●]																																																
Pay Başına Defter Değeri	[●]	[●]																																																
Halka Arz Fiyatı	[●]	[●]																																																
Halka Arz Edilen Pay Adedi (Sermaye Artırımı)	[●]	[●]																																																
Şirket İçin Halka Arz Maliyeti	[●]	[●]																																																
Halka Arz Brüt Geliri	[●]	[●]																																																
Halka Arz Net Geliri	[●]	[●]																																																
Özkaynak (30.06.2024)	[●]	[●]																																																
Çıkarılmış Sermaye	[●]	[●]																																																
Pay Başına Defter Değeri	[●]	[●]																																																
Mevcut Ortaklar İçin Pay Başına Sulanma Etkisi (TL)	[●]	[●]																																																
Mevcut Ortaklar İçin Pay Başına Sulanma Etkisi (%)	[●]	[●]																																																
Yeni Ortaklar İçin Pay Başına Sulanma Etkisi (TL)	[●]	[●]																																																
Yeni Ortaklar İçin Pay Başına Sulanma Etkisi (%)	[●]	[●]																																																
E.7	<p>Talepte bulunan yatırımcılarda n talep edilecek tahmini maliyetler hakkında bilgi</p>	<p>Talepte bulunan yatırımcılardan, talepte bulunmak için özel bir ücret alınmayacaktır. Ancak yatırımcının bu amaçla hesap açmak, hak ettiği payları başka yetkili kuruluşun hesabına virmanlamak veya para iadesine ilişkin EFT yapmak istemeleri durumunda, aracı kuruluşlar arasında farklılık gösteren çeşitli maliyetlere katılmak zorunda kalabileceklerdir.</p>																																																

3. BAĞIMSIZ DENETÇİLER

3.1. İzahnamede yer alan finansal tablo dönemleri itibarıyla ihraççının bağımsız denetim kuruluşlarının ticaret unvanları ile adresleri (üye oldukları profesyonel meslek kuruluşları ile birlikte):

Şirket'in 31.12.2021, 31.12.2022 ve 31.12.2023 tarihlerinde sona eren yıllık hesap dönemlerine ve 30.09.2024 tarihinde sona eren ara dönemine ait konsolide finansal tablolarının özel bağımsız denetimini yapan bağımsız denetim kuruluşunun:

Unvanı	:	Ram Bağımsız Denetim ve Danışmanlık A.Ş.
Sorumlu Denetçi	:	Ömer Çekiç
Üyesi Olduğu Meslek Kuruluşları	:	İstanbul Serbest Muhasebeci ve Mali Müşavirler Odası
Adresi	:	Maslak Mah. Taşyoncası Sk. No: 1 Maslak 1453 Sitesi B Blok D: 40, 34398 Sarıyer / İstanbul

3.2. Bağımsız denetim kuruluşlarının/sorumlu ortak baş denetçinin görevden alınması, görevden çekilmesi ya da değişmesine ilişkin bilgi:
Yoktur.

İNTETRA TEKNOLOJİ VE BİLİŞİM HİZM. A.Ş.
Aydınlı Birikim OSB Mah. 4 Blok. No:1 Tuzla/İSTANBUL
Tel: 0216 456 86 40 / Faks: 0 216 456 86 42
Tic. Sic. No: 278 056 7632

BULLS YATIRIM
Menkul Değerler A.Ş.

4. SEÇİLMİŞ FİNANSAL BİLGİLER

Şirket'in özel bağımsız denetimden geçmiş 31.12.2021, 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihlerine ait finansal durum tablolarından seçilen önemli finansal kalemlere aşağıdaki tablolarda yer verilmiştir.

FİNANSAL DURUM TABLOSU (TL)	ÖZEL BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ			
	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2023	30.09.2024
DÖNEN VARLIKLAR	1.227.583.238	1.470.502.924	1.511.736.178	1.062.529.033
Nakit ve Nakit Benzerleri	442.818.965	517.353.614	235.017.990	201.606.688
Finansal Yatırımlar	22.822.670	206.134.646	107.552.776	67.979.844
Ticari Alacaklar	518.096.199	74.496.488	356.213.394	217.343.524
- İlişkili taraflardan ticari alacaklar	24.068.394	15.269	-	106.346
- İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar	494.027.805	74.481.219	356.213.394	217.237.178
Diğer Alacaklar	10.406.278	37.806.142	17.734.190	39.894.659
- İlişkili taraflardan diğer alacaklar	4.074	32.182.683	7.306.402	3.663.443
- İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar	10.402.204	5.623.459	10.427.788	36.231.216
Stoklar	153.985.839	451.072.882	389.143.373	223.365.313
Müşteri Sözleşmelerinden Doğan Varlıklar	-	27.354.073	31.886.897	88.442.849
Peşin Ödenmiş Giderler	66.467.280	135.203.844	276.190.481	153.489.777
- İlişkili taraflara peşin ödenmiş giderler	2.638.750	1.561.581	5.660.298	4.852.222
- İlişkili olmayan taraflara peşin ödenmiş giderler	63.828.530	133.642.263	270.530.183	148.637.555
Cari Dönem Vergisiyle İlgili Varlıklar	-	-	-	5.257.266
Diğer Dönen Varlıklar	12.986.007	21.081.235	97.997.077	65.149.113
TOPLAM DÖNEN VARLIKLAR	1.227.583.238	1.470.502.924	1.511.736.178	1.062.529.033
DURAN VARLIKLAR	353.982.687	464.808.879	658.341.317	663.295.248
Diğer Alacaklar	886.258	444.622	257.817	199.840
- İlişkili taraflardan alacaklar	-	-	-	-
- İlişkili olmayan taraflardan alacaklar	886.258	444.622	257.817	199.840
Finansal Yatırımlar	-	6.327.455	3.254.514	4.250.673
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar	-	1.709.891	8.706.700	11.751.339
Kullanım Hakkı Varlıkları	105.226.704	87.301.264	336.919.224	306.361.814
Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller	44.294.090	109.357.595	-	-
Maddi Duran Varlıklar	142.086.812	172.745.257	158.965.451	165.635.667
Maddi Olmayan Duran Varlıklar	49.362.258	85.519.067	124.728.751	168.752.410
Peşin Ödenmiş Giderler	847.605	1.403.728	4.632.671	6.343.505
Diğer Duran Varlıklar	11.278.960	-	20.876.189	-
TOPLAM DURAN VARLIKLAR	353.982.687	464.808.879	658.341.317	663.295.248
TOPLAM VARLIKLAR	1.581.565.925	1.935.311.803	2.170.077.495	1.725.824.281

İNTETRA TEKNOLOJİ VE BİLİŞİM HİZM. A.Ş.
Aydın Birlik OSB Mah. 4. Blok. No:17 İzmit/İSTANBUL
Tel: 0212 456 86 40 Faks: 0 212 456 86 42
E-posta: info@intetra.com.tr Web: www.intetra.com.tr



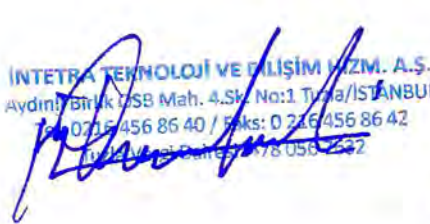

BULLS YATIRIM
Menkul Değerler A.Ş.

FİNANSAL DURUM TABLOSU (TL)	ÖZEL BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ			
	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2023	30.09.2024
KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	352.476.910	1.067.064.036	832.110.275	413.702.724
Kısa Vadeli Borçlanmalar	31.518.211	24.644.670	194.160.470	121.663.633
Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları	31.502.107	27.547.457	54.472.345	36.857.715
Ticari Borçlar	88.595.283	249.310.064	301.491.740	50.924.868
- İlişkili taraflara ticari borçlar	-	-	102.710	101.460
- İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar	88.595.283	249.310.064	301.389.030	50.823.408
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar	3.362.004	4.444.569	11.455.422	22.031.787
Diğer Borçlar	34.474.503	88.720.854	32.900.228	6.747.736
- İlişkili taraflara diğer borçlar	23.279.266	75.242.893	6.177.192	1.409.875
- İlişkili olmayan taraflara diğer borçlar	11.195.237	13.477.961	26.723.036	5.337.861
Müşteri Sözleşmelerinden Doğan Yükümlülükler	-	-	63.841.888	48.845.060
Ertelenmiş Gelirler	13.752.413	621.092.173	104.937.789	108.159.742
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü	133.649.578	35.902.463	51.240.808	4.532.604
Kısa Vadeli Karşılıklar	15.622.811	15.401.786	17.609.585	13.939.579
- Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar	6.077.439	7.121.150	9.405.209	9.706.389
- Diğer kısa vadeli karşılıklar	9.545.372	8.280.636	8.204.376	4.233.190
TOPLAM KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	352.476.910	1.067.064.036	832.110.275	413.702.724
UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	128.611.203	131.732.530	313.413.953	288.048.205
Uzun Vadeli Borçlanmalar	83.430.789	49.024.851	250.885.488	198.388.066
Ertelenmiş Gelirler	9.495.130	45.464.168	4.619.442	4.619.441
Uzun Vadeli Karşılıklar	7.599.408	11.002.207	11.650.201	14.677.832
- Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar	7.599.408	11.002.207	11.650.201	14.677.832
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	28.085.876	26.241.304	46.258.822	70.362.866
TOPLAM UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	128.611.203	131.732.530	313.413.953	288.048.205
TOPLAM YÜKÜMLÜLÜKLER	481.088.113	1.198.796.566	1.145.524.228	701.750.929
ÖZKAYNAKLAR	1.100.477.812	736.515.237	1.024.553.267	1.024.073.352
Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar	545.154.682	349.207.544	910.452.711	906.653.386
Ödenmiş Sermaye	2.000.000	10.000.000	130.000.000	130.000.000
Sermaye Düzeltme Farkları	17.603.244	27.512.127	70.544.536	70.544.536
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelir veya Giderler	-401	-41.913	7.355	321.797
Yeniden Ölçüm Kazançları (Kayıpları)	-401	-41.913	7.355	321.797
- Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kazançları (Kayıpları)	-401	-41.913	7.355	321.797
Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelir veya Giderler	10.089.262	-18.023.057	6.638.350	-3.693.694
- Yabancı Para Çevrim Farkları	10.089.262	-18.023.057	6.638.350	-3.693.694
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	4.033.734	8.957.685	11.461.452	14.232.394
Geçmiş Yıllar Kar / Zararları	407.057.234	401.907.051	345.400.905	689.030.076
Net Dönem Karı / Zararı	104.371.609	-81.104.349	346.400.113	6.218.277
Kontrol Gücü Olmayan Paylar	555.323.130	387.307.693	114.100.556	117.419.966
TOPLAM ÖZKAYNAKLAR	1.100.477.812	736.515.237	1.024.553.267	1.024.073.352
TOPLAM KAYNAKLAR	1.581.565.925	1.935.311.803	2.170.077.495	1.725.824.281

KAR-ZARAR TABLOSU (TL)	ÖZEL BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ				
	01.01.- 31.12.2021	01.01.- 31.12.2022	01.01.- 31.12.2023	01.01.- 30.09.2023	01.01.- 30.09.2024
Hasılat	712.909.616	823.461.779	1.740.163.364	978.969.852	737.660.940
Satışların Maliyeti	-402.984.804	-604.118.244	-1.025.519.830	-601.608.044	-436.150.514
BRÜT KAR / (ZARAR)	309.924.812	219.343.535	714.643.534	377.361.808	301.510.426
Genel Yönetim Giderleri	-63.183.639	-90.396.241	-123.304.503	-86.215.825	-120.376.557
Pazarlama Giderleri	-9.539.526	-31.681.682	-24.213.845	-14.606.006	-18.412.696
Araştırma ve Geliştirme Giderleri	-7.838.312	-18.618.137	-17.135.817	-14.819.081	-18.268.621
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	272.422.848	298.087.682	116.608.899	87.017.240	109.502.851
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler	-175.388.488	-255.329.901	-272.008.754	-225.754.921	-100.731.261
ESAS FAALİYET KARI / (ZARARI)	326.397.695	121.405.256	394.589.514	122.983.215	153.224.142
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	20.028.351	63.398.017	62.101.186	46.816.149	41.222.474
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler	-	-1.496.616	-34.566.599	-6.486.616	-8.559.061
Ozkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından/Zararlarından Paylar	-	-2.796.389	-2.082.284	797.175	1.037.337
FINANSMAN GELİRİ / (GİDERİ) ÖNCESİ FAALİYET KARI / (ZARARI)	346.426.046	180.510.268	420.041.817	164.109.923	186.924.892
Finansman Gelirleri	268.627.464	87.427.226	125.468.796	132.332.017	14.622.348
Finansman Giderleri (-)	-63.071.458	-58.997.436	-42.735.623	-28.005.003	-80.622.159
Parasal Kazanç / (Kayıp), net	-222.503.744	-288.280.006	-13.451.724	41.499.719	-83.851.393
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ KARI / (ZARARI)	329.478.308	-79.339.948	489.323.266	309.936.656	37.073.688
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Gelir / (Gideri)	-148.179.377	-78.502.352	-87.559.591	-84.032.557	-27.768.651
Dönem Vergi (Gideri) / Geliri	-185.346.817	-80.339.097	-64.429.079	-51.004.130	-4.532.604
Ertelenmiş Vergi (Gideri) / Geliri	37.167.440	1.836.745	-23.130.512	-33.028.427	-23.236.047
DÖNEM KARI / (ZARARI)	181.298.931	-157.842.300	401.763.675	225.904.099	9.305.037
Dönem Karı / (Zararının) Dağılımı					
Kontrol Gücü Olmayan Paylar	76.927.322	-76.737.951	55.363.562	116.072.992	3.086.760
Ana Ortaklık Payları	104.371.609	-81.104.349	346.400.113	109.831.107	6.218.277
Pay Başına Kazanç / (Zarar)	52,19	-39,68	25,09	10,98	0,05
DÖNEM KARI / (ZARARI)	181.298.931	(157.842.300)	401.763.675	225.904.099	9.305.037
DİĞER KAPSAMLI GELİRLER / (GİDERLER)					
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacaklar	-65.868	-31.308	55.238	342.416	351.623
Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kazançları (Kayıpları)	-82.336	-39.135	73.651	456.555	468.831
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Diğer Kapsamlı Gelire İlişkin Vergiler	16.468	7.827	-18.413	-114.139	-117.208
- Ertelenmiş Vergi Gideri/Geliri	16.468	7.827	-18.413	-114.139	-117.208
Kar veya Zarar Olarak Yeniden Sınıflandırılacaklar	6.197.351	(28.142.997)	24.343.605	23.499.148	(10.153.740)
Yabancı Para Çevirim Farkları	6.197.351	(28.142.997)	24.343.605	23.499.148	(10.153.740)
DİĞER KAPSAMLI GELİRLER / (GİDERLER)	6.131.483	(28.174.305)	24.398.843	23.841.564	(9.802.117)
TOPLAM KAPSAMLI GELİRLER / (GİDERLER)	187.430.414	(186.016.605)	426.162.518	249.745.663	-497,08
Toplam Kapsamlı Gelirlerin / (Giderlerin) Dağılımı					
Kontrol Gücü Olmayan Paylar	76.861.855	(76.758.425)	55.051.730	115.994.897	3.302.245
Ana Ortaklık Payları	110.568.559	(109.258.180)	371.110.788	133.750.766	(3.799.325)

Yatırımcı, yatırım kararını vermeden önce ihracının finansal durum ve faaliyet sonuçlarına ilişkin ayrıntılı bilgilerin yer aldığı işbu İzahnamenin 10 ve 23 no'lu bölümlerini de dikkate almalıdır.

İNTETRA TEKNOLOJİ VE DİLİŞİM HİZM. A.Ş.
Aydın Bulvarı ÜSB Mah. 4.Sk. No:1 Tuzla/İSTANBUL
Tic. Sic. No: 271645/Ş. Sic. No: 271645/Ş. Sic. No: 271645/Ş.
Tic. Sic. No: 271645/Ş. Sic. No: 271645/Ş. Sic. No: 271645/Ş.






BULLS YATIRIM
Menkul Değerler A.Ş.

5. RİSK FAKTÖRLERİ

Halka Arz Edilen Paylar'a yönelik yatırım yapmak çeşitli riskler barındırmaktadır. Yatırım kararı alınmadan önce aşağıda belirtilen risk faktörlerinin işbu izahnamenin bütünü kapsamında dikkatli bir şekilde değerlendirilmesi gerekmektedir. Aşağıda belirtilen riskler, Şirket yönetiminin işbu izahnamenin tarihi itibarıyla Şirket'i ve bu nedenle de Halka Arz Edilen Paylar'a yapılacak herhangi bir yatırımı esaslı biçimde etkileyebileceğini öngördüğü risklerdir. Söz konusu risklerden herhangi birinin gerçekleşmesi hâlinde, Halka Arz Edilen Paylar'ın değeri düşebilir ve yatırımın tamamının veya bir kısmının kaybedilmesi söz konusu olabilir.

Aşağıda belirtilen riskler karşılaşılabilecek tüm riskleri kapsamamaktadır. Hâlihazırda bilinmeyen ya da Şirket yönetiminin esaslı olarak addetmediği, ancak gerçekleşmeleri hâlinde Şirket'in faaliyetlerine, faaliyet sonuçlarına, likiditesine, mali durumuna ve geleceğe yönelik beklentilerine zarar verebilecek başka risk faktörleri mevcut olabilir. Risk faktörlerinin aşağıdaki sunum sıralaması, Şirket yönetiminin söz konusu risklerin gerçekleşme olasılığı veya önemi bakımından yaptığı bir değerlendirmeye göre belirlenmiş bir sıralama olarak düşünülmemelidir.

Yatırımcılar, bu izahnamede paylaşılan bilgiler çerçevesinde kendi değerlendirmelerini yaparak, Halka Arz Edilen Paylar'a yatırım yapmanın kendileri için uygun olup olmadığına karar vermelidirler.

5.1. İhraççıya ve Faaliyetlerine İlişkin Riskler

Şirket tarafından geliştirilen yazılımlar ve iş destek sistemlerinde meydana gelebilecek aksaklıklar, iş süreçlerinde kesintilere ve verimlilik kaybına yol açabilir. Söz konusu aksaklıkların ortaya çıkması durumunda mevcut iş ilişkileri olumsuz etkilenebilir ve pazar ve müşteri kaybına yol açabilir.

Şirket'in başlıca faaliyetlerinden olan akıllı ulaşım sistemleri ve trafik düzenleme sistemleri; trafik kontrolü ve denetimi, radar zamanlama kontrolü ve denetimi, yolcu bilgilendirme sistemleri gibi birçok alanda kullanılan teknolojik çözümleri kapsamaktadır. Bu sistemler, yazılım ve donanım bileşenlerinin entegrasyonu ile çalışır. Dolayısıyla bu tür sistemler geliştiren ve işleten şirketlerin, yazılım ve iş destek sistemlerinin düzgün çalışması faaliyetlerinin sürekliliği bakımından hayati öneme sahiptir. Yazılım ve iş destek sistemlerinde meydana gelebilecek herhangi bir aksaklık, sistemlerin yanlış veya yetersiz bilgi sağlamasına, veri kaybına veya işlem hatalarına yol açabilir. Bunun sonucunda, ulaşım hizmetlerinin aksamasına, trafik güvenliğinin korunamamasına, yanlış yönlendirmelere ve dolayısıyla müşteri memnuniyetsizliğine neden olabilir.

Bu tür aksaklıklar nedeniyle müşteri memnuniyetsizliğinin ortaya çıkması durumunda, Şirket'in mevcut iş ilişkileri ve müşteri çevresi olumsuz etkilenebilir. Müşteriler ve iş ortakları, Şirket'in sunduğu hizmetlerin güvenilirliğini ve etkinliğini sorgulayabilir. Bunun sonucunda, mevcut müşterilerin hizmet alımlarından vazgeçmesine ve potansiyel müşterilerin Şirket'i tercih etmemesine neden olabilir. Uzun vadede, bu durum Şirket'in piyasadaki konumunu zayıflatabilir ve finansal performansına zarar verebilir.

Şirket tarafından geliştirilen yazılımlar ve ürünlere ilişkin fikri mülkiyet haklarının korunması, patent ihlali davaları ve lisans anlaşmazlıkları gibi riskler ortaya çıkabilir.

Şirket ve bağlı ortaklıkları tarafından geliştirilen özellikle, hızlı geçiş sistemleri, trafik denetleme sistemleri, yolcu bilgilendirme sistemleri, akıllı otopark sistemleri ve diğer akıllı ulaşım ve ücret toplama sistemlerine ilişkin yazılım ve ürünlerin fikri ve sınai haklarının

korunması kritik bir öneme sahiptir. Bu alanlarda geliştirilen yazılım ve teknolojiler, genellikle karmaşık algoritmalar ve veri analizi yöntemleri içerir. Ürünlerin yazılım ve donanım bileşenlerinin üçüncü kişilerce izinsiz kopyalanması, taklit edilmesi veya ticari kullanımına ilişkin fikri mülkiyet ihlalleri nedeniyle dava açma zorunluluğu ortaya çıkabileceği gibi, ürünlerin veya yazılımların mevcut bir patent, endüstriyel tasarım veya telif hakkını ihlal ettiği iddiasıyla Şirket aleyhine dava açılması riski de bulunmaktadır.

Şirket'in satışlarının önemli bir kısmını ihracat oluşturmaktadır. İhracat pazarlarında ortaya çıkabilecek mevzuat ve vergi yükümlülükleri ile yönetim değişiklikleri ve korumacılık önlemlerinin artması Şirket'in ihracat faaliyetlerini olumsuz etkileyebilir.

Şirket gelirlerinin 30 Eylül 2024 tarihi itibarıyla %24'lük kısmı yurt dışına gerçekleştirilen faaliyetlerden sağlanmıştır. Yurt dışına gerçekleştirilecek ihracat işlemlerinde gümrük vergileri, tarifeler, vergiler, kotalar ve ihracata yönelik çeşitli mükellefiyetler ortaya çıkmaktadır. Şirket, ağırlıklı olarak Asya ve Avrupa kıtasındaki ülkelere ihracat gerçekleştirmektedir. Şirket tarafından ihracat gerçekleştirilen ülkelerin vergi ve mevzuat değişiklikleri kapsamında bahse konu mükellefiyetlerde ek veya artışların olması durumunda Şirket'in ihracattaki büyüme stratejisi olumsuz yönde etkilenebilir.

Hedef pazardaki yerel mevzuat ve idare talepleri, Şirket'in teknoloji tabanlı ve Avrupa standartlarına uygun sertifikalara sahip ürünlerinin, ilgili ülkenin kota, standart ve özel koşulları nedeniyle satışını zorlaştırabilir ve pazarda sınırlama riski oluşturabilir.

Faaliyet gösterilen veya üreticilerin, tedarikçilerin ya da müşterilerin bulunduğu ülkelerle olan ticareti olumsuz etkileyebilecek politik ve ticari gelişmeler ihracatın büyümesine yönelik planların hayata geçirilmesine engel olabilir veya beklentilerin altında kalmasına neden olabilir.

Ayrıca ihracat yapılan ana pazarların (Kazakistan, Romanya, Azerbaycan ve Umman gibi) çoğunda büyük ve köklü rakipler bulunmaktadır. Bu pazarlarda faaliyet gösteren köklü ve büyük rakipler, yerel hükümetler tarafından korunabilecek idari düzenlemeler veya teşviklerle pazar paylarını Şirket aleyhine artırabilir. Bunun yanında Romanya gibi küresel ekonomik krizlerden daha çok etkilenebilecek ülkelerin ekonomilerinde yaşanan durgunluk ülkenin alım gücünü ve ekonomik büyümeyi olumsuz etkilediğinden bu tür ekonomik krizler Şirket'in gerçekleştirdiği ihracat tutarlarında da düşüşe sebep olabilir.

Ayrıca, Orta Doğu'daki iç savaş ve ayaklanmalar sonrası oluşan yeni yönetimler ile 2021 yılında patlak veren Rusya - Ukrayna savaşı gibi bölgesel çatışmalar nedeniyle ortaya çıkabilecek siyasi kararlar ve politik gelişmeler, Şirket'in ihracat faaliyetlerini olumsuz yönde etkileyebilir. Özellikle, Rusya - Ukrayna savaşının sebep olduğu altyapı tahribatı ve ulaşım koridorlarının kapanması ihracat için gerekli taşıma ve lojistik süreçlerinde aksamalara yol açabilir. Ayrıca, Rusya'ya yönelik uygulanan uluslararası yaptırımlar ve bankacılık sistemine getirilen kısıtlamalar, ihracat faaliyetleri kapsamında ödeme süreçlerini zorlaştırarak ticari faaliyetlerin kesintiye uğrama riskini artırabilir.

İhracatı etkileyen en önemli faktörlerin başında hedef pazarlarda faaliyet gösteren yerel ve çok uluslu firmaların güçleri, ilgili ülke mevzuatı ve iş yapış kültürüne dönük tecrübeleri önemli faktörlerin başında yer almaktadır. Rakiplerin oluşturduğu bu risk ihracat hedefi olan ülkelere potansiyel projelerin elde edilmesine engel teşkil edebilir ve hedef markette daha az ihracat riskini beraberinde getirmektedir.

Orta Asya ve Orta Doğu gibi bölgelerde resmi yazışmaların yerel dillerde yapılması ve kamu dairelerinde İngilizce kullanılmaması, bu ülkelerde ihracat süreçlerini zorlaştırmaktadır.

İNTEKAL TEKNOLOJİ VE BİLİŞİM HİZMETİ A.Ş.
Aydın Bulvarı OSB Mah. 4. Sk. No:1 Tuzla İSTANBUL
Tic. Sic. No: 278800 / Mers: 08170022164553642
İstanbul Vergi Dairesi: 478 056 7632

 BULLS YATIRIM
Menkul Değerler A.Ş.

İhracat yapılan ülkelerde oluşabilecek buna benzer durumlar Şirket'in faaliyetini, finansal durumunu ve operasyonel sonuçlarını olumsuz etkileyebilir.

Üretim tesislerinde meydana gelebilecek kazalar (yangın, deprem vb.), faaliyetlerin gerçekleştirilmesinde önemli role sahip makine ve ekipmanlarında meydana gelebilecek uzun süreli arızalar, ekipman yedek parça temininde gecikmeler ve iş kazaları Şirket'in faaliyetlerini olumsuz etkileyebilir.

Şirket'in üretim fabrikasında gerçekleştirilen üretim faaliyetleri, yurt dışındaki bağlı ortaklıkları ve iştirakleri aracılığıyla yabancı müşterilere sağlanan ürünlerin tedarikinde kritik bir rol oynamaktadır. Bu bağlamda, üretimde kullanılan ekipman ve makinelerde meydana gelebilecek bir arıza, Şirket'in üretim ve tedarik operasyonlarını olumsuz etkileyebilir. Yangın, deprem vb. kazalar ve doğal afetler, üretim kapasitesinin önemli ölçüde azalmasına veya tamamen durmasına yol açabilir. Üretim hattının durması sebebiyle müşteri taleplerinin karşılanamaması sonucunda Şirket'in satış tutarlarında düşüş ve dolayısıyla gelir kaybı ortaya çıkabilir.

Üretimin tamamen veya geçici durması nedeniyle mal teslimatının hiç veya zamanında yapılamaması Şirket'in yükümlülüklerine aykırılık oluşturarak Şirket'in faaliyetleri, hasılatı, karlılığı ve finansal durumunu olumsuz yönde etkileyebilir. Bu tür aksamaların ortaya çıkması; ürün kalitesinde düşüslere ve hata oranlarının artmasına, bunun sonucunda da müşteri memnuniyetindeki istikrarın sağlanamamasına ve müşteri çevresinin olumsuz yönde etkilenmesine sebep olabilir. Bunun yanında arızalanan makine ve ekipmanların onarım masrafları da Şirket'in giderlerinin artmasına sebep olarak finansal durumunu olumsuz yönde etkileyebilir.

Şirket'in faaliyetleri sırasında yürütülen işler tehlikeli iş kategorisinde olup, Şirket faaliyetleri esnasında iş kazaları meydana gelebilir ve iş kazaları Şirket'in faaliyetlerini olumsuz etkileyebilir.

Şirket'in faaliyetleri tehlikeli iş kategorisinde olup, Şirket, çalışanlarının iş sahalarında yürüttüğü işler sırasında iş kazalarına ve meslek hastalıklarına maruz kalmasını önleyebilmek amacıyla ilgili mevzuata uygun önlemlerin etkin şekilde alınmasına özen göstermektedir. Şirket çalışanları, operasyonlar çerçevesinde yaralanma, kesik, yanık, elektrik çarpması gibi iş kazalarına maruz kalabilir. Şirket'in üretim yaptığı makineler ve üretim süreci dikkate alındığında, iş kazaları, işçilerin zarar görmesi gibi durumlarda Şirket'te iş kaybı yaşanabilir ve faaliyetler olumsuz yönde etkilenebilir. Şirket'in alınan tedbirlere rağmen Şirket çalışanlarının iş sahalarında iş kazasına uğraması sebebiyle hukuki veya cezai sorumluluğu doğabilir. Şirket'in çalışanları açısından iş sağlığı ve güvenliğine ilişkin mevzuata uygun tedbirleri almak ve alınmasını sağlamak için gösterdiği çabaya rağmen önlenemeyen kaza ve hasarlar sonucunda faaliyetleri olumsuz etkilenebilir ve kısmen veya tamamen sigorta ile karşılanamayan tazminat sorumlulukları doğabilir.

Şirket yurt dışında kurulu veya yurt dışında faaliyet gösteren iştirakleri ve/veya bağlı ortaklıklarının tabi olduğu ülke mevzuatı ve vergi yükümlülüklerine ilişkin değişikliklerden olumsuz yönde etkilenebilir.

Şirket, ABD ve Danimarka'da kurulu bağlı ortaklıkları ve iştiraki ile Kazakistan ve Arnavutluk şubeleri aracılığıyla yurt dışı pazarlarında aktif rol oynamaktadır. Söz konusu ortaklıkların, bulunduğu ülke mevzuatına tabi olması nedeniyle Şirket, bu ülkelerdeki mevzuat ve vergi yükümlülüklerindeki değişikliklerden finansal ve Şirket içi yönetim açısından olumsuz yönde etkilenebilir. Ayrıca iş gücü ve istihdam düzenlemelerinde yapılacak değişiklikler ile asgari

İNTETRA TEKNOLOJİ VE BİLİŞİM HİZMİ. A.Ş.
Medeni Birlik OSB Mah. 4.Sk. No:1 Tuğla/İSTANBUL
Tic. Sic. No: 271545686 / 0 / Faks: 0 216 456 86 42
E-posta adresi: 475 056 7632

BULLS YATIRIM
Menkul Değerler A.Ş.

ücret ve yan haklardaki artışlar, iş gücü maliyetlerinin artmasına sebep olarak Şirket'in istihdam ve iş gücü yönetimindeki süreçlerini zorlaştırabilir.

Şirket tarafından uluslararası pazarlardaki gelişmelerin ve vergilendirme politikalarındaki değişikliklerin tam olarak öngörülememesi Şirket'in vergi uyum süreçlerini ve finansal yönetim stratejilerini de büyük ölçüde etkileyebilir. Bu belirsizlikler, Şirket'in mali yükümlülüklerini zamanında ve doğru bir şekilde yerine getirmesini zorlaştırarak, potansiyel vergi cezaları ve uyum maliyetleri ile karşı karşıya kalmasına neden olabilir. Dolayısıyla, uluslararası mevzuat düzenlemelerindeki bu tür değişiklikler, Şirket'in operasyonel etkinliğini ve finansal istikrarını tehlikeye atabilir.

Nakliye ve navlun fiyatlarındaki artış Şirket'in ihracat hacmini etkileyebilir. Lojistik maliyetlerindeki ani ve yüksek artışlar Şirket'in bu artışları fiyatlarına yansıtamamasına neden olabilir. Üretim, tedarik, lojistik ve satış alanlarındaki problemler Şirket'in operasyonlarını olumsuz etkileyebilir.

Şirket'in satışları, dalgalanma göstermekle birlikte %24,31'i yurt dışındaki müşterilerine yapılmaktadır. Şirket çeşitli sebeplerle ürünlerin ihracatında yüksek nakliye ve navlun fiyatları ile karşı karşıya kalabilir. Bu durumda Şirket'in karlılığı ve/veya yurt dışına gerçekleştirilen satış miktarları olumsuz etkilenebilir. Ürünlerin ithalata ilişkin olarak lojistik maliyetlerindeki ani ve yüksek artışlar, yeterli nakil vasıtalarının bulunamaması gibi çeşitli lojistik sorunlar söz konusu olabilir. Bu tür durumlar, Şirket'in satış hasılatını ve karlılığını olumsuz etkileyebilir. Artan nakliye, navlun ve lojistik fiyatları karşısında, Şirket'in pazar payını kaybetmeyeceğinin veya gelecekte mevcut ve yeni rakiplerinin artan rekabetiyle karşı karşıya kalmayacağına garanti yoktur.

Şirket pazardaki rekabet nedeniyle mevcut pazar payını, gelirini veya karlılığını koruyamayabilir. Şirket rakipleri ile ürün satışlarında fiyat bazlı rekabete girebilir. Şirket, müşterilerine sunduğu ürünlerde kalite standardını koruyup rekabetçi bir fiyat politikası benimsemiş olsa dahi, faaliyet gösterdiği ürün segmentlerinde uluslararası yeni şirketlerin pazara girişi, rekabetin artmasına ve kâr marjlarının baskılanmasına neden olabilir. Ayrıca, Şirket'in uluslararası rekabet ortamında büyümesini sürdürememesi veya sektördeki teknolojik gelişmelere uyum sağlayarak yeni ürünler geliştirememesi, uzun vadede operasyonel faaliyetlerini ve finansal performansını olumsuz yönde etkileyebilir. Bu durum, Şirket'in pazardaki konumunu ve müşteri ilişkilerini de zayıflatma riski taşımaktadır.

İhraççı faaliyetleri ile ilgili olarak çeşitli hukuki davalara taraf olabilir, davaların Şirket aleyhine sonuçlanması halinde Şirket'in faaliyetleri olumsuz etkilenebilir, tazminat ödeme yükümlüğü doğabilir.

İhraççı faaliyetleri ile ilgili davalara veya sair yasal işlemlere muhatap olabilir. Bu davaların bazıları Şirket yönetiminin bu davalar için zaman harcamasına sebep olabilir ve finansal kaynaklarını bloke edebilir. Şirket faaliyetleri hem bu hukuki süreç boyunca hem de davaların İhraççı Şirket aleyhine sonuçlanması durumunda olumsuz etkilenebilir. Ayrıca İhraççı'nın veya yatırım yaptığı şirketlerin taraf olacağı yasal işlemlerden herhangi birinin aleyhine sonuçlanması yükümlülük doğurabileceği gibi, İhraççı'nın itibarını da zedeleyebilir.

Şirket çeşitli sebeplerden dolayı sözleşme yükümlülüklerini yerine getirmeyebilir, bunun sonucunda Şirket aleyhine hukuki davalar açılabilir. Bunun yanında istifâ eden veya işten çıkarılan personeller tarafından İş Hukuku kapsamında Şirket aleyhine tazminat, işe iade, fazla çalışma ücreti gibi taleplerle davalar açılabilir. Söz konusu davaların aleyhe sonuçlanması ihtimalinde Şirket tazminat ödemek zorunda kalabilir.

İNTETRA TEKNOLOJİ VE BİLİŞİM HİZM. A.Ş.
Aydın Şişlik OSB Mah. 456. No:1 Tuzla/İSTANBUL
T: 0216 456 85 40 / Faks: 0216 456 86 42
Mali Vergi Dairesi: 478 056 7632

BULLS YATIRIM
Menkul Değerler A.Ş.

Yüksek enflasyon oranları maliyetleri artırabilir ve karlılık oranlarını olumsuz etkileyebilir.

Şirket'in yurt içine yapılan satışlarında mamul fiyatları döviz kurlarına bağlı olarak belirlenmektedir. Bu nedenle yurt içindeki enflasyon artış oranının döviz kurundaki yükselişlerin üzerinde olması halinde Şirket'in karlılığı olumsuz etkilenebilir. 30.09.2024 tarihi itibarıyla üretim maliyetlerinin yaklaşık %50'ye denk gelen kısmı personel, enerji, AR-GE çalışmaları ve diğer giderlerden oluşmakla birlikte bu giderler TL bazındadır. TL bazındaki giderler, daha çok enflasyon oranından etkilenmektedir.

Ayrıca, çalışanların hak ve menfaatlerini artıracak ve bu artışları işverene yükleyecek yasal düzenlemeler yapılması halinde işçilik maliyetlerine gelebilecek ek yük ve ödemeler söz konusu olabilir. Şirket'in faaliyet giderlerinde artışa sebep olabilecek söz konusu durumlar Şirket'in karını baskılayabilir. Bu sebeple, enflasyon oranının yüksek olduğu ve döviz kuru artış oranının enflasyon artışına görece düşük kaldığı dönemlerde Şirket'in maliyet artışları hasılat artışlarının üzerinde olabilecektir. Bu durum Şirket'in karlılığı üzerinde negatif etki yaratabilir.

Şirket'in faaliyetlerine ve ürünlerine uygulanan standartlardaki değişimler veya kalite belgelerinin yenilenememesi Şirket'in faaliyetlerini olumsuz etkileyebilir.

Şirket; üretim, hizmet, satış, operasyon, idari ve finansal yönetim faaliyetleri açısından çeşitli çevre koruması, iş ve işçi güvenliği, kalite standartları ve benzeri standartlara tabidir. Şirket'in sahip olduğu etkin kalite güvence sistemi, kalite kontrol altyapısı, gerekli tesis ve ekipmanı, faaliyet göstermekte olduğu sektördeki bilgi, becerisi ve periyodik test uygulamaları Şirket'in geliştirdiği yazılımların ve ürettiği ürünlerin kalitesini artırma hedefinde olup, bu durum sahip olduğu kalite belgeleri ile de tescil edilmiştir. Şirket, tüm faaliyetlerini kalite sorumlulukları doğrultusunda ISO 9001:2015 Kalite Yönetim Sistemi, ISO 27001:2022 Bilgi Güvenliği Yönetimi Sistemi, ISO 45001:2018 İş Sağlığı ve Güvenliği Sistemi ve ISO 14001:2015 Çevre Yönetim Sistemi, ISO 10002:2018 Müşteri Memnuniyeti Kalite Yönetim Sistemi çerçevesine göre gerçekleştirilmektedir. Şirket'in söz konusu kalite belgelerini yenilememesi, ürün kalitesinde sorun yaşaması hallerinde satışlarında düşüş yaşayabilir ve müşterilerini kaybetme riskiyle karşı karşıya kalabilir. Bu standartlarda değişiklik meydana gelmesi halinde Şirket de ürün ve üretim süreçlerini yeni standartlara uyumlandırmalıdır.

Ayrıca, dış pazarlarda faaliyet gösterebilmek için TSE, EN, CE, EAC gibi kalite belgelerine sahip olunması gerekir. Şirket'in sahip olduğu bu kalite belgelerini muhafaza edememesi, yenilerini edinmemesi Şirket'in o ülkelere ihracat yapmasını engelleyebilir. Şirket; ürün, üretim ve diğer faaliyetlerine uygulanan standartlarda değişiklik meydana gelmesi halinde, faaliyetlerinde yeni şartlara uyum sağlamak için ürünlerinin tasarımını, kullandığı teknolojiyi, geliştirdiği yazılımları, üretim süreçlerini değiştirmek, bunlar için yatırımlar yapmak ve ek maliyetlere katlanmak veya başka yükümlülükler üstlenmek zorunda kalabilir. Bu ve benzeri durumlar Şirket'in faaliyetlerini, kar marjlarını olumsuz etkileyebilir.

Şirket'in ürün tedarik süreçlerinde yaşanabilecek aksamlar, ürün temin süreçlerinde yaşanabilecek sorunlar Şirket'in faaliyetlerini olumsuz olarak etkileyebilir.

Şirket'in faaliyetleri kapsamında; parça, bileşenler ve diğer üretim mallarının tedarik edilmesi hususu Şirket'in proje gerçekleştirme kabiliyetini doğrudan etkilemektedir. Söz konusu tedarik malzemelerinin fiyatı, kalitesi, temin süreleri proje performansını etkileyebilmektedir. Söz konusu tedarik malzeme maliyetleri döviz bazlı olabilmekte ve kur artışlarının etkisiyle proje maliyetlerini yukarı çekebilmektedir. Tedarikçilerin tabi olduğu mevzuattan, tedarikçi şirketlerin bulunduğu ülke ile Türkiye arasında yaşanabilecek politik ilişkilerden, ithalat

yasaklarından ve ambargolardan kaynaklı olarak ürün temin süreçleri aksayabilir. Bu durumda Şirket'in ürün ve/veya hizmet tedarik süreçleri aksayabilir, uzayabilir ve Şirket'in faaliyetleri ve finansal durumu olumsuz etkilenebilir.

Şirket'in bilgi işlem sistemlerinin arızalanması, yetersiz kalması, siber saldırılar ya da veri güvenliğindeki sorunlar Şirket faaliyetlerini olumsuz etkileyebilir.

Akıllı ulaşım sistemleri ve yazılımlarının geliştirilmesi süreçlerinde bilgi işlem sistemleri ve veri güvenliğine ilişkin önemli riskler ortaya çıkabilmektedir. Bu tür sistem arızalarının meydana gelmesi durumunda yazılım kodlarına ilişkin veri kayıpları ortaya çıkabilir, operasyonel süreçler aksayabilir veya durabilir. Veri güvenliğini ihlal edecek siber saldırıların gerçekleşmesi; Şirket'in araştırma, geliştirme, üretim süreçleri, müşteri çevresi, mali durumu, Şirket içi politikası vb. hususlara ilişkin önemli bilgi ve belgelerin ifşa olmasına sebep olabilir. Şirket, gizlilik ve kişisel verilerin ihlaline ilişkin hukuki ihtilaflara taraf olabilir.

Ağ kesintileri, programlama hataları, bilgisayar virüsleri ve güvenlik ihlalleri dahil ancak bunlarla sınırlı kalmamak üzere birtakım problemlerden kaynaklanan bilgi işlem sistemi arızaları, üretim faaliyetlerini etkileyebilir, ürünlerin sevkiyatını engelleyebilir, müşteri siparişlerinin gecikmesine, yanlış üretim/sevkiyat yapılmasına veya iptaline neden olabilir.

Sektördeki rakiplerin AR-GE, fiyat politikası gibi faaliyetleri Şirket'in finansal durumu üzerinde olumsuz etki yaratabilir.

İhraççı'nın faaliyet gösterdiği akıllı ulaşım sistemleri sektöründe AR-GE faaliyetleri büyük önem arz etmektedir. Bu nedenle, Şirket'in sektördeki pazar payını koruması veya artırması AR-GE nitelikli yenilikçi ürün ve hizmet geliştirmesiyle ilişkilidir. Yerli veya yabancı rakiplerin AR-GE faaliyetleri ile geliştirdiği yeni teknoloji ürünlerin piyasaya sürülmesi durumunda, Şirket bu ürünler ile rekabet edebilecek ürünü hızlı bir şekilde geliştiremeyebilir. Teknolojik gelişmeler kapsamında yenilikçi ürün geliştirememesi durumunda yurt içi ve yurt dışındaki pazar payı, sektördeki öncü konumu ve müşteri çevresi olumsuz yönde etkilenebilir.

Siparişler, yükümlülükler ve taahhütlerin yerine getirilememesi Şirket'in hizmetlerinin sürekliliğini etkileyebilir.

Şirket faaliyetlerinin sürdürülebilirliği, müşteri siparişlerinde yükümlülükler ve hizmetlerin gerçekleştirilebilmesine bağlı olup, alınan müşteri taleplerinin teknik, altyapısal, teknolojik, finansal vb. sebeplerle gerçekleştirilememesi durumunda Şirket'in rekabet edememe, beklediği gelirleri elde edememe, pazar/itibar kaybına uğrama riski bulunmaktadır. Şirket siparişlerinde yer alan yükümlülükleri çeşitli sebeplerle tam ve zamanında yerine getiremeyebilir. Bu durumda Şirket'in siparişlerden kaynaklanan cezai müeyyideler ile karşı karşıya kalması sonucunda gelirlerinin ve faaliyetlerinin olumsuz etkilenmesi söz konusu olabilir.

Şirket'in iş süreçlerinin kayba sebebiyet verebilecek şekilde aksamaması, personel hataları, iş yavaşlatma, grev ve çeşitli işçi eylemleri, teknolojik ya da altyapıyla ilgili aksamalar ve süreç değişikliklerinin başarılı bir şekilde uygulamaya konulamaması gibi operasyonel riskler İhraççı'nın faaliyetlerini olumsuz etkileyebilir.

Şirket'in iş süreçlerinde olağan akışının dışında ortaya çıkabilecek aksamalar, personel hataları, teknolojik ya da altyapıyla ilgili aksamalar, süreç değişikliklerinin başarılı bir şekilde uygulamaya konulamaması gibi unsurlar nedeniyle Şirket'in faaliyetleri olumsuz etkilenebilir. İhraççı'nın operasyonel risk yaratan unsurları öngörememesi veya öngörse bile bu riskler için yeterli tedbirlerinin alınmaması hâlinde Şirket faaliyetleri ve dolayısıyla finansal durumu

olumsuz etkilenebilir. Şirket'in faaliyetleri ve işin olağan akışından kaynaklı bazı tehlike ve riskler aşağıda sayılmıştır:

- Kazalar, yangın ve patlamalar;
- Elektrik ve su kesintileri veya teknik arızalar sonucunda oluşan üretim kayıpları;
- Terör gibi insan kaynaklı yıkımlar;
- Personel yetersizliği ve beşerî hatalar;
- İş yavaşlatma, grev ve çeşitli işçi eylemleri;
- Üretim sistemi otomasyon arızaları;
- Bilgisayar ve iletişim sistemlerindeki teknik sorunlar ve aksamalar;
- Deprem, sel, fırtına, toprak kayması ve diğer olumsuz hava koşulları ve tehlikeler gibi doğal afetler.

Teknik aksamalar veya altyapı problemleri, Şirket'in faaliyeti kapsamında ürettiği trafik yönetimi ve kontrol sistemlerinin performansını doğrudan etkileyerek şehir içi ulaşım da aksamalara neden olabilir. Personel hataları veya işçi eylemleri, projelerin zamanında tamamlanamamasına ve maliyet artışlarına yol açarak Şirket'in finansal durumunu zora sokabilir. Ayrıca, süreç değişikliklerinin etkili bir şekilde uygulanamaması, Şirket'in adaptasyon kabiliyetini zayıflatabilir ve rekabet gücünü azaltabilir. Bu tür risklerin ortaya çıkması durumunda, Şirket'in müşteri çevresi ve pazardaki öncü konumu olumsuz yönde etkilenebilir.

Şirket'in tabi olduğu mevzuata aykırılık durumunda ve/veya resmî kurumlar tarafından gerçekleştirilen denetimler neticesinde Şirket idari yaptırımlara maruz kalabilir.

Şirket, resmî kurumlar (Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Milli Savunma Bakanlığı, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı, Ticaret Bakanlığı, Sosyal Güvenlik Kurumu, Sermaye Piyasası Kurulu, Kişisel Verileri Koruma Kurumu, Hazine ve Maliye Bakanlığı ve bağlı olduğu vergi dairesi vb.) tarafından gerçekleştirilen denetimlere tabidir. Bu denetimler neticesinde herhangi bir aykırılığın tespiti hâlinde Şirket, ek yükümlülükler, giderler ve cezai müeyyideler ile karşı karşıya kalabilir. Şirket, geçerli kanun ve yönetmeliklere uymadığı veya uyamadığı takdirde, kamu kurumları Şirket'e ve bağlı ortaklıklarına karşı ön soruşturma veya soruşturma başlatabilir. Yürütülen denetimlerin sonucunda yaptırım uygulanması, Şirket'in faaliyetlerini ve finansal durumunu olumsuz yönde etkileyebilir.

Şirket'in tabi olduğu bir diğer denetim konusu da vergi yükümlülükleridir. Şirket vergi denetimlerine tabi olup; bu denetimler sonucu ilave vergi giderleri ve uyum giderlerine de maruz kalabilir. Vergi kurumları tarafından ilave vergi yükümlülükleri ve uyum giderleri konusunda yapılacak denetimler Şirket'in iş süreçlerini, finansal durumunu ve operasyonel sonuçlarını olumsuz yönde etkileyebilecek durumlar yaşatabilir.

SPK da Şirket üzerinde denetim ve incelemeler yürütecek ve geçerli mevzuat çerçevesinde yaptırımlar uygulayabilecek bir düzenleyici kurumdur. Şirket yürürlükteki mevzuata uymadığı veya ilgili aykırılıkları gidermediği takdirde SPK Şirket'e karşı soruşturmalar başlatabilir ve birtakım cezai yaptırımlar uygulayabilir.

INTETRA TEKNOLOJİ VE BİLİŞİM SİSTEMİ A.Ş.
Aydınlı Etiler, SSB Mah. 4. Blok, No:1 Tuzla/İSTANBUL
Tel: 0216 456 86 40 / Faks: 0 216 456 86 42
Tic. Sic. No: 270903 / Vergi Dairesi: 474 056 7532

BULLS YATIRIM
Menkul Değerler A.Ş.
1.5

Kişisel Verileri Koruma Kurumu da Şirket'in faaliyetleri kapsamında Şirket üzerinde denetim ve incelemeler yürütebilecektir. Şirket, kişisel verilerin korunmasına ilişkin mevzuata uymadığı takdirde, KVKK tahtında öngörülen yaptırımlara maruz kalabilir.

Yukarıdaki durumların herhangi biri Şirket'in faaliyetlerini ve mali durumunu olumsuz etkileyebilir.

Kredi ihtiyacının ortaya çıkması ve finansman maliyetlerinin artması hâlinde İhraççı'nın finansal durumu olumsuz etkilenebilir.

Şirket, geliştireceği yeni yazılımlar ve yeni yatırımlar için işletme sermayesinin yetersiz kaldığı durumlarda ilave kredi kullanmak zorunda kalabilir. Finansman maliyetlerinin yükselmesi sonucunda Şirket'in kullanacağı kredilerin ek maliyet yaratması Şirket'in kârlılığını olumsuz etkileyebilir. Finansman kaynaklarında yaşanacak daralma sonucunda Şirket nakit akışını yönetmekte ve faaliyetlerini yürütmekte sorun yaşayabilir. Ödemelerin zamanında yapılması için Şirket yabancı kaynak kullanabilir. Bu durumların herhangi biri Şirket'in faaliyetini ve mali durumunu olumsuz etkileyebilir.

Sel, fırtına, toprak kayması, deprem gibi doğal afetler, Şirket'in faaliyetlerini olumsuz etkileyebilir.

Sel, fırtına, toprak kayması, deprem gibi doğal afetler Şirket faaliyetlerinin sürdürülebilirliğini olumsuz yönde etkileyebileceği gibi söz konusu durumların meydana gelmesi sonucu Şirket çalışanlarının yaralanması veya ölümü Şirket faaliyetlerinde aksamaya yol açabilir. Şirket'in ilgili kanun ve hükümler çerçevesinde tazminat yükümlülüğü altına girmesi gibi sebeplere neden olabilir, Şirket'in faaliyetlerini ve itibarını olumsuz etkileyebilir.

5.2. İhraççının içinde bulunduğu sektöre ilişkin riskler:

Makroekonomik gelişmeler ve uluslararası siyasi krizler neticesinde Şirket'in faaliyet sonuçları olumsuz etkilenebilir.

Yurt dışı ve yurt içi piyasalarda oluşabilecek ekonomik krizler, daralmalar, devalüasyon, enflasyon, siyasi riskler, küresel veya bölgesel bazda yaşanabilecek ekonomik ve finansal krizler, jeopolitik riskler Şirket'in faaliyet gösterdiği ülkelerin ekonomik verilerinde ve finansal piyasalarında dalgalanmalar yaşanmasına, akıllı ulaşım ve trafik sistemlerine olan talebin azalmasına sebep olabilir. Ayrıca kur, faiz politikaları, enflasyon ve devalüasyon gibi makroekonomik faktörlerde bozulma veya değişkenlik, Şirket'in hammadde tedarik, üretim maliyetleri ve müşterilerinin faaliyetlerini etkileyebilir. Müşterilerinin yatırım iştahını, tüketim gücünü ve taleplerini düşürebilir. Maliyetlerde ani dalgalanmalar öngörülebilirliğin azalmasına sebep olabilir. Dönemler itibarıyla döviz kurunda yüksek değişkenlik üretim ve sanayi endekslerinde beklenenin üzerinde düşüşler, Şirket'in faaliyet gösterdiği pazarlardaki ekonomik durgunluk, Şirket'in müşterilerinin faaliyet gösterdiği sektörlerdeki yatırımların azalması, talepte azalma gibi faktörler Şirket'in faaliyetlerini, finansal durumunu, faaliyet sonuçlarını ve ileriye yönelik beklentilerini olumsuz yönde etkileyebilir.

Sektöre yeni firmaların girmesiyle rekabet artabilir, Şirket'in yeni kurulan firmalarla rekabet edememesi durumunda finansal durumu, pazar payı ve müşteri çevresi olumsuz yönde etkilenebilir.

Akıllı ulaşım sistemleri faaliyeti ile iştigal etmek üzere yeni kurulan küçük ölçekli firmaların artması, yurt içi ve yurt dışından büyük firmaların sektöre dahil olmasıyla rekabet ortamının artması pazar payının azalmasına sebep olabilir. Sektöre yeni giren firmalar, genellikle daha yenilikçi teknolojiler ve çözümlerle piyasaya girerler. Bu durum Şirket'in rekabetçi ortamda

faaliyetlerini sürdürebilmesi için sürekli olarak inovasyon yapma baskısı altında kalmasına neden olabilir. Rakip firmaların yeni yazılım ve teknolojiler konusunda AR-GE faaliyetlerine hız vermesi sonucunda Şirket'in yeni proje teklifleri alması veya ihale kazanması zorlaşabilir. Şirket yoğun rekabet ortamında iş yapabilirliğinin düşmesi sonucunda müşteri kaybı yaşayabilir. Bu durum Şirket'in faaliyetlerini ve finansal durumunu olumsuz etkileyebilir.

Üretimde Şirket'in uyum sağlayamadığı teknolojik gelişmeler olması, Şirket ürünlerinin rekabet gücünü azaltabilir.

Şirket'in faaliyet gösterdiği sektör yüksek teknolojiye dayalı bir sektör olup sürekli yenilik ve gelişim gerektirir. Bu doğrultuda ihtiyaçlar hızlı bir gelişim gösterebilir ve piyasaya alternatif ürünler sunulması zorunlu olabilir. Yeni teknolojilerin gelişmesiyle beraber Şirket'in sattığı ürünlere yeni rakip ürünler çıkabilir ve bunun sonucunda Şirket'in sattığı ürünlerin talebi azalabilir.

Şirket'in nitelikli uzman personelini çeşitli sebeplerle muhafaza edememesi ve/veya ihtiyaç duyduğu nitelikli uzman personeli zamanında temin edememesi Şirket'i olumsuz etkileyebilir.

Şirket'in akıllı ulaşım sistemlerine ilişkin yürüttüğü faaliyetler kapsamında; bu sistemlerin geliştirilmesi, uygulanması ve ihtiyaçlara bağlı olarak sürekli iyileştirilmesi, güncellenmesi süreçlerinde nitelikli uzman personeller kritik bir rol oynamaktadır. Nitelikli uzman personellerin eksikliği veya ihtiyaç durumunda yeterli personel temin edilememesi AR-GE faaliyetlerinde yavaşlamaya, operasyonel verimliliğin azalmasına, teknolojik yeniliklerin hayata geçirilmesinde gecikmelere ve mevcut sistemlerin etkin yönetiminde aksaklıklara yol açabilir. Bu durum, Şirket'in rekabet avantajını kaybetmesine ve pazardaki öncü konumunun zayıflamasına neden olabilir. Şirket'in nitelikli uzman personel yetersizliği sebebiyle ürün ve yazılım geliştirme ve üretim süreçlerinde aksama meydana gelmesi, Şirket'in ürün kalitesinde düşüşe sebep olarak müşteri çevresinde sağladığı güven istikrarını ve mevcut iş ilişkilerini olumsuz etkileyebilir.

Politik değişiklikler ve yasal belirsizlikler Şirket'in mevcut ve gelecekteki yatırımlarını olumsuz etkileyebilir.

Şirket, faaliyetleriyle alakalı olmak üzere çeşitli yasal düzenlemelere ve standartlara uymak zorundadır. Bu düzenlemeler özellikle çevresel etkiler, veri güvenliği ve ulaşım sistemlerinin entegrasyonu gibi konuları kapsamakla birlikte, düzenleyici kurumların söz konusu politikalarında yapılacak muhtemel değişiklikler, Şirket'in mevcut ve gelecekte planladığı yatırımlarını etkileyebilir. Yasal belirsizlikler ve değişen mevzuat, Şirket'in stratejik planlamalarını zorlaştırabilir ve sektöre yatırım yapma konusunda tereddütlere yol açabilir.

Döviz kurlarında meydana gelebilecek dalgalanmalar Şirket'in yatırımlarını ve sektördeki yerini etkileyebilir.

Şirket'in yurt dışında halihazırda devam eden yatırımları, gelecekte yapmayı planladığı yatırımları ve tedarik tarafında döviz kurlarında meydana gelebilecek dalgalanmalardan olumsuz etkilenebilir. Döviz kuru dalgalanmaları, maliyetleri önemli ölçüde etkileyebilecek olup yüksek döviz kuru, Şirket'in yurt dışı tedarik zincirindeki maliyetlerini artırabilir ve bu da ürün fiyatlarını yükseltebilir. Ayrıca dövizdeki aşırı değişkenlik, Şirket'in bütçeleme ve finansal planlamalarını zorlaştırabilir, öngörülebilirliği azaltabilir.

İNTETRA TEKNOLOJİ VE BİLİŞİM HİZM. A.Ş.
Aydınlı Birlik OSB Mah. A.Şk. No:3 Tuzla/İSTANBUL
Tel: 0216 456 86 42 / Faks: 0 216 456 86 42
E-posta adresi: 478 056 7632

BULLS YATIRIM
49
Menkul Değerler A.Ş.

5.3. İhraç edilecek paylara ilişkin riskler:

Halka arz kapsamında satışa konu olan ve Borsa'da işlem görmesi planlanan paylar fiyat ve işlem hacmi bakımından dalgalanmalara maruz kalabilir.

Halka arzın gerçekleşmesinin ardından, Halka Arz Edilen Paylar için bir piyasa oluşacağını veya bu tür bir piyasa oluştuğu takdirde, bunun süreklilik göstereceğinin garantisi yoktur. Buna ek olarak, Halka Arz Edilen Paylar'a ilişkin herhangi bir piyasanın likiditesi, Halka Arz Edilen Paylar'ın sahiplerinin sayısına, Halka Arz Edilen Paylar'da bir piyasa oluşturulmasında rol alan aracı kurumların menfaatlerine ve diğer faktörlere bağlı olacaktır. Halka Arz Edilen Paylar'a ilişkin aktif bir işlem piyasası oluşmayabilir veya bu piyasa sürdürülebilir olmayabilir; bu durum da yatırımcıların halka arz kapsamında satın aldıkları Halka Arz Edilen Paylar'ın alım satımını olumsuz yönde etkileyebilir. Halka Arz Edilen Paylar'a ilişkin piyasanın sınırlı olması, Halka Arz Edilen Paylar'ı elinde bulunduranların bu payları arzu ettikleri miktarda, fiyatta ve zamanda satma kabiliyetini olumsuz yönde etkileyebilir ve Halka Arz Edilen Paylar'ın işlem gördüğü fiyatın değişkenliğini artırabilir.

Halka arz fiyatı, Halka Arz Edilen Paylar'ın halka arz edileceği pazarda işlem gördüğü fiyatı ya da gelecekteki performansını yansıtmayabilir. Ayrıca, Şirket'in faaliyet sonuçları veya finansal performansı veya izahnamenin risk faktörleri bölümünde belirtilen sebepler nedeniyle analistlerin veya yatırımcıların beklentilerini karşılamayabilir. Halka Arz Edilen Paylar'ın fiyatı, (i) Şirket'in ve Şirket'in rakiplerinin finansal performansındaki, (ii) küresel makroekonomik ortamdaki, (iii) Şirket'in rakiplerinin faaliyetlerindeki ve (iv) izahnamenin risk faktörleri bölümünde veya başka bölümlerinde değinilen koşullardaki değişikliklere bağlı olarak önemli dalgalanmalara maruz kalabilir. Şirket'in operasyonel sonuçlarındaki dalgalanmalar veya analistlerin veya yatırımcıların beklentilerinin karşılanamaması; Halka Arz Edilen Paylar'ın fiyatının düşmesine neden olabilir ve yatırımcılar, halka arz kapsamında satın aldıkları Halka Arz Edilen Paylar'ı, halka arz fiyatından veya daha yüksek bir fiyattan satamayabilirler veya hiç satamayabilirler. Bunun sonucunda, halka arz kapsamında Halka Arz Edilen Paylar'ı satın alan yatırımcılar, Halka Arz Edilen Paylar'daki yatırımlarının tamamını veya bir kısmını kaybedebilir.

Halka Arz Edilen Paylar'ın fiyatı, zaman zaman önemli dalgalanmalara maruz kalabilir. Söz konusu dalgalanmalar, Şirket'in finansal performansı veya geleceğe yönelik kazanç beklentisiyle de ilgili olmayabilir. Bunun sonucunda, piyasadaki genel düşüşler veya benzer menkul kıymetlerdeki düşüşler, Halka Arz Edilen Paylar için alım satım piyasası ve Halka Arz Edilen Paylar'ın likiditesi üzerinde olumsuz etki yaratabilir.

Şirket'in halka açıklık oranı sınırlı olacaktır ve payların likiditesi pay fiyatı üzerinde olumsuz etki yaratabilecektir.

Halka arz işlemi tamamlandıktan sonra, Şirket'in çıkarılmış sermayesinin %25'ine tekabül eden toplam 40.000.000 TL nominal değerli B grubu pay BIST'te işlem görecektir. Bu sınırlı halka açıklık oranı payların likiditesini olumsuz etkileyebilecek, payların alım-satım hacminin düşük olmasına neden olabilecek ve sonuç olarak pay fiyatı üzerinde olumsuz etki yaratabilecektir.

Paylar Borsa'da işlem görmeye başladıktan sonra paylara ilişkin likidite oluşmaması durumunda pay sahipleri istedikleri miktar, zaman ve fiyat üzerinden paylarını satamayabilirler.

Sermayenin sulanma riskine bağlı olarak Şirket paylarının değeri düşebilir.

Şirket esas sözleşmesinin 7'nci maddesine göre; Yönetim Kurulu, 2024-2028 yılları arasında SPK'n hükümlerine uygun olarak gerekli gördüğü zamanlarda kayıtlı sermaye tavanına kadar yeni paylar ihraç ederek çıkarılmış sermayeyi artırmaya yetkilidir. Yönetim Kurulu, nominal değer üzerinde veya altında pay çıkarılması ve pay sahiplerinin yeni pay alma haklarının

kısıtlanması niteliğinde karar alabilir. Yeni pay alma hakkını kısıtlama yetkisi, pay sahipleri arasında eşitsizliğe yol açacak şekilde kullanılamaz.

Şirket'in sermayesi, gerektiğinde TTK ve Sermaye Piyasası Mevzuatı hükümleri çerçevesinde artırılabilir veya azaltılabilir. Dolayısıyla, gelecekte yapılacak bedelli sermaye artırımlarında, yatırımcıların yeni pay alma haklarının tamamen veya kısmen kısıtlanması veya bu hakların kullanılmaması durumlarında; Şirket'in sermayesi atarken yatırımcıların sahip oldukları pay adedi artmayacağından yatırımcıların payının toplam sermayeye oranı azalabilecektir.

Halka Arz Edilen Paylar dışında sermayeyi temsil eden diğer Şirket paylarının gelecekte büyük miktarlarda satılması veya bu tür satışların gerçekleşebileceği olasılığı, Halka Arz Edilen Paylar'ın piyasa fiyatı üzerinde önemli olumsuz etkiye neden olabilir.

İhraççı, Şirket paylarının Borsa'da işlem görmeye başladığı tarihten itibaren 1 yıl boyunca herhangi bir bedelli ve/veya bedelsiz sermaye artırımını gerçekleştirmeyeceğini, halka arz edilen paylar dışında kalan Şirket paylarının, dolaşımdaki pay miktarının artmasına yol açacak şekilde satışa veya halka arza konu edilmeyeceğine ve bu süre boyunca ileride yeni bir satış veya halka arz yapılmasına yönelik karar almayacağını kabul, beyan ve taahhüt etmiştir.

Şirket'in mevcut pay sahibi Mehmet Ömerbeyoğlu, sahip olduğu payları, Şirket paylarının Borsa'da işlem görmeye başlamasından itibaren; (i) 1 yıl süreyle halka arz fiyatının altındaki bir fiyattan Borsa'da satmayacağını, bu payların halka arz fiyatının altında borsada satılması sonucunu doğuracak şekilde herhangi bir işleme tabi tutmayacağını, belirtilen süre içinde söz konusu payların kısmen veya tamamen bu hükümlere uygun olarak satılması veya devredilmesi durumunda Kurul'un özel durumların kamuya açıklanmasına ilişkin düzenlemeleri çerçevesinde özel durum açıklaması yapacağını ve Borsa dışında yapılacak satışlarda satışa konu payların da bu sınırlamaya tabi olacağını (ii) 1 yıl boyunca halka arz edilen paylar dışında kalan Şirket paylarının, dolaşımdaki pay miktarının artmasına yol açacak şekilde satışa veya halka arza konu edilmeyeceğine ve bu süre boyunca ileride yeni bir satış veya halka arz yapılmasına yönelik karar almayacağını kabul, beyan ve taahhüt etmiştir.

Bununla birlikte dağıtımdan pay alan yatırımcılar, dağıtım listesinin kesinleşmesini takiben hesaplarına aktarılan payları, paylar hesaplarına geçtiği tarihten itibaren 90 gün boyunca Borsa dışında satamaz, başka yatırımcı hesaplarına virmanlayamaz veya Borsa'da özel emir ile ve/veya toptan satış işlemine konu edemezler. Ayrıca, Şirket'in mevcut pay sahibi Mehmet Ömerbeyoğlu, fiyat istikrarı işlemleri neticesinde elde edilebilecek paylar hariç olmak üzere, Şirket nezdinde maliki olduğu payları, başvuru konusu izahnamenin onay tarihinden itibaren 180 gün boyunca Borsa'da veya Borsa dışında satmayacağı, başka yatırımcı hesaplarına virmanlamayacağı veya Borsa'da özel emir ile ve/veya toptan satış işlemine konu etmeyeceğine ilişkin 25.12.2024 tarihli taahhütname verilmiştir.

Yukarıda belirtilen ilgili sürelerin sona ermesinden sonra, Şirket ortağı, Şirket sermayesinde sahip olduğu diğer payları satabilir veya Şirket, bedelli bedelsiz sermaye artırımını gerçekleştirebilir.

Şirket ortağı veya başkaları tarafından bu şekilde gerçekleştirilecek önemli miktardaki pay satışı veya önemli miktarda sermaye artışı veya bu tür işlemlerin gerçekleşebileceği olasılığı halka arz edilen payların piyasa fiyatı üzerinde olumsuz etki yaratabilir.

Türk Lirası'nın değerinde ortaya çıkabilecek dalgalanmalar ve ekonomik konjonktürden kaynaklanan riskler payların piyasa değerini önemli ölçüde etkileyebilir.

Halka Arz Edilen Paylar için kote edilen fiyat Türk Lirası cinsinden olacaktır. Ayrıca, Halka Arz Edilen Paylar bakımından Şirket'in dağıtacağı kâr payları TL cinsinden ödenecektir. Şirket finansal tablolarını da TL cinsinden düzenlemektedir. Diğer para birimlerine karşı Türk Lirası'nın değerindeki dalgalanmalar Halka Arz Edilen Paylar'ın değerini etkileyebilir.

İNTETRA TEKNOLOJİ VE BİLİŞİM HİZM. A.Ş.
Aydınlık Birlik OSB Mah. A.Sk. No:37/uzla/İSTANBUL
Tel: 0216 456 86 42 / Faks: 0216 456 86 42
E-Posta: bilgi@intetra.com.tr / Web: www.intetra.com.tr

BULLS YATIRIM
Menkul Değerler A.Ş.

Türk Lirası'nda ortaya çıkabilecek dalgalanmaların yanı sıra ihraç edilen paylarda ekonomik konjonktürden kaynaklanan riskler oluşabilir. Gerek global ekonomik konjonktür gerekse Türkiye ekonomisindeki olası olumsuz gelişmeler, Şirket'in faaliyetlerinden beklenen sonuçları karşılayamamasına yol açarak pay fiyatlarında düşüşe neden olabilir. Ayrıca BİAŞ tarafından İhraççı'nın paylarının alım satımının durdurulması pay fiyatını olumsuz etkileyebilecektir. Paylar için aktif veya sürdürülebilir bir alım satım piyasası oluşmayabilir ya da devam ettirilmeyebilir.

Sonuç olarak Türk Lirası'nın diğer para birimlerine göre değerinde oluşabilecek dalgalanmalar, Halka Arz Edilen Paylar'ın yabancı para cinsinden değerini ve Halka Arz Edilen Paylar bakımından Şirket'in dağıtacağı kar paylarının tutarlarını olumsuz yönde etkileyebilir.

Şirket faaliyetleri sonucunda gelecekte dağıtılabılır kâr oluşamayabilir veya dağıtılabılır kâr oluşsa bile Şirket gelecekte kâr payı ödemeyebilir.

Türkiye'deki halka açık şirketler, tabi oldukları mevzuata ve ayrıca şirket esas sözleşmesinde yer alan ve pay sahiplerinin kabul ettiği kâr payı dağıtım politikalarına uygun şekilde kâr payı dağıtmak zorunda olup, söz konusu politikalar, yürürlüğe girebilecek düzenlemeler çerçevesinde değişebilir. Halka açık şirketler, pay sahiplerinin vereceği karara bağlı olarak nakit ve/veya bedelsiz pay olarak kâr payı dağıtabilmekte veya dağıtılabılır kâr payını şirket bünyesinde bırakabilmektedir. Söz konusu dağıtılabılır kâr payının hesaplanmasında kullanılan meblağlar ve formüller yürürlüğe girebilecek düzenlemeler çerçevesinde değişebilir.

Yapılacak olan herhangi bir kâr payı ödemesinin tutarı ve şekli aşağıdakiler de dâhil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere pek çok etkene bağlıdır.

- Yeterli seviyede kâr elde edilmesi;
- Dağıtılabılır kâr ve yedeklerin tutarı;
- Şirket'in serbest nakit akışı miktarı; (işletme sermayesi gereklilikleri, fonlama maliyeti, yatırım harcamaları ve yatırım planları gibi unsurlardan etkilenir)
- Şirket'in borçluluk düzeyi ve mevcut ödeme yükümlülükleri;
- Türkiye'de faaliyet gösteren diğer karşılaştırılabilir halka açık şirketlerin ödediği temettü tutarı;
- Pay sahiplerinin kâr payı hedefleri ve beklentileri ve
- Yönetim kurulunun takdirine bağlı olarak ilgili olduğunu düşündüğü diğer etkenler.

Şirket önemli ölçüde kâr üretiyor olsa da yönetim kurulunun, söz konusu kârın başka amaçlar için, örneğin yeniden yatırım yoluyla veya devralmalarda kullanılması yoluyla daha etkin bir şekilde artabileceğine inanması durumunda, Şirket, kâr payı ödemeyebilir. Bunun sonucunda, Şirket'in, gelecekte kâr payı ödeme kabiliyeti değişkenlik gösterebilir ve sınırlı olabilir.

Halka arz edilecek paylar için aktif, likit ve düzenli işlem yapılan bir piyasa gelişmeyebilir.

Halka arz öncesinde Şirket payları için herhangi bir halka açık piyasa bulunmamaktadır. Halka arz sonrasında Halka Arz Edilen Paylar için bir piyasanın gelişeceğini veya böyle bir piyasa gelişse dahi sürdürülebilir veya yeterince likit olacağını bir garantisi bulunmamaktadır. Ayrıca, Halka Arz Edilen Paylara ilişkin herhangi bir piyasanın likiditesi, Halka Arz Edilen Paylar'a sahip olanların sayısına, yatırımcıların Halka Arz Edilen Paylar'a ilişkin bir pazar oluşturmalarındaki menfaatlerine ve diğer faktörlere bağlı olacaktır. Halka Arz Edilen Paylar'a

ilişkin aktif bir işlem piyasası gelişmeyebilir veya gelişse dahi kalıcı olmayabilir ve bu da yatırımcıların halka arz sürecinde satın aldıkları Halka Arz Edilen Paylar'ı satma kabiliyetini olumsuz yönde etkileyebilir. Halka Arz Edilen Paylar'ın piyasasının sınırlı olması bu pay sahiplerinin bunları istedikleri miktarda, fiyatta ve zamanda satma kabiliyetlerini olumsuz etkileyebilir ve payların fiyatlarındaki değişkenliği artırabilir.

Halka arz sonrası Şirket'in ana pay sahibi, Şirket'in yönetim kontrolüne sahip olmaya devam edecektir ve bu pay sahiplerinin menfaatleri diğer pay sahiplerinin menfaatleri ile çatışabilir, bu durum diğer pay sahiplerini olumsuz etkileyebilir.

Halka arzın tamamlanmasını müteakip, Şirket'in mevcut (A) grubu paylarına sahip Mehmet Ömerbeyoğlu Şirket'in yönetim kontrolünü elinde tutmaya devam edecektir. Bu nedenle mevcut pay sahibinin çıkarlarının, azımlık pay sahiplerinin çıkarları ile çelişmesi durumunda vereceği kararlar, azımlık pay sahiplerini olumsuz yönde etkileyebilir.

Fiyat tespit raporundaki varsayımların gerçekleşmemesi Şirket'in pay fiyatlarını olumsuz etkileyebilir.

Fiyat tespit raporunda yer alan varsayımların veya geleceğe yönelik beklentilerin gerçekleşmesi İhraççı'nın faaliyetleri ve faaliyetleri sonucunda elde edeceği finansal performanslara bağlıdır. Bu kapsamda, Şirket'in finansal performansının beklentilerin altında oluşması nedeniyle Şirket paylarının halka arz fiyatının belirlenmesine esas teşkil eden varsayımların gerçekleşmemesi halinde Şirket'in pay fiyatı olumsuz etkilenebilir.

5.4. Diğer Riskler

- **Sermaye Riski:**

Sermaye riski, Şirket'in kaynağı ne olursa olsun büyüyen riskler karşısında özsermayesinin yetersiz kalabileceği durumları ifade etmektedir.

Borç/özsermaye oranında özsermaye aleyhine bozulma olması uzun vadede Şirket'in sermaye yeterliliği ve faaliyetlerinin sürdürülmesi noktasında sorun oluşturabilir. Şirket'in sermaye maliyeti ile her bir sermaye sınıfıyla ilişkilendirilen riskler Şirket'in üst yönetimi tarafından değerlendirilir. Şirket, hissedarlar, yöneticiler ve yönetim kurulunun değerlendirmelerine dayanarak, sermaye yapısını yeni borç edinilmesi veya mevcut olan borcun geri ödenmesiyle olduğu kadar, şartlar el verdiğinde kâr payı ödemeleri ve gerekli olduğu takdirde yeni pay ihracı ve payların geri satın alımı yoluyla dengede tutmayı amaçlamaktadır.

- **Kredi Riski:**

Bir finansal araca yatırım yapan taraflardan birinin sözleşmeye bağlı yükümlülüğünü yerine getirememesi nedeniyle Şirket'e finansal bir kayıp oluşturması riski, kredi riski olarak tanımlanır. Kredi riski ağırlıklı olarak bankalardaki mevduat ve ticari alacaklardan kaynaklanmakta olup, finansal varlıkları elinde bulundurmak, karşı tarafın anlaşmanın gereklerini yerine getirememe riskini taşımaktadır.

- **Faiz Oranı Riski:**

Piyasa faiz oranlarındaki değişimler piyasadaki fiyatların değişmesine sebep olabilir. Finansal araçların değerlerinde meydana gelen dalgalanmalar, menkul kıymetlerdeki fiyat değişikliğinden veya bu menkul kıymeti çıkaran tarafa özgü veya tüm piyasayı etkileyen faktörlerden kaynaklanabilir.

İNTETRA TEKNOLOJİ VE BİLİŞİM HİZM. A.Ş.
Avdullu Bulvarı OSB Mah. 3. Sk. No:1 / İzmit/İSTANBUL
Tel: 0212 496 95 49 / Faks: 0212 456 86 42
Tic. Sic. No: 272110 / Vergi Dairesi: 478 056 7632

BULLS YATIRIM
Menkul Değerler A.Ş.

- **Likidite Riski:**

Likidite riski temel itibarıyla, Şirket'in net finansman ihtiyaçlarını karşılayamaması ihtimalidir. Bu riske karşı önlem olarak Şirket yönetimi finansman kaynaklarını çeşitlendirmekte ve varlıklar nakit ve nakde eşdeğer varlıkların sağlıklı bir dengesini sürdürecektir. Likidite önceliğiyle yönetilmektedir. Şirket hedeflerine ulaşmak için gerekli olan fon kaynaklarındaki değişimleri belirlemek ve seyrini izlemek suretiyle sürekli olarak likidite riskini değerlendirmektedir.

Likidite riski iki boyutta değerlendirilir:

1. **Fonlama Likiditesi Riski:** Şirket'in herhangi bir beklenmedik kayba maruz kalmadan ve temerrüde düşmeden borçlarını ve yükümlülüklerini karşılayamama riskini ifade eder.
2. **Piyasa Likiditesi Riski:** Yetersiz piyasa derinliği veya piyasa şartlarının bozulması gibi nedenlerle piyasa fiyatını etkilemeden bir pozisyonun satılamaması veya kapatılamaması ile herhangi bir nedenle bir pozisyonun piyasa fiyatının oluşmaması riskini ifade eder.

Likidite ve fonlama riskleri, içsel ve dışsal olmak üzere farklı faktörlerden kaynaklanabilir. Risk faktörleri birbirine bağlı ve birbiriyle ilişkili olmakla birlikte aşağıda belirtilen ana kategorilere ayrılabilir:

İçsel Riskler: Şirket'in kredi derecelendirme notunun düşmesi, Şirket ilgili spesifik olumsuz olaylara bağlı olarak piyasada Şirket'e olan güvenin azalması gibi riskler bu kategoride yer alır. Bahsi geçen risk kaynakları; piyasalarda daha az yer alma, finansman maliyetlerinde artış, kredi limitlerinin azalması ya da iptal edilmesi gibi likiditeyi etkileyen olumsuz sonuçlara yol açabilir.

Dışsal Riskler: Doğrudan Şirket'in kontrolünde olmayan ve piyasa şoklarının sebep olduğu olumsuz olaylardan kaynaklanan riskler bu kategoride yer alır. Siyasi ya da finansal krizler, felaket olarak nitelendirilebilecek olaylar, müşterilere verilen kredilerin geri dönüşünde yaşanabilecek sorunlar, bankalardan, Takasbank'tan veya sermaye piyasası araçları vasıtasıyla kullanılan kredilerin/borçlanmaların yenilenmesini zorlaştıran piyasa krizleri gibi faktörler likiditeyi olumsuz etkileyebilir.

İçsel ve dışsal risklerin gerçekleşmesi sebebiyle yeterli likidite sağlanamaması, Şirket'in nakit akışı dengesini bozarak finansal durumunu olumsuz etkileyebilir.

Döviz Kuru Riski:

Şirket, döviz cinsinden borçlu veya alacaklı bulunulan meblağların TL'ye çevrilmesinden dolayı kur değışikliklerinden doğan döviz kuru riskine maruz kalabilir.

İNTETRA TEKNOLOJİ VE BİLİŞİM HİZM. A.Ş.
Aydınlık Birklik OSB Mah. 4. Sk. No:1 Tuzla/İSTANBUL
Tel: 0216 455 85 40 / 41 / 42 / 43 / 44 / 45 / 46 / 47 / 48 / 49 / 50 / 51 / 52 / 53 / 54 / 55 / 56 / 57 / 58 / 59 / 60 / 61 / 62 / 63 / 64 / 65 / 66 / 67 / 68 / 69 / 70 / 71 / 72 / 73 / 74 / 75 / 76 / 77 / 78 / 79 / 80 / 81 / 82 / 83 / 84 / 85 / 86 / 87 / 88 / 89 / 90 / 91 / 92 / 93 / 94 / 95 / 96 / 97 / 98 / 99 / 100
Tic. Sic. No: 272100 / Vergi Dairesi: 478 056 7632





6. İHRAÇÇI HAKKINDA BİLGİLER

6.1. İhraççı hakkında genel bilgi:

6.1.1. İhraççının ticaret unvanı ve işletme adı:

İhraççı'nın ticaret unvanı İntetra Teknoloji ve Bilişim Hizmetleri Anonim Şirketi'dir. Şirket'in işletme adı bulunmamaktadır.

6.1.2. İhraççının kayıtlı olduğu ticaret sicili ve sicil numarası:

Ticaret Siciline Tescil Edilen Merkez Adresi	Aydınlı-Birlik OSB Mahallesi 4. Sk. No: 1 Tuzla / İstanbul
Bağlı bulunduğu Ticaret Sicil Müdürlüğü	İstanbul Ticaret Sicil Müdürlüğü
Ticaret Sicil Numarası	550179-0

6.1.3. İhraççının kuruluş tarihi ve süresiz değilse, öngörülen süresi:

Şirket, İntetra Elektrik ve Elektronik Sanayi İç ve Dış Ticaret Limited Şirketi unvanı altında 30.03.2005 tarihinde İstanbul Ticaret Sicil Müdürlüğü nezdinde 550179-497761 sicil numarası ile akıllı ulaşım sistemleri, ücret toplama sistemleri ve raylı sistemler alanında kendine ait tasarım, yazılım, ürün ve çözümler ile sistem entegrasyonu veya anahtar teslim projelere mühendislik ve yazılım temelli ürün ve hizmet satışları gerçekleştirmek üzere kurulmuş olup, hukuki varlığı süresizdir.

6.1.4. İhraççının hukuki statüsü, tabi olduğu mevzuat, ihraççının kurulduğu ülke, kayıtlı merkezinin ve fiili yönetim merkezinin adresi, internet adresi ve telefon ve faks numaraları:

Hukuki statüsü:	Anonim Şirket
Tabi olduğu mevzuat:	T.C. Kanunları
İhraççının kurulduğu ülke:	Türkiye
Merkez adresi:	Aydınlı-Birlik OSB Mahallesi 4. Sk. No: 1 Tuzla / İstanbul
İnternet adresi:	www.intetra.com.tr
Telefon:	+90 216 456 86 40
Faks:	+90 216 456 86 42

Şirket'in tabi olduğu mevzuat hakkında bilgi:

Mevzuata Genel Bakış

Şirket'in faaliyetleri, 5846 sayılı Fikir ve Sanat Eserleri Kanunu, 6769 sayılı Sınai Mülkiyet Kanunu, 4691 sayılı Teknoloji Geliştirme Bölgeleri Kanunu, 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu, 3996 sayılı Bazı Yatırım ve Hizmetlerin Yap-İşlet-Devret Modeli Çerçevesinde Yapıtırılması Hakkında Kanun, 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu, 6698 sayılı Kişisel Verilerin Korunması Kanunu, 2872 sayılı Çevre Kanunu, İşyeri Açma ve Çalıştırma Ruhsatlarına İlişkin Yönetmelik ve ilgili ikincil düzenlemeler başta olmak üzere Türkiye'de yürürlükte olan kanun ve yasal düzenlemelere tabidir. Şirket'in faaliyetleri kapsamında uymakla yükümlü olduğu düzenlemeler işbu izahnamede yer verilen bilgiler ile sınırlı olmayıp anılan mevzuatın tamamı göz önünde bulundurularak değerlendirilmelidir.

İNTETRA TEKNOLOJİ VE BİLİŞİM HİZM. A.Ş.
Aydınlı-Birlik OSB Mah. 4. Sk. / No:1 Tuzla / İSTANBUL
Tel: +90 216 456 85 40 / Faks: +90 216 456 86 42
E-posta: Bilgi@intetra.com.tr / 078 056 7632

BULLS YATIRIM
Menkul Değerler A.Ş.
55

5846 sayılı Fikir ve Sanat Eserleri Kanunu

5846 sayılı Fikir ve Sanat Eserleri Kanunu ("FSEK"), sahibinin hususiyetini taşıyan, ilim, edebiyat, musiki, güzel sanatlar veya sinema eserleri olarak sayılan her nevi fikir ve sanat eserlerini meydana getiren eser sahiplerinin yanı sıra, bu eserleri icra eden veya yorumlayan icracı sanatçıların, seslerin ilk tespitini gerçekleştiren fonogram yapımcılarının, filmlerin ilk tespitini gerçekleştiren yapımcıların ve radyo-televizyon kuruluşlarının ürünleri üzerinde sahip oldukları manevi ve mali haklarının belirlenmesi, koruma altına alınması ve bu ürünlerden yararlanma koşullarının düzenlenmesi amacıyla 1 Ocak 1952 tarihinde yürürlüğe girmiştir.

Bu kapsamda, yazılımlar, veri tabanları, bilgisayar programları ve diğer dijital ürünler; belirli bir algoritma, işleyiş biçimi ve tasarıma dayalı olarak, bilimsel ve teknolojik bir yaratıcılıkla meydana getirilen eserler olarak kabul edilmektedir. Bu eserler, özgün yaratıcı düşünceler ve mühendislik bilgisi gerektiren eserler olup, Fikir ve Sanat Eserleri Kanunu kapsamında korunmaktadır.

Eser sahibinin hakları, FSEK 27'inci maddesi uyarınca eser sahibinin yaşadığı müddetçe ve ölümünden itibaren 70 (yetmiş) yıl daha devam etmektedir. Bununla beraber, eser sahibinin tüzel kişi olması durumunda eserlerin korunma süresi aleniyet tarihinden itibaren 70 (yetmiş) yıldır. Ancak belli bir maksada göre ve hususi bir plan dahilinde verilerin ve materyallerin seçilip derlenmesi sonucu ortaya çıkan veri tabanları için sağlanan koruma, aleniyet tarihinden itibaren 15 (on beş) yıl olarak düzenlenmiştir.

Şirket'in bağlı ortaklığı Tetra HGS'nin akıllı ulaşım sistemleri ve ücret toplama sistemleri alanında geliştirdiği yazılımlar ve bilgisayar programları 5846 sayılı Kanun uyarınca telif hakkına tabidir. Bu kapsamda, yazılım ve bilgisayarlara ilişkin kaynak kodları, veri tabanları, algoritma ve grafik tasarımı gibi yazılım unsurları telif hakkı korumasından yararlanmaktadır.

Telif hakkı, eser sahibinin fikir ve sanat eserleri üzerindeki maddi ve manevi haklarını hukuki koruma altına almaktadır. Manevi haklar kapsamında, eserin umuma arz edilmesi, eser sahibinin adı veya müstear adıyla yayımlanması ve eserde ya da eser sahibinin adında değişiklik yapma yetkisi münhasıran eser sahibine aittir. Mali haklar çerçevesinde ise, eserden ekonomik olarak faydalanma hakkı yalnızca eser sahibine tanınmıştır. Bu kapsamda, eseri işlemek, aslını veya kopyalarını herhangi bir şekilde, doğrudan veya dolaylı olarak çoğaltmak, çoğaltılmış nüshalarını veya eserin aslını kiralamak, ödünç vermek, satışa çıkarmak veya diğer yollarla dağıtma hakkı, eserden temsil suretiyle faydalanma ve işaret, ses ve/veya görüntü nakline yarayan araçlarla umuma iletim hakkı münhasıran eser sahibine aittir. Ancak eser sahibinin, isteğine bağlı olarak T.C. Kültür ve Turizm Bakanlığı Telif Hakları Genel Müdürlüğü'ne başvurması üzerine söz konusu eserlerin kayıt ve tescilinin yaptırılması mümkündür. Tetra HGS'nin, hızlı geçiş sistemleri ve akıllı ulaşım sistemleri alanında geliştirdiği bilgisayar programları, T.C. Kültür ve Turizm Bakanlığı Telif Hakları Genel Müdürlüğü nezdinde kayıt ve tescil edilmiştir. Söz konusu bilgisayar programlarına aşağıda yer verilmektedir:

- i) **TACTUS**; Otoyollar, şehir içi yollar, kampüs alanları ve trafik denetimi gerektiren alanlarda, trafik denetimi ve ihlal tespiti sağlar ve trafik denetim süreçlerini daha etkili hale getirmek üzere geliştirilmiş olup, T.C. Kültür ve Turizm Bakanlığı Telif Hakları Genel Müdürlüğü nezdinde 2023/9184 numaralı ve 17.08.2023 tarihli Bilgisayar Programlarına İlişkin Kayıt-Tescil Belgesi ile tescil edilmiştir.
- ii) **PLANTUM**; otoyol ve otoparklarda araç geçişlerini ve otopark yönetimini düzenlemek amacıyla geliştirilmiş olup, T.C. Kültür ve Turizm Bakanlığı Telif Hakları Genel Müdürlüğü nezdinde 2023/9177 numaralı ve 17.08.2023 tarihli Bilgisayar Programlarına İlişkin Kayıt-Tescil Belgesi ile tescil edilmiştir.

- iii) **SHS (Smart Highway Systems)**; otoyol ve köprü gibi kara yolu altyapılarında trafik yönetimini düzenlemek amacıyla geliştirilmiş olup, T.C. Kültür ve Turizm Bakanlığı Telif Hakları Genel Müdürlüğü nezdinde 2023/9265 numaralı ve 05.09.2023 tarihli Bilgisayar Programlarına İlişkin Kayıt-Tescil Belgesi ile tescil edilmiştir.
- iv) **ETC Road Pay**; otoyollarda elektronik geçiş ücret toplama, bakiye sorgulama ve ödeme işlemlerinin T.C. Posta ve Telgraf Teşkilatı ("PTT") ve diğer ücret toplama kuruluşları nezdinde otomatik olarak gerçekleştirilmesini sağlamak üzere geliştirilmiş olup, T.C. Kültür ve Turizm Bakanlığı Telif Hakları Genel Müdürlüğü nezdinde 2023/9462 numaralı ve 10.10.2023 tarihli Bilgisayar Programlarına İlişkin Kayıt-Tescil Belgesi ile tescil edilmiştir.
- v) **HermeSync**; Lidar ve Loop dedektör teknolojileri kullanılarak araçların tespiti, tanımlanması ve sınıflandırılması amacıyla geliştirilmiş olup, T.C. Kültür ve Turizm Bakanlığı Telif Hakları Genel Müdürlüğü nezdinde 2023/9182 numaralı ve 17.08.2023 tarihli Bilgisayar Programlarına İlişkin Kayıt-Tescil Belgesi ile tescil edilmiştir.
- vi) **ETC Bank Soft**; elektronik ücret toplama ve ödeme işlemlerinin, PTT ve çeşitli bankaların ödeme kanallarına entegrasyonunu sağlamak üzere tasarlanmış olup, T.C. Kültür ve Turizm Bakanlığı Telif Hakları Genel Müdürlüğü nezdinde 2023/9463 numaralı ve 10.10.2023 tarihli Bilgisayar Programlarına İlişkin Kayıt-Tescil Belgesi ile tescil edilmiştir.
- vii) **ETC Violation Payment System**; otoyollarda hız ihlallerinin tespit edilmesi, raporlanması ve ödeme işlemlerinin yönetilmesi amacıyla geliştirilmiş olup, T.C. Kültür ve Turizm Bakanlığı Telif Hakları Genel Müdürlüğü nezdinde 2024/10966 numaralı ve 20.05.2024 tarihli Bilgisayar Programlarına İlişkin Kayıt-Tescil Belgesi ile tescil edilmiştir.

6769 sayılı Sınai Mülkiyet Kanunu

6769 sayılı Sınai Mülkiyet Kanunu, marka, coğrafi işaret, tasarım, patent, faydalı model ve geleneksel ürün adlarına ilişkin hakların korunmasını sağlayarak teknolojik yeniliklerin teşvik edilmesi, ekonomik kalkınmanın desteklenmesi ve sosyal ilerlemenin gerçekleştirilmesine katkıda bulunmak amacıyla hazırlanmış olup, 10 Ocak 2017 tarih ve 29944 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanarak aynı tarihte yürürlüğe girmiştir.

Sınai mülkiyet hakları; marka, patent, tasarım, faydalı model ve coğrafi işaretler gibi buluşların, yeniliklerin ve özgün çalışmaların sahiplerinin yaratıcı çabalarının ve ticari itibarlarının korunması amacıyla, Türk Patent ve Marka Kurumu nezdinde kayıt ve tescil edilerek hukuki koruma altına alınmasını sağlamakta ve söz konusu haklar üzerinde münhasır yetkiler tanımaktadır. Bu yetkiler, hak sahibine ilgili sınai mülkiyet konusu üzerinde üretim, kullanım, dağıtım ve ticari fayda sağlama gibi ayrıcalıklar tanırken; ihlal durumlarında hukuki ve cezai yaptırımlarla korunma imkânı sunmaktadır.

6769 sayılı Kanun'un 55'nci maddesinde düzenlenmiş olan tasarım; bilgisayar programları hariç olmak üzere, endüstriyel veya elle üretilmiş nesnelere, grafik sembollerin, tipografik karakterlerin ve birleşik ürünlerin tümünün veya bir parçasının ya da üzerindeki süslemenin çizgi, şekil, biçim, renk, malzeme veya yüzey dokusu gibi özelliklerinden kaynaklanan görünümü şeklinde ifade edilmektedir. Tasarım, yeni ve ayırt edici unsurlara sahip olması şartıyla 6769 sayılı Kanun'la sağlanan haklar kapsamında korunmaktadır. Tasarımlara, tescilli

veya tescilsiz olmak üzere iki ana yöntemle koruma sağlanmaktadır. Tasarımın Türk Patent ve Marka Kurumu nezdinde tescil edilmesi durumunda, tasarım sahibine 5 yıl süreyle münhasır hak tanımakta olup, bu süre her 5 (beş) yılda bir yenilenmek üzere 25 (yirmi beş) yıla kadar uzatılabilmektedir. Tescilsiz tasarımların koruma süresi ise, koruma talep edilen tasarımın kamuya ilk sunulduğu tarihten itibaren 3 (üç) yıldır.

6769 sayılı Kanun kapsamında, Şirket ve bağlı ortaklığı Tetra HGS adına Türk Patent ve Marka Kurumu nezdinde tescil edilmiş 8 adet marka bulunmakta olup söz konusu markaların koruma süreleri devam etmektedir. Ayrıca, Şirket adına Türk Patent ve Marka Kurumu nezdinde tescil edilmiş 08.06.2021 tarihli ve 2021 006889 numaralı trafik lambası tasarım belgesi bulunmaktadır. Söz konusu belge, 08.06.2021 tarihinden itibaren 5 (beş) yıl süreyle korunmak üzere tescil edilmiştir.

4691 sayılı Teknoloji Geliştirme Bölgeleri Kanunu

4691 sayılı Teknoloji Geliştirme Bölgeleri Kanunu, Türkiye'nin teknolojik araştırma, geliştirme ve yenilik kapasitesinin artırılması amacıyla düzenlenmiş olup, 06 Temmuz 2001 tarihinde 24454 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Bu bağlamda, üniversiteler, araştırma kurum ve kuruluşları ile üretim sektörlerinin iş birliğini sağlayarak, teknolojik bilgi üretilmesi, üründe ve üretim yöntemlerinde yenilik geliştirilmesi, ürün kalitesi veya standardının yükseltilmesi, teknoloji alanında yatırım olanaklarının artırılması ve teknoloji yoğun alanlarda yatırım olanakları yaratılması, araştırmacı ve vasıflı kişilere iş imkânı yaratılmasını amaçlamaktadır.

4691 sayılı Kanun kapsamında, teknoloji geliştirme bölgelerinde gerçekleştirilen araştırma ve geliştirme (AR-GE), yazılım ve endüstriyel tasarım faaliyetleri ile bunlara ilişkin uygulamalara yönelik olarak çeşitli mali teşvik ve muafiyetler düzenlenmiştir. Bu kapsamda; gelir vergisi, kurumlar vergisi, SGK işveren primi ve damga vergisi istisnaları ile ücretler üzerinden sağlanan gelir vergisi teşvikleri öngörülmüştür. Ayrıca, Kanun, teknoloji geliştirme bölgelerindeki faaliyetler için altyapının oluşturulması ve işletilmesine ilişkin usul ve esasları düzenleyerek, bu alanlarda yürütülen çalışmaların ulusal ekonomi ve uluslararası rekabet açısından etkin bir şekilde desteklenmesini sağlamaktadır.

4691 sayılı Kanun ve Teknoloji Geliştirme Bölgeleri Uygulama Yönetmeliği kapsamında düzenlenen başlıca destek, indirim, muafiyet ve istisnalar aşağıdaki şekildedir:

- i) Teknoloji geliştirme bölgelerinde faaliyet gösteren gelir ve kurumlar vergisi mükelleflerinin, münhasıran bu bölgede yazılım, tasarım ve AR-GE faaliyetlerinden elde ettikleri kazançları 31 Aralık 2028 tarihine kadar gelir ve kurumlar vergisinden müstesnadır.
- ii) Yazılım, AR-GE, yenilik ve tasarım projeleri ile ilgili araştırmalarda kullanılmak üzere ithal edilen eşya, gümrük vergisi ve her türlü fondan, bu kapsamda düzenlenen kağıtlar ve yapılan işlemler damga vergisi ve harçtan müstesnadır.
- iii) Teknoloji geliştirme bölgelerinde faaliyette bulunan girişimcilerin kazançlarının gelir veya kurumlar vergisinden istisna bulunduğu süre içinde münhasıran bu bölgelerde ürettikleri ve sistem yönetimi, veri yönetimi, iş uygulamaları, sektörel, internet, mobil ve askeri komuta kontrol uygulama yazılımı şeklindeki teslim ve hizmetleri katma değer vergisinden müstesnadır.
- iv) 31 Aralık 2028 tarihine kadar, bölgede çalışan yazılım, AR-GE ve destek personelinin bu görevleri ile ilgili ücretleri üzerinden hesaplanan gelir vergisi; verilecek muhtasar

beyanname üzerinden tahakkuk eden vergiden indirilmek suretiyle terkin edilir. Bu kapsamdaki ücretlere ilişkin düzenlenen kağıtlar damga vergisinden istisnadır.

- v) 4691 sayılı Teknoloji Geliştirme Bölgeleri Kanunu çerçevesinde ücreti gelir vergisinden istisna olan personelin, elde ettikleri ücretleri üzerinden hesaplanan sigorta primine ilişkin işveren hissesinin yarısı Hazine tarafından karşılanmaktadır.

4691 sayılı Teknoloji Geliştirme Bölgeleri Kanunu uyarınca teknoloji geliştirme bölgesinde faaliyet gösteren şirketler için iş yeri açma ve çalışma ruhsatı Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı il müdürlükleri tarafından düzenlenmektedir. Şirket'in GTÜ Teknopark Şubesi, 4691 sayılı Kanun uyarınca 03 Mart 2018 tarihinde Resmi Gazete'de 30369 sayılı Bakanlar Kurulu kararı ile kurulan Gebze Teknik Üniversitesi Teknoloji Geliştirme Bölgesi'nde bulunmakta olup, 2009 yılından itibaren 26 kişilik AR-GE ekibiyle birlikte akıllı ulaşım sistemleri alanında teknoloji geliştirme ve ağ oluşturma faaliyetlerini yürütmektedir.

İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu

İş yerlerinde iş sağlığı ve güvenliğinin sağlanmasına yönelik işveren ve çalışanların görev, yetki, sorumluluk, hak ve yükümlülükleri, 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu çerçevesinde belirlenmiştir. 6331 sayılı Kanun kapsamında, çalışanların iş yerinde sağlık ve güvenliğini sağlanması için işveren tarafından, mesleki risklerin önlenmesi, gerekli her türlü tedbirin alınması, organizasyon ve gerekli araç ve gereçlerin sağlanması, iş yerinde alınan iş sağlığı ve güvenliği tedbirlerine uyulup uyulmadığını denetlenmesi, iş sağlığı ve güvenliği eğitimlerinin verilmesi, yeterli bilgi ve talimat verilenler dışında çalışanların hayati ve özel tehlike bulunan alanlara girmemesi için tedbirlerin alınması gerekmektedir.

6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ve ilgili mevzuat uyarınca iş yerleri tehlike sınıflarına göre 3 kategoriye ayrılır: çok tehlikeli, tehlikeli, az tehlikeli.

İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu uyarınca, 50 veya daha fazla çalışanın bulunduğu ve 6 aydan fazla sürekli işlerin yapıldığı iş yerlerinde iş sağlığı ve güvenliği ile ilgili çalışmalarda bulunmak üzere kurul oluşturulur. İşverenin; iş yerinde, çalışanları arasından iş güvenliği uzmanı, iş yeri hekimi ve on ve daha fazla çalışmanı olan çok tehlikeli sınıfta yer alan iş yerlerinde ise diğer sağlık personelini görevlendirmesi gerekmektedir. Çalışanları arasında belirlenen niteliklere sahip personel bulunmaması hâlinde işveren, bu hizmetin tamamını veya bir kısmını, ortak sağlık ve güvenlik birimlerinden hizmet alarak yerine getirebilir. İş güvenliği uzmanlarının çok tehlikeli sınıfta yer alan iş yerlerinde görev alabilmeleri için (A) sınıfı, tehlikeli sınıfta yer alan iş yerlerinde görev alabilmeleri için en az (B) sınıfı, az tehlikeli sınıfta yer alan iş yerlerinde ise en az (C) sınıfı iş güvenliği uzmanlığı belgesine sahip olmaları şartı aranır.

İntetra, 30.09.2024 tarihi itibarıyla 115 çalışmanı bulunması ve İş Sağlığı ve Güvenliğine İlişkin İşyeri Tehlike Sınıfları Tebliği'nin ekinde yer alan listeye göre "tehlikeli" sınıfta faaliyet göstermesi nedeniyle, iş güvenliği uzmanı ve iş yeri hekimi bulundurma zorunluluğu vardır. Bu kapsamda, iş sağlığı ve güvenliği mevzuatına uygun şekilde işveren sıfatıyla hareket eden Şirket, iş yerinde 4 adet iş güvenliği uzmanı ve 2 adet iş yeri hekimi çalıştırmaktadır.

İntetra, İş Sağlığı ve Güvenliği hizmetlerinin takibi ve uygulaması için yetkili iş yeri güvenliği hizmet sözleşmeleri imzalanmıştır. İlgili sözleşmeler kapsamında İntetra adına atanan İş Sağlığı ve Güvenliği Uzmanları gerekli mevzuat kapsamındaki tüm süreçleri takip etmekte ve ilişkili tüm kurum ve kuruluşlara gerekli bildirimleri yapmaktadır.

Şirket, İş Yeri Hekimliği hizmetlerinin takibi ve uygulaması için iş yeri hekimliği hizmet sözleşmesi imzalamıştır. İlgili sözleşmeler kapsamında İntetra adına atanan İş Yeri Hekimleri, iş yeri sağlık hizmetleri kapsamında gerekli tüm süreçleri yürütmektedir.

İNTETRA TEKNOLOJİ VE BİLİŞİM HİZM. A.Ş.
Adınılı Bulvarı OSB Mah. 4. Sk. No:2 Tuzla/İSTANBUL
Tic. Sic. No: 275 864 / Mers: 08190012710008642
Tuzla Vergi Dairesi: 78 056 7632

BULLS YATIRIM S9
Menkul Değerler A.Ş.

6698 sayılı Kişisel Verilerin Korunması Hakkında Kanun

Türkiye'de kişisel verilerin korunması hakkındaki ilk özel kanun olan 6698 sayılı Kişisel Verilerin Korunması Kanunu 7 Nisan 2016 tarihinde yürürlüğe girmiştir.

Kişisel Verilerin Korunması Kanunu, Avrupa Birliği'nin 95/46/EC sayılı Veri Koruma Direktifi örnek alınarak hazırlanmıştır ve 5 Ekim 2016 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere, kişisel verilerin hukuka aykırı şekilde toplanması, işlenmesi ve iletilmesini, TCK kapsamındaki hapis cezaları da dâhil olmak üzere, bir dizi idari para cezalarına ve cezai yaptırımlara bağlamıştır.

Kişisel Verilerin Korunması Kanunu aşağıdaki önemli şartları getirmiştir:

- Kişisel veriler, ancak bu Kanunda ve diğer kanunlarda öngörülen usul ve esaslara uygun olarak işlenebilir.
- Kişisel verilerin işlenmesinde hukuka ve dürüstlük kurallarına uygun olma, doğru ve gerektiğinde güncel olma, belirli, açık ve meşru amaçlar için işleme, işlendikleri amaçla bağlantılı, sınırlı ve ölçülü olma, ilgili mevzuatta öngörülen veya işlendikleri amaç için gerekli olan süre kadar muhafaza edilme ilkelerine uyulması zorunludur.
- Söz konusu Kanun'da sayılan özel nitelikli kişisel verilerin işlenmesi yasaktır. Özel nitelikteki kişisel veriler ancak ilgili kişinin açık rızasının olması, kanunlarda açıkça öngörülmesi ve ilgili kanunda sayılan diğer hallerin varlığı halinde işlenebilir.
- Söz konusu Kanun ve ilgili diğer kanun hükümlerine uygun olarak işlenmiş olmasına rağmen, işlenmesini gerektiren sebeplerin ortadan kalkması halinde kişisel veriler resen veya ilgili kişinin talebi üzerine veri sorumlusu tarafından silinir, yok edilir veya anonim hale getirilir.
- Kişisel veriler, ilgili kişinin açık rızası olmaksızın aktarılamaz.
- Kişisel verilerin elde edilmesi sırasında veri sorumlusu veya yetkilendirdiği kişi, ilgili kişilere söz konusu Kanun'da belirtilen konularda bilgi vermekle yükümlüdür.
- Herkes, veri sorumlusuna başvurarak kendisiyle ilgili kişisel veri işlenip işlenmediğini, kişisel verileri işlenmişse buna ilişkin bilgi talep etme ve söz konusu 6698 sayılı Kanun'un 11'inci maddesinde sayılan başlıklarda bilgi edinme hakkına sahiptir.
- Kişisel veriler, söz konusu 6698 sayılı Kanun'un 5'inci ve 6'ncı maddelerde belirtilen şartlardan birinin varlığı ve aktarımın yapılacağı ülke, ülke içerisindeki sektörler veya uluslararası kuruluşlar hakkında yeterlilik kararı bulunması halinde, veri sorumluları ve veri işleyenler tarafından yurt dışına aktarılabilir.
- Veri Sorumlusu olarak kuruluşlar söz konusu 6698 sayılı Kanun'un 12'nci maddesinde belirtilen bilgi güvenliğini sağlamak için uygun güvenlik önlemleri almaları gerekmektedir.

Kişisel Verilerin Korunması Kanunu, kişisel verileri işlenen gerçek kişiler ile bu verileri tamamen veya kısmen otomatik olan ya da herhangi bir veri kayıt sisteminin parçası olmak kaydıyla otomatik olmayan yollarla işleyen gerçek ve tüzel kişiler hakkında uygulanır.

Kişisel Verileri Koruma Kurumu, Ocak 2017 tarihinde kurulmuş ve faaliyet göstermeye başlamıştır. Bu kapsamda, Kişisel Verileri Koruma Kurumu'nun yetkileri aşağıdakileri içermektedir:

- Kişisel verilerin, temel hak ve özgürlüklere uygun şekilde işlenmesini sağlamak.

 **BULLS YATIRIM** 60
Menkul Değerler A.Ş.

- Kişisel verilerle ilgili haklarının ihlal edildiğini ileri sürenlerin şikâyetlerini karara bağlamak.
- Şikâyet üzerine veya ihlal iddiasını öğrenmesi durumunda resen görev alanına giren konularda kişisel verilerin kanunlara uygun olarak işlenip işlenmediğini incelemek ve gerektiğinde bu konuda geçici önlemler almak.
- Özel nitelikli kişisel verilerin işlenmesi için aranan yeterli önlemleri belirlemek.
- Veri Sorumluları Sicilinin tutulmasını sağlamak.
- Kurulun görev alanı ile Kurumun işleyişine ilişkin konularda gerekli düzenleyici işlemleri yapmak.
- Veri güvenliğine ilişkin yükümlülükleri belirlemek amacıyla düzenleyici işlem yapmak.
- Veri sorumlusunun ve temsilcisinin görev, yetki ve sorumluluklarına ilişkin düzenleyici işlem yapmak.
- Söz konusu Kanun'da öngörülen idari yaptırımlara karar vermek.
- Kanunlarla verilen diğer görevleri yerine getirmek.

Kişisel Verileri Koruma Kurumu, 28 Ekim 2017 tarihinde Kişisel Verilerin Silinmesi, Yok Edilmesi veya Anonim Hale Getirilmesi Hakkında Yönetmelik'i yayımlamış olup, bu Yönetmelik 1 Ocak 2018 tarihinde yürürlüğe girmiştir. Söz konusu Yönetmelik, kişisel verilerin silinmesi, yok edilmesi ve anonim hale getirilmesi hakkındaki usul ve esasları düzenlemektedir. Kişisel Verileri Koruma Kurumu, 16 Kasım 2017 tarihinde Kişisel Verileri Koruma Kurulu Çalışma Usul ve Esaslarına Dair Yönetmelik'i yayımlamıştır. Kişisel Verileri Koruma Kurumu, 30 Aralık 2017 tarihinde Veri Sorumluları Sicili Hakkında Yönetmelik'i yayımlayarak, veri sorumluları sicili hakkındaki usul ve esasları tespit etmiştir. Kişisel Verileri Koruma Kurumu, bunlara ek olarak; veri sorumlularının diğer yükümlülükleri ile aydınlatma, açık rıza, açık rızanın bulunmadığı hallerde kişisel veri işleme istisnaları ve sınır aşan kişisel veri transferleri hakkındaki kuralları nasıl yorumlayacağına ışık tutan görüşler de yayımlamaktadır.

Kişisel Verilerin Korunması Kanunu'nda, aralarında cezaların, idari para cezalarının ve tazminatların da bulunduğu çeşitli icra mekanizmaları bulunmaktadır. Kişisel Verilerin Korunması Kanunu'nu ihlal eden veri sorumluları, hapis cezalarını da kapsayan çeşitli cezalara çarptırılabilir. Veri sorumlusunun verilerin konusu olan kişiyi usulüne uygun olarak aydınlatmaması veya verilerin konusu olan kişiden gerekli olduğu hallerde açık rıza almaması, veri güvenliğiyle ilgili yükümlülüklere uymaması, Veri Sorumluları Sicili'ne kayıt yaptırmaması veya kayıtlarını güncellememesi, bildirim yükümlülüklerine uymaması ya da zamanında uymaması veya Kişisel Verileri Koruma Kurumu kararlarını yerine getirmemesi halinde idari para cezasına çarptırılabilir. İlgili kişiler, veri sorumlularından ve veri işleyenlerden zararlarının tazminini talep etme hakkına sahiptir.

Şirket, süresi içerisinde Veri Sorumluları Sicili'ne kaydolmuş ve kişisel veri envanteri oluşturarak gerekli bildirimde bulunmuştur. Ayrıca uyum programı kapsamında, kullanılan sözleşme metinleri revize edilmiş, gerekli politikalar oluşturulmuş, aydınlatma yükümlülükleri yerine getirilmiştir. Teknik uyum konusunda da gerekli önlemler alınmıştır ve uygulanmaktadır.

2872 sayılı Çevre Mevzuatı

Çevresel Etki Değerlendirmesi ("ÇED"), 2872 sayılı Çevre Kanunu kapsamında, gerçekleştirilmesi planlanan projelerin çevreye olası olumlu veya olumsuz etkilerinin

belirlenmesi, olumsuz etkilerin önlenmesi veya çevreye zarar vermeyecek ölçüde azaltılması için alınacak önlemlerin tespiti, yer ve teknoloji alternatiflerinin değerlendirilmesi, projelerin uygulanmasının izlenmesi ve kontrol edilmesi süreçlerini içeren bir değerlendirme yöntemidir. Bu kapsamda, 29 Temmuz 2022 tarihinde yürürlüğe giren ve 25 Kasım 2014 tarihli yönetmeliği yürürlükten kaldıran Çevresel Etki Değerlendirmesi Yönetmeliği ("ÇED Yönetmeliği"), çevresel etki değerlendirmesine ilişkin usul ve esasları düzenlemektedir.

ÇED Yönetmeliği kapsamında, ilgili projenin çevresel etkilerinin değerlendirilmesi bakımından, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı tarafından projelerin çevresel etkilerine ilişkin dört tür karar verilmesi mümkündür:

- ÇED Gerekli Değildir Kararı, ön inceleme ve değerlendirmeye tabi bir projenin, çevresel olumsuz etkilerinin alınacak önlemler sonucu ilgili mevzuat ve bilimsel esaslara göre kabul edilebilir düzeyde olduğunun ve projenin uygulanmasında çevre açısından sakınca olmadığı tespit edilmesi durumunda verilen bir karardır. Ancak, "ÇED Gerekli Değildir" kararı verilen proje için 5 yıl içinde mücbir sebep bulunmaksızın yatırıma başlanmaması durumunda "ÇED Gerekli Değildir" kararı geçersiz sayılmaktadır.
- ÇED Gereklidir Kararı, ön inceleme ve değerlendirmeye tabi bir projenin çevresel etkilerinin daha ayrıntılı incelenmesi gerektiğini belirten ve bu kapsamda Çevresel Etki Değerlendirmesi Raporu hazırlanmasını zorunlu kılan karardır.

ÇED Yönetmeliği uyarınca çevresel etkileri bakımından EK-1 ve Ek-2'de yer alan listelerde belirlenen sınırların altında kalan veya Yönetmeliğin kapsamı dışında tutulan faaliyet ve projeler için ise "ÇED Kapsam Dışı Yazısı" alınmaktadır. Bu karar, özellikle küçük ölçekli projeler, düşük çevresel etki riski taşıyan faaliyetler veya teknik kriterlere göre ÇED sürecine dahil edilmesi gerekmeyen projeler için uygulanmakta olup, bu tür proje ve faaliyetler için ÇED raporu hazırlama yükümlülüğü bulunmamaktadır.

Şirket'in yürüttüğü faaliyeti için, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğü tarafından 19.09.2024 tarih ve E.10407245 sayılı ÇED Kapsam Dışı Yazısı verilmiştir.

ÇED Yönetmeliği Ek-1'de listelenen projeler için veya Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı tarafından bir projeye ilişkin "ÇED Gereklidir" kararı vermesi üzerine, anılan projenin çevresel etkilerini değerlendirmek amacıyla ÇED Raporu hazırlanması gerekmektedir. ÇED Raporu, ÇED Yönetmeliği'nin ekindeki ilgili forma uygun olarak hazırlanarak, Bakanlık tarafından kurulan ilgili komisyonda değerlendirilmek üzere sunulur. "ÇED Gereklidir" kararı verilen projeler için ÇED başvuru dosyası hazırlanarak Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı'na başvuru yapılması gerekmektedir. Ancak, "ÇED Gereklidir" kararına esas teşkil eden şartlarda bir değişiklik olursa, projenin yeniden değerlendirilmesi için Bakanlık'a yeniden başvuru yapılması mümkündür.

- Çevresel Etki Değerlendirmesi Olumlu Kararı, ilgili komisyonun yaptığı değerlendirme neticesinde, projenin çevre üzerindeki olumsuz etkilerinin alınacak önlemlerle kabul edilebilir seviyelere indirilebileceği ve çevre açısından herhangi bir sakınca bulunmadığı sonucuna varıldığında verilen bir karardır. ÇED olumlu kararı verilen projelerde, 5 yıl içinde mücbir sebep olmaksızın yatırıma başlanmazsa, bu karar geçersiz sayılır.
- Çevresel Etki Değerlendirmesi Olumsuz Kararı, ÇED Raporu hakkında ilgili komisyon tarafından yapılan değerlendirmeler sonucunda, projenin çevreye olası olumsuz etkileri nedeniyle projenin gerçekleştirilmesinin çevre açısından uygun olmadığına dair verilen bir

karardır. "ÇED Olumsuz" kararı verilen projelerde, kararın verilmesine neden olan şartlarda değişiklik olması durumunda, yeniden başvuru yapılması mümkündür.

2872 sayılı Çevre Kanunu uyarınca çevre izin ve lisansı sürecinde uyulacak usul ve esaslar ise, Çevre İzin ve Lisans Yönetmeliği'nde düzenlenmekte olup, söz konusu yönetmelik kapsamında çevre iznine veya çevre izin ve lisansına tabi işletmeler, çevresel etkilerine göre sınıflandırılmıştır. Çevresel etkilerine göre sınıflandırılan şirketlerin, çevre izin veya çevre izin ve lisansı belgesi alabilmek için sınıflandırmasına göre T.C. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı'na veya Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği il müdürlüğüne başvurması gerekmektedir. Şirketlere verilen çevre izin ve lisans belgeleri beş yıl süre ile geçerlidir.

Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı, 2872 sayılı Çevre Kanunu'nda ve ilgili mevzuatta düzenlenen yükümlülükleri uymayan şirketlere uyarıda bulunabilir, meydana gelen ihlalin giderilmesi için ilgili işletmeye süresi 1 yılı aşmayan bir düzeltme süresi verebilir, ihlalin devam etmesi halinde şirketin faaliyetlerinin tamamının veya bir kısmının, geçici veya kalıcı olarak durdurulmasına karar verebilir, ihlalin niteliği doğrultusunda değişiklik gösteren miktarda idari para cezalarına tabi tutabilir. Çevre İzin ve Lisans Yönetmeliği'nin 5'inci maddesinde ÇED Yönetmeliği Ek-1 ve Ek-2'de yer alan listelere atıf yapılmak suretiyle çevre iznine veya çevre izin ve lisansına tabi işletmeler belirlenmiştir.

Şirket tarafından İstanbul Valiliği Çevre Şehircilik ve İklim Değişikliği Müdürlüğü'ne yapılan başvuru sonucunda, E-59061333-150.01-10666173 sayılı yazı ile Çevre İzin ve Lisans Yönetmeliği'nin Ek-2'sinde yer alan 5.3 maddesi uyarınca "Toplam 25 kg/saat ve daha fazla miktarda sentetik reçine, elyaf ve/veya plastik madde kullanılarak profil, tabaka, bant ve benzeri biçimindeki malzemelerin kaplanması, emprenye edilmesi, doyurulması, kurutulması ve benzeri işlemlerinden en az birini içeren tesisler" yer almakla 20.08.2024 tarih ve 2024/4423 sayılı kapasite raporunda belirtilen 1.000 kg/yıl (0,42 kg/saat) olan reçine tüketim miktarının Çevre İzin ve Lisans Yönetmeliği'nde belirtilen sınır değerinin altında kalması sebebiyle Çevre İznine tabi olmadığına karar verilmiştir.

Karayolları Genel Müdürlüğü Mevzuatı

Karayollarında, can ve mal güvenliği yönünden trafik düzenini sağlamak ve trafik güvenliğini ilgilendiren tüm konularda alınacak önlemleri belirlemek amacıyla 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu düzenlenmiştir. Karayolları Trafik Kanunu'nun 7'nci maddesi uyarınca; yapım ve bakımdan sorumlu olduğu karayollarında can ve mal güvenliği yönünden gerekli düzenleme ve işaretlemeleri yaparak önlemleri almak ve aldırarak ile tüm karayollarındaki işaretleme standartlarını tespit etmek, yayımlamak ve kontrol etmek hususlarında Karayolları Genel Müdürlüğü ("KGM") görev ve yetki sahibi olarak belirlenmiştir. Bu kapsamda KGM tarafından muhtelif yönetmelik ve el kitapları yayımlanmak suretiyle trafik işaretleri, ışıklar ve levhalar başta olmak üzere her türlü işaretlemeler hakkında düzenlemeler getirilmektedir.

KGM tarafından yayımlanan "Karayolu Trafik Güvenliğinin Sağlanması Yönünden, Yolun Yapısında Yapılacak Her Türü Çalışmalarda Alınacak Tedbirler ile Karayolu Dışında, Kenarında veya Üzerindeki Diğer Levhalar, Işıklar ve İşaretleme Hakkında Yönetmelik" ve "Trafik İşaretleri Hakkında Yönetmelik" çerçevesinde, karayollarında kullanılacak levha, direk, işaretleme gibi yapı elemanlarının esaslarına yer verilmiştir. Bu kapsamda kullanılacak yapı elemanlarının trafik işaretlerinin görülmelerini engelleyecek, anlamlarını değiştirecek veya güçlendirecek, tereddüde sebep olacak veya yanıltacak ve trafik için tehlike veya engel yaratacak şekilde bulundurulmaması düzenlenmiştir. Genel esaslara ek olarak trafik işaretlemelerine ilişkin teknik detaylara da KGM tarafından yayımlanan standart ve el kitaplarına yer verilmiştir. Ayrıca, 3465 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğü Dışındaki Kuruluşların Erişme Kontrollü Karayolu (Otoyol) Yapımı, Bakımı ve İşletilmesi ile Görevlendirilmesi Hakkında Kanun'un Uygulama

İNTETRA TEKNOLOJİ VE BİLİŞİM SİSTEMLERİ A.Ş.
Aydınlık Bulvarı 059 Mah. 4. Sk. No:1 Tuzla/İSTANBUL
Tel: 0216 456 85 40 / Faks: 0216 356 85 42
E-posta: info@intetra.com.tr / 056 7632

BULLS YATIRIM
Menkul Değerler A.Ş.

Yönetmeliği çerçevesinde, sermaye şirketlerine verilecek görevlere ilişkin genel, özel, teknik ve idari esas ve usullerini gösteren şartnamelerin, KGM tarafından hazırlanarak Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı onayıyla kesinleşeceği düzenlenmektedir.

Şirket'in yüklenici veya alt yüklenici sıfatıyla otoyol ve köprülerde akıllı ulaşım sistemlerinin projelendirilmesi, yapımı, bakımı ve işletilmesi hizmetlerinin ifası amacıyla tarafı bulunduğu sözleşmelerin ekinde KGM düzenlemelerine uyumlu teknik şartnamelere yer verilmekte ve Şirket söz konusu işler kapsamında KGM mevzuatına uyum sağlamakla yükümlü kılınmaktadır.

İşyeri Açma ve Çalıştırma Ruhsatlarına İlişkin Yönetmelik

10.08.2005 tarih ve 25902 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatlarına İlişkin Yönetmelik uyarınca yetkili idarelerden usulüne uygun olarak iş yeri açma ve çalışma ruhsatı alınmadan iş yeri açılmaz ve çalıştırılmaz. İş yeri açma ve çalışma ruhsatı alınmadan açılan iş yerleri, yetkili idareler tarafından kapatılır. Yetkili idare; belediye sınırları ve mücavir alanlar dışı ile kanunlarda münhasıran il özel idaresine yetki verilen hususlarda il özel idaresini, büyükşehir belediyesi sınırları içinde büyükşehir belediyesinin yetkili olduğu konularda büyükşehir belediyesini, bunların dışında kalan hususlarda büyükşehir ilçe belediyesini, belediye sınırları ve mücavir alanlar içinde belediyeyi, organize sanayi bölgesi sınırları içinde organize sanayi bölgesi tüzel kişiliğini, endüstri bölgesi sınırları içinde T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nı ve teknoloji geliştirme bölgesi yönetici şirketi ile bölgede yer alan AR-GE ve tasarım faaliyetinde bulunan firmalar için T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı il müdürlüklerini ifade eder.

Adresi ve işleticisi aynı olan ve birden fazla faaliyet konusu bulunan iş yerlerine, ana faaliyet dalı esas alınarak tek ruhsat düzenlenir. Tali faaliyet konuları ruhsatta ayrıca belirtilir. Aynı adreste bulunsun bile ana faaliyet konusu veya işletmecisi farklı olan iş yerlerine ayrı ayrı ruhsat düzenlenir. İş yerlerinin depo olarak kullandıkları yerler, iş yeri açma ve çalışma ruhsatında gösterilir.

Faaliyeti sırasında çevresinde bulunanlara biyolojik, kimyasal, fiziksel, ruhsal ve sosyal yönden az veya çok zarar veren veya vermesi muhtemel olan ya da doğal kaynakların kirlenmesine sebep olabilecek iş yerleri "gayri sıhhi müessese" olarak tanımlanmakta ve gayri sıhhi müesseseler, faaliyetleri ve kapasiteleri açısından 1. sınıf, 2. sınıf ve 3. sınıf olarak üçe ayrılmaktadır. 1. sınıf gayri sıhhi müesseseler, konutlardan ve insan ikametine mahsus diğer yerlerden mutlaka uzak bulundurulmaları gereken müesseseler olarak tanımlanmakta olup, bu iş yerleri için özel hüküm ve başvuru süreçleri getirilerek faaliyete geçme aşamasında 1. sınıf gayri sıhhi müessese ruhsatı alınması zorunlu kılınmıştır.

Bu kapsamda, söz konusu yönetmelikte belirlenen evrakların sunulması ve iş yerinin belirli fiziki şartları taşıması şartları aranmaktadır. Aksi takdirde, yetkili idarelerden usulüne uygun olarak iş yeri açma ve çalışma ruhsatı alınmadan iş yeri açılmayacağı ve çalıştırılmayacağı, ruhsat alınmadan açılan iş yerlerinin yetkili idareler tarafından kapatılacağı düzenlenmiştir.

Şirket'in, Aydınli Birlik OSB Mah. 4. Sok. No:1, 34953 Tuzla, İstanbul adresinde bulunan üretim tesisine ilişkin Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Birlik Organize Sanayi Bölgesi tarafından verilen 11.12.2024 tarih ve 2024-04 sayılı İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatı bulunmakta olup, Şirket faaliyetleri, İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatlarına İlişkin Yönetmelik'in ekinde bulunan gayrisihhi müesseseler listesinde 2. sınıf gayrisihhi müessese başlığı altında sınıflandırılmıştır.

6.1.5. İhraççı faaliyetlerinin gelişiminde önemli olaylar:

Şirket, "İntetra Elektrik ve Elektronik Sanayi İç ve Dış Ticaret Limited Şirketi" unvanı altında 30.03.2005 tarihinde 10.000 YTL sermaye ile Kadıköy Baraj Yolu Cad. Aral Sok. Özkanca Plaza No: 4/8, İstanbul adresinde İstanbul Ticaret Sicil Müdürlüğü nezdinde 550179/497761

İNTETRA TEKNOLOJİ VE BİLİŞİM YATIRIM A.Ş.
Aydınli Birlik OSB Mah. / Sk. No:1 Tuzla/İSTANBUL
Tel: 0216 496 86 40 / Faks: 0216 456 86 42
Tic. Sicil No: 291597 / Mers: 081700517632

BULLS YATIRIM
Menkul Değerler A.Ş.

sicil numarası ile kurulmuştur. Şirket'in kuruluş esas sözleşmesi 06.04.2005 tarih ve 507 sayılı TTSG'de ilan edilmiştir.

2009 yılında AR-GE departmanı kurulmuştur.

Akıllı ulaşım sektöründe faaliyet göstermek üzere kurulmuş olan Şirket, 2010 yılında üretim faaliyetlerine başlamış olup 2011 yılına gelindiğinde ilk ihracatını gerçekleştirmiştir.

Şirket, 11.10.2011 tarihli genel kurul kararıyla 10.000 TL olan sermayesini tamamı nakden karşılama suretiyle 190.000 TL artırarak 200.000 TL'ye çıkartmıştır. Genel kurul kararı 14.11.2011 tarihinde İstanbul Ticaret Sicil Müdürlüğü nezdinde tescil edilerek 18.11.2011 tarih ve 7943 sayılı Türkiye Ticaret Sicili Gazetesi'nde ilan edilmiştir.

İhraççı, 02.12.2013 tarihli genel kurul kararıyla 200.000 TL olan sermayesini tamamı geçmiş yıllar karlarından karşılama suretiyle 800.000 TL artırarak 1.000.000 TL'ye çıkartmıştır. Genel kurul kararı 06.12.2013 tarihinde İstanbul Ticaret Sicil Müdürlüğü nezdinde tescil edilerek 12.12.2013 tarih ve 8463 sayılı Türkiye Ticaret Sicili Gazetesi'nde ilan edilmiştir.

2013 yılında ürün bazlı çözümler geliştirilmeye başlandı.

Şirket'in merkez adresi, 01.12.2014 tarihli genel kurul kararı ile Yenişehir Mah. Aral Sok. No:17 Özel İşyeri 9 Ataşehir/İstanbul adresinden Aydınlı Mah. Birlik Organize Sanayi Bölgesi Batı Cad. 2.Sok. No:4/1 Tuzla İstanbul adresine nakledilmesine karar verilmiş ve bu işlem 03.12.2014 tarihinde tescil edilerek 09.12.2014 tarih ve 8711 sayılı TTSG'de ilan edilmiştir.

2015 yılında, Şirket'in %85 oranında bağlı ortaklığı olan Tetra HGS Elektronik Sistemleri Anonim Şirketi kurulmuş olup, yazılım ve donanım geliştirerek karayollarında Elektronik Ücret Toplama Sistemi kurulumu ve yönetimi ile bu alanlara ilişkin bankacılık hizmetlerinde faaliyet göstermiştir.

İhraççı, 04.04.2017 tarihli genel kurul kararıyla 1.000.000 TL olan sermayesini tamamı geçmiş yıllar karlarından karşılama suretiyle 1.000.000 TL artırarak 2.000.000 TL'ye çıkartmıştır. Genel kurul kararı 06.04.2017 tarihinde İstanbul Ticaret Sicil Müdürlüğü nezdinde tescil edilerek 12.04.2017 tarih ve 9304 sayılı Türkiye Ticaret Sicili Gazetesi'nde ilan edilmiştir.

Şirket, 16.05.2017 tarihli genel kurul kararı ve 6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu hükümleri çerçevesinde tür değiştirmek suretiyle "anonim şirket" olarak yeniden yapılanmıştır. Anılan karara istinaden Şirket, "İntetra Elektronik Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi" unvanı altında ve 2.000.000 TL sermaye ile faaliyetlerine devam etmiştir. Şirket'in tür değişikliğine ilişkin hususlar ve anonim şirketin kuruluş esas sözleşmesi 17.05.2017 tarihinde İstanbul Ticaret Sicil Müdürlüğü nezdinde tescil edilerek 25.05.2017 tarih ve 9333 sayılı TTSG'de ilan edilmiştir.

Şirket merkezi, 01.02.2018 tarih ve 2018/01 sayılı Genel Kurul Kararı ile bugünkü adresi olan Aydınlı Organize Sanayi Bölgesi 4. Sokak No:1 Tuzla / İstanbul adresine taşınmıştır. Bu husus 07.02.2018 tarihinde İstanbul Ticaret Sicil Müdürlüğüne tescil edilerek 13.02.2018 tarih ve 9515 sayılı TTSG'de ilan edilmiştir.

Şirket, 2019 yılında Ankara-Niğde Otoyolu'nda ilk AUS entegrasyon projesini hayata geçirmiştir. Aynı yıl içinde, Şirket'in %100 bağlı ortaklığı olan Scandinavian Automation Intelligence ApS, Danimarka'nın başkenti olan Kopenhag ilinde, Danimarka Krallığı hukukuna ve limited şirket yapısına uygun olarak kurulmuş olup, akıllı ulaşım sistemleri ve yol güvenliği ürünlerinin satışı, akıllı şehir çözümleri, yazılım geliştirme, danışmanlık hizmetleri, mühendislik hizmetleri, tedarik hizmet faaliyetleri ile iştigal etmektedir.

2020 yılına gelindiğinde Şirket, Gebze Teknik Üniversitesi Teknokent alanında yer alan AR-GE merkezinde AR-GE faaliyetlerine başlamış olup, başta değişken mesaj sistemi, değişken

İNTETRA TEKNOLOJİ VE BİLİŞİM HİZM. A.Ş.
Aydınlı Sirk. ÜSB Mah. No:Sk:No:1 Tuzla/İSTANBUL
Tel: 0216 456 85 40 / Faks: 0216 456 86 42
E-posta adresi: 78 056 7632

BULLS YATIRIM
Menkul Değerler A.Ş.65

trafik işaretleri, yolcu bilgi ekranları olmak üzere CE-EN 12966 sertifikasına sahip birçok ürün ve sistem üretimini gerçekleştirmiştir.

2022 yılında, Şirket'in %75 oranında bağlı ortaklığı olan İntetra USA LLC kurulmuş olup, İntetra USA LLC'nin başlıca faaliyet konusu; akıllı ulaşım sektöründe Amerika Birleşik Devletleri'nde stratejik ortaklık geliştirmek, danışmanlık faaliyetlerini yürütmek, mühendislik işleri yapmak ve iş fırsatları ile ilgili çalışmalar yapmaktır.

Şirket, 2022 yılında Kazakistan'ın Almatı şehrinde ofis kurmuş olup, Kazakistan'da Bakad otoyolunda Elektronik Geçiş Ücret Toplama Sistemi ve Akıllı Ulaşım Sistemi projelerini hayata geçirmiştir.

Şirket, 28.12.2022 tarihli genel kurul kararıyla 2.000.000 TL olan sermayesini 3.312.946,5 TL'sini 2020 yılı karından, 4.007.072,76 TL'sini 2021 yılı karından, 679.980,74 TL'sini yeniden değerlendirme değer artış fonundan karşılanmak suretiyle toplam 8.000.000 TL artırarak 10.000.000 TL'ye çıkartmıştır. Genel kurul kararı 29.12.2022 tarihinde İstanbul Ticaret Sicil Müdürlüğü nezdinde tescil edilerek 30.12.2022 tarih ve 10737 sayılı Türkiye Ticaret Sicili Gazetesi'nde ilan edilmiştir

2016 yılında, Danimarka Krallığı hukukuna ve limited şirket yapısına uygun olarak Danimarka'nın Aalborg şehrinde kurulmuş olan o Advanced Traffic Systems ApS, firmasına 2023 yılında önce %39,5'una hissesi alınarak ortak olunmuş, 2024 yılında şirketin %10,5'luk hissesi daha alınarak şirketteki payı %50'ye çıkarılmıştır. Advanced Traffic Systems ApS, gelişmiş trafik sistemleri alanında geliştirme ve optimizasyon faaliyetlerinde bulunmak amacıyla akıllı adaptif kavşak yönetim sistemleri kapsamında yapay zeka destekli kamera yazılımları üretimi ile iştigal etmektedir.

2023 yılında, Şirket'in Birleşik Seracılık ve Tarım Üretim Anonim Şirketi'nin %51'lik hissesi satın alınarak, tarım ve seracılık faaliyetleri ile ilgili her türlü iş ve işlemler başta olmak üzere; gıda maddelerinin üretilmesi, alınması, satılması, ithalatı, ihracatı ile her türlü içme ve kullanma suyu temini faaliyetleri ile iştigal etmektedir.

Şirket, 06.12.2023 tarihli genel kurul kararıyla 10.000.000 TL olan sermayesini, 679.980,74 TL'si yeniden değerlendirme fonu hesabına alacak kaydedilmek suretiyle mahsup edilmesi sonucu azaltılarak 9.320.019,26 TL'ye indirilmiş ve bununla eş zamanlı olarak 50.679.980,74 TL tutarında tamamı 2022 yılı geçmiş karlarından karşılanmak suretiyle sermaye artırımını yapılarak 60.000.000 TL'ye çıkartmıştır. Genel kurul kararı 13.12.2023 tarihinde İstanbul Ticaret Sicil Müdürlüğü nezdinde tescil edilerek 13.12.2023 tarih ve 10978 sayılı Türkiye Ticaret Sicili Gazetesi'nde ilan edilmiştir

Şirket'in önceki unvanı olan "İntetra Elektronik Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi", 06.12.2023 tarihli genel kurul kararıyla "İntetra Teknoloji ve Bilişim Hizmetleri Anonim Şirketi" olarak değiştirilmiş olup bu husus 13.12.2023 tarihinde İstanbul Ticaret Sicil Müdürlüğüne tescil edilerek 13.12.2023 tarih ve 10978 sayılı TTSG'de ilan edilmiştir.

Şirket, 19.12.2023 tarihli genel kurul kararıyla 60.000.000 TL olan sermayesini, tamamı sermaye avansından karşılanmak suretiyle 70.000.000 TL sermaye artırımını yapılarak 130.000.000 TL'ye çıkartmıştır. Genel kurul kararı 24.12.2023 tarihinde İstanbul Ticaret Sicil Müdürlüğü nezdinde tescil edilerek 25.12.2023 tarih ve 10986 sayılı Türkiye Ticaret Sicili Gazetesi'nde ilan edilmiştir

İhraççı, halka arz amacıyla kayıtlı sermaye sistemine geçiş ve esas sözleşme değişikliğine izin verilmesi için SPK'ya ve Ticaret Bakanlığı'na başvurusu gerçekleştirmiş olup, uygun görüş ve onaylar akabinde İhraççı 26.09.2024 tarihli genel kurul kararıyla, 5 yıl süreyle geçerli 650.000.000 TL kayıtlı sermaye tavanıyla kayıtlı sermaye sistemine geçiş sağlamış ve esas

sözleşmesini sermaye piyasası mevzuatına uyumlu hale getirmiştir. Söz konusu genel kurul kararı İstanbul Ticaret Sicil Müdürlüğü nezdinde 08.10.2024 tarihinde tescil edilerek 11.10.2024 tarih ve 11184 sayılı Türkiye Ticaret Sicili Gazetesi'nde ilan edilmiştir.

2005	Şirket "İntetra Elektrik ve Elektronik Sanayi İç ve Dış Ticaret Limited Şirketi" ünvanı ile 30.03.2005 tarihinde 10.000 TL sermaye ile İstanbul'da kurulmuştur. Akıllı ulaşım sistemleri alanında ürün ithalatçısı olarak faaliyetlerine başlamıştır.
2009	Şirket'in AR-GE departmanı kurulmuştur
2010	Şirket üretime başlamıştır.
2011	Şirket sermayesi 200.000 TL'ye çıkarılmıştır.
2011	Şirket ilk ihracatını yapmıştır.
2013	Şirket sermayesi, 1.000.000 TL'ye çıkarılmıştır.
2013	Şirket ürün bazlı çözüm geliştirmeye başlamıştır.
2014	Şirket merkez adresi Ataşehir/İstanbul'dan Tuzla/İstanbul'a taşınmıştır.
2015	YSS Köprüsü ve bağlantı yolları AUS&UTS imalatına başlanmıştır
2015	Şirket'in %85 oranında bağlı ortaklığı olan Tetra HGS Elektronik Sistemleri Anonim Şirketi kurulmuştur.
2017	Şirket sermayesi, 2.000.000 TL'ye çıkarılmıştır.
2017	Şirket, 16.05.2017 tarihli genel kurul kararı ile ünvanını "İntetra Elektronik Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi" olarak değiştirmiştir.
2017	Mahmutbey Serbest Geçiş MLFF Projesi tamamlanmıştır.
2018	Şirket'in merkez adresi, İstanbul Tuzla ilçesine taşınmıştır.
2018	Gebze- Orhangazi-İzmir Otoyolu projesi tamamlanmıştır.
2019	İlk AUS entegrasyon projesi Ankara-Niğde Otoyolu tamamlanmıştır.
2019	Şirket'in %100 bağlı ortaklığı Scandinavian Automation Intelligence ApS Kopenhag, Danimarka'da kurulmuştur.
2020	Gebze Teknik Üniversitesi Teknokent'te AR-GE Merkezi kurulmuştur.
2020	Menemen – Aliğa - Çandarlı Otoyolu projesi tamamlanmıştır.

2021	Çanakkale Köprüsü ve Otoyolu projesi tamamlanmıştır.
2021	Şirket bankalara ödeme takası çözümleri sunmaya başlamıştır.
2022	Şirket sermayesi, 10.000.000 TL'ye çıkarılmıştır.
2022	Şirket'in %75 oranında bağlı ortaklığı Intetra USA LLC Vaşington, ABD'de kurulmuştur.
2022	Şirket, Kazakistan'ın Almatı şehrinde şube kurmuştur.
2022	Kazakistan'da BAKAD otoyolu ÜTS ve AUS projesine başlamıştır
2023	Kazakistan Bakad Otoyolu Projesi Elektronik Ücret Toplamı Sistemleri Yazılım İhracatı
2023	Şirket'in %50 oranında pay sahibi olduğu Aalborg/Danimarka'da kurulmuş olan Advanced Traffic Systems ApS'ne ortak olundu.
2023	Şirket, 06.12.2023 tarihli genel kurul kararı ile ünvanını " <i>İntetra Teknoloji ve Bilişim Hizmetleri Anonim Şirketi</i> " olarak değiştirmiştir. Aynı tarihli genel kurul kararı ile, Şirket sermayesi 60.000.000 TL'ye çıkarılmıştır.
2023	Şirket sermayesi, 130.000.000 TL'ye çıkarılmıştır.
2023	Şirket Birleşik Seracılık ve Tarım Üretim Anonim Şirketinin %51'ini satın almıştır.
2023	Arnavutluk şubesi açılmış ve Arnavutluk Ulaştırma Bakanlığı ile Traffic Monitoring Center Projesi (200 km) Birinci Fazı için sözleşme imzalanmıştır.
2023	Romanya Alexandria Smart Bus Stop projesi tamamlanmıştır.
2023	Türksat Karayolları Genel Müdürlüğü AUS ihalesi kazanıldı.
2024	Arnavutluk Ulaştırma Bakanlığı ile Traffic Monitoring Center Projesi İkinci Fazı ve ÜTS projesi için sözleşme imzalanmıştır.
2024	Azerbaycan Yüksek Hızlı Hareket Halinde Ağırlık Ölçüm Sistem Projesi başlamıştır.
2024	Bandırma Bursa Yenişehir Osmaneli Yüksek Standartlı Demiryolu Projesi Tasarım ve Mühendislik Hizmetleri Projesi başlamıştır.
2024	Aydın Denizli Otoyol AUS ve UTS projeleri tamamlanmıştır.

Şirket'in Kazandığı Başarılar ve Ödüller:

Şirket'in ve bağlı ortaklıklarının faaliyetleri kapsamında söz konusu şirketlere verilen ödüllerin bilgilerine aşağıda yer verilmektedir:

AUSDER 4. ULAŞIMDA AKLIN YOLU ÖDÜLLERİ KAZANANLAR

2021 Hareketlilik Teknolojisi Ödül
Yazılım - İntetra Elektronik / Akıllı olay algılama sistemi (OASİS)

AUSDER 7. ULAŞIMDA AKLIN YOLU ÖDÜLLERİ KAZANANLAR¹

2024 Hareketlilik Teknolojisi Ödülü

İNTETRA Teknoloji ve Bilişim Hizmetleri A.Ş. / Yazılım - Yapay Zeka Tabanlı Yeni Nesil Adaptif Kavşak Yönetim Sistemi

6.1.6. Depo sertifikasını ihraç eden hakkındaki bilgiler

Yoktur.

6.2. Yatırımlar:

6.2.1. İzahnamede yer alması gereken finansal tablo dönemleri itibarıyla ihraççının önemli yatırımları ve bu yatırımların finansman şekilleri hakkında bilgi:

Şirket'in doğrudan bir yatırımını olmamakla birlikte Şirket'in bağlı ortaklığı Birleşik Seracılık'ın devam eden jeotermal ısıtım modern sera yatırımı devam etmektedir.

Birleşik Seracılık					
YIL	Yatırım Kalemi	Yatırım Tutar TL	Yatırım Yeri	Yatırımın Finansman Şekli	Tamamlanma Durumu
2024	Jeotermal Isıtım Modern Sera	150.000.000	Konya	Özkaynak/ Kredi	%10

6.2.2. İhraççı tarafından yapılmakta olan yatırımlarının niteliği, tamamlanma derecesi, coğrafi dağılımı ve finansman şekli hakkında bilgi:

Şirket'in mevcut durumda devam eden bir yatırımını bulunmamaktadır.

6.2.3. İhraççının yönetim organı tarafından geleceğe yönelik önemli yatırımlar hakkında ihraççıyı bağlayıcı olarak alınan kararlar, yapılan sözleşmeler ve diğer girişimler hakkında bilgi:

İhraççı'yı bağlayan karar, sözleşme veya diğer bir girişim yoktur.

Bunun yanında, Şirket ABD pazarında IoT tabanlı üretime yönelik montaj hattı, üretim verimliliği ve yüksek kaliteli üretim için robot ve otomasyona dayalı lens montaj ve izolasyon uygulamaları, elektronik prototip kart üretim cihazları, optik laboratuvarın geliştirilmesi, çevresel şartlar laboratuvarı kurulumu, elektronik ölçüm cihazları, osiloskop vb. alım ve yatırımlarının gerçekleştirilmesi planlanmaktadır.

¹ <https://austurkiye.org.tr/faalivettler/aus-turkiye-ulasimda-aklin-volu-odulleri>

6.2.4. İhraççıyla ilgili teşvik ve sübvansiyonlar vb. ile bunların koşulları hakkında bilgi:

İhraççı ve bağlı ortaklıklarının faydalandığı teşviklere aşağıda yer verilmektedir:

- (i) 4691 sayılı Teknoloji Geliştirme Bölgeleri Kanunu ve ikincil düzenlemeler kapsamında, teknoloji geliştirme bölgelerinde gerçekleştirilen araştırma ve geliştirme (AR-GE), yazılım ve tasarım faaliyetleri ile bunlara ilişkin projelere yönelik olarak çeşitli mali teşvik ve muafiyetler düzenlenmiştir. Bu kapsamda; gelir vergisi, kurumlar vergisi, SGK işveren primi ve damga vergisi istisnaları ile ücretler üzerinden sağlanan gelir vergisi teşvikleri öngörülmüştür. Şirket'in Gebze Teknik Üniversitesi Teknoloji Geliştirme Bölgesi'nde AR-GE ofisi bulunmakta olup, 4691 sayılı Kanun kapsamında, elde ettiği kazançlar bakımından kurumlar vergisi istisnası ve Sosyal Güvenlik Kurumu teşviklerinden yararlanmaktadır.

Bu bağlamda, Şirket'in 31 Aralık 2021, 31 Aralık 2022 ve 31 Aralık 2023 tarihleri itibarıyla kurumlar vergisinden istisna olan gelir tutarı aşağıdaki gibidir:

Teşvik	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2023
Kurumlar Vergisi İstisnası Gelir Tutarı	2.576.276	33.665.282	121.774.802

- (ii) Şirket, 4857 sayılı İş Kanunu ve 5510 Sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanunu kapsamında sağlanan teşvik gelirinden yararlanmaktadır.
- (iii) Birleşik Seracılık, 2012/3305 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı çerçevesinde yürürlüğe giren Yatırımlarda Devlet Yardımları Hakkında Karar doğrultusunda, 27.12.2023 tarihinde Yatırım Teşvik Belgesi almaya hak kazanmıştır. Bu belge kapsamında, Yatırımlarda Devlet Yardımları Hakkında Karar'ın 17. maddesinde düzenlenen "Öncelikli Yatırım Konuları" başlığı altında sağlanan desteklerden faydalanmaktadır. Şirket bu kapsamda, %40 oranında Yatırıma Katkı ve %80 oranında Vergi İndirimi desteğinden yararlanmaktadır.

7. FAALİYETLER HAKKINDA GENEL BİLGİLER

7.1. Ana faaliyet alanları:

7.1.1. İzahnamede yer alması gereken finansal tablo dönemleri itibarıyla ana ürün/hizmet kategorilerini de içerecek şekilde ihraççı faaliyetleri hakkında bilgi:

Genel Bakış

Şirket, akıllı ulaşım sistemleri, ücret toplama sistemleri ve demiryolu ve raylı sistemler olmak üzere üç ana başlık altında faaliyetlerini yürütmektedir. Bu kapsamda başlıca; trafik yönetim sistemleri, trafik bilgilendirme sistemleri, trafik algılama ve ölçüm sistemleri, yapay zeka tabanlı trafik olay algılama, trafik sinyalizasyon ve yapay zeka tabanlı karar destek sistemleri, akıllı otoyol yönetim sistemleri, tünel kontrol sistemleri, otoyol ödeme sistemleri, otopark ödeme ve yönetim sistemleri, bankacılık, raylı sistemler, sinyalizasyon sistemleri ve yolcu bilgilendirme sistemlerinin tasarımı, üretimi, projelendirmesini, yazılım geliştirme, entegrasyon, kurulum ve bakım hizmeti sunmaktadır.

Şirket, bağlı ortaklıkları ve iştiraki; faaliyet gösterdiği akıllı ulaşım sistemleri sektöründe müşterilere sunduğu hizmetler ana hatlarıyla aşağıda yer verilmektedir:

İNTETRA TEKNOLOJİ VE BİLİŞİM HİZM. A.Ş.
Aydınlık Binalık OSB Mah. 4.Sk. No:11/uzla/İSTANBUL
Tic Sic: 271545686 / Etiler: 271545686/42
Vergi No: 347101780567532

İNTETRA YATIRIM
Menkul Değerler A.Ş.

E. Akıllı Ulaşım Sistemleri

11. Trafik Yönetim Sistemleri
12. Trafik Algılama Sistemleri (Yapay Zeka ve Dijital Çözümler)
13. Trafik Bilgilendirme Sistemleri
14. Yolcu Bilgilendirme Sistemleri
15. Trafik Ölçüm Sistemleri
16. Trafik Denetim Sistemleri
17. Otopark Yönetim Sistemi
18. Kooperatif Akıllı Ulaşım Sistemleri (K-AUS)
19. Tünel ve Otoyol Yönetim Sistemi
20. Tünel Scada Otomasyon Sistemleri

F. Ücret Toplama Sistemleri

8. Serbest Geçiş Sistemi
9. Bariyerli (Gişe Tipi) Ücret toplama Sistemi
10. Hibrit Ücret Toplama Sistemi
11. Hareket Halindeki Araçların Ağırlık Ölçüm Sistemi (Weigh-In-Motion)
12. Araç Sınıflandırma ve Sayma Sistemi
13. Otopark HGS Entegrasyonu
14. Bankacılık Yazılımları

G. Raylı Sistemler

5. Demiryolu Yönetim Sistemleri
6. Demiryolu Sinyalizasyon Sistemleri
7. Yolcu Bilgilendirme Sistemleri
8. Elektromekanik Sistemler

H. Proje ve Entegrasyon

Şirket, bağlı ortaklıkları ve iştirakleri tarafından gerçekleştirilen faaliyetler kapsamında üretilen ürünler ve sunulan hizmetlere ilişkin detaylı bilgilere aşağıda yer verilmektedir:

A. Akıllı Ulaşım Sistemleri

Akıllı ulaşım sistemleri sektöründe faaliyet gösteren Şirket, bağlı ortaklıkları ve iştiraki, trafik denetimi ve güvenliğini sağlamak ve yol kapasitelerinin etkin kullanımını sağlamak amacıyla müşterilerinin ihtiyacına göre projelendirme ve entegrasyon çözümleri sunmaktadır. Bu hizmetlerin yerine getirilmesi sırasında, gerekli olan tüm ekipman, ürün ve yazılımların, Şirket'in üretim tesisinde EN12966, TS EN 12368, TS EN 50556 standartlarına uygun olarak üretimler gerçekleştirilmektedir.

Bununla birlikte Şirket, bağlı ortaklıkları ve iştiraki, ürün tedarik sözleşmeleri kapsamında söz konusu ürünlerin AR-GE, üretim, tedarik ve teslimat süreçlerini etkin bir şekilde yürütmektedir. Bu kapsamda üretimi gerçekleştirilen; akıllı trafik yönetim sistemleri, trafik bilgilendirme sistemleri, trafik denetim sistemleri ve trafik ölçüm sistemleri gibi sistemler öne çıkan başlıca ürünler olup, bu sistemlerin tam uyum içinde çalışmasını sağlamak amacıyla, yenilikçi ürünler, yapay zeka tabanlı teknolojiler ve dijital çözümler geliştirilmektedir.

Şirket üretim faaliyetlerini, merkez ofisinde yer alan fabrikasında gerçekleştirmektedir. Şirket'in, üretim tesisine ilişkin bilgilere aşağıdaki tablo içerisinde yer verilmektedir:

Depo / Tesis Adı	Adresi	Faaliyet Kapsamı
Fabrika	Aydınlı Birlik OSB Mah. 4. sok. No:1, 34953 Tuzla/İstanbul	İmalat

Fabrika:

Şirket'in, üretim faaliyetlerini gerçekleştirdiği, İstanbul ili Tuzla ilçesi Aydınlı Birlik OSB Mahallesi'nde yer alan fabrikada, 3.794 m²'si kapalı olmak üzere toplam 5.000 m²'lik alana sahiptir. Fabrikada, trafik güvenliğinin ve yol kapasitelerinin etkin ve verimli bir şekilde artırılması amacıyla akıllı ulaşım sektörüne ilişkin, EN 12368, EN 50129, EN 12966, TS EN 12368, TS EN 50556 standartlarına uygun sertifikalı üretim gerçekleştirilmekte olup, ürün geliştirme ve tasarım süreçleri Şirket'in kendi bünyesinde yürütülmektedir. Şirket'in yüksek teknolojik altyapıya sahip üretim tesisinde; optik laboratuvar, Yüzey Montaj Teknolojisi dizgi hattı, manuel montaj dizgi hattı, elektro montaj atölyesi, mekanik montaj atölyesi ve test alanı yer almaktadır.



Şirket'in akıllı ulaşım sistemleri kapsamında üretimini gerçekleştirdiği ürün ve hizmetler aşağıda yer almaktadır:

İNTEKRA TEKNOLOJİ VE BİLİŞİM HİZM. A.Ş.
Aydınlı Birlik OSB Mah. 4. Sok. No:1 Tuzla/İSTANBUL
Tel: 0216 456 86 41 / Faks: 0 216 456 86 42
E-posta: info@intekra.com.tr / Web Sitesi: 478 056 7632

[Handwritten signatures and stamps]

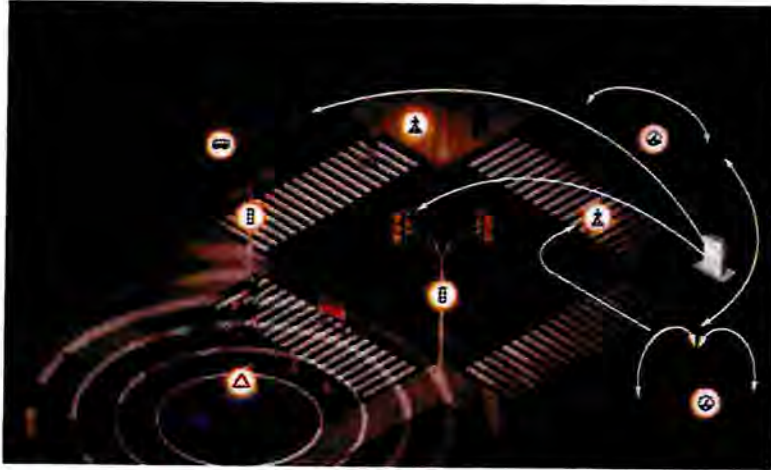
İNTEKRA YATIRIM
Menkul Değerler A.Ş.

1) Trafik Yönetim Sistemleri

AUS yönetim merkezi, yol ağı üzerindeki tüm AUS alt bileşenlerinden veri toplayarak, bu verileri gelişmiş algoritmalarla işleyen ve kullanıcılar için anlamlı trafik bilgisine dönüştüren merkezi bir yönetim sistemidir. Bu merkezi sistem, değişken mesaj işaretleri, değişken trafik işaretleri ve trafik ölçüm sistemleri gibi bileşenleri tek bir platformda entegre ederek trafik akışını gerçek zamanlı olarak izlemekte ve yönetmektedir. Yol ağındaki trafik yoğunluğu, hava durumu, kaza ve yol çalışmaları gibi olaylara ilişkin bilgiler sistem tarafından toplanmakta ve işlenerek alternatif rota önerileri, hız sınırı ayarlamaları gibi dinamik çözümler üretilmektedir. Böylece trafik sıkışıklığının azaltılması, seyahat güvenliğinin artırılması ve çevresel etkilerin en aza indirilmesi sağlanmaktadır.

i) Adaptif Trafik Yönetim Sistemi

Adaptif trafik yönetim sistemi, trafik akışını optimize etmek ve tıkanıklığı azaltmak amacıyla trafik sinyallerinin zamanlamasını ayarlamak üzere gerçek zamanlı trafik verilerini kullanan bir sistemdir. Bu sistem, kavşaklardaki trafik hacmini, araç hızını ve kuyruklenme durumunu izleyen radarlar aracılığıyla sürekli veri toplamakta ve bu verileri kullanarak trafik modellerini analiz etmekte ve trafik sıkışıklığını azaltmak için trafik sinyallerinin zamanlamasını ayarlamaktadır. Bu sistem, trafik akışının iyileştirilmesi yoluyla sera gazı emisyonlarının azaltılmasına ve hava kalitesinin iyileştirilmesine doğrudan etki etmektedir. Gerçek zamanlı veri kullanımı ve dinamik modelleme yetenekleri, Adaptif Trafik Yönetim Sistemi'ni modern ulaşım ağlarının ve akıllı şehirlerin önemli bir bileşeni haline getirmektedir.



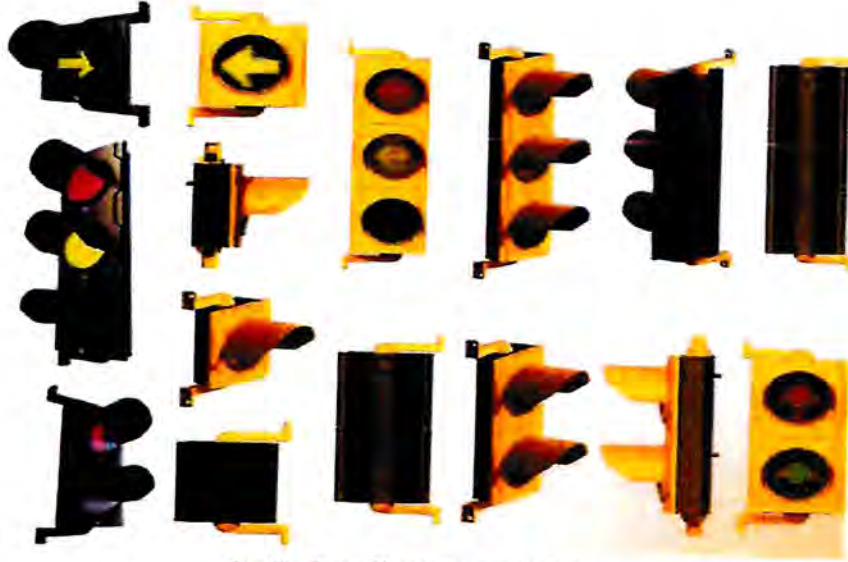
- Adaptif Kavşak Kontrol Cihazı

TS EN 50556 Sertifikasına sahip Adaptif Kavşak Kontrol Cihazı, özel yazılımı sayesinde bir kavşaktaki trafik sinyallerinin zamanlamasını ayarlamak için; trafik hacmi, işgaliye ve araç hızı gibi gerçek zamanlı verileri analiz ederek, araç ve yaya trafiğinin akışını yönetmektedir. Bu sistem, yapay zeka tabanlı algoritmalar yardımıyla yeşil ışık sürelerini değişen trafik yoğunluğuna göre anlık olarak düzenleyerek, trafik sinyallerinin uyarlanabilir bir şekilde çalışmasını sağlamaktadır. Ayrıca, farklı kavşaklar arasında koordinasyon sağlayarak geniş çaplı trafik yönetiminde verimliliği artırmaktadır.

- Trafik Sinyalizasyon Lambaları

Lumina Serisi Trafik Sinyalizasyon Lambaları: Şirket'in, Türk Patent ve Marka Kurumu tarafından 08.06.2021 tarihinde Tasarım Tescil Belgesi ile tescil edilmiş endüstriyel tasarımı olan, TS EN 12368 Sertifikasına sahip Lumina Serisi Trafik Sinyal Lambaları, estetik tasarımının yanı sıra optimum netlik, güvenilirlik ve uzun ömürlü kullanım sağlamak amacıyla geliştirilmiştir. Lumina Serisi Trafik sinyal Lambaları, sinyalin her koşulda ve her açıdan net ve kolay görülmesini sağlayan, fresnel lens ve forma sahiptir.

Lumina Serisi; Multi LED veya Power LED teknolojileri olmak üzere iki farklı çözüm sunmaktadır. Her iki teknoloji de yüksek kalite standartlarına uygun olarak üretilmekte ve optimum performans sağlamaktadır. Multi LED teknolojisi, her bir trafik lambası içerisinde çok sayıda LED'in entegrasyonu ile geniş ışık yayılımı ve yüksek görünürlük sağlamaktadır. Diğer yandan, Power LED teknolojisi ise, daha az sayıda ancak yüksek ışık gücüne sahip LED'ler ve özel optik lens tasarımları kullanılarak tasarlanmış olup, enerji verimliliğini artırırken yoğun ve etkili bir ışık yayılımı sunmaktadır.

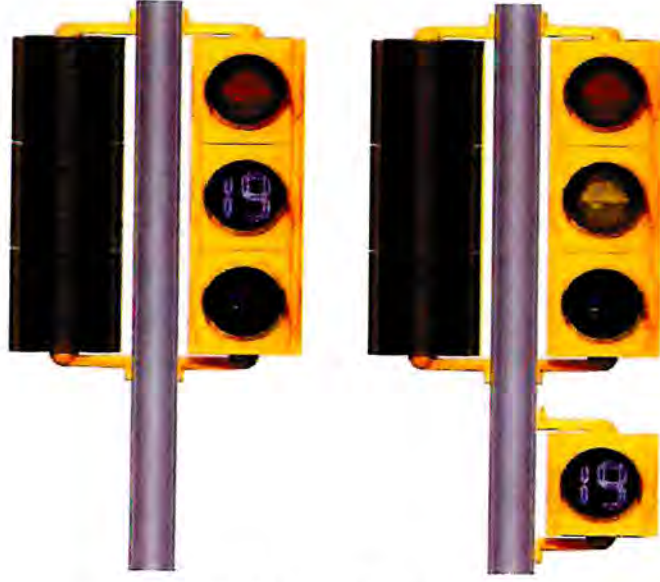


Trafik Sinyalizasyon Lambaları

Geri Sayım Cihazları: Geri sayım cihazları, trafik ışıklarının kırmızı ve yeşil ışık sürelerinin bitimine kalan süreyi gösteren ve trafik akışını optimize etmek amacıyla kullanılan cihazlardır. 200 mm ve 300 mm çap seçenekleriyle üretilen geri sayım cihazları, trafik lambaları ile entegre çalışarak, sürücülerin ve yol kullanıcılarının trafik ışıklarının ne kadar sürede değişeceğini önceden görmelerini sağlayarak trafik sirkülasyonunu arttırmakta ve trafik güvenliğinin artırılmasına yardımcı olmaktadır.

İNTETRA TEKNOLOJİ VE BİLİŞİM HİZM. A.Ş.
Aydınlı Bank OSB Meydanı No: 10/A İSTANBUL
Tic. Sic. No: 271100 / Mersis: 0810000210000000000000000000000000
Tuzla Vergi Dairesi: 78 056 7632

BULLS YATIRIM 74
Menkul Değerler A.Ş.



Gerı Sayım Cihazları

- **Erişilebilir Yaya Butonu**

Erişilebilir yaya butonu, yaya hareketliliğini ve güvenliğini sağlamak amacıyla tasarlanmış olup, trafik sinyalizasyon sistemlerinde önemli bir yere sahiptir. Özellikle engelli bireylerin kullanımına uygun olarak geliştirilen bu buton, mevcut sinyalizasyon sistemlerine herhangi bir ek modül veya parça gerektirmeksizin kolaylıkla entegre edilebilmektedir. Buton, araç ve yaya bekleme sürelerini minimuma indirerek trafik akışını düzenlemeye katkı sağlamaktadır. Buton üzerinde yer alan sesli, ışıklı ve titreşimli uyarıcılar sayesinde, görme, işitme veya fiziksel engelli bireylerin kullanımına uygun erişilebilirlik sunmaktadır. Sesli mesajlar, ihtiyaç doğrultusunda kolayca etkinleştirilebilir ve bu özellik, cihazın farklı kullanıcı gruplarına uyum sağlamasını mümkün kılmaktadır.

İNTETRA TEKNOLOJİ VE BİLİŞİM HİZM. A.Ő.
Aydınlık Bırlık, 09B Mah. 4.Sk. No:1 Tuzla/İSTANBUL
Tel: 0216 456 85 40 / Faks: 0216 456 86 42
E-posta: info@intetra.com.tr / Tel: 056 7632

BULLS YATIRIM 75
Menkul Değerler A.Ő.



Erişilebilir Yaya Butonu

2) Trafik Algılama Sistemleri

CCTV, yapay zeka tabanlı olay algılama sistemleri ve SCADA sistemine entegre şekilde çalışan trafik algılama sistemleri, tünel, köprü, fabrika ve otoyol gibi yerlerde yol güzergahı boyunca trafik akışını izlemek ve kontrol etmek amacıyla kullanılan trafik ölçüm sensörleri sayesinde; araç sınıflandırması, hız bilgisi, araç yoğunluğu ve sayısı gibi verileri gerçek zamanlı olarak toplayarak trafik durumuna ilişkin kapsamlı bilgiler sunmaktadır. Toplanan veriler doğrultusunda, seyahat süreleri hesaplanmakta ve yol durum bilgisi elde edilmektedir. Kontrol merkezi operatörlerinin 7/24 gözlem yapması ile kamera önünde gerçekleşen olayların tespit ve müdahale edilmesine imkan sağlanmaktadır.

i. Trafik görüntüleme sistemleri: Yol güzergahını izlemek, trafik güvenliği sağlamak, ters yön araç seyir tespiti, acil durum ve yol yardımı gibi hizmetlerin sağlanması amacıyla otoyol ve şehir içi yollarda kurulan hizmetlerdir. CCTV, yapay zeka tabanlı olay algılama sistemleri, merkezi yönetim sistemine (SCADA) entegre olarak çalışmaktadır.

ii. Trafik tahmin yazılımı: Trafik ve yolcu bilgilendirme sistemleri, gerçek zamanlı trafik bilgilerini kullanıcılara aktaran sistemlerdir. Bilgilendirme ekranları sayesinde otoyol, metro, havaalanı, tren garlarında yol koşulları, hava koşulları, trafik kazaları, kalkış ve varış süreleri, uyarıcı bilgiler, yol çalışmaları gibi bilgiler verilmektedir.

3) Trafik Bilgilendirme Sistemleri

Trafik bilgilendirme sistemleri kapsamında üretilen LED teknolojisine sahip değişken trafik ve mesaj işaretleri, sürücülere trafik, yol, meteorolojik koşullar gibi bilgileri vermek üzere kullanılan ve trafik kontrol merkezinden yönetilebilen sistemlerdir. Şirket, EN 12966 standartlarında yüksek optik orana ve ışık yansıma korumasına sahip ürünler üretmektedir.

i) Değişken Mesaj İşaretleri

Değişken Mesaj İşaretleri, otoyollarda, şehirlerarası yollarda hava, yol şartlarını, trafiğin durumunu sürücülere anlık olarak iletmek için tasarlanmış, ileri teknolojiye sahip trafik

İNTETRA TEKNOLOJİ VE BİLİŞİM HİZM. A.Ş.
Aydınlı Birik OSB Mah. 4.Sk. No:1 Tuzla/İSTANBUL
Tel: 0715 456 86 42 / Fax: 0715 456 86 42
Vergi Dairesi: 78 056 7532

BULLS YATIRIM
Menkul Değerler A.Ş.

bilgilendirme ürünleridir. Bu ürünlerde, uzun ömürlü ve yüksek kaliteli LED'ler ve tasarımı firmamıza ait özel optik lensler ile her türlü ışık ve hava durumunda trafikteki kullanıcılar tarafından görülmesi sağlanır. Trafikte kullanılan bu tarz sistemler için Avrupa Birliği ülkelerinde istenen ve kabul görmüş EN sertifikasına sahip ürünler olarak üretilmektedir.

Ayrıca ekranların arkasında firmamız tarafından tasarlanan elektronik izleme sistemi ile LED'ler, sürücü kartlar ve kontrol kartları izlenir. Bu özellik sayesinde kontrol merkezindeki operatörler yolda bulunan Değişken Mesaj İşaretleri üzerinde oluşabilecek her arızayı anında görebilir. Kısacası ekranda yazan her mesajın görülebildiğinden emin olmak için tasarlanmış sistemlerdir.

Yol ve hava şartlarına göre tasarlanan, trafik akışını bozmayacak şekilde servis verilebilen Değişken Mesaj İşareti taşıyıcıları da firmamız tarafından analizleri ve tasarımları da yapılmaktadır.

Değişken Mesaj İşaretlerini kontrol için tasarlanan kontrol sistemlerinde uyumlu olarak Meteoroloji sensörleri, trafik sayım sensörleri, radarlar, kamera sistemleri gibi birçok yeni teknolojinin de eklenebildiği sayısal bir düğüm noktası olarak da kullanılabilir.



Değişken Mesaj İşareti

ii) Değişken Trafik İşaretleri

Değişken trafik işaretleri, Tünel içi, tünel dışı olmak üzere farklı boyutlarda ve piktogram, full matris olmak üzere, müşteri ihtiyaçları ve beklentileri doğrultusunda farklı mimarilerde tasarlanabilen ve belirli bir sayıda trafik işaretini veya mesajını barındıran elektronik işaretlerdir. Özellikle her şeride özel olacak şekilde o şerit ile ilgili değişken hız sınırı belirlemek ya da şerit kapatma, yönlendirme gibi işlemler için kullanılır. Karayollarında bulunan tünel, viyadük, gişe vb. alanlardaki bakım onarım çalışmalarında, yol kapamalarında sürücülere yönlendirme ve uyarı görevi alacak şekilde farklı boyutlarda ve şekillerde LED teknolojisi ile EN 12966 (Düsey yol işaretleri - Değişken mesajlı trafik işaretleri standardı) sertifikasına sahip olacak şekilde üretilmektedir.

Değişken Trafik İşaretleri, hız limitleri, şerit kapatma, yol çalışmaları ve hava durumu gibi çeşitli olaylara göre değişen mesajların dinamik bir şekilde gösterilmesini sağlamaktadır.

Şirket tarafından özel olarak tasarlanan farklı şekillerdeki değişken trafik işaretleri, dar alanlarda dahi uygulama kolaylığı sağlayarak şehir içi trafik düzeninin sağlanmasına ve güvenliğinin artırılmasına katkıda bulunmaktadır.

Şirket, bağlı ortaklıkları ve iştiraki, müşteri talepleri ve ihtiyaçları doğrultusunda, değişken trafik işaretlerine çeşitli sensör entegrasyonları, sinyal lambası yönetimi gibi ek özellikler kazandırabilmektedir. Bu şekilde, Değişken Trafik İşaretlerinin fonksiyonelliği artırılarak trafik yönetiminin daha etkin ve verimli bir şekilde gerçekleştirilmesi hedeflenmektedir.

Yeni nesil olarak tasarlanan grafik tabanlı Değişken Trafik İşaretleri ile hem şeritlerin doğru şekilde konumlandırılması hem de gösterilebilecek trafik işaretlerinin esnek bir şekilde ülkelere göre, şehre göre standartlara göre değiştirilebilmesi sağlanmıştır.



Değişken Trafik İşareti

iii) Mobil Trafik Güvenlik Römorkları

Mobil Trafik Güvenliği Römorkları, yoğun trafik, yol çalışmaları veya riskli bölgelerde trafik güvenliğini artırmak ve sürücülere bilgilendirme yapmak amacıyla kullanılan taşınabilir sistemlerdir. Özellikle, şehir içi ve otoyol trafik ihtiyaçları göz önünde bulundurularak tasarlanan şehir içi ve otoyol römork modelleri akıllı ulaşım sistemleri pazarında önemli bir yere sahiptir.

Trafik güvenlik römorklarının tüm mekanik parçaları ve elektronik aksamaları, İntetra markası altında özel olarak dizayn edilmekte ve müşteri ihtiyaçları doğrultusunda özelleştirilebilmektedir. Bu kapsamda, solar panellerle enerji tasarrufu sağlama, plaka ve hız

İNTETRA TEKNOLOJİ VE BİLİŞİM HİZM. A.Ş.
Aydınlı Bölük OSB Mah. 4.Sk. No:1 Tuzla/İSTANBUL
Tel: 0216 456 86 43
Tuzla Vergi Dairesi: 478 056 7532

BULLS YATIRIM
Menkul Değerler A.Ş.

tespiti yapabilen kamera ve radarlı, çift ekranlı modeller gibi çeşitli seçenekler sunulmaktadır. Ayrıca, römorklar, özel yazılımı sayesinde, operatörlerin tablet üzerinden tek bir tuşla anlık verileri hızlı ve etkin bir şekilde sürücülere iletmesine olanak tanımaktadır.



Mobil Trafik Güvenlik Römorku

iv) Hız Uyarı Sistemleri

Güneş enerjisiyle de kullanılabilen radarlı hız uyarı sistemleri; değişken mesaj, hız ikaz ve uyarı özelliklerine sahiptir. Riskli bölgelerde trafik güvenliğini artırmak ve sürücülere bilgilendirmek amacıyla kullanılmaktadır. EN 12966 standartlarına uygun olarak üretilen bu sistemler, radar ve kamera bileşenleri aracılığıyla seyir halindeki araçların hızlarını tespit eder ve hız limitlerini aşan araçların plakalarını değişken mesaj işaretleri üzerinden sürücülere yansıtarak uyarıda bulunur. Sistem, güneş enerjisiyle çalışabilme özelliği sayesinde enerji tasarrufu sağlarken, trafik düzenlemelerinde çevresel sürdürülebilirliğe de katkıda bulunur.

Radar hız uyarı sistemlerine entegre edilebilen plaka okuma modülü, özel yazılım ve sistem bileşenleri aracılığıyla araç modeli, renk ve plaka bilgilerini tespit etmekte, elde edilen verileri depolayarak ana kontrol merkezine iletmektedir. Radar, kamera, hız ihlal yazılımı, değişken mesaj işaretleri ve plaka tanıma yazılımı gibi entegre bileşenlerden oluşan sistem, müşteri talepleri ve beklentilerine göre farklı konfigürasyonlarda tasarlanabilmektedir.

v) Araç Üstü Uyarı Ekranları

Araç Üzeri Trafik Uyarı Ekranları, trafik güvenliğini artırmak amacıyla tasarlanmış olup uzaktan kumanda ile yönetilen bilgi ekran sistemleridir. İntetra markası ile tasarlanan araç üzeri trafik uyarı ekranları EN 12966 standartlarına uygun olarak üretilmekte olup, hareketli yapısı ile uygun görüş açısına göre konumlandırmaya imkan sağlarken, seyir halindeki aracın üzerinde kapalı konuma alınarak aerodinamik sürtünmeyi ortadan kaldırmaktadır. Müşteri ihtiyaçları ve talepleri doğrultusunda farklı özellik konfigürasyonlarda özelleştirilebilmektedir.



Araç Üstü Uyarı Ekranları

4) Yolcu Bilgilendirme Sistemleri

Yolcu Bilgilendirme Sistemleri, toplu taşıma sistemlerinde gerçek zamanlı bilgi sağlamak amacıyla kullanılan, yolcu bilgilendirme ekranları ve akıllı otobüs durağı sistemlerinin üretimini içermektedir. Yolcu bilgilendirme ekranları; toplu taşıma araçlarının ulaşım süreleri ve güzergâh bilgisinin gösterildiği, farklı talep ve ihtiyaçlara yönelik özel olarak üretilen LED veya LCD teknolojileridir.

Akıllı otobüs durağı sistemi ise toplu taşıma araçlarının yoğun bir şekilde hizmet verdiği güzergâhlarda duraklara yerleştirilmektedir. Ekrandan yayımlanan görsel bilgilendirmeler ile yolcular, durağa yaklaşan araçlar hakkında bilgilendirilerek daha konforlu ve güvenilir bir ulaşım deneyimi elde edilmektedir.



LED Tabanlı Yolcu Bilgilendirme Ekranları

5) Trafik Ölçüm Sistemleri

Trafik ölçüm sistemleri; tünel geçişlerinde ve trafik sıkışıklığının olduğu yerlerde veya hava kalitesinin kötü olduğu durumlarda hava kalite sensörü kumandasıyla iç hava sirkülasyonunu etkinleştiren ve dışarıdaki kötü havanın iç mekândaki hava kalitesini bozmasını önleyen hava kalitesi ölçüm sensörlerini, araçların taşıma sınırlarına uygunluğunun ölçülmesi amacıyla hareket halinde ağırlık ölçüm sistemlerini, araçların yoldan geçiş anından yüksekliğini denetlemeyi sağlayan aşırı yüksek algılama sensörlerini ve otomatik plaka tanımadan elde edilen araç görüntüsü üzerinde plaka bölgesinin ayrıştırılarak çeşitli optik karakter tanıma (OCR) yöntemleri ile plaka üzerindeki karakterlerin okunması amacıyla üretilen plaka tanıma sistemlerini içermektedir.

6) Trafik Denetim Sistemleri

- i) **EDS Hız İhlal Tespit Sistemi:** Hız İhlal Tespit Sistemleri, belirli bir yol güzergâhında araçların hız limitlerine uyup uymadığını tespit etmek amacıyla Akıllı Ulaşım Sistemleri kapsamında geliştirilmiş elektronik denetim çözümleridir. Elektronik Denetim Sistemi (EDS) olarak adlandırılan bu sistem, araç plakalarını

okuyarak gişelerden geçişlerin kurallara uygunluğunu kontrol eder ve hız ihlali gibi trafik kurallarının ihlal edilmesi durumunda bu bilgileri emniyet birimlerine iletir.

- ii) **Radar Hız Uyarı Sistemleri:** Radar Hız Uyarı Sistemleri, hız limitlerine uyum sağlayarak trafik güvenliğini artırmayı ve sürücülere anlık bilgilendirme yapmayı amaçlayan yüksek teknolojiye sahip sistemlerdir. EN 12966 standartlarına uygun olarak üretilen bu sistemler, radar ve kamera bileşenleri aracılığıyla seyir halindeki araçların hızlarını tespit eder ve hız limitlerini aşan araçların plakalarını değişken mesaj işaretleri üzerinden sürücülere yansıtarak uyarıda bulunur. Sistem, güneş enerjisiyle çalışabilme özelliği sayesinde enerji tasarrufu sağlarken, trafik düzenlemelerinde çevresel sürdürülebilirliğe de katkıda bulunur.

Radar hız uyarı sistemlerine entegre edilebilen plaka okuma modülü, özel yazılım ve sistem bileşenleri aracılığıyla araç modeli, renk ve plaka bilgilerini tespit etmekte, elde edilen verileri depolayarak ana kontrol merkezine iletmektedir. Radar, kamera, hız ihlal yazılımı, değişken mesaj işaretleri ve plaka tanıma yazılımı gibi entegre bileşenlerden oluşan sistem, müşteri talepleri ve beklentilerine göre farklı konfigürasyonlarda tasarlanabilmektedir.

- iii) **Emniyet Şeridi İhlal Tespit Sistemi:** Emniyet şeritlerinde seyir halindeki araçların tespit edilmesine yönelik bir sistemdir. Görüntü analizi ile çoklu araç takibi yapabilme ve araçların plakalarını yüksek doğruluk oranı ile tespit edebilme potansiyeline sahiptir.

- iv) **Kırmızı Işık İhlal Tespit Sistemi:** Kırmızı ışık ihlal tespit sisteminde kameralar, kırmızı ışık ihlali yapan araçları tespit edip fotoğraflamakta ve bu fotoğrafların Ulaşım Yönetim Merkezi'ne iletilmesi sonucunda ihlali yapan araç sürücüsü hakkında gerekli işlem yapılmasında imkân sağlamaktadır.

- v) **Mobil Elektronik Denetleme Sistemleri:** Mobil Elektronik Denetleme Sistemleri, polis memurlarının araç içi Mobil CCTV kamera sistemlerine yerel olarak erişim ve bu sistemlerle etkileşimde bulunmalarına olanak sağlayan yazılım ara yüzüdür. Bu sistemler, ANPR (Otomatik Plaka Tanıma) ve memur koruma amacıyla kullanılan vücuda takılan kameralar ve el terminalleri dahil olmak üzere, tüm araç kameralarından gelen canlı video görüntülerini kaydetmektedir.

Ayrıca, Polis Komuta ve Kontrol Merkezlerindeki memurlara, sokaklardaki gerçek zamanlı olaylara müdahale ederken risk altındaki polis memurlarını desteklemek için 3G ve 4G üzerinden canlı olarak bağlanma yeteneği sağlamaktadır.

7) Otopark Yönetim Sistemi

Otopark yönetim sistemleri; otoparkların kapasite ve doluluk oranlarını gerçek zamanlı olarak takip ederek araç giriş-çıkış işlemleri ile park yeri tahsis süreçlerini otomatikleştiren ileri teknoloji çözümlerdir. Plaka tanıma teknolojisi ve sensör tabanlı altyapılar aracılığıyla araçların otomatik olarak tanınmasını ve konumlandırılmasını sağlayan bu sistemler, elektromekanik aparatlar sayesinde park yerlerinin önceden rezerve edilmesine imkân sağlayan hizmetler de sunmaktadır. Ayrıca bu sistemler, araç sahiplerine park yeri tahsisi,

ücret ödemeleri ve diğer işlemler için çeşitli ödeme yöntemleri sunarken, online ödeme işlemleri sayesinde nakit işlemleri ortadan kaldırarak güvenlik risklerini azaltmaktadır.

8) Kooperatif Akıllı Ulaşım Sistemleri (K-AUS)

AUS, karayolu taşımacılığının verimliliğini, güvenliğini ve çevresel performansını artırmayı amaçlayan, araçların birbirleriyle ve çevresindeki yol altyapısıyla doğrudan etkileşime girmesini sağlayan yenilikçi teknolojilerden biridir. K-AUS ile insan, araç ve altyapı arasındaki etkileşim ve iş birliğinin geliştirilmesi amaçlanmaktadır. Otonom araçlar, insan müdahalesi olmadan kendi başına çalışabilen ve çevresini algılayan araçlar olarak tanımlanmaktadır. Bağlantılı Araç (Connected Vehicle), araç (V2V), altyapı (V2I), bulut (V2C), yaya (V2P) veya her şey (V2X) arasında bağlantı kurmak ve bilgi paylaşmak için farklı iletişim teknolojileri kullanan araçları ifade etmektedir. Bağlantılı Otomatik Araç (Connected Automated Vehicle, CAV) ise otonom sürüş sağlayan ve aynı zamanda sürüş ortamıyla ilgili bilgi toplama ve paylaşma yeteneğine sahip araçları ifade etmektedir.

İntetra yeni nesil kavşak kontrol cihazı, K-AUS yaklaşımını vizyonuna dahil etmiş ve çalışmalarını bu yönde ilerletmiştir. Geliştirilen cihaz ilk aşamalardan başlayarak yol kenarı birleştiricisi ile bağlantı kurularak test edilmiş ve iki yönlü haberleşme göz önünde bulundurularak gerekli fonksiyonellik çalışmaları yapılmıştır. Kavşak kontrol cihazındaki kalan ışık süreleri veya alarm durumları gibi bir bilgi yol kenarı birleştiricisi aracılığıyla araçlara bizzat aktarılmaktadır. Araç sınıfları ve araçlardan gelen farklı veriler kavşak kontrol cihazlarına iletilmektedir. Bunların sonucunda araç önceliklendirme veya yapı değişikliği gibi önlemlerin alınmasına olanak sağlanmaktadır.

9) Tünel ve Otoyol Yönetim Sistemi

Tünel ve otoyol yönetim sistemleri; trafik yönetimi, aydınlatma, havalandırma, iletişim, elektronik, mekanik, otomasyon gibi sistemleri içeren bütünleşik bir yapıdan oluşan tünel elektromekanik sistemleri ile tünel ve otoyol uyarı işaretlerinin üretiminden oluşmaktadır.



Tünel İçİ Güvenlik ve Acil Durum İşaretleri

B. Ücret Toplama Sistemleri

Ücret toplama sistemleri; Şirket, bağlı ortaklıkları ve iştiraki tarafından üretilen çok şeritli serbest geçiş sistemleri, bariyerli (gişe tipi) geçiş sistemleri ve hibrit sistemler kapsamında gişe ücret toplama sistemlerini, otomatik araç sınıflandırma ve sayma sistemini, hareket

halindeki ağırlığı ölçmek amacıyla kullanılan ağırlık ölçü sistemini, e-cüzdan çözümlerini, otopark ödeme sistemlerini, otomatik otoyol nakit ve kredi kartı ödeme makineleri üretimini içermektedir.

Ücret toplama sistemleri kapsamında provizyon süreçleri, bankacılık altyapısında modüler bir şekilde çalışan birçok yapı üzerinden ilerlemektedir. Her bir modüler yapı, belirli fonksiyonları (provizyon işlemi, bakiye yükleme, sorgulama, top-up (bakiyeyi tamamlama) vb.) gerçekleştirmektedir. İsteğe bağlı olarak bu yapıya bazı özellikler eklenebilir ve çıkarılabilir şekildedir. Bankacılık altyapısında Hızlı Geçiş Sistemi etiketinin provizyon işlemleri, etikete ait gölge hesap üzerinden gerçekleştirilmekte olup, provizyon sisteminde tanımlı 14 banka ile entegrasyon mevcut bulunmaktadır.

Bankacılık provizyon işlemleri kapsamında, hesaba ya da kredi kartına bağlanan bir ürüne talimat verilerek; bakiyenin belirli bir tutarın altına düşmesi halinde gölge hesaba talimat verilmiş tutar kadar otomatik bakiye yüklemesi yapılabilmekte, buna ek olarak bankanın top-up hizmeti bulunuyorsa; bakiyenin yetmediği durumlarda gölge hesap bilgileri üzerinden online olarak etiketin bağlı olduğu hesaba gidilip ücret çekim işlemi yapılabilmektedir. Geçiş bilgileri kesinleştikten ve ücret hesaplandıktan sonra bu geçiş işlemi, ilgili ürün bilgileri veya plaka bilgisi üzerinden bankacılık altyapısında finansallaştırılmaktadır.

Ücret toplama sistemleri kapsamında Şirket ve bağlı ortaklıkları tarafından gerçekleştirilen faaliyetlerin detaylarına ise aşağıda yer verilmektedir:

i) Serbest Geçiş Sistemi

Serbest Geçiş Sistemi (SGS), otopan, köprü ve tünel gibi yüksek trafikli yolların ücret toplama işlemlerini hızlı, etkin ve otomatik bir şekilde gerçekleştirmek amacıyla geliştirilmiş bir sistemdir. Bu sistem, araçların duraksamadan geçiş yapmasını sağlarken, Loop (Yer) sistemleri ve Lidar teknolojisiyle araç tespiti ve sınıflandırması yapılmaktadır. Araçların ön ve arka fotoğrafları ile plakaları OCR teknolojisiyle belirlenmekte, HGS etiketleriyle hesap bilgileri eşleştirilerek ücretlendirme işlemi kaydedilmektedir. Serbest geçiş sistemleri, gişe alanları gibi beton bariyerlerin kullanılmasına gerek duymadan akan trafikte kesintisiz bir işlem süreci sunmaktadır.

Sistem, tüm donanımların yönetimini sağlayan ve her araca doğru etiket ve fotoğraf bilgisini eşleştiren Lane Controller ve AVC PC adı verilen özel yazılımlar ile çalışmaktadır. Bu yazılımlar, araç alana girdiği andan çıktığı ana kadar aks sayımı ve boyut ölçümü ile araç sınıfını (otomobil, otobüs, kamyon, motosiklet gibi) belirlemek, etiket bilgisini bulmak, aracın ön ve arka fotoğraflarını çekerek bu fotoğraflardan araca ait plaka bilgisini tespit etmek için koordine bir şekilde çalışmaktadırlar. Serbest geçiş sistemleri, alanları, üst düzey kurulum standartlarına uygun şekilde özel eğitilmiş teknik personel tarafından kurularak, IP65, IP66 ve IP67 standartlarında üretilen dayanıklı donanımlar sayesinde zorlu dış ortam koşullarında uzun yıllar boyunca sorunsuz çalışabilmektedir.



Çok Şeritli Serbest Geçiş Ücret Toplama Sistemi

ii) Bariyerli (Gişe Tipi) Ücret Toplama Sistemi

Bariyerli Ücret Toplama Sistemi, trafik akışını düzenlemek ve araçların otoyola giriş veya çıkış ücretlerinin hızlı etkin bir şekilde toplanmasını sağlamak amacıyla kullanılan bir ödeme ve kontrol mekanizmasıdır. Bu sistem, araçların otoyola giriş veya çıkış yaptığı noktalarda yer alan bariyerlerle çalışmakta olup, araç üzerindeki etiketlerin veya plakaların tanınmasıyla geçiş bilgilerini okuyucular aracılığıyla işlemektedir. Geçiş ücretleri, araç tipine, mesafeye veya saat dilimine bağlı olarak değişiklik gösterebilmektedir. Sürücüler, geçiş ücretini nakit veya kredi kartı ile ödeyerek bariyerlerin açılmasını sağlar ve yola devam eder. Ücret ödenmediği durumlarda, sistem bariyerleri kapalı tutarak araç geçişini engellemektedir.



Gişe Tipi Otoyol Ücret Toplama Sistemleri

iii) Hibrit Ücret Toplama Sistemi

Hibrit Ücret Toplama Sistemi, otopan, köprü ve tünel gibi yüksek trafikli yolların kullanımında ücret tahsilatını kolaylaştıran ve sürücülere, otomatik ödeme ve manuel ödeme imkanı sunan bir sistemdir. Hibrit ücret toplama sistemi üç farklı yöntemi birleştirmektedir.

Bu yöntemlerden ilki, araçlarının plakalarının okunması ve sürücülerin hesaplarından otomatik olarak ücretlerin tahsil edilmesi için kullanılan Elektronik Ücret Toplama sistemidir.

İkincisi, sürücülerin gişe yakınında bulunan ödeme noktalarına ulaştıklarında nakit veya kredi kartı olarak operatöre ödemeyi gerçekleştirdikleri yöntemdir.

Üçüncüsü ise kiosk ile ödeme yöntemidir. Bu yöntemde, sürücü gişeye yaklaştığı sırada eğer bir etiketi bulunmuyorsa gişenin yanında bulunan kiosk ödeme noktasından nakit veya kredi kartı ile ödeme yaparak geçiş işlemini gerçekleştirebilmektedir.

Hibrit ücret toplama sistemi, sürücülerin araçlarına bir etiket alarak kaydolmalarını gerektirir. Bu etiketler, aracın ön camına yapıştırılır ve geçiş noktasındaki RFID antenler, araç geçişi sırasında etiketteki bilgileri okuyarak geçiş işlemini gerçekleştirmektedir. Kimlik doğrulama aşamalarından sonra okuyucu, kullanıcı verilerini daha sonraki geçiş ücreti hesaplamaları için sisteme göndermektedir. Yine İhraççı tarafından geliştirilen Hızlı Geçiş Sistemi Mobil Bakiye Yükleme uygulaması ile plaka numarası, kimlik numarası, vergi numarası veya Hızlı Geçiş Sistemi etiket numarasını kullanarak tüm Hızlı Geçiş Sistemi ürünlerine ait bakiye görüntülenebilmekte ve kredi kartı ile kolay ve hızlı bir şekilde yükleme yapılabilmektedir.

Manuel ödeme sistemi ise, etiketi olmayan araçlar için kullanılır. Bu sistemde, sürücüler gişeye yaklaştıklarında nakit veya kredi kartı olarak ödeme noktasındaki operatöre ödeme yaparak geçiş işlemlerini gerçekleştirebilir.



iv) Hareket Halindeki Araçların Ağırlık Ölçüm Sistemi (Weigh-In-Motion)

Hareket Halinde Tartım Sistemi (araçların hareket halindeyken aks ve toplam ağırlıklarının ölçülmesi amacıyla kullanılan bir teknolojidir. Bu sistem, araçların durmasına gerek kalmadan, yüksek hızda aks ağırlığı ve toplam ağırlık ölçümü yaparak trafik akışını etkilemeden veri toplamayı mümkün kılmaktadır.

Weigh-In-Motion (WIM) sistemleri, özellikle aşırı yük ihlallerinin tespit edilmesinde önemli bir rol oynamaktadır. Yüksek hızlı WIM, denetim öncesi bir ön ihbar sistemi olarak çalışarak, aşırı yük taşıyan araçların belirlenmesine ve yönlendirilmesine olanak sağlamaktadır. Bu teknoloji, yolların ve köprülerin aşırı yükten kaynaklanan zararlarını önlemek, trafik güvenliğini artırmak ve yasal düzenlemelere uygunluğu sağlamak amacıyla kullanılmaktadır.

v) Araç Sınıflandırma ve Sayma Sistemi

Otomatik Araç Sınıflandırma ve Sayma (AVCC – Automatic Vehicle Classification and Counting) sistemi, trafik akışı analizi, park yönetimi ve araç tanımlama gibi amaçlar için kullanılan bir teknolojidir. Kamera, sensörler ve yapay zeka gibi bileşenler kullanarak, alandaki araçların sayısını ve türlerini otomatik olarak belirler. Yüksek doğruluk ve hızlı tepki süreleri ile çalışan AVCC sistemleri, manuel sayım ve sınıflandırma yöntemlerine kıyasla daha hızlı ve verimli sonuçlar sunmaktadır.

Araç sınıflandırma ve sayma sistemleri; loop dedektörler, video görüntü işlemcileri, mikrodalga radar tabanlı sensörler, lazer sensörler, pasif infrared sensörler ve ultrasonik sensörler aracılığıyla çalışmaktadır.

Otoyol ve kavşaklarda sıklıkla kullanılan loop dedektörler, araçların geçişlerini algılayarak sayım ve sınıflandırma işlemlerini gerçekleştirirler. Video görüntü işlemcileri, yüksek çözünürlüklü kameralar kullanarak araçların türü, hızı, yönü ve yoğunluğunu analiz etmektedir. Mikrodalga radar tabanlı sensörler, araçların hareketlerini mikrodalga sinyalleriyle algılayarak sayım ve sınıflandırma işlemlerini gerçekleştirmektedir. Lazer sensörler ise, yüksek hassasiyetli ölçümler yaparak araçların türü ve hızı gibi bilgileri elde ederler. Pasif infrared sensörler ise, araçların sıcaklığından yola çıkarak araç sayımı ve sınıflandırması yaparlar. Ultrasonik sensörler ise, araçların mesafelerini ölçerek trafik akışının analiz edilmesine olanak sağlarlar.

vi) Otopark HGS Entegrasyonu

Otopark Hızlı Geçiş Sistemi Entegrasyonu, modern teknolojiler kullanılarak otoparklarda güvenli, hızlı ve konforlu bir hizmet sunmayı amaçlayan bir uygulamadır. Bu sistem, otopark giriş ve çıkışlarında yer alan bariyerler ile ödeme noktalarını içermekte ve dijital ödeme imkânı sunmaktadır.

Kullanıcılar, araçlarının plakalarını sisteme kaydederek otoparktan çıkarken ödeme yapabilir, böylece nakit taşıma zorunluluğunu ortadan kaldırmaktadır. Sistem, serbest geçiş uygulamasıyla bariyerlerin hızlı açılmasını sağlayarak giriş ve çıkış işlemlerini hızlandırmakta, bekleme sürelerini azaltmakta ve manuel işlemleri otomatikleştirerek personel maliyetlerini düşürmektedir.

Ayrıca, kamera sistemleri, acil durum butonları ve yangın alarm sistemleri gibi güvenlik unsurlarıyla otoparklarda güvenli bir kullanım sağlamaktadır. Bu özellikler, serbest geçişli otopark sistemlerini kullanıcılar için güvenli, hızlı ve verimli bir çözüm haline getirmektedir.

C. Raylı Sistemler

1) Demiryolu Yönetim Sistemleri

Şirket, bağlı ortaklıkları ve iştiraki, demiryolu yönetim sistemleri kapsamında SIL3 (Safety Integrity Level 3) sertifikalı sinyal lambaları, otomatik algılama çözümleri, vagon takip sistemleri üretmektedir.

SIL3 sertifikalı sinyal lambaları, konvansiyonel demiryolları hatları, kent içi tramvay ve metro hatlarında, tren trafiğinde kullanılan SIL3 sertifikalı sinyallerin üretilmesi, sertifikalandırılması, kurulması, devreye alınması ve bakım, onarım işlerinin yürütülmesi hizmetleri sunmaktadır.

Otomatik algılama çözümleri ise demiryolu hatlarının ve tünellerin termal ve hareketli kameralarla izlenerek meydana gelebilecek toprak kayması, hattın üzerine kaya düşmesi veya hemzemin geçitlerde ve diğer noktalarda demiryolunun üzerinden başka bir araç veya yaya hareketliliği gibi olayların tespit edilmesini sağlar.

2) Demiryolu Sinyalizasyon Sistemleri

Demiryolu Sinyalizasyon Sistemleri kapsamında SIL3 sertifikasına sahip özel lens ve LED teknolojiyle tasarlanmış raylı sistem sinyal lambaları üretilmektedir. Bununla beraber demiryolu sinyalizasyon sistemi projelendirme, entegrasyon ve saha uygulama hizmetleri verilmektedir.

3) Yolcu Bilgilendirme Sistemleri

Yolcu Bilgilendirme Sistemleri, özel LED veya LCD teknoloji ile üretilen gerçek zamanlı ulaşım bilgisi veren endüstriyel ekranlardır. Bu ekranlar metro, tramvay vb. demiryolu ulaşım sistemlerinde araç içi, araç dışı ve peronlarda kalkış-varış süre bilgisini yolculara aktarmak amacıyla kullanılmakta olup, proje ihtiyaçlarına ve gerekliliklerine göre mekan kullanımları da göz önünde bulundurularak özel çözümler üretilebilmektedir.



Yolcu Bilgilendirme Ekranı

4) Elektromekanik Sistemler

Demiryolları üzerinde bulunan tünellerin elektromekanik sistemlerinin yapısının oluşturulması, hesaplarının yapılması, projelendirilmesi, malzemelerinin temini, kurulması, devreye alınması, sistemler arası entegrasyonlarının sağlanması, işletilmesi ve bakım, onarım işlerinin yürütülmesi hizmetleri, tünel yönetim sistemi çerçevesinde Şirket, bağlı ortaklıkları ve iştiraki tarafından sağlanmaktadır. Bu kapsamda tünel uyarı işaretlerinin temini, kurulması, devreye alınması, sistemler arası entegrasyonlarının sağlanması, işletilmesi ve bakım onarım işlerinin yürütülmesi hizmetleri sunulmaktadır.

D. Proje ve Entegrasyon

Şirket, bağlı ortaklıkları ve iştiraki, akıllı ulaşım sistemleri alanında 2005 yılından bu yana yurt içi ve yurt dışında anahtar teslim projelerin hazırlanması ve entegrasyon hizmetlerini sunmaktadır. Bu kapsamda, akıllı trafik sistemlerinin tüm alt sistemleri ve ürünlerinin tek bir yönetim sisteminde bütünlendirilmesi amacıyla, karayolları ve tüneller başta olmak üzere kentsel ve şehir içi yol altyapıları için en uygun çözümleri geliştirmektedir.

Projelendirme ve entegrasyon hizmetleri kapsamında Şirket, yüksek seviyeli trafik yönetim sistemleri, web tabanlı kontrol ve yönetim sistemleri, mobil cep telefonu bilgi sistemleri, CBS (Coğrafi Bilgi Sistemi) tabanlı kontrol sistemleri, tünel otomasyon kontrol sistemleri ve şehir içi kontrol merkezi yönetim sistemleri gibi kapsamlı çözümler sunmaktadır. Ayrıca, müşterilerin ihtiyaçları doğrultusunda, güncel teknolojik gelişmeleri ve standartları takip ederek, her türlü malzeme, ürün, ekipman ve sarf malzemesinin teminini sağlamaktadır. Bu kapsamda, gerekli ekipmanların proje alanına nakliye, depolama, muhafaza etme, bağlantı ve montaj işlemlerini gerçekleştirmekte; fabrika ve saha kabul testlerini tamamlayarak devreye alınmasını sağlamaktadır. Bu çerçevede Şirket, bağlı ortaklıkları ve iştiraki, müşterilerine komple çözümler sunabilmek amacıyla, optik fiber ve IP/Ethernet ağ iletişimi çözümleri de tasarlamaktadır. Şirket, video, ses ve veri iletimi gibi kapsamlı ürün yelpazesi ile akıllı ulaşım, güvenlik ve kontrol merkezi yönetimi için güçlü altyapılar sağlamaktadır.

Projelerin tamamlanmasının ardından, sistemin ilgili kurum, kuruluşlar ve diğer sistemlerle tam uyum içerisinde çalışabilmesi için gerekli yazılım, ara yüz ve test çalışmaları ile entegrasyon çözümleri sağlamaktadır. Kurulum ve entegrasyon süreçlerinin başarıyla tamamlanmasından sonra, projeye ilişkin tüm bileşenlerin performansını ve uygunluğunu değerlendirmek amacıyla gerçekleştirilen saha kabul testleri sırasında herhangi bir bileşenin kısmi ya da tam fonksiyon kaybı yaşamaması, performans düşüklüğü ya da arıza durumlarının gözlemlenmesi halinde, bu durumun kaynağı detaylı bir şekilde araştırılmakta ve sorun giderildikten sonra test süreci yeniden başlatılmaktadır.

Yürütülen projelere ilişkin olarak, ürün, ekipman ve malzemelere ait tüm detaylı teknik kataloglar, ürün kullanım kılavuzları, imalat çizimleri, periyodik bakım, işletme ve arıza giderme ve onarım kılavuzları, kalite ve/veya uygunluk belgeleri, fabrika ve saha kabul test dosyaları ve as-built projeler (uygulanmış projeler) projenin başarıyla tamamlanmasından sonra müşteriye teslim edilmektedir. Bununla birlikte, Şirket, bağlı ortaklıkları ve iştiraki tarafından, müşteri talepleri doğrultusunda ve müşteriler tarafından belirlenen zamanlarda her bir akıllı ulaşım sistemi bileşenlerine yönelik müşterilere, müşterilerin çalışanlarına ve

personellerine eğitim programları düzenlenmektedir. Bu eğitimler, teorik ve pratik uygulama olmak üzere; sistemlerin teorik çalışma prensiplerini, koruyucu ve periyodik bakım prosedürlerini, kalibrasyon ve ayar esaslarını, arıza giderme yöntemlerini ve işletme sürecinde ihtiyaç duyulan müdahalelere ilişkin detayları içermektedir.

Akıllı ulaşım sistemlerinin ve elektronik ücret toplama sistemlerinin projelendirilmesi, yapımı, işletilmesi, bakımı, onarımı, entegrasyonu ve anlaşma süresinin sonunda gerçekleştirilen proje; bakımlı, çalışır, eksiksiz, çalışır vaziyette ve kullanıma hazır bir şekilde müşteriye teslim edilmektedir. Bu süreçte, hukuka uygunluk ve müşteri memnuniyeti esas alınarak, proje ve entegrasyon hizmetleri titizlikle yürütülmektedir.

Şirket, bağlı ortaklıkları ve iştirakinin sunduğu, projelendirme ve entegrasyon hizmeti kapsamında yapımı tamamlanan ve devam eden önemli projelere aşağıda yer verilmektedir:

Yapımı Tamamlanan Önemli Projeler

Aydın – Denizli Otoyolu Akıllı Ulaşım ve Ücret Toplama Sistemleri Projesi

Şirket, bağlı ortaklıkları ve iştiraki tarafından Aydın ve Denizli şehirleri arasında inşa edilen Aydın Denizli Otoyolu Projesi, modern mühendislik standartlarına uygun olarak projelendirilmiş ve 2 yıl süren bir çalışmanın ardından 2024 yılında tamamlanarak kullanıma açılmıştır. Toplam uzunluğu 140 kilometre olan bu otoyol üç şerit olarak inşa edilmiştir. Proje, Aydın ile Denizli illeri arasındaki ulaşım ağını güçlendirmek amacı ile yapılmıştır. Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) ulaşım ağlarını yönetmek ve optimize etmek için ileri teknoloji çözümleri kullanır. Bu sistemler, trafik akışını düzenlemek, kazaları en aza indirmek, ulaşım altyapısının verimliliğini artırmak ve yolculara gerçek zamanlı bilgi sağlamak gibi birçok amaca hizmet eder. Ücret Toplama Sistemleri (ÜTS), ulaşım hizmetleri için ödeme işlemlerini yönetmek amacıyla kullanılan teknolojilerdir. Bu sistemler, yolcuların taşıma ücretlerini dijital ortamda hızlı ve güvenli bir şekilde ödemelerini sağlar. Akıllı Ulaşım Sistemleri ve Ücret Toplama Sistemleri genellikle birbirini tamamlayan iki önemli unsurdur. AUS, trafik yönetimi, yolcu bilgilendirme ve optimizasyon sağlarken, ÜTS yolcuların bu hizmetlerden yararlanırken ödeme süreçlerini yönetir. Bu sistemlerin birleşimi hem kullanıcı deneyimini iyileştirir hem de ulaşım ağlarının etkinliğini artırır. Bu sistemlerin bir arada çalışması, ulaşım sistemlerini daha kullanıcı dostu hale getirir, taşıma kapasitesini artırır, trafik sıkışıklığını azaltır ve çevresel sürdürülebilirliği destekler.

Proje kapsamında, Şirket'in fabrikasında üretimini gerçekleştirdiği 17 adet Değişken Mesaj İşareti, 54 adet AUS Panosu ve 1 adet Meteoroloji Panosu AUS için üretilmiş olup kurulumları yapılmıştır. 87 adet Saçak Göstergesi, 87 adet Ücret Göstergesi, 87 adet Gişe Panosu, 40 adet Bilet Makinası, 47 adet Kiosk (Nakitli ve Nakitsiz Ücret Toplama), 87 adet Sis Lambası, 87 adet Kırmızı/Yeşil Trafik Lambası, 200 takım Optik Perde Muhafazası ve 200 adet Infrared Spot ve Panosu ÜTS için üretilmiş olup kurulumları yapılmıştır. 11 adet ücret toplama gişesi kurulmuştur.

Tüm bu sistemlerin entegrasyonu ve kontrolünün sağlanabilmesi için Ana Kontrol Merkezi (AKM) ve Felaket Kurtarma Merkezi (FKM) inşa edilerek Operasyon (İzleme) Odası, Sistem ve Network Odası (Data Center) kurulumları yapılmıştır. AUS, ÜTS ve Bankacılık yazılımları ile entegrasyon sağlanmıştır.



Aydın - Denizli Otoyolu



Aydın - Denizli Otoyolu

Big Almaty Otoyolu (BAKAD) Projesi- Kazakistan

Şirket, bağlı ortaklıkları ve iştiraki tarafından Kazakistan'ın Almaty şehrinde inşa edilen Big Almaty Otoyolu Projesi, modern mühendislik standartlarına uygun olarak projelendirilmiş ve 3 yıl süren bir çalışmanın ardından 2023 yılında tamamlanarak kullanıma açılmıştır. Toplam uzunluğu 66 kilometre olan bu otoyolun 51,5 kilometresi altı şerit, 14,5 kilometresi ise dört şerit olarak inşa edilmiştir. Proje, Almaty çevresindeki trafik yükünü hafifletmek ve ulaşımı daha düzenli hale getirmek amacıyla gerçekleştirilmiştir.

Proje kapsamında, Şirket'in fabrikasında üretimini gerçekleştirdiği 18 adet değişken mesaj işareti, 28 adet değişken trafik işareti ve 6 adet ücret toplama gişesi kurulmuştur. Bunun yanı sıra trafik yönetim merkezi, serbest geçiş sistemi ve yolcu bilgilendirme sistemi gibi sistemler projeye entegre edilmiştir. Projede ayrıca, hareket halindeki araçların ağırlıklarının ölçülmesine imkan tanıyan Hareket Halinde Ağırlık Kontrol Ölçüm Sistemi (Weigh-In-Motion) kullanılmış olup, bu sistem sayesinde hareket halindeki araçların durdurulmasına

İNTETRA TEKNOLOJİ VE BİLİŞİM HİZM. A.Ş.
Aydınlı Birlik OSB Mah. 4 Sk. No:1 / Üsküdar / İSTANBUL
Tel: 0216 456 86 40 Faks: 0216 456 86 42
Tic. Sic. No: 299666 / Mersis: 34710002996660001

[Handwritten signature]

BULLS YATIRIM 90
Menkul Değerler A.Ş.
[Handwritten signature]

gerek kalmadan ağırlıklarının ölçülmesi sağlanmıştır. Ağırlık Kontrol Sistemi, otoyol altyapısına entegre edilen yüksek hassasiyetli sensörler ve gelişmiş veri işleme yazılımları aracılığıyla, araçların aks yüklerini, toplam ağırlıklarını ve hızlarını duraksama olmaksızın tespit etmektedir. Böylelikle, trafik akışının kesintiye uğraması önlenmekte, ölçüm süreçleri hız ve verimlilik esasına göre optimize edilmektedir.



Big Almaty Otoyolu Projesi

Kuzey Marmara Otoyolu Projesi

Kuzey Marmara Otoyolu Projesi, Marmara Bölgesi'nin Asya ve Avrupa yakalarını birbirine bağlayarak, bölgedeki ulaşım ağının kapasitesini artırmak ve yoğun trafik sorunlarını azaltmak amacıyla hayata geçirilen stratejik bir altyapı projesidir.

Proje kapsamında yapılan dört şeritli tüneller, dünyadaki en büyük çaplı tüneller arasında yer almakta olup, uluslararası mühendislik standartlarına uygun şekilde tasarlanmıştır. Proje kapsamında, Şirket'in kendi fabrikasında üretimini gerçekleştirdiği; 15 adet çok şeritli serbest geçiş sistemi, 100 adet bariyerli tek şeritli geçiş sistemi, 36 değişken mesaj işareti, 60 otoyol değişken trafik işareti ve 220 tünel değişken trafik işareti kurulmuştur.

Kuzey Marmara Otoyolu Projesi, trafik yönetim sistemlerinin entegrasyonu, altyapı bileşenlerinin kurulumu ve seyahat sürelerinin kısaltılmasına yönelik teknik ve mühendislik çözümleriyle, bölgenin ulaşım altyapısına katkıda bulunmuştur. Projenin tamamlanması ile

İNTETRA TEKNOLOJİ VE BİLİŞİM HİZM. A.Ş.
Aydınlı Bulvarı OSB Blok. 4. Sk. No: 7 / Üzla / İSTANBUL
Tel: 0216 456 86 40 / Faks: 0216 456 86 42
E-posta: info@intetra.com.tr / Tel: 478 056 7032

BULLS YATIRIM
Menkul Değerler A.Ş.

birlikte İstanbul'dan Bursa'ya seyahat süresi 1,5 saate, İzmir'e 3,5 saate, Eskişehir'e 2,5 saate ve Ankara'ya 3,5 saate indirilmiştir.



Kuzey Marmara Otoyolu Projesi

Ankara- Niğde Otoyolu Projesi

Ankara-Niğde Otoyolu, Türkiye'yi kuzeyden güneye kesintisiz bir şekilde bağlayan Trans-Avrupa Otoyolu'nun ("TEM") eksik kalan kısmını tamamlamak amacıyla inşa edilmiştir. Otoyolun toplam uzunluğu bağlantı yolları ile birlikte 351 kilometre olup, ana güzergah 275 kilometre olarak belirlenmiştir.

Şirket, bağlı ortaklıkları ve iştiraki, 2019-2021 yılları arasında Ankara-Niğde Otoyolu Projesi'nde önemli sorumluluklar üstlenmiş ve özellikle ücret toplama sistemleri, akıllı olay tespit sistemleri, kontrol ve komuta merkezleri ile altyapı sistemlerinin kurulumunu tamamlamıştır. Bu kapsamda, SCADA – Denetsel Kontrol ve Veri Toplama sistemleri, fiber optik iletişim, değişken mesaj işaretleri, değişken trafik işaretleri ve meteoroloji istasyonları entegrasyon çalışmaları gerçekleştirilmiştir. Proje kapsamında yaklaşık 1.030 değişken mesaj ve trafik işareti, 172 Akıllı Ulaşım Sistemi sensörü, 471 alarm sistemi ve 698 CCTV sistemlerinin kurulum işlemleri gerçekleştirilmiştir.

Projede kullanılan akıllı ulaşım sistemi yazılımı, otoyolun trafik yoğunluğu, hız ve akış analizinin yanı sıra olay yönetimi, ücretlendirme ve şerit yönetimi gibi süreçlerin detaylı bir şekilde kontrol edilmesine olanak tanımaktadır. Bunların yanı sıra, yazılım, kullanıcılar için yol üzerindeki ortalama seyahat sürelerini hesaplamakta ve otoyol üzerindeki kontrol birimlerinin etkin bir şekilde tahsisini sağlamaktadır.

İNTETRA TEKNOLOJİ VE BİLİŞİM HİZM. A.Ş.
Aydınlı, Birlik OSB Mah. 4. Blok. No:11 Tuzla/İSTANBUL
Tel: 0 532 56 86 40 / Faks: 0 532 455 86 42
E-posta: info@intetra.com.tr / Daire: 478 056 7632

BULLS YATIRIM⁸²
Menkul Değerler A.Ş.



Ankara-Niğde Otoyolu Projesi

Çanakkale 1915 Köprüsü ve Otoyolu Projesi

Çanakkale 1915 Köprüsü ve Otoyolu Projesi'nde akıllı ulaşım sistemlerinin tasarımı, mühendislik hizmetleri, kurulum, montajı ve diğer köprü kontrol sistemleri ile entegre çalışmaları gerçekleştirilmiştir. Proje kapsamında, ücret toplama sistemleri, değişken mesaj işaretleri ile değişken trafik işaretleri, CCTV kameralar, SCADA komuta ve kontrol merkezleri ile akıllı olay tespit sistemleri, fiber optik iletişim ve meteoroloji istasyonları temini gibi önemli bileşenlerin kurulumu tamamlanmıştır.

Proje kapsamında, trafik seyrini düzenlemek ve yol kullanıcılarını bilgilendirmek amacıyla, otoyol güzergahında ve riskli noktalarda değişken mesaj işaretleri ve değişken trafik işaretleri tesis edilmiştir. Ayrıca, otoyolun en yüksek rakımlı noktalarında ve mikro iklim farklılıklarının gözlemlendiği kesimlerde meteoroloji istasyonları kurulmuştur. Bu istasyonlar, rüzgar, yağış, sıcaklık ve buzlanma gibi çevresel koşulları izleyerek trafik yönetim merkezine sürekli veri aktarmakta ve hava koşullarına bağlı risklerin proaktif bir şekilde yönetilmesini sağlamaktadır.

Avrasya Tüneli Projesi

Şirket, bağlı ortaklıkları ve iştiraki tarafından, Avrasya Tüneli'nin Avrupa ve Asya girişlerinde hızlı geçiş sistemlerinin yazılım bileşenlerinin entegrasyonu gerçekleştirilmiştir. Bu kapsamda, HGS sisteminin tüm alt bileşenlerinin teknik uyumluluğu sağlanmış ve sistemlerin kesintisiz ve tam uyum içerisinde çalışmasını temin edecek altyapı tasarlanmıştır.

Entegrasyon çalışmalarında, gişe alanlarının üstünü örten yapıların, ada ve yol betonlarının imalatı ile yeraltı kablo geçiş kanalları ve menhollerin inşası tamamlanmıştır. İstasyonlara ve ana kontrol merkezine jeneratörler ve kesintisiz güç kaynakları tesis edilmiş, bu bölgelerde

enerji sürekliliği sağlanmıştır. Ayrıca, ücret toplama istasyonlarına ve ana kontrol merkezine enerji bağlantıları yapılmış ve HGS entegrasyonu için özel olarak tasarlanan enerji dağıtım panoları devreye alınmıştır.

Fiber optik altyapı çalışmaları kapsamında, istasyonlar arasında ve istasyonların ana kontrol merkezi ile bağlantısını sağlayan fiber iletişim hattı tesis edilmiştir. Bu hatlar, veri aktarımını hızlı ve güvenilir bir şekilde sağlayarak, HGS sisteminin kesintisiz çalışmasını sağlamıştır.

Menemen Aliğa - Çandarlı Otoyolu Projesi

Şirket, bağlı ortaklıkları ve iştiraki, proje kapsamında Menemen-Aliğa-Çandarlı Otoyolu güzergahı üzerinde, hızlı geçiş sistemleri ile ücret toplama sisteminin tasarımı, mühendisliği, montajı ve devreye alma ve entegrasyon işlemleri gerçekleştirilmiştir. Proje kapsamında, hızlı geçiş gişeleri ve ücret toplama kabini tesis edilmiş, sistemlerin birbiriyle uyum içerisinde çalışmasını sağlayacak yazılım ve donanım entegrasyonu sağlanmıştır.

Proje çerçevesinde ayrıca, trafik akışını düzenlemek ve kullanıcıları bilgilendirmek amacıyla otoyol güzergahında değişken mesaj sistemleri ve değişken trafik işaretlerinin kurulumu sağlanmış olup, fiber optik altyapı ve metro ethernet tabanlı iletişim hatlarıyla yüksek hızlı veri aktarımı sağlanmıştır.

Yavuz Sultan Selim Köprüsü

Yavuz Sultan Selim Köprüsü Projesi, dört şeritli otoyol trafiğine uygun şekilde tasarlanmış olup, 12x3 metre boyutlarındaki trafik yönetim sistemleri ve EN12966 B6 C2 R3 L3 standartlarına uygun ekipmanlarla donatılmıştır. Proje kapsamında yer alan özel mekanik tasarımlar, köprünün yapısal ihtiyaçlarına göre optimize edilmiştir.

Ayrıca, trafik akışının düzenli ve güvenli bir şekilde sağlanabilmesi için 108 adet trafik sinyal lambası entegre edilmiştir. Bu lambalar, trafik yoğunluğunu kontrol etmek ve sürücülere etkili yönlendirme sağlamak amacıyla stratejik noktalara yerleştirilmiştir. Projede ayrıca, trafik yönetimini ve sistem güvenilirliğini artırmak amacıyla elektronik sistem geri bildirim ve arıza tespit özellikleri entegre edilmiştir. Bu özellikler, sistemlerin sürekli izlenmesini ve gerektiğinde hızlı müdahaleyi mümkün kılmaktadır.

İzmit - Osmangazi Köprüsü

İzmit Osmangazi Köprüsü - Viyadük Projesi kapsamında, değişken mesaj işaretleri ve değişken trafik işaretleri, özel portal tasarımları üzerinde entegre edilmiştir. Kullanılan sistemler, EN12966 BS C2 R3 L3 standartlarına uygun olarak geliştirilmiş, 8.000 mm x 2.000 mm boyutlarındaki mekanik yapılarla desteklenmiştir.

Proje, 6 şeritli + 2 güvenlik şeritli köprü tasarımı ile uluslararası mühendislik standartlarına uygun olarak gerçekleştirilmiştir. Bu kapsamlı altyapı, köprünün yoğun trafik akışını etkin bir şekilde yönetmesine olanak tanımaktadır.

Gebze Osmangazi - İzmit Otoyol projesi

Gebze - Osmangazi - İzmit Otoyol Projesi kapsamında, değişken mesaj işaretleri ve değişken trafik işaretleri kullanılmıştır. Bu sistemler, EN12966 BS/B6 C2 R3 L3 standartlarına uygun şekilde üretilmiş ve otoyolun güvenli trafik yönetimi için optimize edilmiştir.

Proje kapsamında kullanılan sistemler, 31,25 mm piksel boyutlarında yüksek çözünürlüklü ekranlara sahip olup, trafik akışı ve bilgilendirme mesajlarını net ve etkili bir şekilde sunma kapasitesine sahiptir. Ayrıca, kullanılan otomasyon sistemleri, doğrudan bağlantı ile hızlı yanıt veren iletişim protokollerine sahiptir. Bu teknolojik altyapı, trafik olaylarına anlık müdahale imkânı sağlayarak yol kullanıcılarının güvenliği ve konforunu artırmaktadır.

Aşkabat Candibil Otoyolu / Türkmenistan

Türkmenistan'da hayata geçirilen Aşkabat Candibil Otoyol Projesi, Türkmenistan'daki karayolu altyapısını modernize etmek ve trafik güvenliğini artırmak amacıyla özel olarak tasarlanmıştır. Proje kapsamında, paslanmaz çelik portal tasarımları kullanılarak toplam 10 adet değişken mesaj işareti ve 56 adet değişken trafik işareti kurulmuştur. Trafik yönetiminin etkinliğini artırmak için 56 adet hız kontrol sistemi ve 20 adet trafik kamerası entegre edilmiştir. Ayrıca, 20 mm pp / 480x96 piksel çözünürlükte ve 9.825x2.145 mm boyutlarında tasarlanan sistemler, çevrim içi veri ve animasyon gösterme yetenekleriyle donatılmıştır. Bu özellikler, trafik akışını düzenlerken sürücülere anlık bilgi ve yönlendirme sağlamaktadır.

Xutor Tüneli / Azerbaycan

Azerbaycan'da hayata geçirilen Xutor Tüneli projesi kapsamında, tünel içi bilgilendirme ve yönlendirme işlevlerini yerine getirmek üzere 4 adet değişken mesaj işareti kurulmuştur. Ayrıca, tünel kullanıcılarının güvenliğini artırmak amacıyla toplam 104 adet tünel güvenlik ürünü entegre edilmiş olup, yolun görünürlüğünü ve sürüş güvenliğini sağlamak için 994 adet LED yol çivisi yerleştirilmiştir.

Bağdat Havaalanı Otoyolu / Irak

Irak'ın başkenti Bağdat şehrinde hayata geçirilen, Bağdat Havaalanı Otoyolu Projesi, modern mühendislik standartlarına uygun olarak geliştirilmiş akıllı ulaşım sistemleriyle donatılmıştır. Proje kapsamında, özel alüminyum kaplı portal tasarımlı değişken mesaj ve trafik işaretleri kullanılmıştır. Bu doğrultuda, 20 mm s/480x96 piksel çözünürlüğe sahip, 9.825x2.145 mm boyutlarında toplam 9 adet değişken mesaj işareti ile 7 adet değişken trafik işareti kurulumu gerçekleştirilmiştir. Sistemlerin hem Arapça hem de Latin alfabesi karakterlerini desteklemesi, otoyol kullanıcılarının çok dilli bilgilendirilmesini sağlamaktadır. Ayrıca, trafik akışının daha güvenli olması ve hız ihlallerinin önlenmesi amacıyla projeye 2 adet hız uygulama sistemi entegre edilmiştir.

Yapımı Devam Eden Projeler

Azerbaycan Weigh-in Motion Projesi

Şirket, bağlı ortaklıkları ve iştiraki tarafından Azerbaycan'da 20 farklı lokasyonda 52 ayrı şeritte inşa edilen Weigh-in-Motion (WIM) Uygulama Projesi, modern mühendislik standartlarına uygun olarak projelendirilmiş ve 1 yıl süren bir çalışmanın ardından kullanıma açılmıştır. Projede, hareket halindeki araçların ağırlıklarının ölçülmesine imkân tanıyan Hareket Halinde Ağırlık Kontrol Ölçüm Sistemi (Weigh-In-Motion) kullanılmış olup, bu sistem sayesinde araçların duraklama yapıp kantara girmeden, hareket halindeyken yol zeminine yerleştirilmiş sensörler sayesinde anlık olarak ağırlıklarının ölçülebilmesi sağlanmıştır. Ağırlık Kontrol Sistemi, otoyol altyapısına entegre edilen yüksek hassasiyetli

İNTETRA TEKNOLOJİ VE BİRLİŞİM HİZM. A.Ş.
Aydın Birlik 038 Mah. A.Ş. No:1 Tuzla/İSTANBUL
Tel: 0212 556 456 456 Faks: 0 216 456 86 42
Tuzla Vergi Dairesi: 478 056 7632

BULLS YATIRIM

Menkul Değerler A.Ş.

sensörler ve gelişmiş veri işleme yazılımları aracılığıyla, araçların aks yüklerini, toplam ağırlıklarını ve hızlarını duraksama olmaksızın tespit etmektedir. Bu, özellikle trafik yoğunluğunun fazla olduğu yerlerde önemli bir avantaj sağlar.

Bu sistemin kurulumu ile amaç, WIM sensörlerin topladığı verilerin yanında bu sistemde bulunan taşıyıcı üzerine monte edilmiş Lidar sensörlerin yoldan geçen araçların en, boy ve yükseklik değerlerini ölçerek oluşturduğu üç boyutlu bulut grafiği sonucunda aldığı verilerin birleştirilmesiyle araç sınıflandırma yapılması ayrıca ANPR kameralar ile plaka tanıma işlemi yapılarak aracın tüm bilgileri ve plakası bilindikten sonra, aracın ağırlığı istenilenden fazla çıktığı takdirde sensör bölgesinden 200 metre ilerde olan VMS (Variable Message Sign) üzerine, bu toplanan bilgiler yaklaşık 4 saniye sonra yansıtıp ihlal yapan aracın görebileceği şekilde bir uyarı mesajı vermektedir. Tüm verilerin merkezi sisteme aktarılması ile gerekli bilgilendirmeler yapılarak cezai işlem uygulanmaktadır.

Proje kapsamında, Şirket'in fabrikasında üretimini gerçekleştirdiği 34 adet Değişken Mesaj İşareti, 34 adet WIM Panosu, 34 adet Switch Panosu ve 52 adet Infrared Spot ve Panosu üretilmiş olup proje kapsamında olan 20 lokasyonda kurulumları yapılmıştır.

Arnavutluk C-ITS Projesi

Arnavutluk ana ulaşım koridorlarının güvenli, entegre ve çok modlu bir Avrupa Uluslararası ulaşım sisteminin parçası haline getirilmesi amacıyla aşamalara bölünerek, Arnavutluk Otoyol İdaresi tarafından ihaleye çıkarılan; içeriğinde hareket halinde araç ağırlık ölçümü (WIM), trafik ve yol güvenliği, hız ölçümü, ceza uygulamaları, meteorolojik sistemler, altyapı, akıllı ulaşım sistemi yazılımı, tünel sistem entegrasyonu, ana kontrol merkezi ve felaket kontrol merkezi, bilişim sistemleri, network sistemleri, entegrasyon işleri, yol-araç haberleşmesini sağlayan kooperatif akıllı ulaşım sistemleri (C-ITS) unsurlarını taşıyan 5 farklı güzergahta 250 km'lik ilk iki faz ihalesi Intetra ve yerel JV ortakları ile kazanılmış olup çalışmalarını devam ettirmektedir.

Bandırma – Bursa – Yenişehir – Osmaneli Yüksek Standartlı Demiryolu Hattı

Gürsu, Yenişehir güzergahını takip ederek Osmaneli mevkiinde yapılacak müselle hat ile Ankara-İstanbul Hızlı Tren hattına bağlanacak ve Bursa da Hızlı Tren ağına dahil olacak. Aynı zamanda Bursa'nın batısında TEKNOSAB, Karacabey istasyonlarından geçerek Balıkesir'e ulaşacak. Böylece, Bursa-Balıkesir arasında da demiryolu bağlantısı hizmete alınacak.

İNTETRA TEKNOLOJİ VE BİLİŞİM HİZM. A.Ş.
Aydınlı Birlük OSB Mah. 4.Sk. No:1 Tuzla/İSTANBUL
Tel: 0216 456 30 10 / Faks: 0 216 456 30 12
E-posta: info@intetra.com.tr / Web: www.intetra.com.tr
Etiler Veri Merkezi: 478 056 7632

BULLS YATIRIM
Menkul Değerler A.Ş.



Bandırma - Bursa - Yenişehir - Osmaniye Yüksek Standartlı Demiryolu Hattı

Proje kapsamında SAI tarafından tüm tünellere ilişkin elektromekanik tasarım ve mühendislik hizmetleri verilmektedir. Projeye dönük Ağ İletişim Sistemi, Aydınlatma Otomasyonu, Yangın Algılama Sistemi, Yangın Söndürme Sistemi, Tünel İçi Haberleşme ve Teknik Binalara ilişkin Elektromekanik Yazılım, tasarım ve mühendislik işleri yapılmaktadır.

Şirket'in ve bağlı ortaklıklarının 31.12.2021, 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihlerinde sona eren dönemler itibarıyla gerçekleştirdiği faaliyetler özelinde hasılatını oluşturan gelir kırılımlarına ve bu gelirlerin toplam satışlar içerisindeki payı ise aşağıdaki tabloda sunulmaktadır.

FAALİYETLER (TL)	Net Hasılat	
	31.12.2021	31.12.2022
Akıllı Ulaşım Sistemleri	268.471.956	451.453.816
Ücret Toplama Sistemleri	712.909.616	823.461.779
TOPLAM	712.909.616	823.461.779

FAALİYETLER (TL)	Net Hasılat	
	31.12.20213	30.09.2024
Akıllı Ulaşım Sistemleri	1.131.133.224	316.975.260
Ücret Toplama Sistemleri	609.030.140	420.685.680
TOPLAM	1.740.163.364	737.660.940

İntetra Üretim Miktarları

İNTETRA TEKNOLOJİ VE BİLİŞİM HİZM. A.Ş.
Aydınli Birlik OSB Mah. ...Sk. No:7 /uzla/İSTANBUL
Tel: 0212 456 85 41 / 0212 456 86 42
E-posta: info@intetra.com.tr / uzla@intetra.com.tr
Uzla Vergi Dairesi: 478 056 7632

BULLS YATIRIM
Menkul Değerler A.Ş.

İntetra'nın 31.12.2021, 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihlerinde sona eren finansal dönemler itibarıyla, ürünler bazında üretim miktarları ise aşağıdaki tabloda yer almaktadır:

Ürünler	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2023	30.09.2024
	m ²	m ²	m ²	m ²
Değişken Mesaj İşareti	1024	1888	2032	2304
Dijital Totem	40	-	-	-
Toplam m2	1064	1888	2032	2304
Ürünler	adet	adet	adet	adet
Değişken Trafik İşareti	96	448	268	4
Mobil Trafik Güvenlik Römorku	2	-	-	12
Değişken Mesaj İşareti Kontrol Panosu	64	118	127	144
Değişken Trafik İşareti Kontrol Panosu	16	75	44	1
Adaptif Kavşak Kontrol Cihazı	-	1	3	28
Yolcu Bilgilendirme Ekranı	-	51	32	22
Tünel Trafik Güvenliği Ürünleri	128	80	160	267
Akıllı Acil Kaçış İşareti (Bina)	-	-	33	49
Trafik Sinyalizasyon Lambaları (Power Led'li)	1	4	531	285
IR Projektör	-	-	84	116
Otomatik Plaka Tanıma Kamerası	-	-	2	88
TOPLAM Adet	307	777	1284	1016

İntetra'nın Sahip Olduğu Markalara İlişkin Tescil Belgeleri aşağıda yer almaktadır;

- İNTETRA Marka Tescil Belgesi (Marka No: 2022 084663, Tescil Tarihi 05.03.2024, Geçerlilik Tarihi 05.03.2034 / Türk Patent ve Marka Kurumu)
- LUMINA Marka Tescil Belgesi (Marka No: 2021 076277, Tescil Tarihi 29.12.2022, Geçerlilik Tarihi 29.12.2032 / İstanbul Sanayi Odası)
- OASISIDE Marka Tescil Belgesi (Marka No: 2021 147520, Tescil Tarihi 09.06.2022, Geçerlilik Tarihi 09.06.2032 / Türk Patent ve Marka Kurumu)
- İNTETRA Marka Tescil Belgesi (Marka No: 2017 45951, Tescil Tarihi 27.11.2018, Geçerlilik Tarihi 27.11.2028 / Türk Patent ve Marka Kurumu)
- ADVISOR Marka Tescil Belgesi (Marka No: 2006 20514, Tescil Tarihi 05.05.2016, Geçerlilik Tarihi 05.05.2026 / Türk Patent ve Marka Kurumu)

Tetra HGS'nin Sahip Olduğu Markalara İlişkin Tescil Belgeleri aşağıda yer almaktadır;

- Tetra HGS Marka Tescil Belgesi (Marka No: 2016 28693, Tescil Tarihi 22.11.2016, Geçerlilik Tarihi 22.11.2026 / T.C. Türk Patent Enstitüsü)

İNTETRA TEKNOLOJİ VE BİLİŞİM HİZM. A.Ş.
Aydınlı Birlik OSB Mah. 4. Sk. No: 1 Tuzla/İSTANBUL
Tel: 0216 786 86 40 / 0216 456 86 42
E-posta: info@intetra.com.tr / sat@intetra.com.tr
Vergi Dairesi: 478 056 7632

İNTETRA YATIRIM MENKUL DEĞERLER A.Ş.
T.C. Sermaye Piyasası Kurulu'na Kayıtlı Yatırım Menkul Değerler A.Ş.
T.C. Sermaye Piyasası Kurulu'na Kayıtlı Yatırım Menkul Değerler A.Ş.

- Tetra HGS Marka Tescil Belgesi (Marka No: 2017 47700, Tescil Tarihi 19.03.2018, Geçerlilik Tarihi 19.03.2028 / Türk Patent ve Marka Kurumu)

İntetra'nın Sahip Olduğu Kalite Standartlarına Uygunluk Tescil Belgeleri aşağıda yer almaktadır;

- TS-EN 12368 / 23.10.2015: Oto Trafik Sinyal Lambası, Taşıt Trafik Sinyal Lambası Türk Standartlarına Uygunluk Belgesi (Tescil Tarihi 21.05.2024, Geçerlilik Tarihi 28.02.2025)
- TS-EN 50556 / 19.11.2018: Adaptif Trafik Sinyal Denetleyici Türk Standartlarına Uygunluk Belgesi (Tescil Tarihi 30.01.2024, Geçerlilik Tarihi 30.01.2025)
- EN 12368:2006: Trafik Kontrol Donanımları ve Sinyal Lambaları Performans Değişmezliği Sertifikası (Tescil Tarihi: 24.01.2023, Geçerlilik Tarihi: 23.01.2025)
- EN 50129:2018: SIL3 LED Sinyal Lambaları Uygunluk Belgesi (Tescil Tarihi: 03.12.2023, Geçerlilik Tarihi: 03.12.2026)
- EN 12966-1: 1304-CPR-0040 M1 Numaralı Değişken Mesaj İşaretleri Performans Değişmezliği Sertifikası (Tescil Tarihi: 15.05.2023, Geçerlilik Tarihi: Süresiz)
- EN 12966-1: 1304-CPR-0038 M1 Numaralı Değişken Mesaj İşaretleri Performans Değişmezliği Sertifikası (Tescil Tarihi: 15.05.2023, Geçerlilik Tarihi: Süresiz)

İntetra'nın üretim yaptığı tüm ürünler, yukarıda belirtilen belgeler sebebiyle ilgili mevzuatlarda belirtilen ve faaliyetlerini önemli derecede etkileyebilecek izin, ruhsat ve belgelendirmelere sahiptir.

Şirket, tüm faaliyetlerini kalite sorumlulukları doğrultusunda ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemi; ISO 45001 İş Sağlığı ve Güvenliği Sistemi, ISO 14001 Çevre Yönetim Sistemi, ISO 50001 Enerji Yönetim Sistemi, ISO 27001 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi, ISO 10002 Müşteri Memnuniyeti Kalite Yönetim Sistemi, TS ISO/IEC 15504 Spice Organizasyonel Olgunluk Belgesi çerçevesine göre gerçekleştirilmektedir. Bu kapsamda Şirket'in sahip olduğu kalite sertifikalarına aşağıda yer verilmektedir:

- ISO 9001-2015 Kalite Yönetim Sistemleri (Tescil Tarihi 16.05.2023, Geçerlilik Tarihi 15.05.2026)
- ISO 14001-2015 Çevre Yönetim Sistemleri (Tescil Tarihi 16.05.2023, Geçerlilik Tarihi 15.05.2026)
- ISO 45001-2018 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi (Tescil Tarihi 23.02.2024, Geçerlilik Tarihi 23.01.2025)
- ISO 27001:2022 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi (Tescil Tarihi 19.08.2023, Geçerlilik Tarihi 18.08.2025)
- ISO 10002-2018 Müşteri Memnuniyeti Yönetim Sistemi (Tescil Tarihi 16.04.2024, Geçerlilik Tarihi 15.04.2027)
- TS ISO/IEC 15504 Spice Organizasyonel Olgunluk Belgesi (Tescil Tarihi 28.07.2023, Geçerlilik Tarihi: 27.07.2026)

İNTETRA TEKNOLOJİ VE BİLİŞİM HİZM. A.Ş.
Aydınlı Bulvarı 058 Mah. No: 4 Tuzla/İSTANBUL
Tic. Sic. No: 275000/02508642
E-posta Adresi: 478 056 7532

BULLS YATIRIM 99
Menkul Değerler A.Ş.

İntetra ve bağılı ortaklığı Tetra HGS'nin AR-GE ve Tasarım Faaliyetleri

AR-GE çalışmaları kapsamında tamamlanan projeler aşağıda yer almaktadır:

- İntetra'nın, "Olay Algılama Sistem ve Yazılımı" adlı projesi 16.09.2022 tarihinde tamamlanmıştır.
- İntetra'nın, "Yeni Nesil Trafik Sinyalizasyon Yönetim Sistemi" adlı projesi 12.05.2024 tarihinde tamamlanmıştır.
- Tetra HGS'nin "Lane Controller" adlı projesi 06.11.2020 tarihinde tamamlanmıştır.
- Tetra HGS'nin "Manyetik Alan Tabanlı Araç Sınıflandırma ve Tetik Sistemi" adlı projesi 13.01.2020 tarihinde tamamlanmıştır.
- Tetra HGS'nin "Akıllı Ulaşım Sistemleri Yönetimi ve Denetim Altyapısı" adlı projesi 01.11.2022 tarihinde tamamlanmıştır.

İntetra Tarafından Gerçekleştirilen VAP (Verimlilik Artırıcı Projeler) Projeler:

Tamamlanan Projeler:

Pivot Projesi: Verimlilik artırıcı projeler kapsamında hayata geçirilen Pivot Projesi, Şirket ve bağılı ortaklığı Tetra HGS'nin saha ekiplerinin bakım, servis ve arıza müdahale gibi operasyon süreçlerini daha etkin, sürdürülebilir ve dijital bir ortamda kontrol ve yönetiminin sağlanması amacıyla geliştirilmiş bir Şirket içi projedir.

Pivot, Şirket ve bağılı ortaklığı Tetra HGS tarafından proje ve entegrasyon süreçleri kapsamında bakım desteği sağlanan tüm müşterilerin arıza kayıtları ve diğer taleplerini dijital bir platformda toplayarak öncelikle OMC'ye (Operation Maintenance Center-Bakım Operasyon Merkezi), daha sonra saha ekiplerinin mobil cihazlarına anlık bildirimler göndermektedir. Böylelikle arıza kaydının alındığı andan itibaren saha ekipleri tarafından, müdahale süresi, yapılan işlemler ve diğer takip süreçlerinin dijital ortamda hızlı ve etkin bir şekilde izlenmesi sağlanmaktadır.

Pivot Projesi, operasyonel süreçlerin takibini kolaylaştırarak, müşterilerin arıza bildirimleri ve diğer taleplerinin anlık olarak izlenmesini mümkün kılmaktadır. Bu kapsamda, bakım ve arıza müdahale süreçlerinde ekipler arası koordinasyonu güçlendirmekte ve bu süreçlerin daha verimli ve hızlı bir şekilde yürütülmesini sağlamaktadır.

İş Süreçleri İyileştirme Projesi: Şirket'in artan iş hacmine paralel olarak operasyonel etkinliği artırmak ve iş süreçlerini daha sürdürülebilir hale getirmek amacıyla İş Süreçleri İyileştirme Projesi hayata geçirilmiştir. Bu proje kapsamında, Şirket'in temel operasyonlarına yönelik mevcut iş süreçleri detaylı bir şekilde analiz edilmiş, ortaya çıkan ihtiyaçlar doğrultusunda optimize edilmiştir.

İNTETRA TEKNOLOJİ VE BİLİŞİM HİZM. A.Ş.
Aydınlık Birlik OSB Mah. 4.Sk. Blok:1 Tuzla/İSTANBUL
Tel: 0216 456 86 40 / Faks: 0216 456 86 42
E-Posta: info@intetra.com.tr / Web: www.intetra.com.tr
Mevzuat Vergi Sicil No: 275097 / Ticaret Sicil No: 275097 / Vergi Sicil No: 478 056 7632

İNTETRA BULLS YATIRIM
Menkul Değerler A.Ş. 100

İş Süreçleri İyileştirme Projesi kapsamında, Şirket'in satın alma, depo yönetimi ve satış süreçlerinde kapsamlı iyileştirme ve optimizasyon çalışmaları gerçekleştirilmiştir.

Devam Eden Projeler:

Jira Proje Yönetim Platformuna Geçiş Projesi: Şirket'in devam eden proje süreçlerinin daha etkin ve verimli hale getirilmesi amacıyla, tüm proje paydaşlarının ortak çalışmasına imkan tanıyacak olan Jira Proje Yönetim Platformuna geçiş süreci başlatılmıştır. Şirket'in kendi uygulama ve geliştirme projeleri bu platforma entegre edilerek projelerin hangi aşamada olduğu, ekip üyelerinin hangi görevleri üstlendiği ve söz konusu projelerin ilerleme ve tamamlanma süreçlerine ilişkin bilgilerin kolaylıkla takip edilmesi sağlanmaktadır.

Ayrıca, Jira Platformu, ekip üyeleri arasında güçlü bir iş birliği ve iletişim ortamı sunarak, proje ekiplerinin görevlerine ilişkin önemli bilgileri paylaşmalarına olanak tanımaktadır. Platform, geniş bir raporlama yelpazesi sunarak proje ve takım verimliliği ile diğer kritik metriklerin analiz edilmesinde de önemli bir rol oynamaktadır. Bu raporlar, proje kapsamında karar alıcı tarafların, projenin durumu hakkında doğru ve zamanında bilgilendirilmesini sağlamaktadır.

7.1.2. Araştırma ve geliştirme süreci devam eden önemli nitelikte ürün ve hizmetler ile söz konusu ürün ve hizmetlere ilişkin araştırma ve geliştirme sürecinde gelinen aşama hakkında ticari sırrı açığa çıkarmayacak nitelikte kamuya duyurulmuş bilgi:

Smart Exit Sign:

Acil durumlarda güvenli tahliyeyi kolaylaştırmak için dijital, bağlantılı ve gelişmiş özelliklere sahip, Amerika Birleşik Devletleri'nin UL standartlarına uygun olarak tasarlanmış ve üretilmiş, yeni nesil bir acil durum çıkış çözümdür. Akıllı şehir ve akıllı bina ekosistemlerine entegre edilerek geliştirilen bu yenilikçi ürün, IoT ve bulut teknolojilerini kullanarak bakım maliyetlerini düşürürken, bağlantılı sistem entegrasyonu sayesinde merkezi kontrol sistemi ve diğer akıllı ulaşım bileşenleriyle entegre şekilde çalışarak bina güvenilirliğini artırmaktadır.

Öne Çıkan Avantajlar:

- 1. Bakım Maliyetlerinde Azalma:** Geleneksel acil çıkış tabelaları sık sık manuel kontrol ve bakım gerektirir. Smart Exit Sign, gerçek zamanlı izleme özellikleri sayesinde, düzenli kontrolleri ortadan kaldırarak maliyetleri düşürür ve otomatik teşhis ile performans uyarıları sağlar.
- 2. Düşük İşletme Giderleri:** Uzaktan yönetim ve enerji tasarruflu teknoloji sayesinde hem enerji tüketimini hem de hizmet kesintilerini minimuma indirir.
- 3. Artan Güvenlik Uyumluluğu:** Bulut tabanlı sürekli izleme, tesisin güvenlik standartlarına her zaman uygun olmasını sağlar ve riskleri ve cezaları en aza indirir.

İNTEGRA TEKNOLOJİ VE BİLİŞİM HİZM. A.Ş.
Aydınlı Birlik OSB Mah. 1. Sk. No: 7 Tuzla/İSTANBUL
Tel: 0216 456 86 42 / Faks: 0216 456 86 42
E-Posta: info@integra.com.tr / 478356 7632

BULLS YATIRIM 101
Menkul Değerler A.Ş.

- 4. Ölçeklenebilir IoT Entegrasyonu:** Sistem, mevcut bina yönetim sistemlerine (BMS) kolayca entegre olur ve tüm acil çıkış tabelalarını birden fazla lokasyondan izlemek için birleşik bir kontrol paneli sunar.
- 5. Bulut Destekli İlgörüler:** Proaktif uyarılar ve performans analizleri, tesis yöneticilerinin her yerden karar almasını kolaylaştırır.
- 6. Hızlı Yatırım Getirisi (ROI):** Düşük bakım ve işletme maliyetleri sayesinde donanım yatırımları bir yıldan kısa sürede kendini amorti eder.
- 7. Sürdürülebilirlik:** Enerji verimli bileşenlerle donatılmış olan Smart Exit Sign, binaların çevresel etkisini azaltır.

Smart Exit Sign, güvenliği sağlamak, kaynakları optimize etmek ve bina altyapısını geleceğe taşımak için akıllı bir çözüm sağlamakta olup, daha akıllı, güvenli ve sürdürülebilir bir yaşam alanı sağlamaktadır. Ürün geliştirmeleri ve UL sertifika süreçleri tamamlanmış olup Amerika Birleşik Devletlerinde PoC (Proof of Concept) çalışmaları devam etmektedir.

Yapay Zeka Destekli Drone Tabanlı Hibrit Otoyol Güvenliği Yönetim Sistemi:

TÜBİTAK 1501 kapsamında yatırım yapılan projede otoyol yönetimi ve izlenmesi amacıyla otonom teknolojiler kullanılarak insansız hava aracından (İHA) elde edilecek görüntülerin yenilikçi teknolojilerle işlenerek otoyol üzerinde vaka bileşenleri, yabancı cisim, arızalı taşıt, hayvan, paket, lastik, yaya gibi güvenliği tehlikeye atabilecek ya da hizmet sağlanması gerektiren durumların hızlı tespiti için yönetim sistemi geliştirilecektir.

Otoyol periferik alanında uçuş yapan otonom ve insansız hava araçları ile elde edilen görüntülerin gerçek zamanlı işlenerek nesne, hayvan, taşıt ve yaya uyarılarının otomatik olarak oluşturulması ve ilgili görüntünün yönetim karar destek sistemine iletimi gerçekleştirilecektir. Proje ile elde edilecek sistem ile otoyol güvenliği hizmetlerinde nitelikli bir seviye yakalanabilirken, bu amaçla sürekli gezmesi beklenen personel devriyelerine ihtiyaç azalacak ve tespit-farkındalık süreleri azaltılmış olacaktır. Halen kullanılmakta bulunan sabit kameralı sistemlerin sayısında da azaltmaya gidilebilecektir. Bu kapsamda, güvenlik ve konfor artırılırken, bakım ve işletme maliyetlerinin azaltılması hedeflenmektedir. Projenin 2025 yılı son çeyrekte tamamlanması beklenmektedir.

Yapay Zeka Tabanlı Yeni Nesil Adaptif Kavşak Yönetim Sistemi

Yeni yollar ve altyapı inşaatları, özellikle büyük kentlerde meydana gelen trafik probleminin çözümü için yeterli olmamaktadır. Trafik yönetiminin verimli bir şekilde yürütülmesi için geleneksel yönetim metotlarından teknolojik yöntemlere geçiş yapılması ve akıllı ulaşım sistemlerinin etkin bir şekilde kullanılması gerekmektedir. Bu amaç doğrultusunda kavşaklarda bekleme süresini optimum bir şekilde yöneten ve öğrenme algoritmalarına sahip yapay zekâ destekli yeni nesil adaptif kavşak kontrol cihazı geliştirilmiştir. Aynı zamanda geliştirilen bu cihaz, K-AUS kapsamında V2I (Vehicle-to-Infrastructure - Araçtan Altyapıya İletişim) temelli ihtiyaçları karşılamaktadır. Sistemin başlıca öne çıkan özelliklerine aşağıda yer verilmiştir:

- Süreden bağımsız, yapay zekâ ile gerçek zamanlı trafik analizi yapılarak ışıkların kontrol edilebilmesi,

İNTETRA TEKNOLOJİ VE BİLİŞİM HİZM. A.Ş.
Aydınlı Birlik OSB Mh. 4.Sk. No:1 Tuzla/İSTANBUL
Tel: 0216 456 7632 / Faks: 0216 456 86 42
E-posta: info@intetra.com.tr / Web: www.intetra.com.tr

BULLS YATIRIM A.Ş.
Menkul Değerler A.Ş.

- Bulut tabanlı ve büyük veri yapılarıyla uyumlu yazılım mimarisine sahip olması.
- K-AUS haberleşmesine hazır bir cihaz olması,
- Global haberleşme protokollerine (NTCIP, OCIT, RSMP vb.) uyumluluğu sayesinde dünyada kullanılan merkezi sistemlere entegrasyon imkânı,
- Mobil cihazlar (cep telefonu, tablet vb.) ile sinyalize kavşaktaki durumun anlık görüntülenebilmesi ve gerektiğinde değişikliklerin yapılabilmesi.

Projenin AR-GE çalışmaları tamamlanmış olup. Kocaeli Şekerpinar'da PoC çalışmaları devam etmektedir.

Türksat AUS C-ITS Koridoru

UDHAM tarafından yatırım yapılan Türksat AUS C-ITS Koridoru Projesi kapsamında, Türkiye'de ilk kez Kooperatif Akıllı Ulaşım Sistemleri senaryolarının test edileceği bir güzergâh oluşturuluyor. Bu proje, trafik güvenliğini artırmayı, sürüş konforunu iyileştirmeyi ve verimliliği yükseltmeyi hedeflemektedir. Aynı zamanda çevre korumasına katkı sağlayarak maddi tasarruf sunmayı amaçlamaktadır.

Proje kapsamında test edilecek C-ITS senaryoları şunlardır:

1. **Ters Yönde Sürüş Uyarısı (Wrong Way Driving):** Sürücülere yanlış yönde ilerledikleri durumlarda uyarır.
2. **Acil Durum Araç Uyarısı (Emergency Vehicle Approaching):** Yaklaşan ambulans, itfaiye veya polis araçları gibi acil durum araçlarını sürücülere bildirir.
3. **Araç İçi Hız Limiti (In Vehicle Speed Limit):** Sürücülere, hız limitlerini araç içi ekranlarda gösterir.
4. **Araç İçi Trafik İşaretleri (In Vehicle Signage):** Trafik işaretlerini araç içinde dijital olarak gösterir.
5. **Yol Çalışması Uyarısı (Road Works Warning):** Yol çalışmaları hakkında sürücülere önceden bilgi verir.
6. **Yavaş veya Duran Araç Uyarısı (Slow or Stationary Vehicle Warning):** Yakınlarda yavaş hareket eden veya duran araçlar konusunda sürücülere uyarır.
7. **Tehlikeli Bölge Uyarısı (Hazardous Location Notification):** Tehlikeli bölgeler hakkında bilgi sağlar.
8. **Trafik Sinyal Öncelik Talebi (Traffic Signal Priority Request by Designated Vehicles):** Belirli araçlar için trafik ışıklarında öncelik talep etme imkanı sunar.
9. **Yeşil Işık Optimum Hız Tavsiyesi (GLOSA):** Sürücülere, yeşil ışığa ulaşmak için optimum hız önerisi verir.
10. **Hava Koşulları (Weather Conditions):** Yol üzerindeki hava koşulları hakkında bilgi sağlar.

Türksat AUS C-ITS Koridoru Projesi, ilerleyen süreçte ülke genelinde yaygınlaştırılarak trafik güvenliğini, sürüş konforunu ve trafik verimliliğini artırmayı hedeflemektedir. Ayrıca,

Türkiye'nin bu alanda standartların oluşturulması ve şartnamelerin düzenlenmesinde öncü bir konuma ulaşması beklenmektedir.

AR-GE çalışmaları devam eden projede 2025 yılının mart ayında ilk saha testlerine başlanması, 2025 son çeyrek itibarıyla da canlı uygulamanın belirlenen PoC alanında gerçekleştirilmesi ön görülmektedir.

GNSS Tabanlı Dijital Araç Cüzdanı

GNSS (Global Navigation Satellite System) Tabanlı Ücret Zinciri (Araç Cüzdanı) ile otoyol ücretlendirme sistemlerinin dönüştürülmesi hedeflenerek, işletme maliyetlerini azaltan ve otoyol kullanıcılarına daha konforlu bir deneyim sunulmasını amaçlayan prototip bir üründür. Bu doğrultuda mevcut gişe sistemleri geliştirilerek GNSS tabanlı bir uygulama için AR-GE çalışmaları başlatılmıştır.

Prototipin Öne Çıkan Özellikleri:

- 1. Gelişmiş GNSS Teknolojisi Entegrasyonu:** Uydular tarafından iletilen GNSS verileri kullanılarak, otoyol kenarlarına yerleştirilmiş RSU'lar (Road Side Units) ve araçlara entegre edilmiş OBU'lar (On-Board Units) arasında iletişim sağlanmaktadır. Bu sistem, otoyola giriş ve çıkış noktalarını hassas bir şekilde tespit ederek geleneksel gişe sistemlerine olan ihtiyacı ortadan kaldırmaktadır.
- 2. Blok Zincir ile Güvenlik ve Esneklik:** Ücretlendirme altyapısına blok zincir teknolojisi entegre edilerek, kullanıcı verileri korunmakta ve geleneksel bankacılık işlemlerinin ötesine geçilerek uluslararası müşteriler için çeşitli ödeme yöntemleri sunulmaktadır.
- 3. Operasyonel Verimlilik:** Fiziksel altyapıya ve manuel işlemlere olan ihtiyacı azaltan sistem, operasyonel maliyetleri önemli ölçüde düşürürken doğru ve güvenilir ücretlendirme sağlamaktadır.

Otoyol İşletmecileri ve Kullanıcılar İçin Faydalar:

- İşletmeciler için:** Bakım ve işletme maliyetlerini düşürürken, gelişmiş otomasyon ve verimli veri yönetimi sunmaktadır.
- Kullanıcılar için:** Daha sorunsuz ve hızlı bir yolculuk deneyimi ve esnek ödeme seçenekleri sunmaktadır.

GNSS Tabanlı Dijital Araç Cüzdanı

GNSS tabanlı konum belirleme, blok zincir teknolojileri, dijital cüzdan altyapısı ve araç içi donanım entegrasyonu ile geleceğin akıllı araç ekosistemine katkı sağlayan bir sistem geliştirilmesi hedeflenmektedir. Projenin detaylarına aşağıda yer verilmektedir:

Projenin Bileşenleri

1. GNSS Tabanlı Konum Belirleme ve Veri Toplama

- GNSS (Global Navigation Satellite System):** Cihaz, GNSS teknolojisiyle yüksek doğrulukta konum belirleme yapar.

- Cihaz, rota ve konum bilgilerini gerçek zamanlı olarak kaydeder ve blok zincir üzerinden güvence altına alır.
- Konum bilgisi, otoyol ücretleri, park alanları gibi lokasyon bazlı hizmetlerin otomatik ödenmesinde kullanılır.

2. Blok Zincir Teknolojileri ile Verinin Güvenliği

- Blok zincir, verilerin değiştirilemez ve inkar edilemez şekilde saklanmasını sağlar.
- GNSS verileri ve araç içi sensörlerden gelen diğer bilgiler (ör. hız, yakıt tüketimi) blok zincirde şeffaf bir şekilde saklanır.
- Blok zincir tabanlı altyapı hem ödeme sistemlerini hem de kullanıcı verilerini güvence altına alır.

3. Dijital Cüzdan ve Ödeme Altyapısı

- Araç içi dijital cüzdan, kullanıcının:
 - Otoyol ve köprü geçiş ücretlerini otomatik ödemesini,
 - Yakıt satın almasını, şarj ödemelerini yapmasını,
 - Sigorta ve kasko ödemelerini gerçekleştirmesini sağlar.
- Cüzdan, kripto para birimleri ve geleneksel ödeme sistemlerini destekler.

4. Sürüş Karakteristiği ve Sigorta Entegrasyonu

- Cihaz, sürüş davranışlarını analiz eden sensörler ve yapay zeka algoritmaları içerir:
 - Ani hızlanmalar, ani frenlemeler, uzun süreli duraklamalar gibi veriler toplanır.
 - Veriler, kullanıcının sürüş karakteristiğini değerlendirerek bir puanlama sistemi oluşturur.
- Bu puanlama, sigorta şirketleri ile paylaşılır. Güvenli sürücüler için sigorta maliyetlerinde indirimler sağlanır.

5. Araç İçi Donanım

- GNSS cihazı, sensörler ve dijital cüzdan yazılımını barındıran bir araç içi donanım modülü geliştirilir.
- Donanım, blok zincir ağına bağlanır ve tüm ödemeleri güvenli bir şekilde gerçekleştirir.
- Donanım, sesli asistan ve dokunmatik ekran özellikleriyle kullanıcı dostu bir arayüz sunar.

Projenin Avantajları

1. Güvenli ve Şeffaf Ödemeler:

- Otoyol ücretleri, yakıt ödemeleri ve sigorta işlemleri, blok zincir teknolojisi sayesinde güvenli bir şekilde yapılır.
- Ödemelerde hile ve veri manipülasyonu riski ortadan kalkar.

2. Sürücü Odaklı Sigorta Avantajları:

- Sürüş karakteristiğine göre kişiselleştirilmiş sigorta planları sunulur.
- Daha güvenli sürüş davranışları ödüllendirilir.

3. Kullanıcı Deneyiminin İyileştirilmesi:

İNTETRA TEKNOLOJİ VE BİLİŞİM HİZM. A.Ş.
Aydınlık Binalık OSB Mah. 4. Sk. No:1 Tuzla/İSTANBUL
T: 0 216 456 86 42 Faks: 0 216 456 86 42
Mevki Vergi Sicil No: 478 056 7632

BULLS YATIRIM
Menkul Değerler A.Ş.

- Tüm ödeme süreçleri otomatikleştirilir, sürücünün manuel işlem yapması gerekmez.
 - Tek bir sistem üzerinden farklı hizmetlere erişim sağlanır.
- 4. Veri Gizliliği ve Kontrol:**
- Kullanıcı verileri, blok zincir ile güvence altına alınır.
 - Sadece kullanıcı tarafından yetkilendirilmiş taraflar verilere erişebilir.
- 5. Akıllı Şehir ve Ekosistem Entegrasyonu:**
- Sistem, akıllı şehir altyapıları ile entegre çalışarak şehirdeki diğer akıllı hizmetlerle uyumlu hale gelir.

Kullanım Senaryoları

1. Otoyol Geçişi:

- Cihaz, GNSS ile otoyol giriş-çıkış noktalarını tespit eder.
- Ödeme, dijital cüzdan aracılığıyla blok zincir üzerinde otomatik yapılır.

2. Yakıt İstasyonu:

- Cihaz, yakıt alımını tamamladıktan sonra ödeme otomatik olarak cüzdandan gerçekleştirilir.

3. Sigorta Ödemeleri:

- Kullanıcının sürüş karakteristiği, sigorta şirketine güvenli bir şekilde iletilir.
- Kullanıcı, iyi sürüş puanları ile daha düşük sigorta primi öder.

4. Araç Paylaşımı:

- Araç kiralama veya paylaşım platformlarında, araç kullanım süreleri ve ücretlendirmeler blok zincir üzerinden güvenilir şekilde takip edilir.

Bu proje, GNSS tabanlı konum belirleme, blok zincir teknolojileri ve dijital cüzdan altyapısını bir araya getirerek akıllı araç ekosistemine yenilikçi bir yaklaşım sunmaktadır. Kullanıcı, deneyimini iyileştirirken, sigorta maliyetlerini düşürmekte ve tüm ödeme süreçlerini güvence altına almaktadır. Bu sistem, akıllı şehirlerin ve IoT teknolojilerinin gelişimine de önemli katkılar sağlamaktadır.

Proje için gerekli aksiyonlar alınmış olup, 2025 yılı içerisinde AR-GE çalışmalarına başlanarak 2028 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

7.2. Başlıca sektörler/pazarlar:

7.2.1. Faaliyet gösterilen sektörler/pazarlar ve ihracının bu sektörlerdeki/pazarlardaki yeri ile avantaj ve dezavantajları hakkında bilgi:

Şirket, yazılım sektörünün alt kolu olan akıllı ulaşım sistemleri ("AUS") sektöründe faaliyet göstermektedir. Şirket'in temel odağı, akıllı ulaşım sistemleri alanında öncü teknolojileri Türkiye'ye kazandırmaktır. Şirket, 2009 yılında kendi AR-GE birimini kurmuş ve başta değişken mesaj ve trafik işaretleri, yolcu bilgilendirme panelleri ile trafik sinyalizasyon

sistemleri olmak üzere, uluslararası standartlara uygun birçok yenilikçi ürün ve sistemin üretimini gerçekleştirmiştir.

Şirket, elektronik ücret toplama sistemleri alanında faaliyetlerine başlamış ve bu süreçte yerli ve milli yazılım ve donanımlar geliştirerek elektronik ücret toplama sistemlerinin kurulumu ve yönetiminde uzmanlaşmıştır. Şirket faaliyet gösterdiği akıllı ulaşım sektörü içinde tasarım, yazılım geliştirme, altyapı ve üstyapı uygulamalarında uçtan uca çözümler sunan sistem entegratörü olarak konumlanmıştır.

Yazılım sektörü, günümüzde modern ekonominin temel yapı taşlarından biri olarak kabul edilmektedir. Teknolojinin hızlı gelişimi ve dijitalleşmenin yaygınlaşması, yazılım faaliyetlerini birçok alanda vazgeçilmez kılmıştır. Nesnelerin interneti (IoT) ve yapay zeka gibi yenilikçi teknolojiler, akıllı şehirler, akıllı ulaşım, sağlık sistemleri ve enerji yönetimi gibi alanlarda yazılım çözümlerinin önemini artırmaktadır. Yazılım, karmaşık sistemleri optimize etmek, verimliliği artırmak ve kullanıcı deneyimini geliştirmek için güçlü araçlar sunmaktadır.

IoT tabanlı yazılımlar, nesnelere ve cihazlar arasında veri alışverişini mümkün kılarak akıllı evlerden endüstriyel otomasyona kadar geniş bir yelpazede kullanılmaktadır. Örneğin, akıllı şehir çözümleri, trafik yönetimi, enerji tasarrufu ve kamu güvenliği gibi alanlarda yazılım teknolojileri sayesinde daha sürdürülebilir ve verimli sistemler oluşturmayı hedeflemektedir. Bu kapsamda, sensörlerden elde edilen verilerin işlenmesi ve analiz edilmesi, şehirlerin dinamik bir şekilde yönetilmesini sağlamaktadır.

Yazılım sektöründeki gelişmeler, etrafımızdaki tüm sistemlere önemli bir esneklik ve işlevsellik kazandırmıştır. Bu gelişmeler ile birlikte, sistemler artık "akıllı" kavramı ile tanımlanır hale gelmiştir. Ulaşım alanındaki yenilikler ve hızlı ilerlemeler, bu sektörde "Akıllı Ulaşım" teriminin kullanılmasını sağlamıştır. Özellikle kablosuz iletişim, uydu bağlantıları, sensörler ve yazılım alanındaki artış, ulaşım hizmetlerinin daha verimli ve güvenilir bir şekilde sunulmasına olanak tanımaktadır. Ayrıca, Sanayi 4.0 devrimiyle daha da yaygınlaşan Nesnelerin İnterneti, Akıllı Ulaşım Sistemleri üzerinde de önemli değişiklikler yaratmaktadır.²

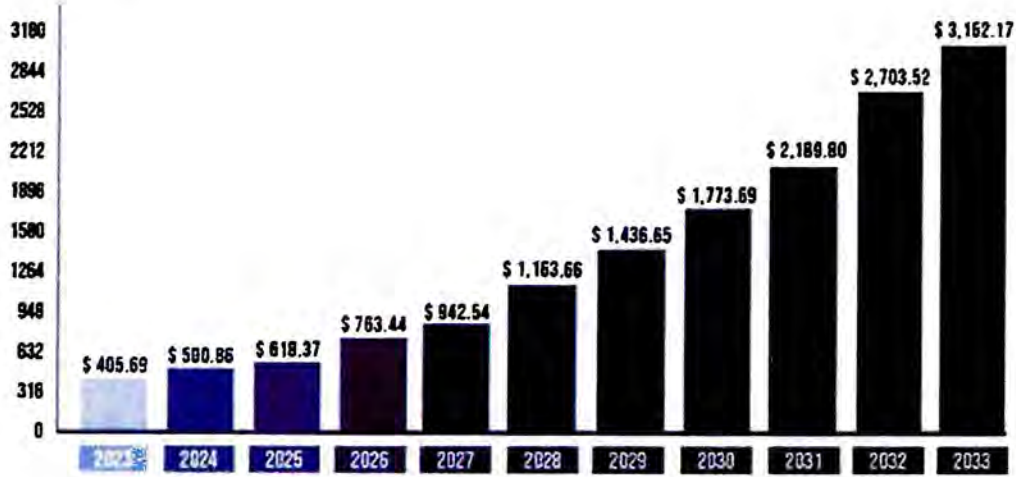
Nesnelerin İnterneti, birbirine bağlı fiziksel cihazlar, makineler, sensörler, yazılımlar ve iletişim teknolojilerine sahip diğer nesnelere oluşan bir ağı ifade eder. Bu ağ, cihazların birbirleriyle ve merkezi sistemlerle internet üzerinden veri alışverişi yapmalarını sağlar. IoT'nin temel amacı, bu cihazların bilgi toplaması, kendi başlarına kararlar alması ve genellikle insan müdahalesine gerek kalmadan fiziksel dünyada ve dijital sistemlerde etkileşimde bulunabilmesidir. Bu teknoloji sayesinde günlük nesnelere, çevrelerini izleyebilir, diğer cihazlarla iletişim kurabilir ve internet üzerinden gelen verilere ve komutlara göre eylemler gerçekleştirebilir. IoT ağı, trafik yönetimi, güvenlik ve denetim sistemleri, geçiş ücretleri ve biletleme işlemleri, araç telematiği ve rezervasyon sistemleri gibi birçok alanda çeşitli faydalar sunarak önemli uygulamalara olanak tanır.

Akıllı Ulaşım Sistemleri kapsamında IoT önemli bir unsur olup ulaşım sektöründe IoT pazarının küresel büyüklüğü, Precedence Research tarafından 2024 yılında yayımlanmış rapora göre 2023 yılında 405,69 milyar ABD Doları'dır. 2024-2033 tahmin döneminde³ ise

² Nesnelerin İnterneti ve Akıllı Ulaşım

³ <https://www.precedenceresearch.com/iot-in-transportation-market>

%22,68'lik yıllık bileşik büyüme oranıyla (CAGR) 2033 yılına kadar yaklaşık 3.152,17 milyar ABD Doları'na ulaşması beklenmektedir. Dünyada ulaşım sektöründeki IoT pazar büyüklüğünü ve 2024-2033 yılları arasındaki tahmini büyümeleri gösteren grafiğe aşağıda yer verilmektedir:



(Kaynak: *IoT in Transportation Market Size, Share, and Trends 2024 to 2033*)

Anılan rapor kapsamında önümüzdeki yıllarda akıllı trafik kontrolüne olan ihtiyacın artacağı, IoT bağlantılı cihazlar sayesinde ulaşım güvenliğinin artacağı ve ürünlerin en son IoT odaklı teknolojiyle çeşitlendirilmesi için yatırımlar yapılacağı öngörülmektedir. Bu büyüme, otomasyon talebindeki artış, büyük veriyle veri yönetimi, bulut bilişimdeki gelişmeler, yapay zeka ve makine öğreniminin yükselmesi, akıllı şehir projeleri ve 5G teknolojilerine yönelik artan hükümet yatırımları gibi faktörlerin etkisiyle gerçekleşmektedir.

Fortune Business Insights'in 2024 yılında yayımladığı IoT 2024-2032 Bölgesel Tahmin Raporu'na göre internet bağlantılı cihazlar, yüksek miktarda veri ve bilgi işlemekte olup, bu cihazların standart güvenlik altyapısı gizlilik ve veri güvenliği konularında önemli sorunlara yol açabilmektedir. Bu noktada, IoT destekli blok zincir teknolojisi, bağlantılı cihazlara asgari ve merkezi olmayan güvenlik çözümleri sağlamaktadır. Aynı zamanda, bileşen takibi ve uyumluluk uygulaması sayesinde, blok zincir üzerinde paylaşılan tüm IoT verileri, tüm tarafların takibine sunulurken doğruluk ve şeffaflık sağlanmaktadır.

Artan nüfus ve kentleşmeyle birlikte, birçok ülke kaynakları daha verimli kullanmak amacıyla akıllı şehir projelerini hayata geçirmekte ve akıllı şehir çözümlerini uygulamaktadır. Sensörler, akıllı sayaçlar ve akıllı aydınlatmalar gibi bağlantılı cihazlar, altyapı ve ilişkili hizmetlerin işleyişini ve verimliliğini artırmada önemli bir rol oynamaktadır. Rapor'a göre akıllı evler ve binalar, Endüstri 4.0, akıllı üretim ve akıllı altyapı projeleri, iş alanlarında büyük bir dönüşüm yaratarak, IoT pazarının büyümesini de olumlu yönde etkileyeceği öngörülmektedir.

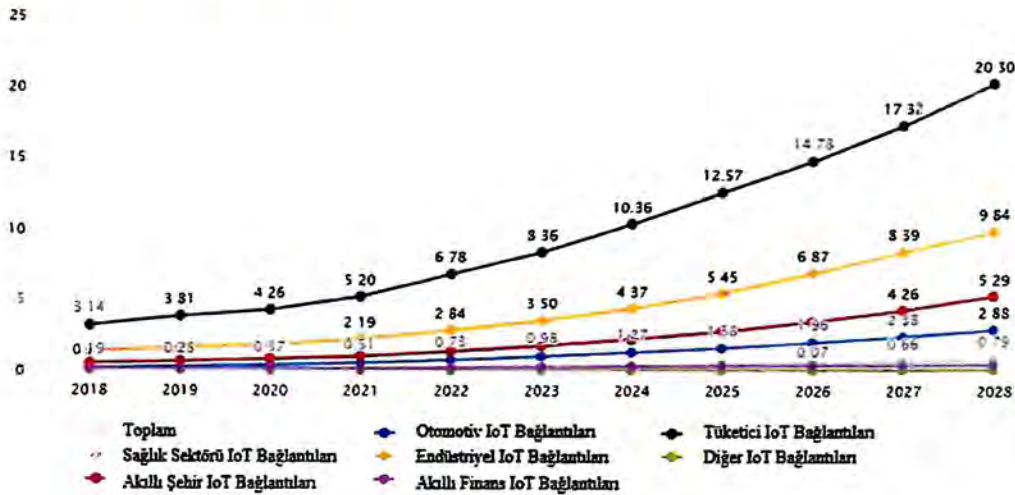
Dünya Ekonomik Forumu'na göre, her hafta 1,3 milyon kişi metropollere taşınmakta ve 2040 yılına kadar dünya nüfusunun %65'inin şehirlerde yaşaması öngörülmektedir. Bu durum, kentsel alanlara doğru artan bir nüfus hareketi ile birlikte akıllı cihazların kullanımını da

artırmaktadır. Ayrıca, 2022 yılı Dünya Ekonomik Forumu raporuna göre, 2022'de 131,4 milyon hane akıllı hoparlör kullanmış olup bu sayının 2027'ye kadar 335,3 milyona ulaşması beklenmektedir. Benzer şekilde, 2022'de 73,1 milyon hane akıllı cihazlar kullanırken, bu sayının 2027'de 177,6 milyona çıkacağı öngörülmektedir.

Bunun yanı sıra, akıllı şehir çözümleri kapsamında; akıllı sayaçlar, akıllı ulaşım sistemleri, akıllı atık yönetimi, akıllı şebekeler ve akıllı hava kalitesi kontrol sistemleri gibi teknolojiler tüketiciler tarafından kullanılmakta ve bu durum bağlantılı cihazların dünya çapındaki pazar potansiyelini artırmaktadır.

Statista Market Insights tarafından yayımlanan raporda Nesnelerin İnterneti (IoT) bağlantılarının farklı sektörlerde kullanımında yıllar içerisinde belirgin bir artış yaşandığı gözlemlenmiştir. 2023 yılında sektörler bazında kullanılan toplam IoT bağlantı sayısı yaklaşık 12,84 milyar olarak kaydedilmiş, bu tutar 2024 yılında yaklaşık 16 milyara yükselmiştir. 2024 yılı itibarıyla, IoT bağlantılarının en büyük bölümünü 10,36 milyar ile endüstriyel IoT bağlantıları oluşturmuştur.

IoT Bağlantı Sayıları (Milyon)



Kaynak: Statista Market Insights

Fortune Business Insights'ın yayımladığı raporda nesnelerin interneti teknolojisinin gelişimi küresel ölçekte incelenmiş olup, 2023 yılı için IoT pazar payında Kuzey Amerika'nın 195,48 milyar ABD Doları değerinde en büyük pazar payına sahip olduğu gözlemlenmiştir. Bölge, özellikle sağlık, endüstriyel ve otomotiv sektörlerinde geniş bir IoT kullanımıyla öne çıkmaktadır. GSMA Intelligence Report 2023'e göre, Kuzey Amerika'da hücresel IoT bağlantılarının 2030 yılına kadar 535 milyona ulaşacağı tahmin edilmektedir. ABD, toplam bağlantıların %90'undan fazlasını oluşturarak bölgenin en yüksek IoT bağlantısına sahip bölgesi konumunda yer almaktadır.

Rapor'a göre Avrupa'nın, en büyük Nesnelerin İnterneti pazar payına sahip Kuzey Amerika'yı geçerek önümüzdeki dönemde pazara hakim olması beklenmektedir. Sektör uzmanlarına göre,

Avrupalı kuruluşların IoT ile ilgili teknolojilere 2027 yılına kadar 345 milyar ABD doları harcayacağı tahmin edilmektedir. Ayrıca, Çin'in Akıllı Hastalık Tahmin Projesi, Yeni Zelanda'nın Akıllı Wellington ve bölgedeki bulut harcamaları gibi artan akıllı şehir planları ve girişimleri nedeniyle Asya Pasifik'in tahmin döneminde en yüksek bileşik yıllık büyüme oranına (CAGR) sahip olması beklenmektedir. Suudi Arabistan ve Birleşik Arap Emirlikleri gibi Orta Doğu ülkeleri, mevcut ekosistemlere teknoloji entegre etmek yerine akıllı şehirler inşa etmeyi ve sıfırdan yaratmayı tercih ederek akıllı şehir projelerinde aktif olarak yer almaktadır.

Akıllı Ulaşım Sistemleri Sektörü ve Sektörün Dünyadaki Görünümü

Akıllı ulaşım sistemleri, ulaşımın yönetimini, izlenmesini, kontrolünü ve emniyetini iyileştirmek için tasarlanmış, geliştirilmiş yazılım ve bilgisayar teknolojilerinin birleşimine dayalı bir dizi çözümdür. AUS, bilgi ve haberleşme teknolojilerinin ulaşım sektöründe, ekonomik, sosyal ve enerji gibi alanlarda faydalar elde etmek için kullanılan birçok uygulama ve bileşen içermektedir. Aynı zamanda akıllı ulaşım sistemleri; araç, altyapı ve kullanıcıların dahil olduğu ulaşımın farklı tüm türlerine de uygulanabilmektedir. AUS sayesinde elde edilen iyileştirmeler sonucunda, sunulan hizmetlerin operasyonel verimliliği ve güvenilirliği artırılmakta, etkin bir ulaşım altyapısı yönetimi yapılabilmektedir. AUS, daha emniyetli ulaşım sistemleri oluşturulması ve ulaşım kaynaklı çevresel etkilerin azaltılmasına yardımcı olurken ulaşım kullanıcılarına çeşitli bilgi hizmetleri de sunmaktadır. Ulaşım sistemlerinde sağladığı emniyet, verimlilik, sürdürülebilirlik ve konfor sayesinde, AUS insanların ve yüklerin hareketliliğini iyileştirmek için kilit bir oyuncu haline gelmiştir. Planlama ve uygulama süreçleri için sistematik bir temel gerektiren, büyük ve karmaşık yapılara sahip olmakla birlikte, yoğun bilgi teknolojisi unsuru içermesi nedeniyle AUS'un, başarılı bir şekilde uygulanabilmesi için iyi yönetilmesi gerekmektedir. AUS'un başarılı uygulanması için yeni fonksiyonlar eklendikçe ve mevcut fonksiyonlarda değişim, büyüme ortaya çıktıkça entegrasyon amacıyla aşamalandırma ve planlamaya ihtiyaç duyulmaktadır. AUS gibi büyük ve karmaşık sistemler, aşağıdaki ortak özelliklere sahiptir:

- Uyumluluk,
- Genişletilebilirlik,
- Birlikte çalışabilirlik,
- Entegrasyon,
- Standardizasyon.

T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'na göre AUS uygulamaları aşağıdaki gibidir:⁴



AUS mimarisi, bu özelliklerin AUS uygulamalarında ülke genelinde yaygınlaştırılması için bir çerçeve sunmaktadır. Akıllı ulaşım sistemlerini planlamaya, tanımlamaya, uygulamaya ve entegre etmeye yönelik bir çerçeve sunan AUS mimarisi; AUS uygulayıcıları, sistem mühendisleri, sistem geliştiriciler, teknoloji uzmanları ve danışmanlar için oldukça faydalı bir çözüm olarak AUS uygulamalarında öncülük eden ülkelerin birçoğu tarafından kullanılmaktadır.⁵

Akıllı Ulaşım Sistemleri kapsamında uluslararası ve ulusal birçok uygulama, geçmişte olduğu gibi günümüzde de uygulanagelmektedir. 1896 yılında Londra'da artan trafik sıklığı ve yayaların güvenli bir şekilde karşıdan karşıya geçebilmeleri için gaz ile çalışan trafik ışıkları kullanılmaya başlanması bunlardan biridir. 1920'lerde ABD'de hem sinyalizasyon sistemlerinde koordinasyon (yeşil dalga) hem de ses dalgaları ile çalışan ilk trafik uyarıcıları

⁴ <https://hgm.uab.gov.tr/akilli-ulasim-sistemleri-aus>

⁵ Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Mimarisinin Yaygınlaştırılması: Türkiye Önerisi

(dinamik) sinyalizasyon sistemleri uygulanmıştır. Bu tarihlerin AUS'nin ilk örnekleri olarak kabul edilmesi mümkündür. Sonraki yıllarda teknolojik gelişmeler ve ortaya çıkan ihtiyaçlar ile birlikte farklı yöntemler ve sistemler geliştirilmiştir.

AUS'nin yaygınlaşması ve kurulu sistemlerinin çeşitliliğinin artması ile birlikte 1996 yılında Amerika Birleşik Devletleri'nde AUS mimarisi çalışmaları başlamıştır. 2000'li yıllarda benzer çalışmaları yapan Avrupa Birliği'ni (AB) Japonya ve diğer ülkeler izlemiştir. Burada temel amaç uygulama ve mimaride standartlaşma ile farklı sistemlerin birlikte çalışabilirliğini sağlamaktır. AUS mimarisi sistem bazında merkez, yol, araç ve yolcu olmak üzere dört başlık altında incelenmektedir.

Son yıllarda AUS kapsamında kent içi veya kent dışı otoyollar veya bölünmüş kara yollarında "aktif trafik yönetimi" adı verilen şerit yönetim sistemleri, yol ağı yönetim sistemleri, emniyet şeridi yönetimi gibi yol ağında güvenliğin artırılması ve trafik sıklığının azaltılmasına yönelik sistemler yaygınlaşmaktadır. Bunun yanı sıra iletişim teknolojilerinin gelişmesi ile birlikte araç-arac (Vehicle-to-vehicle-V2V) ve araç-altyapı (Vehicle-to-everything-V2X) haberleşmesi üzerine çalışmalar yapılmaktadır. Kooperatif AUS adı verilen bu çalışmalar özellikle ABD ve AB'de test koridorları adıyla uygulanmakta ve sonuçları gözlenmektedir. Trafik güvenliğinin artırılması ve yol kapasitesinin etkin kullanılması amaçlanan bu projelerde yer alan taşıtlar birbirleriyle ve ulaşım altyapısı ile haberleşerek "Trafik Durum Bilgisi"ni paylaşmaktadır. Bununla birlikte otomotiv sektörü, çevresi ile sürekli iletişim halinde olan ve idealinde bir sürücüye ihtiyaç duymayan; çok sayıda sensör yardımıyla hareket eden otonom araçlar üzerinde çalışmalarına devam etmektedir. Bu çalışmalar tamamlandığında insan hatasından kaynaklı trafik kazalarının ortadan kalkması ve karayolu kapasitesinin daha iyi kullanılması gibi avantajların elde edilmesi öngörülmektedir. Ayrıca bu çalışmalarda siber güvenlik riskinin de göz önüne alınması zorunludur.⁶

Gelişmiş ülkeler arasında, dünya genelindeki Akıllı Ulaşım Sistemleri pazarında rekabet, özellikle 2015 yılından sonra önemli ölçüde artmıştır. AUS projelerinin çeşitlenmesi, altyapı ve teknoloji yatırımlarının hızla yükselmesi, teşvik mekanizmalarının güçlendirilmesi ve ülke stratejilerine AUS'nin doğrudan entegre edilmesi, bu rekabetin temel göstergelerindedir. Bu dönemde, AUS'nin gelişimi, sadece teknolojik yeniliklerle değil, aynı zamanda devletlerin ulaşım politikalarına yansıyan stratejik hamlelerle şekillenmiştir. Yıllar içinde AUS çalışmalarının tarihsel evrimi aşağıda özetlenmiştir:⁷

- Otomatik geçiş sistemi
- GPS tabanlı navigasyon sistemleri
- ISO TC 204 Akıllı Ulaşım Sistemleri Komitesi
- CEN/TC 278 Akıllı Ulaşım Sistemleri Teknik Komitesi
- Dinamik trafik ışığı kontrol sistemleri
- Dünya Akıllı Ulaşım Sistemleri Kongresi

⁶ Akıllı Şehirler Kapasite Geliştirme ve Rehberlik Projesi

⁷ Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesi ve 2020-2023 Eylem Planı

	<ul style="list-style-type: none"> • ERTICO-ITS Europe
	<ul style="list-style-type: none"> • Dijital kırmızı ışık kamera sistemleri • LED trafik lambaları • Kör nokta bilgi sistemleri – Mobil trafik bilgi sistemi
➤ 2000-2010	<ul style="list-style-type: none"> • IEEE 802.11p taşıt içi WiFi standartları • Şerit ihlali uyarı sistemleri • E-Call acil durum araç bilgi sistemi (EU) • Web 2.0
	<ul style="list-style-type: none"> • Otonom araç çalışmaları • Bağlantılı araçlar ve altyapı • Elektrikli araçlar • Veri yönetimi ve uygulamaları
➤ 2010-2020	<ul style="list-style-type: none"> • Mobil ve internet tabanlı ulaşım çözümlerinin yaygınlaşması • Sürücüsüz araç çalışmaları • Amerikan Otomotiv Mühendisleri Birliği'nin ("SAE") seviye *5 arası otonom sürüş standartlarını açıklaması • Singapur'da ilk sürücüsüz taksilerin hizmete alınması
	<ul style="list-style-type: none"> • CCAM uygulamalarının yaygınlaşması • Seviye 4 otonom sürüş hizmeti sunulmaya başlanması • Otonom dronlar ile kargo teslimatı hizmetlerine başlanması • MaaS uygulamalarının yaygınlaşması
➤ 2020-2030	

Avrupa'da ise, 2030 yılı itibarıyla 100 iklim-nötr şehir oluşturulması hedefi doğrultusunda, AB'de AUS altyapıları entegre edilmeye devam etmektedir. Bu şehirler, trafik sıkışıklığını azaltmayı, çevresel etkileri en aza indirmeyi ve ulaşımı daha verimli hale getirmeyi amaçlamaktadır. Avrupa Yeşil Anlaşması ve AB'nin 2050 yılına kadar sıfır emisyon hedefi de bu süreçte önemli bir rol oynamaktadır. Bu hedeflere ulaşmak için AUS, her türlü taşıma sistemini dijitalleştirerek ve sürdürülebilir ulaşım çözümleri sunarak önemli bir araç olarak kullanılmaktadır.⁸

AUS'nin yaygınlaşması, yalnızca gelişmiş ülkelerde değil, gelişmekte olan ülkelerde de artmaktadır. Özellikle Asya-Pasifik bölgesinde, Çin ve Hindistan gibi büyük nüfuslu ülkeler, AUS teknolojilerini benimseyerek, yoğun trafik sorunlarına çözüm aramaktadır. Bu bölgelerde,

⁸ Dünyada ve Türkiye'de Akıllı Ulaşım Sistemleri ve Politikaları: Sürdürülebilir Ulaşım Açısından Bir Değerlendirme

trafik akışını iyileştiren akıllı trafik ışıkları, yol güvenliğini artıran sensörler ve araç takibi gibi uygulamalar büyük ilgi görmektedir.

Gelişmekte olan ülkelerde AUS'nin yaygınlaşması, altyapı yatırımlarının hızla artmasına ve dijitalleşmenin daha fazla önem kazanmasına yol açmaktadır. Ancak bu ülkelerde, AUS uygulamalarının hayata geçirilmesi için genellikle daha büyük bir finansal yatırım gereklidir. Yine de bu tür sistemlerin uzun vadede daha büyük tasarruflar sağladığı ve ekonomik büyümeyi desteklediği gözlemlenmektedir. Bu nedenle, gelişmekte olan ülkeler de AUS'nin faydalarından yararlanmak için stratejik planlar oluşturmaktadır.⁹

Akıllı ulaşım sistemleri, trafik yönetimi, enerji tasarrufu, çevre koruma ve lojistik optimizasyonu gibi pek çok alanda yenilikçi yaklaşımlar getirerek toplumsal yaşamı daha verimli ve sürdürülebilir hale getirmektedir. Ayrıca, AUS'nin disiplinler arası yapısı, farklı sektörler arasında iş birliğini güçlendirerek teknoloji entegrasyonu ve yeniliklerin hızla hayata geçirilmesini sağlamaktadır. Özellikle akıllı şehirlerin gelişiminde kilit bir rol oynayan bu sistemler, geleceğin yaşam standartlarını şekillendiren önemli bir unsur haline gelmiştir.

Akıllı ulaşım sistemleri, neredeyse tüm ulaşım modlarında kullanılmaktadır. Ulaşım yolları arasında kara yolu segmenti 2022 yılında en büyük pazar payını oluşturmuştur. Trafik sıkışıklığı ve sera gazı emisyonlarındaki sürekli artış, elektrikli araçların kullanımı, gelişmiş trafik yönetim sistemleri, gelişmiş toplu taşıma sistemi ve diğerlerinin yanı sıra akıllı altyapının konuşlandırılması da dahil olmak üzere kara yollarında akıllı ulaşım sistemlerinin benimsenmesini oldukça yaygınlaştırmıştır. Ayrıca, birçok hükümet sürdürülebilir ulaşımı desteklemek, çeşitli sistemler arasında birlikte çalışabilirliği artırmak ve yol güvenliğini iyileştirmek için kara yolu altyapı projelerine büyük yatırımlar yapmaktadır.¹⁰

Birleşmiş Milletler'in World Population Prospects 2024 raporunda¹¹ 1990'dan 2050'ye kadar şehirde ve kırsalda yaşayan nüfusun değişimi üzerine bir projeksiyon oluşturulmuştur. Veriler, şehir nüfusunun sürekli arttığını ve kırsalda yaşayan nüfusun ise nispeten daha yavaş bir artış gösterdiğini ortaya koymaktadır. 2050 yılı projeksiyonuna göre toplam nüfusun yaklaşık 10 milyar olacağı, şehirde yaşayan nüfusun ise kırsalda yaşayanları belirgin şekilde geride bırakacağı ve dünya nüfusunun yaklaşık %70'inin modern şehirlerde yaşayacağı öngörülmektedir. Bu durum, şehirlerin artan nüfus yoğunluğunu karşılamak için altyapılarında dönüşüm gerekliliğini vurgulamaktadır. Özellikle, akıllı şehir teknolojileri ve akıllı ulaşım sistemleri, bu büyüyen şehir nüfusuna çözüm sunmak amacıyla daha yaygın hale gelecektir. Şehirde yaşayan nüfusun artışına ilişkin projeksiyona aşağıdaki tabloda yer verilmiştir.

⁹ AUS Sektör ve Pazar Çalışması

¹⁰ Grand View Research - Intelligent Transportation System (ITS) Market Size, Share, & Trends Analysis

¹¹ Birleşmiş Milletler- World Population Prospects 2024

Şehirde/Kırsalda Yaşayan Nüfus Karşılaştırmalı Projeksiyon



(Kaynak: Birleşmiş Milletler- World Population Prospects 2024)

Nüfus artışına paralel olarak ulaşım altyapılarına olan ihtiyaç da her geçen gün artmaktadır. Çin gibi kalabalık nüfusa sahip ülkelerde otoban ve demiryolu ağları hızla genişlerken, Japonya ve AB ülkeleri daha çok elektrikli demiryolu gibi çevre dostu ve sürdürülebilir altyapılara odaklanmaktadır. Bu büyüme, ticaret, sanayi ve şehirleşme ihtiyaçlarını karşılamakla kalmayıp, karbon salınımını azaltmak için daha modern ve çevreci çözümleri de zorunlu hale getirmektedir. Özellikle Çin ve Avrupa Birliği gibi bölgelerde, AUS uygulamaları trafik yönetimi, toplu taşıma sistemlerinin iyileştirilmesi ve enerji verimliliğinin artırılması gibi alanlarda etkin bir şekilde kullanılmaktadır. Bu uygulamalar, ulaşımın çevresel etkilerini azaltmakta ve ekonomik büyümeyi desteklemektedir.¹² 2020 ve 2021 yılı verilerine göre büyük ekonomiler; Avrupa Birliği, ABD, Japonya, Çin ve Rusya'nın mevcut otoban ağı, demiryolu ağı ve elektrikli demiryolu ağı (bin kilometre) aşağıdaki tabloda verilmiştir. Bu veriler uyarınca, özellikle Çin altyapı yatırımlarında büyük bir atılım göstermiştir.¹³

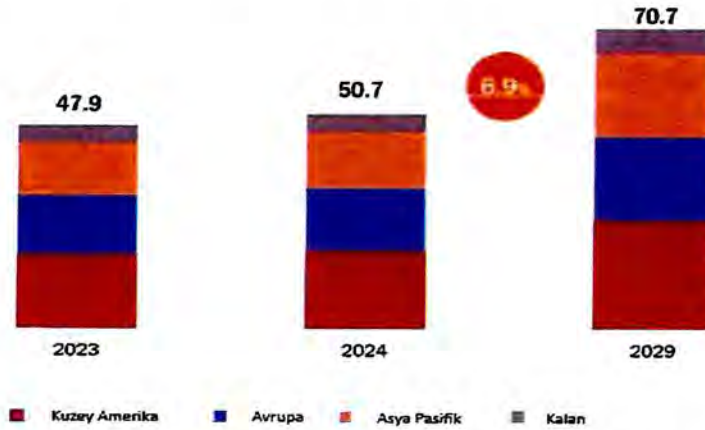
2020	AB	ABD	Japonya	Çin	Rusya
Otoban ağı	4,5	92,8	9,2	161,0	57,0
Demiryolu ağı	200,1	196,6	18,9	146,3	85,5
Elektrikli demiryolu ağı	113,3	-	11,7	100,4	44,0

¹² Coğrafi Bilgi Sistemleri Genel Müdürlüğü – Akıllı Ulaşım

¹³ European Union Road Federation - Road Network

2021	AB	ABD	Japonya	Çin	Rusya
Otoban ağı	75,0	92,8	9,2	169,1	64,0
Demiryolu ağı	203,0	197,0	18,9	150,7	87,0
Elektrikli demiryolu ağı	114,0	—	11,7	110,8	45,0

Şehirde yaşayan nüfus artışı, bireysel ve toplu taşıma ihtiyaçlarının artması ve iklim hedefleri gibi tetikleyiciler sebebiyle dünya genelinde akıllı ulaşım sistemleri pazarı büyüme göstermiştir. Geleceğe yönelik gerçekleştirilen projeksiyonlarda bu artışın devam edeceği öngörülmektedir. Dünya genelinde akıllı ulaşım sistemleri pazarının toplam büyüklüğü 2023 yılında 47,9 milyar ABD Doları olarak ölçülmüş olup, 2024 yılında bu tutarın %5,8'lik bir artışla 50,7 milyar ABD Doları'na yükselmesi hedeflenmektedir. 2029 yılına ait bir projeksiyonda bu tutarın 2024 hedeflerinden %6,9 oranında olumlu yönde değişiklik göstereceği ve 70,7 milyar ABD Doları'na çıkacağı öngörülmektedir. Bölgesel olarak pazar payının en büyük kısmını Kuzey Amerika ve Asya Pasifik bölgeleri oluşturmaktadır.¹⁴



(Kaynak: Intelligent Transportation System Market Size, Share & Trends [Latest])

Bölgesel olarak pazar büyüklüğünün en büyük ikinci payını oluşturan Asya Pasifik bölgesinde pazar büyüklüğü 2023 yılında 17,64 milyar ABD Doları olarak ölçülmüştür. Yapay zeka alanındaki artan gelişmelerin, dünya genelinde ulaşım ağlarını geliştirme konusunda hızlanmaya yol açacağı öngörülmektedir. Sektör üzerinde 2032 yılına kadar yapılan bir projeksiyonda, bu doğrultuda, hızlı bir büyüme gerçekleşeceği öngörülmektedir

Akıllı ulaşım sistemlerinin tekil ülke olarak en büyük pazarını oluşturan Amerika Birleşik Devletleri'nde 2023 yılı pazar büyüklüğü yaklaşık 11 milyar ABD Doları olarak ölçülmüştür. Amerika Birleşik Devletleri akıllı ulaşım sistemleri pazarının 2024-2034 yılları arasında %6,72'lik bir bileşik yıllık büyüme ile büyüyerek 2034 yılına kadar yaklaşık 22,39 milyar ABD Doları değerinde olması beklenmektedir.¹⁵

¹⁴ Intelligent Transportation System Market Size, Share & Trends [Latest]

¹⁵ Precedence Research - Intelligent Transportation System Market Size



(Kaynak: Precedence Research - Intelligent Transportation System Market Size)

– Ücret Toplama Sistemleri

Akıllı ulaşım sistemlerinin ayrılmaz bir parçası olan Ücret Toplama Sistemleri (ÜTS), trafik sıkışıklığı ve gecikmelerin azaltılması için otoyol gişelerinde araçların otomatik geçiş yapmalarını sağlayan kablosuz sistemlerdir. Elektronik Ücret Toplama Sistemleri, araçların gişelerde durmasını gerektirmeden otomatik ücret ödemesine olanak tanıyan bir sistemdir. Transponderler, RFID etiketleri veya plaka tanıma teknolojileri gibi yenilikçi çözümler kullanılan ÜTS, araçların gişelerden geçişi sırasında ücretin önceden tanımlanmış bir hesaptan elektronik olarak kesilmesini veya daha sonra faturalandırılmasını mümkün kılmaktadır. Bu sistem, özellikle trafik akışının iyileştirilmesi, sıkışıklığın azaltılması ve gişe noktalarındaki gecikmelerin en aza indirilmesini sağlamaktadır.

Ulaşımında ileri teknolojilerin entegrasyonu elektronik ücret toplama sistemi sektörünü önemli ölçüde ileriye taşımaktadır. Ulaşım sistemleri giderek daha dijital ve birbirine bağlı hale gelmesiyle birlikte, ÜTS sistemleri günümüzde RFID, IoT ve yapay zeka gibi ileri teknolojilerle entegre edilmektedir. Bu yenilikler, sürücüler için temassız ve sorunsuz ücret ödeme imkânı sağlayarak kullanıcı deneyimini önemli ölçüde iyileştirmektedir. Aynı zamanda, trafik akışını optimize etmekte ve ücret toplama sistemleri için operasyonel maliyetleri düşürmektedir.

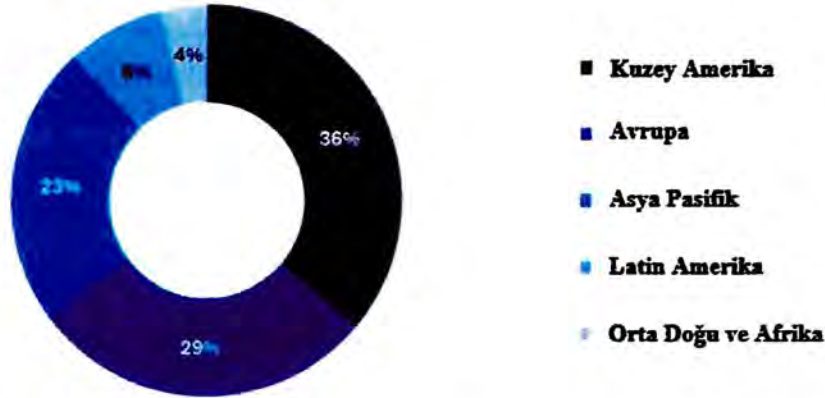
Straits Research'ün 2024 yılında yayımladığı Elektronik Ücret Toplama Pazarı 2033 Tahmin Raporu'na göre, elektronik ücret toplama pazarının büyüklüğü, 2024 yılında 10,3 milyar ABD Doları olarak kaydedilmiş olup, bu sayının 2025 yılında 11,27 milyar ABD Doları seviyesine ulaşması öngörülmektedir. 2025-2033 yılları arasında yıllık bileşik büyüme oranının (CAGR) %9,37 olarak tahmin edilmekte ve pazarın 2033 yılına kadar 23,07 milyar ABD Doları büyüklüğüne ulaşacağı öngörülmektedir.



Kaynak: Straits Research Electronic Toll Collection Market Size).

Precedence Research tarafından 2024 yılında yayımlanan Elektronik Ücret Toplama Pazarı 2024-2034 Tahmin Raporu'na göre, Kuzey Amerika'nın, 2023 yılında %36'lık pazar payı ile elektronik ücret toplama sektöründe en büyük pazar payına sahip bölge olduğu görülmüştür. Bununla birlikte, Asya Pasifik, 2024-2034 tahmin dönemi boyunca en hızlı büyüme gösteren bölge olarak öne çıkmaktadır. ABD elektronik ücret toplama sektörü pazar büyüklüğünün ise, 2024 yılında 2,57 milyar ABD Dolar olarak kaydedilmiş olup, 2024 yılından, %10,68'lik bir yıllık bileşik büyüme oranı ile büyüyerek 2034 yılına kadar yaklaşık 7,12 milyar ABD Doları değerinde olacağı tahmin edilmektedir.

Bölgelere Göre Elektronik Ücret Toplama Pazar Payı, 2023 (%)



(Kaynak: Precedence Research Electronic Toll Collection Market Size, Share and Trends 2024 to 2034)

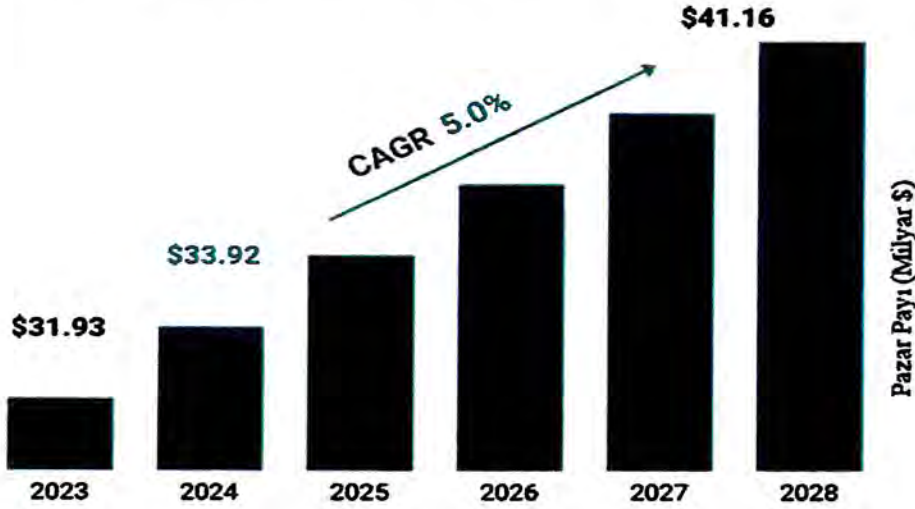
- Raylı Sistemler

Dünyada hızla artan şehirleşme ile birlikte, büyüyen kentsel merkezleri birbirine bağlayacak verimli ve sürdürülebilir ulaşım sistemlerine olan talebi artırmaktadır. Demiryolları, kentsel sıkışıklık, trafik sıkışıklığı ve kirlilikle ilgili zorlukları ele almak için uygun bir çözüm sunmaktadır. Özellikle yoğun nüfuslu bölgelerde demiryolu taşımacılığının sunduğu kolaylık, yolcular için cazip bir seçenek haline gelerek pazar büyümesini güçlendirmektedir.

Ayrıca, artan nüfus yoğunluğu, demiryollarını bireysel araçlara kıyasla daha alan tasarruflu bir ulaşım aracı haline getirmiştir. Demiryollarının, çevresel etkisi minimal olacak şekilde uzun mesafelerde çok sayıda yolcu veya yük taşıyabilme yeteneği, bu ulaşım aracına olan talebi daha da artırmaktadır.

The Business Research Company'ın 2024 yılında yayımladığı Demiryolu Sistemi Küresel Pazar Raporu'na göre demiryolu sistemi Pazar büyüklüğü 2023 yılında 31,93 milyar ABD Doları olarak kaydedilmiş olup, bu sayı 2024 yılında %6,2'lik yıllık bileşik büyüme oranıyla (CAGR) 33,92 milyar ABD Dolarına yükseleceği öngörülmüştür. Demiryolu sistemleri pazarının önümüzdeki birkaç yıl içinde istikrarlı bir büyüme göstermesi beklenmektedir. Bu kapsamda, demiryolu sistemleri pazar büyüklüğünün 2028 yılında %5'lik yıllık bileşik büyüme oranıyla 41,16 milyar ABD Doları'na yükseleceği öngörülmektedir. Tahmin dönemindeki bu büyüme, artan şehirleşme, hükümet desteği, küreselleşme ve iş birliği, çevresel sürdürülebilirliğe verilen önem ve enerji verimli ulaşım talebindeki artış gibi faktörlere dayanmaktadır.

Demiryolu Sistemleri Küresel Pazar Raporu 2024



(Kaynak: Railway System Global Market Report 2024)

Sektörün Türkiye'de Görünümü

Türkiye'nin yazılım sektörü, dijital dönüşüm ve dördüncü sanayi devriminin etkisiyle hızla gelişmektedir. Yazılım, yalnızca bağımsız bir sektör olarak değil, tüm değer zincirlerini

etkileyen stratejik bir unsur olarak öne çıkmaktadır. Ülkemizde uzun yıllardır yapılan teknokent yatırımları, AR-GE teşvikleri ve start-up iş birlikleri, yazılım ekosisteminin gelişmesine önemli katkılar sağlamıştır. Bununla birlikte, küresel yazılım sektöründe Türkiye'nin hak ettiği payı alabilmesi için eğitim, istihdam ve ürünleşme süreçlerinde daha güçlü adımlar atılması gerekmektedir.

Yazılım sektörü, diğer sektörlerle sağladığı yüksek katma değer, ihracat potansiyeli ve istihdam olanaklarıyla öne çıkmaktadır. Dijitalleşmenin hızlandığı bu dönemde, yazılım teknolojileri, üretimden hizmet sektörüne kadar tüm alanlarda verimlilik ve yenilik sağlamaktadır. Türkiye'nin rekabetçi iş gücü maliyeti ve coğrafi avantajları, özellikle Avrupa pazarında daha etkin bir rol oynayabilmesini mümkün kılmaktadır. Ancak, mevcut ihracat oranlarının (%0,5) düşük olması, sektörün büyüme potansiyelinin henüz tam anlamıyla değerlendirilemediğini göstermektedir. Bu alanda doğru stratejiler ve kamu-özel sektör iş birlikleriyle küresel rekabet gücünün artırılması mümkündür.¹⁶

TÜİK verilerine göre 2010-2020 yılları arasında şehirlerde nüfus artışı %38,27, özel otomobil sayısındaki artış ise %73,66 olarak gerçekleşmiştir. Şehirleşme oranındaki hızlı yükseliş, bireysel otomobil sahipliği ve sürücü sayısındaki artışlar, kara yolu ulaşımına yönelik talebi artırarak trafik yoğunluğunun önemli ölçüde artmasına neden olmuştur. Bu yoğunluk, beraberinde yakıt tüketimini ve karbondioksit salınımını da artırarak çevresel ve ekonomik maliyetler yaratmıştır. Bu tür sorunların çözümü için bilgi ve iletişim teknolojilerinin ulaşım entegre edilmesi zorunlu hale gelmiştir.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından hazırlanan Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesi ve 2024-2030 Eylem Planında; Türkiye'nin Akıllı Ulaşım Sistemleri konusundaki hedefleri, ulusal düzeyde teknolojik dönüşüm ve sürdürülebilir ulaşım altyapısının geliştirilmesini kapsamaktadır. Plan doğrultusunda, ülkenin ulaşım sistemlerinin güvenli, emniyetli, çevre dostu, verimli ve yenilikçi çözümlerle dönüştürülmesi amaçlanmıştır. Bu kapsamda, AUS altyapısının geliştirilmesi, otonom ve bağlantılı araç teknolojilerinin yaygınlaştırılması, dijitalleşme odaklı veri yönetim sistemlerinin entegrasyonu ve hareketliliğin sürdürülebilir hale getirilmesi için AR-GE çalışmalarına ağırlık verilmesi öne çıkmaktadır. Türkiye, 2053 ve 2071 vizyonları doğrultusunda AUS teknolojilerinde küresel bir oyuncu olmayı hedeflemektedir.

Bu hedefler doğrultusunda yürütülen çalışmalarda, AUS alanında yenilikçi teknolojilerin kullanımı, ulusal standartların oluşturulması ve uluslararası normlara uyumlu uygulamaların geliştirilmesi sağlanmaktadır. Ayrıca, ulaşım sistemlerinde siber güvenlik ve veri yönetiminin iyileştirilmesi, yerel yönetimlerle uyumlu bölgesel AUS mimarilerinin kurulması, çevresel etkilerin azaltılması ve enerji verimliliğinin artırılması gibi konular, stratejik amaçlar arasında yer almaktadır. Türkiye, AUS alanında kamu ve özel sektör iş birlikleri ile nitelikli insan kaynağının artırılmasına da önem vermektedir. Yakın bir zamanda Ulusal AUS mimarisine ait mimari katmanların, hizmet paketlerinin ve mimari yazılım aracının yer aldığı Ulusal AUS Platformu'nun hayata geçirileceği de duyurulmuştur.

¹⁶ Deloitte - Türkiye'de Yazılım Ekosisteminin Geleceği

Akıllı ulaşım sistemleri, insan kaynaklı hataların minimize edilmesinde etkili bir çözüm sunarken, trafik kaynaklı zaman kayıplarını, ölümlü ve yaralanmalı kazaları, maddi kayıpları ve çevresel zararları önemli ölçüde azaltmaktadır. AUS uygulamaları sayesinde trafik akışı daha etkin yönetilmekte, enerji verimliliği sağlanmakta ve sürdürülebilir bir ulaşım altyapısına katkıda bulunmaktadır.

Türkiye’de demiryollarının gelişmesi Osmanlı Devleti’ne dayanmaktadır. Osmanlı İmparatorluğu’ndan devralınan ve yabancı şirketlerin imtiyazında bulunan demiryolunun 3.714 kilometresi ana hat, 845 kilometresi tali hat olmak üzere toplam 4.559 kilometrelik kısmı Kurtuluş Savaşı’ndan sonra devletleştirilmiştir.

1932 yılında Birinci Beş Yıllık Sanayi Planında ve özellikle 1936 yılında hazırlanan 2. Beş Yıllık Sanayileşme Planında Türkiye gerek yolcu ulaşımı sorununu çözmek ve gerekse oluşumuna ağırlık verdiği demir-çelik, kömür ve makina gibi temel sanayi girdilerinin hacimli ve yoğun yüklerini demiryolları ile en ucuz biçimde taşımak amacıyla bilinçli bir demiryolu politikası izlemiştir. İzlenen politikalar sonucunda 1923 yılı ile 1940 yılları arasında daha önce 4.559 kilometre olan demiryolu hattımız 8.637 kilometreye ulaşmıştır.

1950’li yıllara kadar demiryolu ulaşımında öncelikli olarak geliştirilmesi planlanan ve 3.764 km daha yeni yol yapılmış ve işletmeye açılmıştır. Ancak 1950’li yıllara gelindiğinde, demiryolları öncelikli olmaktan çıkarılmış ve karayollarına önem verilmeye başlanmıştır. Bunun sonucu olarak 1950-2002 döneminde ancak 945 km yeni yol yapılabilmektedir. 1950 yılından itibaren dengeli bir ulaştırma politikaları yürütülmediğinden demiryollarının ulaştırma sistemi içerisindeki yolcu taşıma payı 1950 yılında %42,2 iken 2013 yılında %1, yük taşıma payı %68,2’den 2013 yılında %3,9 seviyesine düşmüştür. 2003 yılından itibaren ulaştırma sistemi içerisinde demiryolu yatırımlarına öncelik verilmesi sonucu 2003–2014 döneminde (sökülüp yeniden yapılan 261 km dâhil) 1.759 km yeni demiryolu yapılmıştır.

Aşağıdaki tabloda Türkiye’de 2001 yılına kadar yapımı tamamlanmış toplam demiryolu uzunluğuna yer verilmiştir:

Dönemler	Toplam Yollar (Km)
Osmanlı İmparatorlar devir alınan ana ve tali hat	4.559
1923-1931	6.011
1940	8.637
1950	9.204
2001	10.940

(Kaynak: Bursa Eskişehir Bilecik Kalkınma Ajansı TR41 Bölgesi Raylı Sistemler Sektör Raporu)

1923-1931 yılları arasında yılda ortalama yaklaşık 181 km olmak üzere toplam 1.452 km demiryolu inşa edilmiştir. 1931-1940 yılları arasında ise yılda ortalama 291 km demiryolu inşa edilebilmiştir. 1950 yılı itibarıyla neredeyse durma noktasına gelen demiryolu çalışmaları ile 9.204 km toplam demiryolu hattı uzunluğu 2001 yıl sonunda 10.940 km olmuştur. 50 yılda ortalama 35 km demiryolu inşası ile 1.736 km demiryolu yapılabilmektedir.

Türkiye aynı zamanda ulaşım alanındaki yatırımlarda da yatırımlarını ciddi oranda artırmaktadır. 2002 ve 2022 yılları arasında, akıllı ulaşım sistemlerine bağımlı olan kara yolları ve demir yolları hat uzunluklarında oldukça yüksek oranlarda artış görülmüştür. Bu durum akıllı ulaşım sistemlerinin de yaygınlaşmasına neden olmuştur. Aynı zamanda, Türkiye’de 2022 yılı itibarıyla sivil hava trafiğine açık aktif havalimanı sayısı 58, uluslararası faaliyet gösteren liman sayısı 182’dir.¹⁷

YILLAR	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Kara Yolu Ağ Uzunluğu (km)	66.437	67.161	67.620	68.034	68.231	68.633	68.541	68.640
Demir Yolu Ağ Uzunluğu (km)	12.532	12.532	12.608	12.740	12.803	12.803	13.022	13.128

(Kaynak: Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı - Karayolu & Demiryolu Ağı Yoğunluğu)

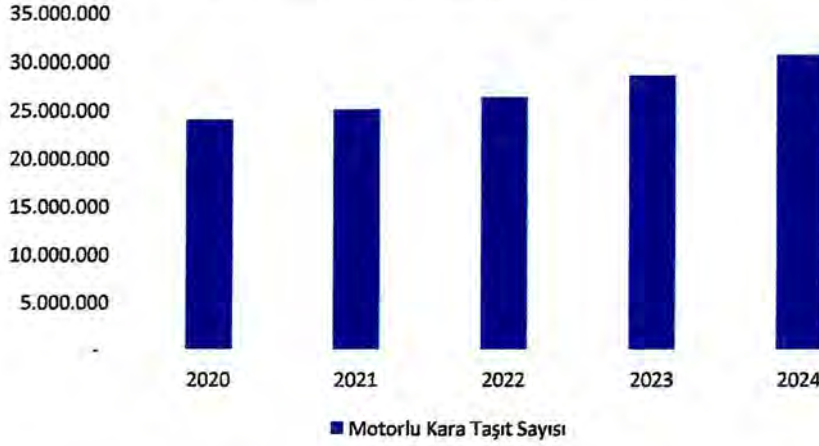
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı’nın 2024 Bütçe Sunumu’na göre 2024 bütçesi içinde demir yolu ağına yönelik 5,8 milyar ABD Doları tutarında, kara yolu ağına yönelik ise 2 milyar ABD Doları tutarında yatırımın planlandığı belirtilmiştir. 2025 yılı bütçe sunumunda ise demiryolu ağı için planlanan yatırım 5 milyar ABD Doları artarak 10,8 milyar ABD Doları’na çıkmış, kara yolları için planlanan yatırım tutarı ise aynı tutulmuştur. Aynı çalışma içinde 805’i ana proje olmak üzere toplam 2.667 adet mevcut projenin yürütüldüğü, bu projelerin toplam tutarının 2 trilyon 294 milyar 686 milyon Türk Lirası olduğu belirtilmiştir.¹⁸

Öte yandan, teknolojinin gelişimi, ülke ekonomisinin büyümesi ve elektrikli araçların oldukça hızlı şekilde piyasaya girmesine paralel olarak Türkiye’de motorlu taşıt sayısında belirgin bir artış yaşanmıştır. TÜİK verilerine göre, son yıllarda hem bireysel hem de ticari kullanımda motorlu taşıtların sayısı sürekli bir yükseliş trendi göstermektedir. Bu durum, ulaşım ihtiyaçlarının artması ile doğrudan ilişkili olup, özellikle yeni araç kayıtlarının düzenli şekilde artması, trafik yoğunluğunun ve şehirleşme oranlarının bu süreçte önemli bir etkisi olduğunu göstermektedir. 2020 yılında Türkiye’deki toplam motorlu taşıt sayısı 24.144.857 olarak kaydedilmiştir. Bu sayı 2021’de 25.249.119’a, 2022’de 26.482.847’ye ve 2023’te 28.740.492’ye yükselmiştir. 2024 yılı itibarıyla ise motorlu taşıt sayısı 30.883.668’e ulaşmıştır. Bu veriler, son dört yılda motorlu taşıt sayısının yaklaşık %28 arttığını ve ülke genelinde taşımacılık ihtiyaçlarının sürekli büyüdüğünü göstermektedir.

¹⁷ Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı - Karayolu & Demiryolu Ağı Yoğunluğu

¹⁸ Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının 2025 Bütçe Sunumu

TÜİK - Motorlu Kara Taşıtı Sayısı



Türkiye, aynı zamanda akıllı şehir uygulamalarını teşvik etmek için kapsamlı stratejiler geliştirmektedir. 2024-2030 Ulusal Akıllı Şehirler Stratejisi ve Eylem Planı, Türkiye'nin bu alandaki yol haritasını belirlemiştir. Bu plan kapsamında, şehirlerin dijitalleşmesi, verilerin etkin bir şekilde yönetilmesi ve yerel yönetimlerin teknolojiyi kullanma kapasitelerinin artırılması hedeflenmiştir. Ayrıca, 5G teknolojisinin yaygınlaşması, nesnelerin interneti (IoT) ve yapay zeka (AI) gibi yenilikçi teknolojilerin akıllı şehir projelerinde kullanılması beklenmektedir.¹⁹

Uluslararası Yönetim Geliştirme Enstitüsü'nün ("IMD") Akıllı Şehir Endeksi kapsamında yapılan küresel araştırmanın sonuçlarına göre, Türkiye'den sıralamaya giren şehirler aşağıdaki tabloda yıllara göre karşılaştırmalı olarak sunulmuştur. Araştırmaya Türkiye'den yalnızca Ankara ve İstanbul dahil edilmiştir. Ankara, 2019 yılında 74. sıradayken, 2020'de 57. sıraya yükselmiş, 2021'de 75. sıraya gerilemiştir. 2023 yılında 90. sırada yer alan Ankara, 2024'te ise 96. sırada konumlanmıştır. İstanbul ise sıralamaya ilk kez 2021 yılında 88. sıradan girmiş, 2023'te 107. sıraya ve 2024'te 110. sıraya gerilemiştir.²⁰

Şehir	2019	2020	2021	2023	2024
İstanbul	-	-	88	107	110
Ankara	74	57	75	90	96

(Kaynak: 4. Uluslararası Akıllı Ulaşım Sistemleri Zirvesi 2-4 Mayıs 2024 Bildiriler Kitabı)

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından yayımlanan 2053 Ulaştırma ve Lojistik Ana Planı uyarınca, akıllı ulaşım sistemlerinin yenilikçi ve ezber bozan yeni teknolojilere uyumluluğunun sağlanması ve yeni AUS uygulamalarının geliştirilmesi için 2053 yılına kadar;

- Ülkemiz AUS mimarisinin, gereksinim ve ihtiyaçları karşılayacak şekilde milli teknolojilerimizi, ulusal standartlarımızı, ulusal strateji ve politikalarımızı ve referans ulusal akıllı şehir mimarimizi ön plana çıkaracak şekilde oluşturulması,

¹⁹ Çevre, Şehircilik ve İklim Bakanlığı - 2024-2030 Ulusal Akıllı Şehirler Stratejisi ve Eylem Planı

²⁰ 4. Uluslararası Akıllı Ulaşım Sistemleri Zirvesi 2-4 Mayıs 2024 Bildiriler Kitabı

- Ulusal ve yerel gereksinim ve ihtiyaçlara cevap veren AUS mimarisinin referans ulusal akıllı şehir mimarisi göz önüne alınarak geliştirilmesi ve AUS uygulamalarında, geliştirilen bu mimarinin kullanımının teşvik edilmesi,
- AUS uygulama alanlarının kapsamının genişletilmesi çalışmalarında mevcut teknolojinin en verimli şekilde kullanılmasını sağlayacak yenilikçi ve ezber bozan teknolojilerin geliştirilmesine yönelik araştırma çalışmalarının desteklenmesi,
- AUS kapsamında oluşturulan AUS uygulamalarını içerisinde barındıran merkezler için kullanıcı hizmetlerini tek bir platform üzerinden yönetimini sağlayan uygulamaların geliştirilmesi ve buna yönelik araştırma projelerinin desteklenmesi,
- AUS kapsamında oluşturulan Trafik Yönetim Merkezi (TYM), Toplu Taşıma Yönetim Merkezi (TTYM), Acil Durum Yönetim Merkezi (ADYT) gibi merkezler arası iletişimi ve veri paylaşımını sağlayacak ulusal bir yazılımın geliştirilmesi,
- Ulusal düzeyde oluşturulacak AUS mimarisinin yerel düzeyde yaygınlaştırılması için yerel düzeyde yapılan AUS uygulamalarına ulusal mimari ve referans ulusal akıllı şehirler mimarisine uygun olması şartıyla teşvik getirilmesi,
- AUS uygulamalarının fayda ve maliyet karşılaştırmalarının yapılabilmesi için AUS uygulaması paydaşlarının erişimine açık bir veri portalının oluşturulması,
- Elektronik ödeme sistemleri, toplu ulaşım, filo yönetimi ve çok modlu ulaşım sistemleri geliştirilerek hareketliliğin artırılması,
- Verilerin toplanması, paylaşılması ve güvenliği için yeni veri sistemlerinin oluşturulması,
- Yaşanabilir çevre için düşük emisyonlu bölgelerin oluşturulması,
- Trafik güvenliğinin arttırılmasına yönelik sistemlerin artırılması

Politikalarının gerçekleştirilmesi hedefi koyulmuştur.²¹

Akıllı ulaşım sistemlerinin ayrılmaz bir parçası olan ücret toplama sistemlerinin Türkiye’de ilk uygulaması Boğaz Köprüsü’nün 1973 yılında trafiğe açılmasıyla başlamıştır. Köprü’nün ilk yıllarında tesis edilen ücret toplama sistemi araç sınıflarına göre belirlenen nakit ödeme esasına dayalıydı. Sistemin ana unsurlarını Avrupa-Asya yönünde yerleştirilmiş ücret toplama gişeleri ve işletme binasında bulunan gişe kontrol merkezi oluşturmaktaydı. Gişelerde yapılan ücret toplama işlemleri haberleşme hattı ile gişe kontrol merkezine iletilmekte ve veriler merkezi olarak kaydedilmekteydi.

Türkiye’nin açık ve kapalı ücretli yollarında 1999 yılına kadar yalnızca nakit ödemeli ücret toplama sistemleri kurulmuştur. 1999 yılından itibaren her iki Boğaz Köprüsü, İzmir - Çeşme ve Edirne - Ankara otoyollarından başlamak üzere Otomatik Geçiş Sistemi (OGS) tesis edilmeye başlanmıştır. 2004 başlarından itibaren ise Kartlı Geçiş Sistemi (KGS) de devreye alınmıştır. Takip eden yıllar içinde önce Boğaz Köprüsü’nde daha sonra da Fatih Sultan Mehmet Köprüsü’nde gişelerde nakit işlem yapacak hiçbir operatör kullanılmaksızın tam otomatik ücret toplama aşamasına geçilmiştir.

²¹ Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, 2053 Ulaştırma ve Lojistik Ana Planı

Hızlı Geçiş Sistemleri (HGS), Boğaz Köprüleri ve Otoyol geçişlerinde ödemenin pasif RFID (Radyo Frekansı ile Tanımlama) teknolojisi kullanılarak gerçekleştirildiği Türkiye'de 2012 yılında kullanılmaya başlanan ücret toplama sistemlerinden biridir. Ücret toplama işlevi gişelerde yer alan antenler aracılığı ile araç üzerindeki etiketin algılanması ve bu etiket ile ilişkilendirilmiş hesaptan tahsil edilmesi esasına dayanır. Böylelikle gişelerde ödeme yapmak için duraksamadan hızlı bir geçiş sağlanır.

Otoyol ve boğaz köprüleri ücret toplama istasyonlarının tek merkezden yönetilmesi ve elektronik etiketler dahil tüm sistem ekipmanlarının yerli olarak tasarlanması amacıyla Karayolları Genel Müdürlüğü ile Posta ve Telgraf Teşkilatı A.Ş. Genel Müdürlüğü arasında "Ücret Toplama Sistemlerinin Bakım, Onarım ve Tek Ana Kontrol Merkezi Üzerinden İşletilmesi ile Bankacılık Hizmetleri Protokolü" imzalanmıştır. Söz konusu Protokol kapsamında 2021'den itibaren Otomatik Geçiş Sistemi (OGS) kaldırılırken otoyol ve köprü geçiş ücretlerinin HGS üzerinden tahsilatı başlamıştır. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Karayolları Genel Müdürlüğü'nün (KGM) 2023 Yılı Faaliyet Raporu'na göre, Türkiye'de 2022 yıl sonu itibarıyla 264 HGS giriş, 301 HGS çıkış gişesi işletmeye açık bulunmaktadır.

2023 yılı sonu itibarıyla HGS kullanan toplam 526.364.972 adet araç otoyol ve köprülerden geçiş yapmıştır:

Araç Geçisi	Köprüler (15 Temmuz Şehitler Köprüsü - FSM)	Otoyol	Toplam
HGS	159.637.062	366.727.910	526.364.972

(Kaynak: Karayolları Genel Müdürlüğü 2023 Faaliyet Raporu)

Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS), yeni nesil mobil genişbant teknolojileri, IoT (Nesnelerin İnterneti), M2M (Makinalar Arası İletişim), V2X (Araçtan Her Şeye) teknolojileri gibi bilgi ve iletişim teknolojilerinin harmanlanmasıyla birlikte bulut bilişim ve otomotiv sektöründeki gelişmeler ile birlikte hızlı bir gelişim göstermektedir. Bunun bir sonucu olarak, son yıllarda akıllı ulaşım alanındaki çalışmalar neticesinde, taşıtların birbirleri, altyapı veya ulaşım ekosistemindeki diğer bileşenler ile iletişim kurabildiği, Kooperatif Akıllı Ulaşım Sistemleri ortaya çıkmıştır.

Kooperatif Akıllı Ulaşım Sistemleri (K-AUS), akıllı ulaşım sistemlerine ait iki ya da daha çok alt bileşen (yaya, araç, alt yapı, yol kenarı, merkezler gibi) arasında güvenli, etkin, kaliteli ve daha gelişmiş hizmet düzeyinde iş birliğini sağlayarak bu sistemler arasındaki iletişime odaklanan ve bu doğrultuda öncelikli olarak yol güvenliğinin sağlanması kapsamında uygulamalar sunan sistemlerdir. K-AUS, yol kullanıcıları arasında daha güvenli ve verimli trafik akımının oluşturulması amacıyla araçtan her şeye (V2X) haberleşme kapsamında; araçtan araca (V2V) haberleşme, araçtan altyapıya (V2I) haberleşme, araçtan ağa (V2N) haberleşme ve araçtan yayaya (V2P) haberleşme gibi kablosuz haberleşme teknolojileri aracılığıyla etkili veri alışverişine izin veren bir grup teknoloji ve uygulamaları içermektedir.

KGM tarafından yayımlanan Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesi ve 2024-2030 Eylem Planı'nda, akıllı ulaşım sistemleri altyapısının geliştirilmesi ve sürdürülebilirliğinin sağlanması, akıllı ulaşım sistemleri alanında kapasite geliştirilmesi, sürdürülebilir, emniyetli, güvenli akıllı ulaşım ve hareketliliğin sağlanması, akıllı ulaşım teknolojilerinin desteklenmesi

ve yaygınlaştırılması ve akıllı ulaşım sistemleri verilerinin toplanması, entegrasyonu ve yönetiminin sağlanması amacıyla 2024-2030 yılları arasını kapsayan dönemde, belirlenen stratejik amaçlar doğrultusunda; Bağlantılı, kooperatif ve otonom araç teknolojilerinin geliştirilmesi ve yaygınlaştırılması, K-AUS, bağlantılı ve otonom araç uygulamalarının siber güvenliğinin artırılması için gerekli çalışmaların yapılması ve AUS alanında Türkiye’de ve dünyada kaydedilen gelişmelerin test edilebilmesi ve Türkiye’nin ulaşım altyapılarında uygulanabilmesine yönelik mevzuat ihtiyaçlarının karşılanmasına yönelik çalışmalar yürütülmektedir. Çalışmalar kapsamında uzun dönem hedefler arasında, AUS uygulamalarının siber güvenlik olgunluk seviyelerinin yükseltilmesi ve K-AUS çalışmalarının güvenli bir şekilde yaygınlaşması için Güvenlik Kimlik Bilgisi Yönetim Sistemi oluşturulması yer almaktadır. Ayrıca, AUS, K-AUS uygulamalarını ve otonom araç sürüş test merkezlerini de içerisinde barındıracak bir test merkezinin kurulması, AUS AR-GE çalışmalarının nihai ürüne dönüşmesine katkı sunulması hedeflenmektedir.

Şirket’in Avantajları

Teknolojik Yetkinlik ve Yenilikçilik

Şirket, akıllı ulaşım sistemleri alanında sahip olduğu ileri teknoloji çözümler ve yenilikçi yaklaşımlar sayesinde, trafik yönetim sistemleri, araç-ıçi iletişim çözümleri ve akıllı şehir altyapıları gibi alanlarda sektördeki lider firmalar arasında yer almaktadır. Yüksek mühendislik bilgisi ve keskin teknolojik bakış açısı ile, trafik akışını optimize eden, sürücü ve yolcu güvenliğini artıran sistemler geliştirmekte ve akıllı şehirlerin altyapılarını dönüştürmektedir. Yapay zeka ve büyük veri analitiği temelli ürünleriyle, müşteri ihtiyaçlarına tamamen özelleştirilmiş ve verimli çözümler sunmaktadır. Bu yenilikçi teknolojiler sayesinde Şirket, akıllı ulaşım sistemleri konusunda sektördeki gelişmeleri yönlendiren öncü firmalardan biri konumuna ulaşmıştır. Ayrıca, sürekli olarak güncellenen algoritmalar ve gelişmiş simülasyon araçları ile sektörün ihtiyaçlarına tam anlamıyla cevap verebilmekte, aynı zamanda global pazarda da güçlü bir rekabet avantajı elde etmektedir.

Şirket, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü, Posta ve Telgraf Teşkilatı A.Ş. gibi kamu idarelerine sunduğu yenilikçi çözümler ve güçlü iş birlikleriyle öne çıkan bir kurumdur. Bu bağlamda, Türkiye’nin en önemli altyapı projelerinden olan; Çanakkale Köprüsü ve Bağlantı Otoyolları, Kuzey Marmara Otoyolu, Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyolu, Yavuz Sultan Selim Köprüsü, Ankara-Niğde Otoyolu ve Aydın-Denizli Otoyolu gibi projelerde, ürün, hizmet, teknoloji ve çözümler sağlayarak sektörde önemli bir yer edinmiştir.

Türkiye’de hayata geçirdiği büyük ölçekli projelerde elde ettiği tecrübeler ve geniş müşteri portföyü, Şirket’in ulusal pazarda olduğu kadar uluslararası pazarda da tanınmasını sağlamıştır. Şirket; Kazakistan, Azerbaycan ve Romanya gibi ülkelerde gerçekleştirdiği ve başarıyla tamamladığı projeler sayesinde uluslararası düzeyde bilinirlik kazanmıştır. Bu projelerde elde ettiği bilinirlik, Şirket’in teknolojik altyapısı ve entegrasyon kabiliyetleriyle desteklenmiştir. Şirket, bu alanda "One Stop Shop" (tek noktadan hizmet) yaklaşımıyla, A’dan Z’ye tüm süreçlerde hizmet sunan bir entegratör Şirket olarak konumlanmaktadır.

Diğer yandan ABD ve Avrupa pazarlarında özellikle, Çin’e alternatif üretim ve teknoloji ürünlerin tercih edilmesi bakımından Made in Türkiye önemli bir avantaj sağlamaktadır.

Sektörel Odak ve Uzmanlık

Şirket'in, akıllı ulaşım sektörüne yönelik derinlemesine uzmanlaşmış bir ürün portföyüne sahip olması, sektörel ihtiyaçlara hızlı, esnek ve etkili çözümler üretebilmesine olanak tanımaktadır. Trafik yönetimi, toplu taşıma çözümleri, akıllı otopark sistemleri gibi kritik alanlarda, çok farklı altyapı çözümleri ve teknolojik ürünler sunarak sektördeki farklı ihtiyaçlara hizmet vermektedir. Sektördeki gelişmeleri yakından takip eden Şirket, müşterilerine yalnızca güncel çözümler sunmakla kalmayıp, geleceğin ulaşım sistemlerine yönelik inovatif projelere de imza atmaktadır. Şirketin gerek akıllı ulaşım sistemleri gerekse de ücret toplama sistemleri konusunda iş bitirme ve referens anlamında dünyada en üst sıralarda olması global pazarda rekabet avantajı sağlayan diğer bir unsur olarak öne çıkmaktadır. Şirket'in uzmanlık seviyesi, aynı zamanda katma değeri yüksek ürünler geliştirmesini sağlayarak, rekabetin yoğun olduğu bu sektörde ona önemli stratejik avantajlar kazandırmaktadır.

AR-GE ve Yatırımlar

Şirket, AR-GE merkezlerine yaptığı yatırımlarla, yazılım ve donanım geliştirme süreçlerinde maliyet avantajları elde etmekte ve bu sayede verimliliğini artırmaktadır. AR-GE süreçlerine yapılan yatırımlar, hem mevcut ürünlerin iyileştirilmesi hem de yeni teknolojilerin geliştirilmesi konusunda potansiyel sunmaktadır. Bu yatırımlar, Şirket'in sürdürülebilir büyüme stratejisini desteklerken, aynı zamanda sektördeki teknolojik gelişmelere öncülük etmesini sağlamaktadır. Şirket, ulusal ve uluslararası projelere katılarak, küresel pazarlarda daha fazla yer almakta ve bu projelerde kazandığı deneyimlerle de sektörün öncülerinden biri olmaktadır. Ayrıca Şirket, AR-GE çalışmaları kapsamında, müşterilerin farklı ihtiyaçları çerçevesinde ve projelere özel ürün, teknoloji ve hizmet sunma kabiliyetleri ile sektörde tercih edilen bir kurum olmasını sağlamaktadır.

Tecrübeli Yönetim Ekibi ve Yetkin İnsan Kaynağı

Şirket, ulaşım teknolojileri alanında uzun yıllara dayanan deneyime sahip bir yönetim ekibine ve uzman bir kadroya sahiptir. Yönetim kadrosu, sadece teknik bilgiye sahip olmakla kalmayıp aynı zamanda sektörün dinamiklerini iyi kavrayarak Şirket'in stratejik hedeflerine uygun kararlar alabilmektedir. Ayrıca, Şirket her departmanında sektörün en yetkin kişilerinden oluşan bir ekip istihdam etme stratejisi yürütmektedir. Bu deneyimli kadro, yenilikçi çözümlerin hızla hayata geçirilmesini ve müşteri ihtiyaçlarına uygun ürünlerin geliştirilmesini mümkün kılmaktadır. Şirket bu stratejisi ile her türlü zorlukla başa çıkabilecek esnekliğe ve kapasiteye sahiptir.

Şirket'in Dezavantajları

Yüksek Teknolojiye Bağımlılık ve Yatırım Maliyetleri

Akıllı ulaşım sistemleri sektörü, yoğun AR-GE yatırımları ve sürekli yenilik gerektiren bir alan olduğundan, teknolojiadaki hızlı değişimler ve bu değişimlere ayak uydurma zorunluluğu, Şirket'in bütçe planlamalarını zorlaştırabilir. Yeni teknolojilerin hızla gelişmesi ve bunların altyapılara entegrasyonu, Şirket'in sürekli olarak yüksek yatırım yapmasını gerektirir. Ayrıca, teknolojik altyapıların bakım ve güncelleme maliyetleri de zamanla artabilir, bu da Şirket'in

karlılığını olumsuz etkileyebilir. Bu yüksek maliyetler, özellikle sektördeki diğer rakipler de benzer yatırımlar yaparak rekabeti artırdığında, Şirket için ekonomik zorluklar yaratabilir.

Düzenleyici Çerçeve ve Kamu Politikalarına Bağımlılık

Akıllı ulaşım çözümlerinin etkin bir şekilde uygulanabilmesi büyük ölçüde kamu kurumlarının teşviklerine ve regülasyonlarına bağlıdır. Kamu politikalarındaki değişiklikler, sektörün genel büyüme ivmesini etkileyebilir. Özellikle yerel yönetimler ve hükümetlerin yatırım önceliklerine bağlı olarak, kamu projelerinde yaşanabilecek gecikmeler, ulaşım sektörüne ayrılan kamusal kaynaklardaki azalmalar veya yeni düzenlemeler Şirket'in faaliyetlerini doğrudan etkileyebilir. Bu durum, Şirket'in gelirlerinde dalgalanmalara yol açabileceği gibi, projelerin sürekliliğini tehdit edebilir. Ayrıca, farklı ülkelerdeki düzenleyici gereklilikler ve standartlar, Şirket'in uluslararası operasyonlarını da karmaşıktırabilir.

Siber Güvenlik Riskleri

Geliştirilen akıllı ulaşım sistemlerinin dijital altyapısı, siber saldırılara karşı potansiyel bir zafiyet oluşturabilir. Özellikle IoT (Nesnelerin İnterneti) tabanlı akıllı şehir projeleri, geniş veri ağları ve internet üzerinden birbirine bağlı sistemlerle çalıştığı için siber güvenlik tehditlerine karşı savunmasız olabilir. Bu risk, yalnızca Şirket'in operasyonel güvenliğini tehdit etmekle kalmaz, aynı zamanda müşteri güvenini de zedeleyebilir. Müşterilerin kişisel verileri ve trafik verilerinin güvenliği, büyük bir endişe kaynağı oluşturabilir. Bu nedenle, Şirket'in siber güvenlik altyapısına yapacağı yatırımlar, uzun vadeli operasyonel başarı için kritik önem taşımaktadır.

Nütelikli İşgücü Eksikliği

Akıllı ulaşım sistemleri ve elektronik ücret toplama sistemleri gibi yüksek teknoloji gerektiren sektörlerde, yazılım ve teknoloji alanında personel açığının olması, bu alanda geleceğe yönelik yapılması planlanan projeler ile AR-GE çalışmaları kapsamında geliştirilmesi planlanan yazılımların hayata geçirilmesini zorlaştırabilir. Sektörün doğası gereği, yazılım geliştiriciler, veri analistleri ve mühendislik ekipleri gibi uzmanlaşmış iş gücüne duyulan ihtiyaç sürekli olarak artmaktadır. Ancak, bu alanda yetişmiş insan kaynağının sınırlı olması, Şirket'in personel temini ve sürdürülebilirliği açısından zorluklar yaratabilir. Ayrıca, yazılım geliştirme, mühendislik, yapay zeka ve veri analitiği gibi uzmanlık alanlarında çalışan personellerin, işçilik alacakları ve diğer maliyetlerinin yüksek olması, Şirket'in finansal durumunu olumsuz yönde etkileyebilir.

7.2.2. İzahnamede yer alması gereken finansal tablo dönemleri itibarıyla ihracının net satış tutarının faaliyet alanına ve pazarın coğrafi yapısına göre dağılımı hakkında bilgi:

Şirketin dönem itibarıyla yurt içine ve yurt dışına yaptığı net satışlardan elde edilen gelir dağılımları aşağıdaki gibidir:

TL	01.01.- 31.12.2021	01.01.- 31.12.2022	01.01.- 31.12.2023	01.01.- 30.09.2024
Yurt İçi Satışlar	705.720.943	663.044.711	1.026.860.010	557.450.206
Yurt Dışı Satışlar	7.703.925	159.767.429	725.546.587	180.673.512
Diğer Satışlar	139.045	1.099.065	1.647.017	182.185
Toplam	713.563.913	823.911.205	1.754.053.614	738.305.903
Satıştan İadeler	(654.297)	(449.426)	(13.890.250)	(644.963)
Satış Gelirleri (Net)	712.909.616	823.461.779	1.740.163.364	737.660.940

Şirket'in belirtilen izahname dönemleri itibarıyla ülke bazında faaliyetleri kapsamında satış/hizmet sunduğu ilk 10 müşterisi aşağıdaki tablolarda gösterilmiştir:

İntetra (TL)	31.12.2021	Pay(%)
Danimarka	4.597.512	0,6%
Romanya	1.863.562	0,3%
Irak	1.242.851	0,2%
Toplam Yurt Dışı	7.703.925	1,1%
Yurt İçi Satış	705.205.691	98,9%
Toplam Satış 31.12.2021	712.909.616	100%

İntetra (TL)	31.12.2022	Pay(%)
Kazakistan	143.824.972	17,47%
Romanya	13.229.369	1,61%
Danimarka	2.545.217	0,31%
Hırvatistan	167.871	0,02%
Toplam Yurt Dışı	159.767.429	19,40%
TÜRKİYE	663.694.350	80,60%
Toplam Satış 31.12.2022	823.461.779	100%

İntetra (TL)	31.12.2023	Pay(%)
Kazakistan	675.041.261	38,8%
Romanya	35.798.179	2,1%
Irak	8.414.677	0,5%
Umman	3.940.280	0,2%
Birleşik Arap Emirlikleri	2.272.452	0,1%
Hırvatistan	79.738	0,0%
Toplam Yurt Dışı	725.546.587	41,7%
TÜRKİYE	1.014.616.777	58,3%
Toplam Satış 31.12.2023	1.740.163.364	100%

İntetra (TL)	30.09.2024	Pay(%)
Azerbaycan	92.395.820	12,5%
Kazakistan	44.092.220	6,0%
Danimarka	39.291.358	5,3%
Hırvatistan	3.087.831	0,4%
Irak	1.186.319	0,2%
Hollanda	301.329	0,0%
Romanya	280.842	0,0%
Tayvan	19.748	0,0%
ABD	18.044	0,0%
Toplam Yurt Dışı	180.673.512	24,5%
TÜRKİYE	556.987.428	75,5%
Toplam Satış 30.09.2024	978.969.852	100%

7.3. Madde 7.1.1 ve 7.2.'de sayılan bilgilerin olağanüstü unsurlardan etkilenme durumu hakkında bilgi:

Yukarıda Risk Faktörleri başlıklı 5. bölümde İhraççı'ya ve faaliyetlerine ilişkin riskler, İhraççı'nın içinde bulunduğu sektöre ilişkin riskler, ihraç edilecek paylara ilişkin riskler ve bu kapsam dışında kalan diğer riskler ile bu risklerin olası etkileri detaylı olarak açıklanmıştır. Bu kapsamda, özellikle yurt içi ve yurt dışı piyasalarda meydana gelen ekonomik krizler, devalüasyon, enflasyon ve döviz kurlarındaki dalgalanmalar gibi makroekonomik faktörler, Şirket'in üretim süreçlerini olumsuz yönde etkilenmiştir. Parça, bileşen ve diğer üretim malzemelerinin büyük ölçüde döviz bazlı maliyetlere bağlı olması, kur artışları nedeniyle proje ve üretim maliyetlerinin öngörülenin üzerinde artışına neden olmuştur.

7.4. İhraççının ticari faaliyetleri ve karlılığı açısından önemli olan patent, lisans, sınai-ticari, finansal vb. anlaşmalar ile ihraççının faaliyetlerinin ve finansal durumunun ne ölçüde bu anlaşmalara bağlı olduğuna ya da yeni üretim süreçlerine ilişkin özet bilgi:

Şirket, bağlı ortaklık ve iştirakinin, markaları, telif hakları, tasarımları; faaliyetleri ve satışları açısından önem arz etmektedir. Şirket'in bağlı ortaklığı Tetra HGS adına aşağıda ayrıntılı olarak bilgileri verilmiş olan bilgisayar programlarına ilişkin 7 adet telif hakkı tescil başvurusu yapılmış olup, Şirket adına tescil edilmiş olan 1 adet tasarım mevcuttur. İhraççı ve bağlı ortaklığı Tetra HGS adına yurt içinde tescilli markalara aşağıdaki tabloda yer verilmektedir. İntetra, bağlı ortaklıkları ve iştirakinin lisans veren sıfatıyla, imzaladığı lisans sözleşmesi bulunmamaktadır.

Marka Görseli	Marka Adı	Marka Sahibi	Başvuru / Tescil No	Başvuru / Tescil Tarihi	Sınıf/lar
	intetra	İntetra	2022/084663	05.03.2024	06 / 09 / 19 / 35 / 36 / 42

	lumina	İntetra	2021/07627	29.12.2022	35 / 42
OASISIDE	oasiside	İntetra	2021/147520	09.06.2022	09 / 42
	intetra	İntetra	2017/45951	27.11.2018	06 / 09 / 17 / 35 / 42
Advisor	advisor	İntetra	2006/20514	05.05.2016	07 / 08 / 09 / 21 / 28 / 38 / 42 / 44
	tetra hgs	Tetra HGS	2016/28693	22.11.2016	09 / 37 / 42
	tetra hgs	Tetra HGS	2017/47700	19.03.2018	09 / 37 / 42

Şirket'in bağlı ortaklığı Tetra HGS adına tescilli bilgisayar programlarına ilişkin telif haklarına aşağıdaki tabloda yer verilmektedir.

Telif Hakkı Adı	Telif Hakkı Sahibi	Başvuru / Tescil No	Başvuru / Tescil Tarihi	Türü
tactus	Tetra HGS	2023/9184	17.08.2023	Bilgisayar Programı, Veritabanı
plantum	Tetra HGS	2023/9177	17.08.2023	Bilgisayar Programı

shs (smart highway systems)	Tetra HGS	2023/9265	05.09.2023	Bilgisayar Programı
etc road pay	Tetra HGS	2023/9462	10.10.2023	Bilgisayar Programı
hermesync	Tetra HGS	2023/9182	17.08.2023	Bilgisayar Programı, Veritabanı
etc bank soft	Tetra HGS	2023/9463	10.10.2023	Bilgisayar Programı
etc violation payment system	Tetra HGS	2024/10966	20.05.2024	Bilgisayar Programı

Şirket adına tescil edilmiş olan, çoklu tasarım tescil belgesine aşağıda yer verilmektedir. Tescil belgesine konu olan 3 farklı trafik lambası tasarımı bulunmaktadır.

Tasarım Adı	Tasarım Sahibi	Başvuru / Tescil No	Başvuru / Tescil Tarihi	Başvuru Çeşidi	Tasarım Sayısı
-------------	----------------	---------------------	-------------------------	----------------	----------------

Trafik Lambası	İntetra	2021/00688 9	08.06.2021	Çoklu	3
----------------	---------	-----------------	------------	-------	---



2021/00688/9

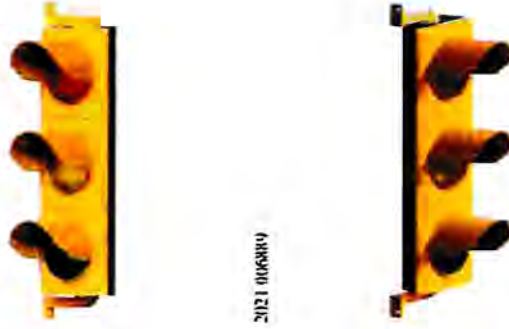
Tasarım 1



2021/00688/9

Tasarım 2





Tasarım 3

Şirket'in adına kayıtlı ve esas olarak kullandığı internet sitesi adresi <https://intetra.com.tr/olup> Şirket'in bağlı ortaklıkları ve iştirakine tahsis edilen alan adları bulunmamaktadır.

Ruhsat ve İzinler/Kalite Belgeleri ve Sertifikalar

Avrasya Ekonomik Topluluğu Komisyonu'nun 293 sayı ve 25 Aralık 2012 tarihli kararı uyarınca; Gümrük Birliği'nde uygulanacak olan sertifika biçimleri, teknik regülasyonlar çerçevesinde yasallaşmış olup, 15 Şubat 2013'ten itibaren uygulamaya başlanmıştır. Bu karar kapsamında, Gümrük Birliği ülkelerince ithal edilen ürünlerin mevcut yasa ve teknik regülasyonlara uygun olduğunun belgelendirilmesi amacıyla EAC sertifikası düzenlenmiştir. Bu düzenlemeler kapsamında alınan EAC sertifikası, Avrasya Ekonomi Birliği üyesi ülkelerde ürünlerin pazara girebilmesi için zorunlu olarak alınması gereken bir belge olup ayrıca, bu ürünlerin diğer Avrasya Ekonomi Birliği üye ülkelerine geçişini de kolaylaştırmaktadır.

Gümrük Birliği Teknik Düzenlemeleri'ne göre uygunluk kriterlerini karşılayan ürün üzerine Gümrük Birliği piyasası tedavül/satış onayını doğrulayan işaret koyulmaktadır. EAC Sertifikası, ürünlerin belirli kalite, teknik uygunluk ve güvenlik standartlarına uygunluğunu belgeleyerek, bu ürünlerin tüketicilere güvenli bir şekilde sunulmasını sağlamaktadır.

Şirket'in; değişken trafik işaretleri, değişken mesaj işaretleri ve trafik lambalarının kalite ve güvenlik standartlarına uygunluğunu belgeleyen EAC Sertifikaları bulunmaktadır.

Belge Sahibi	Adres	Tarih	Sertifika Kapsamı
İntetra	Aydınlı Birlik OSB Mah. 4. sok. No:1 Tuzla/İstanbul	27.07.2022	Değişken Mesaj İşaretleri, Değişken Trafik İşaretleri
İntetra	Aydınlı Birlik OSB Mah. 4. sok. No:1 Tuzla/İstanbul	27.07.2022	Trafik Lambası

İntetra

Aydınlı Birlik OSB Mah. 4.
sok. No:1 Tuzla/İstanbul

26.07.2027

Değişken Mesaj İşaretleri,
Değişken Trafik İşaretleri,
AUS Denetim Sistemi

2005 yılında Türkiye'ye akıllı ulaşım sistemleri alanındaki yenilikçi teknolojileri kazandırmak amacıyla kurulan İntetra, 2009 yılında Gebze Teknoloji Geliştirme Bölgesinde bulunan AR-GE biriminde, tecrübeli AR-GE ekibiyle birlikte sektöre yön veren projelere imza atmıştır. Değişken mesaj ve trafik işaretleri, yolcu bilgilendirme ekranları başta olmak üzere EN 12966, EN 50129 ve EN 12368 sertifikasına sahip birçok ürün/sistem üretimini gerçekleştirmiştir. Bunların yanı sıra tasarımdan teknoloji üretimine, altyapı ve üstyapı uygulamalarına kadar uçtan uca çözümler sunan İntetra, bugün bir sistem entegratör firması olarak hem yurt içinde hem de yurt dışında faaliyetlerini sürdürmektedir.

Şirket, müşterilere, kaliteye, çalışanlara ve çevreye olan bağlılığını ISO 14001, ISO 27001, ISO 27001, ISO 9001, ISO 10002, TS ISO IEC 15504 sertifikalarıyla kanıtlamıştır.

Şirket, Türk Hukuk Mevzuatına tabi olup, Şirket üretimde benimsediği kalite standartlarına ilişkin olarak hem yerel pazar hem uluslararası pazarlar için çeşitli kalite belgeleri almaya hak kazanmıştır. Söz konusu geçerliliği devam eden kalite belgeleri aşağıda sıralanmıştır;

Kalite Belgeleri ve Sertifikalar

Şirket, uluslararası kalite standartları çerçevesinde faaliyetlerini devam ettirmekte olup, Şirket'in ve bağlı ortaklıklarının sahibi bulunduğu kalite sertifikalarına aşağıda yer verilmektedir:

Şirket	Sertifika/Kalite Belgesi Adı	Alındığı Tarih	Sertifika Numarası	Geçerlilik Tarihi
İntetra.	ISO 9001:2015 Kalite Yönetim Sistem	16.05.2023	LS05202322	15.05.2026
İntetra	ISO 14001:2015 Çevre Yönetim Sistemi	16.05.2023	LS05202323	15.05.2026
İntetra	ISO 45001:2018 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi	23.02.2024	DSPL-IAS/OH&S/EDE1023	22.02.2025
İntetra	ISO 27001:2022 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi	19.08.2023	YS-0064-B	18.08.2025
İntetra	ISO 10002:2018 Müşteri Memnuniyeti Yönetim Sistemi	16.04.2024	EUAC/QM-CS/1003-2021	15.04.2027
İntetra.	TS ISO IEC 15504 Spice Organizasyonel Olgunluk Belgesi	28.07.2023	SPICE-225	27.07.2026
İntetra	TS EN 12368 Türk Standartlarına Uygunluk Belgesi	03.08.2022	0214319-TSE-01/05	08.02.2025
İntetra	TS EN 50556 Standartlarına Uygunluk Belgesi	30.01.2024	0214319-TSE-02/01	30.01.2025
İntetra	EN 50129:2018 Uygunluk Belgesi	03.12.2023	CR-AOC-TUVNORD-23/0183-R00	03.12.2026
İntetra	EN 12368:2006 Performans Değişmezliği Sertifikası	24.01.2023	2344-CPR-0260	23.01.2025
İntetra	EN 12966-1 Performans Değişmezliği Sertifikası	15.05.2023	1304-CPR-0040 M1	Süresiz

İntetra	EN 12966-1 Performans Değişmezliği Sertifikası	15.05.2023	1304-CPR-0038 M1	Süresiz
Tetra HGS	ISO 20000-1 Bilgi Teknolojileri Hizmet Yönetim Sistemi	16.07.2024	YS-0034-H	18.08.2025
Tetra HGS	ISO 14001:2015 Çevre Yönetim Sistemi	16.07.2024	YS-0034-C	18.08.2025
Tetra HGS	ISO 27001:2022 Bilgi Güvenliği yönetim Sistemi	16.07.2024	YS-0034-B	18.08.2025
Tetra HGS	ISO 45001:2018 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi	16.07.2024	YS-0034-I	18.08.2025
Tetra HGS	ISO 9001:2015 Kalite Yönetim Sistemi	16.07.2024	YS-0034-K	18.08.2025
Tetra HGS	ISO 27701:2019 Kişisel Veri Yönetim Sistemi	16.07.2024	YS-0034-P	18.08.2025

7.5. İhraççının rekabet konumuna ilişkin olarak yaptığı açıklamaların dayanağı:

İşbu izahnamenin 7.2. ve çeşitli bölümlerinde yer alan sektörler ve Şirket'in bu sektörlerdeki konumuna ilişkin bilgilerin kaynakları aşağıda yer alan halka açık rapor ve veri setlerine dayanmaktadır:

- Akıllı Ulaşım Sistemleri ve Uygulamaları Dergisi » Makale » Nesnelerin interneti ve akıllı ulaşım
- <https://www.statista.com/outlook/tmo/internet-of-things/worldwide#volume>
- <https://www.fortunebusinessinsights.com/industry-reports/internet-of-things-iot-market-100307>
- <https://www.databridgemarketresearch.com/reports/global-electronic-toll-collection-market#:~:text=The%20global%20electronic%20toll%20collection,value%2C%20growth%20rate%2C%20market%20segments>
- <https://www.gminsights.com/industry-analysis/electronic-toll-collection-market>
- <https://stratinsights.com/report/electronic-toll-collection-market>
- [https://stratinsights.com/report/electronic-toll-collection-market#:~:text=The%20global%20electronic%20toll%20collection,period%20\(2025%2D2033](https://stratinsights.com/report/electronic-toll-collection-market#:~:text=The%20global%20electronic%20toll%20collection,period%20(2025%2D2033)
- <https://www.precedenceresearch.com/electronic-toll-collection-market>
- <https://www.imarcgroup.com/railway-system-market>
- https://www.thebusinessresearchcompany.com/graphimages/Railway_System_Global_Market_Report_2024_Graph.webp
- <https://hgm.uab.gov.tr/akilli-ulasim-sistemleri-aus>
- Internet of Things [IoT] Market Size, Share, Growth, Trends, 2032
- <https://dergipark.org.tr/tr/download/article-file/3187797>
- <https://www.akillisehirler.gov.tr/wp-content/uploads/Ulasim.pdf>
- Süleyman Demirel Üniversitesi Vizyoner Dergisi » Makale » Intelligent Transportation Systems and Policies in the World and in Türkiye: Assessment from A Sustainable Transportation Perspective
- hgm.uab.gov.tr/uploads/pages/akilli-ulasim-sistemleri-aus/radar-report-final-version.pdf
- Intelligent Transportation System Market Size Report, 2030
- [akillisehirler.gov.tr/wp-content/uploads/KapasiteGelistirme/Egitim_Pdf/Akilli_Ulasim.pdf](https://www.akillisehirler.gov.tr/wp-content/uploads/KapasiteGelistirme/Egitim_Pdf/Akilli_Ulasim.pdf)
- Road Network 2024 – ERF

- Intelligent Transportation System Market Size, Share & Trends [Latest]
- Intelligent Transportation System [ITS] Market Size | Share, 2032
- cevreselgostergeler.csb.gov.tr/karayolu--demiryolu-agi-yogunlugu-i-85788#:~:text=Türkiye'nin toplam 403 adet,km'dir%5Bi%5D.
- sgb.uab.gov.tr/uploads/pages/yayin-sunum-ve-tablolar/uab-2025-butce-sunumu.pdf
- https://www.akillisehirler.gov.tr/wp-content/uploads/2023/12/Taslak-Eylem_Plani.pdf
- austurkiye.org.tr/uploads/dosyalar/file_177-summits-24-4-uluslararası-akilli-ulasim-sistemleri-zirvesi-bildiriler-kitabi-70.pdf
- tobb.org.tr/TurkiyeSektorMeclisleri/Documents/2053-Lojistik-plan.pdf
- https://www.emo.org.tr/ekler/b8e55e68a7f5bc0_ek.pdf
- https://www.kgm.gov.tr/SiteCollectionDocuments/KGMdocuments/MerkezBirimler/Kurumsal/FaaliyetRaporu/2023Faaliyet.pdf
- https://www.anadoluraylisistemler.org/content/upload/document-files/rayli-sistemler-sektor-ra-20211224173243.pdf
- https://bebka.org.tr/wp-content/uploads/2021/07/TR41-Bo%CC%88Igesi-Rayli-Sistemler-Sekto%CC%88ru%CC%88-Raporu.pdf
- https://bebka.org.tr/wp-content/uploads/2021/07/TR41-Bo%CC%88Igesi-Rayli-Sistemler-Sekto%CC%88ru%CC%88-Raporu.pdf
- https://www.issd.com.tr/akilli-ulasim-sistemleri-ve-kooperatif-akilli-ulasim-sistemleri/
- https://hgm.uab.gov.tr/uploads/pages/akilli-ulasim-sistemleri-aus/k-aus-turkiye-mevcut-durum-analiz-raporu-66c8794b89da1.pdf

7.6. Personelin ihraççıya fon sağlamasını mümkün kılan her türlü anlaşma hakkında bilgi:

Yoktur.

7.7. Son 12 ayda finansal durumu önemli ölçüde etkilemiş veya etkileyebilecek, işe ara verme haline ilişkin bilgiler:

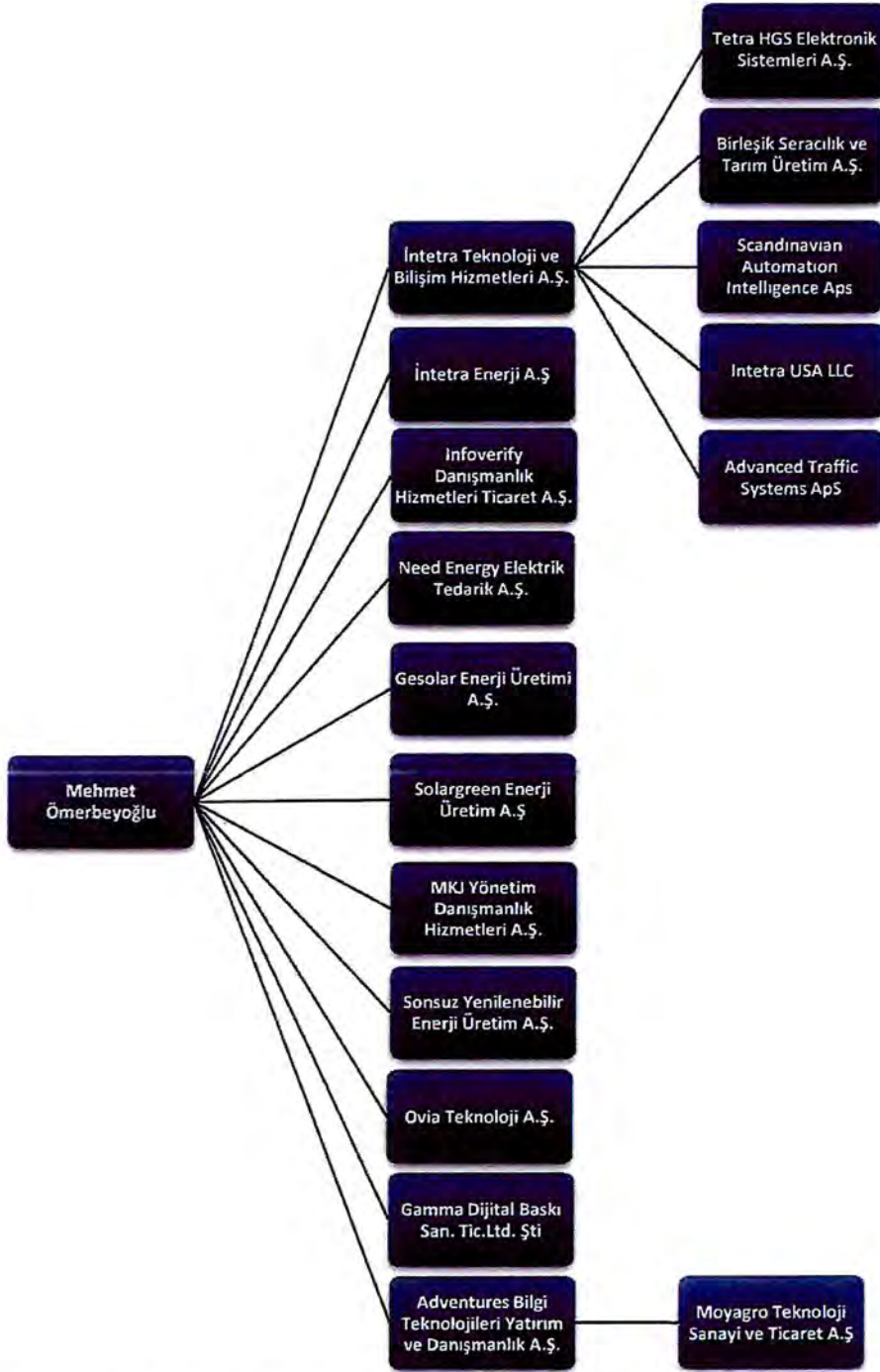
Yoktur.

8. GRUP HAKKINDA BİLGİLER

8.1. İhraççının dahil olduğu grup hakkında özet bilgi, grup şirketlerinin faaliyet konuları, ihraççıyla olan ilişkileri ve ihraççının grup içindeki yeri:

Şirket'in tek pay sahibi ve yönetim kontrolüne sahip ortağı Mehmet Ömerbeyoğlu'dur. İçerisinde İntetra'nın bağlı ortaklık ile iştiraklerinin de yer aldığı, Mehmet Ömerbeyoğlu'nun pay sahibi olduğu şirketler ve bu şirketlerin faaliyet konularına ilişkin ayrıntılı bilgilere aşağıda yer verilmektedir.

1. Tetra HGS Elektronik Sistemleri A.Ş.
2. Birleşik Seracılık ve Tarım Üretim A.Ş.
3. Scandinavian Automation Intelligence Aps
4. İntetra USA LLC
5. Advanced Traffic Systems ApS
6. İntetra Enerji A.Ş.
7. Adventures Bilgi Teknolojileri Yatırım ve Danışmanlık A.Ş.
8. Moyagro Teknoloji Sanayi ve Ticaret A.Ş.
9. Infoverify Danışmanlık Hizmetleri Ticaret A.Ş.
10. Gamma Dijital Baskı San. Tic.Ltd. Şti
11. Ovia Teknoloji A.Ş.
12. Sonsuz Yenilenebilir Enerji Üretim A.Ş.
13. MKJ Yönetim Danışmanlık Hizmetleri A.Ş.
14. Solargreen Enerji Üretim A.Ş.
15. Gesolar Enerji Üretimi A.Ş.
16. Need Energy Elektrik Tedarik A.Ş.
17. Green Sustainable Investment Ltd.
18. Green Sustainable Investment Partners Ltd.
19. Green Infrastructure Solution Partners Ltd.
20. Iper Invest Ltd.
21. Intetra Bau Gmbh



1. Tetra HGS Elektronik Sistemleri A.Ş. (“Tetra HGS”)

Tetra HGS Elektronik Sistemleri Anonim Şirketi, 02.09.2015 tarihinde kurulmuş olup Tetra HGS'nin esas sözleşmesi 02.09.2015 tarihinde tescil edilerek 08.09.2015 tarih ve 8901 sayılı TTSG ile ilan edilmiştir.

Tetra HGS; ücret toplama sistemleri ile ilgili AR-GE faaliyetleri ile birlikte, sistem tasarımı, kurulumu, yönetimi ve bu alanda bankacılık ve yazılım hizmetleri dahil uçtan uca ücret toplama sistemleri uygulamaları gerçekleştirmektedir.

2015 yılından itibaren Türkiye’de Posta ve Telgraf Teşkilatı Anonim Şirketi’nin (“PTT”) hızlı geçiş sistemleri (“HGS”) alanında tek alt yüklenicisi olarak HGS yazılımlarının güncellenmesi konusunda faaliyetlerini yürütmektedir. Tetra HGS, kuruluşundan itibaren konusunda uzmanlaşmış ekibi ve kendi alanında sahip olduğu deneyimleri ile özel ve devlet otoyollarında gişe (bariyerli-bariyersiz), entegrasyon, serbest geçiş, otopark ve feribot taşımacılığı ile müşterilerinin ilgili tüm gereksinimlerine cevap verecek elektronik ücret toplama sistemi çözümleri sunmaktadır.

Merkezi İstanbul ili, Tuzla ilçesinde bulunan Tetra HGS’nin 2 adet şubesi bulunmakta olup, Tetra HGS’nin şubelerine ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

Şube Adı	Adres	Kuruluş Tarihi	Ticaret Sicil Bilgileri
Tetra HGS Ankara Şubesi	Söğütözü Mahallesi Söğütözü Cad. A-Blok Apt. No: 2 A/41 Çankaya/Ankara	25.01.2016	Ankara Ticaret Sicili Müdürlüğü/391926
Tetra HGS GTÜ Teknopark Şubesi	Cumhuriyet Mah. Şişecam Yolu Sk. Arge 1A No: 8/1 İç Kapı No: 1 Gebze / Kocaeli	08.11.2024	Gebze Ticaret Sicili Müdürlüğü/43815

Tetra HGS’nin, merkez ofisinde yönetim, tedarik ve depo faaliyetleri, Ankara şubesinde yer alan ofisinde kamu ilişkileri, sistem bakım ve işletim yönetimi faaliyetleri, Tetra HGS’nin GTÜ Teknopark şubesinde yer alan ofisinde ise ücret toplama alanına dönük yazılım, tasarım ve entegrasyon alanlarına dönük AR-GE ve ÜR-GE faaliyetleri yürütülmektedir.

Tetra HGS’nin ödenmiş sermayesi 10.000.000 TL olup, söz konusu ödenmiş sermaye her biri 1 TL nominal değerli 10.000.000 adet paya bölünmüştür. Tetra HGS’nin sermayesini temsil eden paylar arasında herhangi bir pay grubu ve imtiyaz bulunmamaktadır. Tetra HGS’nin güncel ortaklık yapısı aşağıdaki gibidir:

Ortağın Adı - Soyadı, Ünvanı	Sermaye Tutarı (TL)	Sermaye Payı (%)	Oy Oranı (%)
İntetra	8.500.000	85	85
Mehmet Ömerbeyoğlu	1.500.000	15	15
Toplam	10.000.000	100	100

2. Birleşik Seracılık ve Tarım Üretim A.Ş. (“Birleşik Seracılık”):

Birleşik Seracılık ve Tarım Üretim Anonim Şirketi, 12.07.2023 tarihinde İstanbul Ticaret Sicili nezdinde 468848-5 ticaret sicil numarası ve “Birleşik Seracılık ve Tarım Üretim Anonim Şirketi” ünvanı ile tarım ve seracılık faaliyetleri ile ilgili her türlü iş ve işlemler başta olmak üzere; gıda maddelerinin üretilmesi, alınması, satılması, ithalatı, ihracatı ile her türlü içme ve kullanma suyu temini faaliyetleri ile iştigal etmek amacıyla kurulmuştur.

Birleşik Seracılık; başta tarım, gıda ve seracılık işleri olmak üzere tarımsal analiz laboratuvarları kurmak ve işletmek, elektrik enerji üretim tesisi kurmak, işletmeye almak, her türlü inşaat taahhüt işleri; konut, iş yeri, ticarethane inşaatlarını yapmak, satmak, yer altı ve yer üstü maden ve tabii kaynakları çıkartmak, işletmek, her türlü içme ve kullanma suyu temini şebekelerini her türlü muhteviyatta ve kapasitede arıtma tesisi kurmak ve işletmek başta olmak üzere çevre teknolojileri alanlarında faaliyet göstermektedir.

Birleşik Seracılık; Konya’nın Akşehir ilçesine bağlı Gözpinarı bölgesinde bulunan jeotermal ruhsat sahasında, öncelikli olarak yüksek teknolojiye topraksız seracılık

faaliyetleri yürütmek için bölgesel kalkınmayı sağlayacak, kompleks bir tarımsal ekosistem kurmayı amaçlamaktadır. Faaliyetleri kapsamında güneş enerjisi sistemleri, jeotermal enerji sistemleri ve biyogaz sistemleri gibi yüksek teknoloji sistemlerin tarım alanında kullanılması sayesinde jeotermal kaynaklardaki tektonik hareketlerden kaynaklı olumsuzlukların önlenmesi, seraların ana ısıtma sistemlerinin yaz, kış kontrol edilmesi ve seracılık faaliyetleri sonucunda ortaya çıkan bitkisel atıkların ekonomiye kazandırılması açısından avantajlar sağlamaktadır. Bu yaklaşım, sürdürülebilir tarımın yanı sıra, çevreye verilen zararların etkiyi azaltarak tarımsal üretimin verimliliğini artırmayı amaçlamaktadır.

Konya Akşehir Gözpunarı Seracılık ve Tarımsal Üretim Merkezi projesi ile 1.656.867 metrekarelik toplam arazi alanı içerisinde, metrekare başına 60 kilogram asgari üretiminin beklendiği ve jeotermal ısıtma sistemi, tam kontrollü bilgisayar ve yapay zeka iklimlendirme otomasyonu, yağmur suyu biriktirme havuzları, multiklima/multidisiplin işletme yönetimi, sulama suyu geri dönüşüm sistemi gibi sistemlerin desteği ile domates, salatalık, biber, fasulye, kiraz, kayısı, alacalı patlıcan, tıbbi/aromatik bitkilerin üretilmesi planlanmaktadır.

Birleşik Seracılık'ın sermayesini temsil eden 100.000 TL nominal değerli 100.000 adet pay arasında herhangi bir pay grubu yoktur ve tüm paylar imtiyazsızdır. Birleşik Seracılık'ın sermayesini temsil eden paylara %70 oranında sahip olan Mehmet Ömerbeyoğlu'nun, 29.12.2023 tarihli genel kurul kararı ile Birleşik Seracılık sermayesinin %51'ini temsil eden paylarının İntetra'ya devri işlemi sonucunda, Birleşik Seracılık'ın güncel ortaklık yapısı aşağıdaki gibidir:

Ortağın Adı - Soyadı, Unvanı	Sermaye Tutarı (TL)	Sermaye Payı (%)	Oy Oranı (%)
Kocakurt Mühendislik Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti.	10.000	10%	10%
Mehmet Ömerbeyoğlu	19.000	19%	19%
Mustafa Murat Özler	5.000	5%	5%
Sonsuz Enerji Mühendislik ve Müşavirlik Anonim Şirketi	15.000	15%	15%
İntetra Teknoloji ve Bilişim Hizmetleri A.Ş.	51.000	51%	51%
Toplam	100.000	100	100

3. Scandinavian Automation Intelligence Aps ("SAI")

Scandinavian Automation Intelligence ApS, 01.10.2019 tarihinde 40833226 ticaret sicil numarası ve Scandinavian Automation Intelligence ApS ünvanı ile Danimarka'nın başkenti olan Kopenhag şehrinde, Danimarka Krallığı hukukuna ve limited şirket yapısına uygun olarak kurulmuştur. SAI'nin sermayesi 400.000 DKK değerinde olup İntetra, SAI'nin %100 değerindeki sermayesinin tamamına sahiptir.

SAI; akıllı ulaşım sistemleri ve yol güvenliği ürünlerinin satışı, akıllı şehir çözümleri, yazılım geliştirme, danışmanlık hizmetleri, mühendislik hizmetleri, tedarik hizmet faaliyetleri ile iştigal etmektedir. İntetra tarafından geliştirilen ürün ve çözümleri Avrupa pazarlarına sunmanın yanı sıra SAI, İntetra'nın üretim tesislerini kullanmak suretiyle akıllı ulaşım sistemleri ve yol güvenliği ürünlerinin satış ve pazarlamasını yapmaktadır.

SAI, gerek Türkiye gerekse de yurt dışında çeşitli projelere imza atmış olup SAI'nin tamamlamış olduğu projeler kapsamında; Ankara-Niğde Otoyolu, projenin 5 viyadüğü, 4.300 m uzunluğunda, 35 kavşak köprüsü, 15 otoyol köprüsü, 74 üst geçit köprüsü, 122 altgeçidi, 688 kutu menfezi, 16 kavşağı, 14 gişe tesisini, 1 ana kontrol merkezini, 2 bakım işletme merkezini, 5 bakım merkezini, 12 hizmet alanını ve 8 otopark alanı için, mühendislik, yazılım geliştirme, teknoloji geliştirme, finans danışmanlığı hizmetleri ve ürün geliştirme işleri gerçekleştirmiştir.

İntetra'nın %100 oranında pay sahibi olduğu SAI'nin sermayesi 400.000 DKK değerinde olup, SAI'nin sermayesini temsil eden paylar arasında herhangi bir pay grubu yoktur ve tüm paylar imtiyazsızdır. SAI'nin güncel ortaklık yapısı aşağıdaki gibidir:

Pay Sahibi	Pay Tutarı (Danimarka Kronu)	Pay Oranı (%)	Oy Oranı (%)
İntetra	400.000	100	100
Toplam	400.000	100	100

4. Intetra USA LLC ("Intetra USA"):

İntetra USA LLC, 16.08.2022 tarihinde "Intetra USA LLC" ünvanı ile Amerika Birleşik Devletleri hukukuna ve limited şirket yapısına uygun olarak Amerika Birleşik Devletleri'nin Delaware eyaletinin Wilmington şehrinde kurulmuştur. Intetra USA, Amerika Birleşik Devletleri hukukunda yer alan ve temsilcilik niteliği taşıyan "Business Filings Incorporated" kurumu tarafından gerekli işlemlerin yapılması ile İntetra ve Interlink Capital Strategies LLC tarafından kurulmuş olup, Intetra USA'nın 40.000 ABD Doları tutarındaki ödenmiş sermayesi her biri 1,00 ABD Doları değerinde 40.000 adet paydan oluşmaktadır.

İntetra USA'nın başlıca faaliyet konusu; akıllı ulaşım sektöründe Amerika Birleşik Devletleri'nde stratejik ortaklık geliştirmek, danışmanlık faaliyetlerini yürütmek, mühendislik işleri yapmak ve iş fırsatları ile ilgili çalışmalar yapmaktır.

İntetra'nın %75 oranında pay sahibi olduğu Intetra USA'nın sermayesi 40.000 ABD Doları olup, söz konusu ödenmiş sermaye her biri 1,00 TL nominal değerli 40.000 adet paya bölünmüştür. Intetra USA'nın sermayesini temsil eden paylar arasında herhangi bir pay grubu bulunmamaktadır ve tüm paylar imtiyazsızdır, Intetra USA'nın güncel ortaklık yapısı aşağıdaki gibidir:

Pay Sahibi	Pay Tutarı (USD)	Pay Adedi	Pay Oranı (%)	Oy Oranı (%)
İntetra Teknoloji ve Bilişim Hizmetleri Anonim Şirketi	30.000	30.000	75	75
Interlink Capital Strategies LLC	10.000	10.000	25	25
Toplam	40.000	40.000	100	100

5. Advanced Traffic Systems ApS ("ATS")

Advanced Traffic Systems ApS'in 29.11.2017 tarihinde 39147076 ticaret sicil numarası ve "Advanced Traffic Systems ApS" ünvanı ile Danimarka Krallığı hukukuna ve limited şirket yapısına uygun olarak Danimarka'nın Aalborg şehrinde kurulmuştur. ATS'nin sermayesi 2.440.146 DKK değerinde olup İntetra, ATS'nin sermayesini temsil eden payların %50'sine sahiptir. ATS, gelişmiş trafik sistemleri alanında geliştirme ve optimizasyon faaliyetlerinde bulunmak amacıyla akıllı adaptif kavşak yönetim sistemleri kapsamında yapay zeka destekli kamera yazılımları üretimi ile iştigal etmektedir.

İntetra, faaliyetleri kapsamında kullanmış olduğu kamera yazılımlarının geliştirilmesi ve üstün teknoloji kullanımı amacıyla 2023 yılında ATS'nin 2.016.552 DKK tutarındaki sermayesini temsil eden payların %39,50'sine sahip olmuştur. Şirket ile ATS arasında, Şirket'in, ATS'nin sermayesini temsil eden payların %50'sine sahip olacağına yönelik 2023 yılı içerisinde imzalanan protokol gereği, 28.05.2024 tarihinde gerçekleştirilen genel kurul ile beraber Şirket, ATS'nin 2.440.146 DKK tutarındaki sermayesini temsil eden payların %50'sine sahip olmuştur.

ATS'nin güncel sermayesinin ortaklar arasındaki dağılımını gösteren tabloya aşağıda yer verilmektedir:

Ortağın Adı - Soyadı, Unvanı	Sermaye Tutarı (DKK)	Sermaye Payı (%)	Oy Oranı (%)
İntetra	1.220.088	50,00	50,00
Ambolt Holding ApS	453.724	18,59	18,59
Taankvist Holding ApS	146.204	5,99	5,99
Harry Lahrman Holding ApS	10.572	0,43	0,43
Guldstrand Holding Aps	283.719	11,63	11,63
Hougaard Invest ApS	71.410	2,93	2,93
Svend Hjorth ApS	134.100	5,50	5,50
Niels Melchior Jensen	10.296	0,42	0,42
Finn Vestergaard Madsen	7.722	0,32	0,32
Rasmus Lindholm	1.000	0,04	0,04
Spalle ApS	60.611	2,48	2,48
Jorgen Hasselbalch Harder	40.700	1,67	1,67
Toplam	2.440.146	100	100

6. İntetra Enerji A.Ş. ("İntetra Enerji")

İntetra Enerji Anonim Şirketi, 02.03.2021 tarihinde İstanbul Ticaret Sicil Müdürlüğü nezdinde kurulmuş olup İntetra Enerji'nin esas sözleşmesi 02.03.2021 tarihinde tescil ve ilan edilerek 10278 sayılı TTSG ile ilan edilmiştir.

İntetra Enerji; yenilenebilir enerji ve alternatif enerji alanında ve bu alanda ilgili santral ve/veya tesisler kurmak, işletmek, elde edilen enerji ürünlerini satmak ile her türlü yenilenebilir enerji kaynağını kullanarak enerji üreten tesislerin araştırması, fizibilitesi planlaması ve kurulumu faaliyetleri ile iştigal etmektedir.

İntetra Enerji'nin güncel ortaklık yapısı aşağıdaki gibidir:

Ortağın Adı - Soyadı, Unvanı	Sermaye Tutarı (TL)	Sermaye Payı (%)	Oy Oranı (%)
Mehmet Ömerbeyoğlu	2.000.000	100	100
Toplam	2.000.000	100	100

7. Adventures Bilgi Teknolojileri Yatırım ve Danışmanlık A.Ş. ("Adventures")

Adventures Bilgi Teknolojileri Yatırım ve Danışmanlık Anonim Şirketi, 14.10.2021 tarihinde İstanbul Ticaret Sicil Müdürlüğü nezdinde kurulmuş olup Adventures'un esas

sözleşmesi 14.10.2021 tarihinde tescil ve ilan edilerek 10430 sayılı TTSG ile ilan edilmiştir.

Adventures; elektronik haberleşme hizmetlerini sağlamak için gerekli olabilecek her türlü donanımın üretimi, alımı, satımını, ithalatı, ihracatı ve dağıtım faaliyetleri ile iştigal etmektedir. Adventures'un güncel ortaklık yapısı aşağıdaki gibidir:

Ortağın Adı - Soyadı, Unvanı	Sermaye Tutarı (TL)	Sermaye Payı (%)	Oy Oranı (%)
Mehmet Ömerbeyoğlu	200.000	100	100
Toplam	200.000	100	100

8. Movagro Teknoloji Sanayi ve Ticaret A.Ş. ("Movagro")

16 Haziran 2022 tarihinde Yusuf Yanık, Metin Turan ve Osman Yalçın Tekinarıslan ortaklığında, 17 Haziran 2022 tarih ve 10601 sayılı TTSG ile kurulmuş olan Movagro Teknoloji Sanayi ve Ticaret A.Ş., kuruluş tarihinden itibaren herhangi bir faaliyette bulunmamış olmakla beraber bilgisayar programlama faaliyetleri (sistem, veri tabanı, network, web sayfası yazılımları ile müşteriye özel yazılımların kodlanması) konularında hizmet vermeyi amaçlamaktadır. Movagro, faaliyetleri kapsamında; araştırma, geliştirme, yenilik ve inovasyon faaliyetleri yürütmek, AR-GE ve yenilik yoluyla teknolojik bilgi üretilmesini, üründe ve üretim süreçlerinde yenilik yapılmasını, ürün kalitesi yükseltilmesini, verimliliğin artırılmasını, maliyetlerinin düşürülmesini, teknolojik bilginin ticarileştirilmesini sağlamak amacıyla tarım üreticisi ile perakendeciyi online bir ortak platformda buluşturmak istemektedir. Bu platform, iş modeli olarak online sistemde üretime ilişkin tohumdan itibaren hasat aşamasına kadar veri takibini ve üretilen ürünlerin takibini gerçekleştirme amacı taşımaktadır.

Movagro'nun güncel ortaklık yapısı aşağıdaki gibidir:

Ortağın Adı - Soyadı, Unvanı	Sermaye Tutarı (TL)	Sermaye Payı (%)	Oy Oranı (%)
Yusuf Yanık	8.767,5	10,50	10,50
Metin Turan	8.767,5	10,50	10,50
Osman Yalçın Tekinarıslan	3.340	4	4
Adventures Bilgi Teknolojileri Yatırım ve Dan.A.Ş.	62.625	75	75
Toplam	83.500	100	100

9. Infoverify Danışmanlık Hizmetleri Ticaret A.Ş. ("Infoverify")

Infoverify Danışmanlık Hizmetleri Ticaret Anonim Şirketi, 25.05.2006 tarihinde Infoverify Danışmanlık Hizmetleri Ticaret Limited Şirketi unvanı ile İstanbul Ticaret Sicil Müdürlüğü nezdinde kurulmuş olup Infoverify'in esas sözleşmesi 25.05.2006 tarihinde tescil edilerek 31.05.2006 tarih ve 6567 sayılı TTSG ile ilan edilmiştir. 30.01.2007 tarihinde yapılan tescil ile beraber Infoverify Danışmanlık Hizmetleri Ticaret Limited Şirketi, limited şirketten anonim şirkete dönüşmüş olup bu husus 05.02.2007 tarih ve 6738 sayılı TTSG ile ilan edilmiştir.

Infoverify; bir organizasyonun stratejik, mali, pazarlama, üretim, iş süreçleri, proje vb. yönetim hizmetleri ile ticari marka ve imtiyaz konularında danışmanlık vermek üzere işletme ve diğer idari danışmanlık faaliyetlerinde bulunmaktadır. Infoverify'in güncel ortaklık yapısı aşağıdaki gibidir:

Ortağın Adı - Soyadı, Unvanı	Sermaye Tutarı (TL)	Sermaye Payı (%)	Oy Oranı (%)
Mehmet Ömerbeyoğlu	500.000	100	100
Toplam	500.000	100	100

10. Gamma Dijital Baskı San. Tic.Ltd. Şti ("Gama Dijital")

Gamma Dijital Baskı Sanayi ve Ticaret Limited Şirketi, 27.05.2010 tarihinde İstanbul Ticaret Sicil Müdürlüğü nezdinde kurulmuş olup Gama Dijital'in esas sözleşmesi 27.05.2010 tarihinde tescil edilerek 02.06.2010 tarih ve 7576 sayılı TTSG ile ilan edilmiştir.

Gama Dijital; hırsız ve yangın alarmı, elektronik kasa gibi güvenlik sistemlerinin kontrolü, kurulumu, bakımı, alınan alarm sinyali ile sistemin doğrulanması ve polis, itfaiye gibi birimlerin harekete geçirilmesini sağlayan güvenlik sistemleri hizmet faaliyetleri ile posta pulu, damga pulu, matbu belgeler, tapu senetleri, akıllı kart, çek defterleri, kağıt para ve diğer değerli kağıtların ve benzerlerinin basım hizmetleri faaliyetleri ile iştigal etmektedir. Gama Dijital'in güncel ortaklık yapısı aşağıdaki gibidir:

Ortağın Adı - Soyadı, Unvanı	Sermaye Tutarı (TL)	Sermaye Payı (%)	Oy Oranı (%)
Mehmet Ömerbeyoğlu	20.000	100	100
Toplam	20.000	100	100

11. Ovia Teknoloji A.S. ("Ovia")

Ovia Teknoloji Anonim Şirketi, 23.10.2020 tarihinde İstanbul Ticaret Sicil Müdürlüğü nezdinde kurulmuş olup Ovia'nın esas sözleşmesi 23.10.2020 tarihinde tescil ve ilan edilerek 10188 sayılı TTSG ile ilan edilmiştir.

Ovia; ATM ve otomatlar başta olmak üzere bankacılık ve finans teknolojileri alanında donanım ve ekipmanlar ile bu makinelerin yazılım programları, devre ve hafıza kartları ile uzaktan erişim programlarının imali, imal ettirilmesi, ithali, ihracı, toptan ve perakende dahili ticareti ve pazarlaması, ATM kiralama, teknik destek ve bakım hizmetleri ile bilgi teknolojileri alanında faaliyet göstermektedir.

Ovia'nın güncel ortaklık yapısı aşağıdaki gibidir:

Ortağın Adı - Soyadı, Unvanı	Sermaye Tutarı (TL)	Sermaye Payı (%)	Oy Oranı (%)
Mehmet Ömerbeyoğlu	770.000	77	77
Özer Akçınar	230.000	23	23
Toplam	100.000	100	100

12. Sonsuz Yenilenebilir Enerji Üretim Anonim Şirketi ("Sonsuz Yenilenebilir Enerji")

Sonsuz Yenilenebilir Enerji Üretim Anonim Şirketi, 15.12.2022 tarihinde İstanbul Ticaret Sicil Müdürlüğü nezdinde kurulmuş olup Sonsuz Yenilenebilir Enerji'nin esas sözleşmesi 15.12.2022 tarihinde tescil ve ilan edilerek 10726 sayılı TTSG ile ilan edilmiştir.

Sonsuz Yenilenebilir Enerji, Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu düzenlemelerine uymak suretiyle Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı ve diğer ilgili bakanlık, kurul ve birimler nezdinde ve 4628 sayılı Elektrik Piyasası Kanunu çerçevesinde gerekli izin, lisans ve istenilen her türlü belgeleri alarak 4628 sayılı kanun, yönetmelik ve EPDK kararlarına uygun olarak edineceği müşterilerinin (toptan satış

şirketleri, perakende satış şirketleri, perakende satış lisans sahibi dağıtım şirketleri ve serbest tüketiciler) elektrik, buhar ve ısı ihtiyacını karşılamak üzere proje geliştirmek, ilgili fizibiliteyi hazırlayarak tesis kurmak ve bu tesislerde elektrik-buhar üretmek, üretilen elektrik ve buharı müşterilerine ait tesislere şirket tarafından tesis edilen ya da TEİAŞ-TEDAŞ veya görevli şirketin nakil hatları vasıtasıyla mevcut yönetmelikler çerçevesinde nakletme faaliyetleri ile iştigal etmektedir.

Sonsuz Yenilenebilir Enerji'nin güncel ortaklık yapısı aşağıdaki gibidir:

Ortağın Adı - Soyadı, Unvanı	Sermaye Tutarı (TL)	Sermaye Payı (%)	Oy Oranı (%)
Mehmet Ömerbeyoğlu	33.330	33,33	33,33
Sonsuz Enerji Mühendislik ve Müş. A.Ş.	33.330	33,33	33,33
Sonuç Erbaş	16.670	16,67	16,67
Murat Özler	16.670	16,67	16,67
Toplam	100.000	100	100

13. MKJ Yönetim Danışmanlık Hizmetleri Anonim Şirketi ("MKJ")

MKJ Yönetim Danışmanlık Hizmetleri Anonim Şirketi, 10.01.2023 tarihinde İstanbul Ticaret Sicil Müdürlüğü nezdinde kurulmuş olup MKJ'nin esas sözleşmesi 10.01.2023 tarihinde tescil ve ilan edilerek 107744 sayılı TTSG ile ilan edilmiştir.

MKJ; yönetim, işletme, verimli çalışma, organizasyon ve karar konularında danışmanlık yapmak, şirketlerin çeşitli işleri için yazılım ve teknoloji programları hazırlamak, bilgi aktarmak, yol göstermek, benzeri hizmetler vermek, bu hizmetlerin koordinasyonunu yapmak, iç ve dış çeşitli mümessillik, temsilcilik ve acentelikler açmak, iş takip etmek, yürütmek, insan kaynakları konusunda şirketlere yardımcı olmak, eleman seçiminde danışmanlık yapmak amacıyla kurulmuştur.

MKJ'nin güncel ortaklık yapısı aşağıdaki gibidir:

Ortağın Adı - Soyadı, Unvanı	Sermaye Tutarı (TL)	Sermaye Payı (%)	Oy Oranı (%)
Mehmet Ömerbeyoğlu	40.000	40	40
Kenan Çınar	30.000	30	30
John Sytmen	30.000	30	30
Toplam	100.000	100	100

14. Solargreen Enerji Üretim Anonim Şirketi ("Solargreen Enerji")

Solargreen Enerji Üretim Anonim Şirketi, 31.08.2023 tarihinde İstanbul Ticaret Sicil Müdürlüğü nezdinde kurulmuş olup Solargreen Enerji'nin esas sözleşmesi 31.08.2023 tarihinde tescil ve ilan edilerek 10904 sayılı TTSG ile ilan edilmiştir.

Solargreen; Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu ve Sermaye Piyasası Kurulu düzenlemelerine uymak suretiyle Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı ve diğer ilgili Bakanlık, kurul ve birimler nezdinde ve 4628 sayılı Elektrik Piyasası Kanunu çerçevesinde gerekli izin, lisans ve istenilen her türlü belgeleri alarak 4628 sayılı kanun, yönetmelikler ve EPDK kararlarına uygun olarak edineceği müşterilerinin elektrik, buhar ve ısı ihtiyacını karşılamak üzere proje geliştirmek, ilgili fizibiliteyi hazırlayarak tesis kurmak ve bu tesislerde elektrik-buhar üretmek, üretilen

elektrik ve buharı müşterilerine ait tesislere şirket tarafından tesis edilen ya da TEİAŞ-TEDAŞ veya görev şirketinin nakil hatları vasıtasıyla mevcut yönetmelikler çerçevesinde nakletmek amacıyla kurulmuştur.

Solargreen'in güncel ortaklık yapısı aşağıdaki gibidir:

Ortağın Adı - Soyadı, Unvanı	Sermaye Tutarı (TL)	Sermaye Payı (%)	Oy Oranı (%)
Mehmet Ömerbeyoğlu	8.500.000	33,33	33,33
Mustafa Murat Özler	8.500.000	33,33	33,33
Sonuç Erbaş	8.500.000	33,33	33,33
Toplam	25.500.000	100	100

15. Gesolar Enerji Üretimi Anonim Şirketi ("Gesolar Enerji")

Gesolar Enerji Üretim Anonim Şirketi, 31.08.2023 tarihinde İstanbul Ticaret Sicil Müdürlüğü nezdinde kurulmuş olup Gesolar Enerji'nin esas sözleşmesi 31.08.2023 tarihinde tescil ve ilan edilerek 10904 sayılı TTSG ile ilan edilmiştir.

Gesolar Enerji; Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu ve Sermaye Piyasası Kurulu düzenlemelerine uymak suretiyle Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı ve diğer ilgili Bakanlık, kurul ve birimler nezdinde ve 4628 sayılı Elektrik Piyasası Kanunu çerçevesinde gerekli izin, lisans ve istenilen her türlü belgeleri alarak 4628 sayılı kanun, yönetmelikler ve EPDK kararlarına uygun olarak edineceği müşterilerinin elektrik, buhar ve ısı ihtiyacını karşılamak üzere proje geliştirmek, ilgili fizibiliteyi hazırlayarak tesis kurmak ve bu tesislerde elektrik-buhar üretmek, üretilen elektrik ve buharı müşterilerine ait tesislere şirket tarafından tesis edilen ya da TEİAŞ-TEDAŞ veya görev şirketinin nakil hatları vasıtasıyla mevcut yönetmelikler çerçevesinde nakletmek amacıyla kurulmuştur.

Gesolar Enerji'nin güncel ortaklık yapısı aşağıdaki gibidir:

Ortağın Adı - Soyadı, Unvanı	Sermaye Tutarı (TL)	Sermaye Payı (%)	Oy Oranı (%)
Mehmet Ömerbeyoğlu	8.500.000	33,33	33,33
Mustafa Murat Özler	8.500.000	33,33	33,33
Sonuç Erbaş	8.500.000	33,33	33,33
Toplam	25.500.000	100	100

16. Need Energy Elektrik Tedarik Anonim Şirketi ("Need Enerji")

Need Energy Elektrik Tedarik Anonim Şirketi, 15.12.2023 tarihinde İstanbul Ticaret Sicil Müdürlüğü nezdinde kurulmuş olup Need Enerji'nin esas sözleşmesi 15.12.2023 tarihinde tescil ve ilan edilerek 10980 sayılı TTSG ile ilan edilmiştir.

Need Enerji, elektrik piyasasına ilişkin ilgili mevzuata uygun olarak elektrik enerjisi ve/veya kapasitesi ticareti yapmak ve ilgili mevzuat çerçevesinde toptan satış, perakende satış ile ithalat ve ihracat faaliyeti göstermek ile iştigal etmektedir.

Need Enerji'nin güncel ortaklık yapısı aşağıdaki gibidir:

Ortağın Adı - Soyadı, Unvanı	Sermaye Tutarı (TL)	Sermaye Payı (%)	Oy Oranı (%)
Mehmet Ömerbeyoğlu	666.667	33,33	33,33
Mustafa Murat Özler	666.667	33,33	33,33
Sonuç Erbaş	666.667	33,33	33,33
Toplam	2.000.000	100	100

17. Green Sustainable Investment Ltd. ("Green Sustainable")

İngiltere'de kurulu Green Sustainable tasfiye aşamasındadır. Mehmet Ömerbeyoğlu, şirketin %25'ine sahiptir.

18. Green Sustainable Investment Partners Ltd. ("Green Sustainable Investment")

İngiltere'de kurulu Green Sustainable Investment tasfiye aşamasındadır. Mehmet Ömerbeyoğlu, şirketin %10'una sahiptir.

19. Green Infrastructure Solution Partners Ltd. ("Green Infrastructure")

İngiltere'de kurulu Green Infrastructure tasfiye aşamasındadır. Mehmet Ömerbeyoğlu, şirketin %25'ine sahiptir.

20. Iper Invest Ltd.

İngiltere'de kurulu Iper Invest Ltd. ticari olarak aktif değildir. Mehmet Ömerbeyoğlu, şirketin %100'üne sahiptir.

Ortağın Adı - Soyadı, Unvanı	Sermaye Tutarı (Sterlin)	Sermaye Payı (%)	Oy Oranı (%)
Mehmet Ömerbeyoğlu	100	100,00	100,00

21. Intetra Bau GmbH

Almanya'da Kurulu şirket ticari olarak aktif değildir. Mehmet Ömerbeyoğlu şirketin %49'una sahiptir.

Ortağın Adı - Soyadı, Unvanı	Sermaye Tutarı (Euro)	Sermaye Payı (%)	Oy Oranı (%)
Mehmet Ömerbeyoğlu	24.500	49,00	49,00
Cumhur İstekli	24.500	49,00	49,00
Mehmet Alparslan Çelebi	1.000	2,00	2,00
Toplam	50.000	100	100

8.2. İhraçcının doğrudan veya dolaylı önemli bağlı ortaklıklarının dökümü:

Şirket'in 30.09.2024 tarihi itibarı ile finansal tablolarında konsolide edilmiş bulunan 3'ü yurt dışında ve 2'si yurt içinde faaliyet göstermekte olan toplam 4 adet bağlı ortaklığı ve 1 adet iştiraki bulunmaktadır.

4) Intetra USA LLC'in %75'ine sahiptir.

Ticaret Unvanı	Intetra USA LLC
Kuruluş Yeri	Amerika
Faaliyet Konusu	Akıllı ulaşım sektöründe Amerika Birleşik Devletleri'nde stratejik ortaklık geliştirme, danışmanlık faaliyetleri, mühendislik işleri
Sermayesi	40.000 USD
Yedekler (30.09.2024 Tarihi İtibarıyla)	-1.404.135
Olağan Faaliyetlerden Elde Edilen Kar/Zararları (30.09.2024 Tarihi İtibarıyla)	-4.738.111
İhraççı'nın Sermaye Payı (Danimarka Kronu ve %)	30.000 USD ve %100
İhraççı'nın Oy Hakkı (%)	75%
İhraççının Sermaye Taahhütleri	Yoktur.

5) Advanced Traffic Systems ApS'in %50'sine sahiptir.

Ticaret Unvanı	Advanced Traffic Systems ApS
Kuruluş Yeri	Danimarka
Faaliyet Konusu	Akıllı adaptif kavşak yönetim sistemleri kapsamında yapay zeka destekli kamera yazılımları üretimi
Sermayesi	2.440.146 DKK
Yedekler (30.09.2024 Tarihi İtibarıyla)	20.401.942
Olağan Faaliyetlerden Elde Edilen Kar/Zararları (30.09.2024 Tarihi İtibarıyla)	-7.694.753
İhraççı'nın Sermaye Payı (Danimarka Kronu ve %)	1.220.088 DKK ve %50
İhraççı'nın Oy Hakkı (%)	50%
İhraççının Sermaye Taahhütleri	Yoktur.

9.1.2. İhraççının maddi duran varlıklarının kullanımını etkileyecek çevre ile ilgili tüm hususlar hakkında bilgi:

Şirket, iştirak etmekte olduğu faaliyetler bakımından çevresel mevzuata tabi olmadığından dolayı maddi duran varlıkların kullanımını etkileyecek çevre ile ilgili herhangi bir husus bulunmamaktadır. Şirket tarafından İstanbul Valiliği Çevre Şehircilik ve İklim Değişikliği Müdürlüğü'ne yapılan başvuru sonucunda, Şirket'in çevre iznine tabi olmadığına karar verilmiştir.

Cevre İzin Belgesi

2872 sayılı Çevre Kanunu uyarınca çevre izin ve lisansı sürecinde uyulacak usul ve esaslar Çevre İzin ve Lisans Yönetmeliği'nde düzenlenmekte olup, söz konusu yönetmelik kapsamında çevre iznine veya çevre izin ve lisansına tabi işletmeler, çevresel etkilerine göre sınıflandırılmıştır. Çevresel etkilerine göre sınıflandırılan şirketlerin, çevre izin veya çevre izin ve lisansı belgesi alabilmek için sınıflandırılmasına göre T.C. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı'na veya Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği il müdürlüğüne başvurması gerekmektedir. Şirketlere verilen çevre izin ve lisans belgeleri beş yıl süre ile geçerlidir. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı, Çevre Kanunu'nda ve ilgili mevzuatta düzenlenen yükümlülükleri uymayan şirketlere uyarıda bulunabilir, meydana gelen ihlalin giderilmesi için ilgili işletmeye süresi 1 yılı aşmayan bir düzeltme süresi verebilir, ihlalin devam etmesi halinde şirketin faaliyetlerinin tamamının veya bir kısmının, geçici veya kalıcı olarak durdurulmasına karar verebilir, ihlalin niteliği doğrultusunda değişiklik gösteren miktarda idari para cezalarına tabi tutabilir. Çevre İzin ve Lisans Yönetmeliği'nin 5'inci maddesinde Ek-1 ve Ek-2'de yer alan listelere atıf yapılmak suretiyle çevre iznine veya çevre izin ve lisansına tabi işletmeler belirlenmiştir.

Şirket tarafından İstanbul Valiliği Çevre Şehircilik ve İklim Değişikliği Müdürlüğü'ne yapılan başvuru sonucunda, E-59061333-150.01-10666173 sayılı yazı ile Çevre İzin ve Lisans Yönetmeliği'nin Ek-2'sinde yer alan 5.3 maddesi uyarınca "Toplam 25 kg/saat ve daha fazla miktarda sentetik reçine, elyaf ve/veya plastik madde kullanılarak profil, tabaka, bant ve benzeri biçimindeki malzemelerin kaplanması, emprenye edilmesi, doyurulması, kurutulması ve benzeri işlemlerinden en az birini içeren tesisler" yer almakla 20.08.2024 tarih ve 2024/4423 sayılı kapasite raporunda belirtilen 1.000 kg/yıl (0,42 kg/saat) olan reçine tüketim miktarının Çevre İzin ve Lisans Yönetmeliği'nde belirtilen sınır değerinin altında kalması sebebiyle Çevre İznine tabi olmadığına karar verilmiştir.

Sıfır Atık Belgesi

12.07.2019 tarihli ve 30829 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Sıfır Atık Yönetmeliği, hammadde ve doğal kaynakların etkin yönetimi ile sürdürülebilir kalkınma ilkeleri doğrultusunda atık yönetimi süreçlerinde çevre ve insan sağlığının ve tüm kaynakların korunmasını hedefleyen sıfır atık yönetim sisteminin kurulmasına, yaygınlaştırılmasına, geliştirilmesine, izlenmesine, finansmanına, kayıt altına alınarak belgelendirilmesine ilişkin genel ilke ve esasları düzenlemektedir. Sıfır Atık Yönetmeliği'nin ekinde yer alan EK-1 listesinde sayılan yerler bakımından, sıfır atık yönetim sisteminin kurulması zorunludur. Sıfır Atık Yönetmeliği'nin, "Sıfır atık yönetim sistemi kuran bina ve yerleşkelerin yükümlülükleri" başlıklı 10'uncu maddesi gereğince, bina ve yerleşkelerin, sıfır atık yönetim sistemini kurarak EK-1'de yer alan uygulama takvimi doğrultusunda sıfır atık belgesi almaları zorunludur.

Sıfır Atık Yönetmeliği'nin "Bina ve Yerleşkeler için Kriterler" başlıklı EK-3 numaralı ekinde, sıfır atık yönetim sistemlerinde bulunması gereken kriterler ise;

- Oluşan tehlikesiz nitelikteki geri kazanılabilir kağıt, cam, metal, plastik atıkların diğer atıklardan ayrı olarak biriktirilmesi
- Oluşan atık pil, bitkisel atık yağ, atık elektrikli ve elektronik eşya ile diğer geri kazanılabilir atıkların ayrı olarak biriktirilmesi
- ve 2. kriterlerde belirtilmeyen tehlikesiz ve tehlikeli özellik gösteren diğer atıklar ile tıbbi atıkların ilgili mevzuatına uygun olarak biriktirilmesi
- Biyo-bozunur atıkların, yoğun oluşum gösterdikleri çay ocakları, kafeterya, yemek hazırlama veya yemek servisinin yapıldığı yerler gibi noktalarda ayrı olarak biriktirilmesi
- Biriktirme ekipmanlarında renk kriterine uyulması, atığa özgü bilgilendirici işaret veya yazıların yer alması
- Tüm biriktirme ekipmanlarının ihtiyaca ve ilgili mevzuatında verilen kriterlerine uygun hacim, adet ve özellikte olması
- Biriktirilen atıkların ilgili idarenin toplama sistemine ve/veya izin ve/veya çevre lisansı bulunan atık işleme tesislerine teslim edilmek üzere, oluşturulan geçici depolama alanında toplanması
- Sıfır atık yönetim sistemine ilişkin gerekli bilgilendirme eğitimlerinin verilmesi
- Çevre Kanunu ve bu Kanun kapsamında hazırlanan mevzuat doğrultusunda almakla yükümlü olduğu izin ve/veya çevre izin/lisanslarının bulunması
- Depozito kapsamındaki ürünlerin satışını gerçekleştiren satış noktalarının; tüketiciler tarafından iade edilmek istenen depozitolu ürünlerin geri alınması ve toplanması amacıyla Bakanlıkça esasları belirlenen depozito yönetim sistemine katılım sağlaması ve uygulaması,

olarak düzenlenmiştir.

Şirket tarafından sıfır atık yönetim sistemi kurulması hususunda gerekli kriterlerin sağlanmasının ardından, T.C. İstanbul Valiliği Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğü'ne, Şirket bünyesinde yer alan sıfır atık yönetim sistemi çerçevesinde yapılan başvuru yapılmış olup, Şirket 17.04.2024 tarih ve TS/34/B3/16/996 belge numaralı sıfır atık belgesini almaya hak kazanmıştır.

Atık Yönetim Planı

2872 sayılı Çevre Kanunu, Atık Yönetimi Yönetmeliği, Bazı Tehlikesiz Atıkların Geri Kazanımı Tebliği ve Atık Yönetim Tebliği ve ilgili diğer mevzuat hükümleri uyarınca T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı İl Müdürlüğü'ne Endüstriyel Atık Yönetim Planı sunulması ve anılan Yönetim Planı'nın onaylanması gerekmektedir. Onaylanmış planın bitiş tarihinden 3 ay önce ve geçerlilik süresi içerisinde atık yönetim planında değişiklik yapılmasını gerektirecek bir durumun oluşması halinde 1 ay içerisinde güncellenen planın yeniden onaylanmak üzere ilgili İl Müdürlüğüne sunulması gerekmekte olup, aksi takdirde idari para cezası uygulanmaktadır. Sunulduktan sonra ilgili İl Müdürlüğü tarafından 180 gün içerisinde değerlendirilmeyen atık yönetim planları onaylanmış sayılır.

Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü tarafından Şirket'in üretim tesisine ilişkin olarak Endüstriyel Atık Yönetim Planı Onayı verilmiş olup, bahse konu Endüstriyel Atık Yönetim Planı belirtilen geçerlilik süresinin sonuna kadar onaylanmıştır.

Tesis	Adres	Tarih	Geçerlilik Tarihi
Merkez Ofis/Fabrika	Aydınlı Birlik OSB Mah. 4. sok. No:1 Tuzla/İstanbul	11.01.2024	11.01.2027

9.1.3. Maddi duran varlıklar üzerinde yer alan kısıtlamalar, aynı haklar ve ipotek tutarları hakkında bilgi:

Maddi Duran Varlıklar Üzerindeki Kısıtlamalar, Aynı Haklar, İpotekler Hakkında Bilgi					
Maddi Duran Varlık Cinsi	Kısıtlamanın/ Aynı Hakkın Türü	Kimin Lehine Verildiği	Nedeni	Veriliş Tarihi	Tutarı
Taşıt	Rehin	Finans Kuruluşları	Taşıt kredilerine teminat olması amacıyla	21.08.2023	629.988
Taşıt	Rehin	Finans Kuruluşları	Taşıt kredilerine teminat olması amacıyla	21.08.2023	629.988
Taşıt	Rehin	Finans Kuruluşları	Taşıt kredilerine teminat olması amacıyla	21.08.2023	434.874
Taşıt	Rehin	Finans Kuruluşları	Taşıt kredilerine teminat olması amacıyla	21.08.2023	434.874
Taşıt	Rehin	Finans Kuruluşları	Taşıt kredilerine teminat olması amacıyla	21.08.2023	434.874
Taşıt	Rehin	Finans Kuruluşları	Taşıt kredilerine teminat olması amacıyla	21.08.2023	434.874
Taşıt	Rehin	Finans Kuruluşları	Taşıt kredilerine teminat olması amacıyla	21.08.2023	434.874
Taşıt	Rehin	Finans Kuruluşları	Taşıt kredilerine teminat olması amacıyla	21.08.2023	434.874
Taşıt	Rehin	Finans Kuruluşları	Taşıt kredilerine teminat olması amacıyla	21.08.2023	434.874
Taşıt	Rehin	Finans Kuruluşları	Taşıt kredilerine teminat olması amacıyla	21.08.2023	434.874
Taşıt	Rehin	Finans Kuruluşları	Taşıt kredilerine teminat olması amacıyla	21.08.2023	434.874
Taşıt	Rehin	Finans Kuruluşları	Taşıt kredilerine teminat olması amacıyla	21.08.2023	434.874
Taşıt	Rehin	Finans Kuruluşları	Taşıt kredilerine teminat olması amacıyla	21.08.2023	434.874
Taşıt	Rehin	Finans Kuruluşları	Taşıt kredilerine teminat olması amacıyla	21.08.2023	434.874
Taşıt	Rehin	Finans Kuruluşları	Taşıt kredilerine teminat olması amacıyla	21.08.2023	434.874

Taşıt	Rehin	Finans Kuruluşları	Taşıt kredilerine teminat olması amacıyla	21.08.2023	434.874
Taşıt	Rehin	Finans Kuruluşları	Taşıt kredilerine teminat olması amacıyla	21.08.2023	434.874
Taşıt	Rehin	Finans Kuruluşları	Taşıt kredilerine teminat olması amacıyla	21.08.2023	434.874
Toplam					7.348.215

9.1.4. Maddi duran varlıkların rayiç/gerçeğe uygun değerinin bilinmesi halinde rayiç değer ve dayandığı değer tespit raporu hakkında bilgi:

Yoktur.

9.2. Maddi olmayan duran varlıklar hakkında bilgiler:

9.2.1. İhraççı bilgi dokümanında yer alması gereken finansal tablo dönemleri itibarıyla ihraççının sahip olduğu maddi olmayan duran varlıkların kompozisyonu hakkında bilgi:

Şirket'in maddi olmayan duran varlıkları haklar ve geliştirme giderlerinden oluşmaktadır.

Şirket'in maddi olmayan duran varlıkları 31.12.2021, 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihlerinde sırasıyla 49,4 milyon TL, 85,5 milyon TL, 124,7 milyon TL ve 168,8 milyon TL olarak gerçekleşmiştir.

31.12.2021, 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihleri itibarıyla maddi olmayan duran varlıkların detayı ve hareket tabloları aşağıdaki gibidir:

Maliyet	31.12.2020	Giriş	31.12.2021	Giriş	31.12.2022	Giriş	31.12.2023	Giriş	Transfer	30.09.2024
Haklar	19.787.145	1.631.566	21.418.711	732.044	22.150.755	4.238.984	26.389.739	1.844.550	-	28.234.289
Geliştirme Giderleri	-	41.692.366	41.692.366	49.198.858	90.891.224	51.383.208	142.274.432	43.724.684	11.689.622	197.688.738
Toplam	19.787.145	43.323.932	63.111.077	49.930.902	113.041.979	55.622.192	168.664.171	45.569.234	11.689.622	225.923.027
Birikmiş Amortisman (-)										
Haklar	7.108.775	4.091.805	11.200.580	4.384.873	15.585.453	4.641.640	20.227.093	2.368.044	-	22.595.137
Geliştirme Giderleri	-	2.548.239	2.548.239	9.389.220	11.937.459	11.770.868	23.708.327	10.867.153	-	34.575.480
Toplam	7.108.775	6.640.044	13.748.819	13.774.093	27.522.912	16.412.508	43.935.420	13.235.197	-	57.170.617
Net Defter Değeri	12.678.370		49.362.258		85.519.067		124.728.751			168.752.410

9.2.2. Maddi olmayan duran varlıkların, ihraççının faaliyetleri içerisindeki rolü ve faaliyetlerin maddi olmayan duran varlıklara bağımlılık derecesi hakkında bilgiler:

Şirket'in maddi olmayan duran varlıkları; haklar ve geliştirme giderlerinden oluşmaktadır.

31.12.2021, 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihleri itibarıyla maddi olmayan duran varlıklar, duran varlıkların sırasıyla %14, %18, %19 ve %25'ini oluşturmaktadır.

	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2023	30.09.2024
Maddi Olmayan Duran Varlıklar	49.362.258	85.519.067	124.728.751	168.752.410
Duran Varlıklar	353.982.687	464.808.879	658.341.317	663.295.248
Maddi Olmayan Duran Varlıklar/ Duran Varlıklar	14%	18%	19%	25%

9.2.3. İşletme içi yaratılan maddi olmayan duran varlıkların bulunması halinde, ihraççı bilgi dokümanında yer alması gereken finansal tablo dönemleri itibarıyla bu varlıklar için yapılan geliştirme harcamalarının detayı hakkında bilgi:

Maddi Olmayan Duran Varlıklar								
Maliyet	31.12.2021	Giriş	31.12.2022	Giriş	31.12.2023	Giriş	Transfer	30.09.2024
Haklar	21.418.711	732.044	22.150.755	4.238.984	26.389.739	1.844.550	-	28.234.289
Geliştirme Giderleri	41.692.366	49.198.858	90.891.224	51.383.208	142.274.432	43.724.684	11.689.622	197.688.738
Toplam	63.111.077	49.930.902	113.041.979	55.622.192	168.664.171	45.569.234	11.689.622	225.923.027

9.2.4. Maddi olmayan duran varlıkların rayiç/gerçeğe uygun değerinin bilinmesi halinde rayiç değer ve dayandığı değer tespit raporu hakkında bilgi:

Yoktur.

9.2.5. Maddi olmayan duran varlıkların kullanımını veya satışını kısıtlayan sözleşmeler veya diğer kısıtlayıcı hükümler hakkında bilgi:

Yoktur.

9.2.6. Maddi olmayan duran varlıklar içerisinde şerefiye kaleminin bulunması halinde, ihraççı bilgi dokümanında yer alması gereken finansal tablo dönemleri itibarıyla şerefiye edinimine yol açan işlemler hakkında bilgi:

Yoktur.

10. FAALİYETLERE VE FİNANSAL DURUMA İLİŞKİN DEĞERLENDİRMELER

10.1. Finansal durum:

10.1.1. İhraççının izahnamede yer alması gereken finansal tablo dönemleri itibarıyla finansal durumu, finansal durumunda yıldan yıla meydana gelen değişiklikler ve bu değişikliklerin nedenleri:

Şirket'in özel bağımsız denetimden geçmiş 31.12.2021, 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihlerine ait finansal durum tablolarından seçilen önemli finansal kalemlere aşağıdaki tablolarda yer verilmiştir.

FİNANSAL DURUM TABLOSU (TL)	ÖZEL BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ			
	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2023	30.09.2024
DÖNEN VARLIKLAR	1.227.583.238	1.470.502.924	1.511.736.178	1.062.529.033
Nakit ve Nakit Benzerleri	442.818.965	517.353.614	235.017.990	201.606.688
Finansal Yatırımlar	22.822.670	206.134.646	107.552.776	67.979.844
Ticari Alacaklar	518.096.199	74.496.488	356.213.394	217.343.524
- İlişkili taraflardan ticari alacaklar	24.068.394	15.269	-	106.346
- İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar	494.027.805	74.481.219	356.213.394	217.237.178
Diğer Alacaklar	10.406.278	37.806.142	17.734.190	39.894.659
- İlişkili taraflardan diğer alacaklar	4.074	32.182.683	7.306.402	3.663.443
- İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar	10.402.204	5.623.459	10.427.788	36.231.216
Stoklar	153.985.839	451.072.882	389.143.373	223.365.313
Müşteri Sözleşmelerinden Doğan Varlıklar	-	27.354.073	31.886.897	88.442.849
Peşin Ödenmiş Giderler	66.467.280	135.203.844	276.190.481	153.489.777
- İlişkili taraflara peşin ödenmiş giderler	2.638.750	1.561.581	5.660.298	4.852.222
- İlişkili olmayan taraflara peşin ödenmiş giderler	63.828.530	133.642.263	270.530.183	148.637.555
Cari Dönem Vergisiyle İlgili Varlıklar	-	-	-	5.257.266
Diğer Dönen Varlıklar	12.986.007	21.081.235	97.997.077	65.149.113
TOPLAM DÖNEN VARLIKLAR	1.227.583.238	1.470.502.924	1.511.736.178	1.062.529.033
DURAN VARLIKLAR	353.982.687	464.808.879	658.341.317	663.295.248
Diğer Alacaklar	886.258	444.622	257.817	199.840
- İlişkili taraflardan alacaklar	-	-	-	-
- İlişkili olmayan taraflardan alacaklar	886.258	444.622	257.817	199.840
Finansal Yatırımlar	-	6.327.455	3.254.514	4.250.673
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar	-	1.709.891	8.706.700	11.751.339
Kullanım Hakkı Varlıkları	105.226.704	87.301.264	336.919.224	306.361.814
Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller	44.294.090	109.357.595	-	-
Maddi Duran Varlıklar	142.086.812	172.745.257	158.965.451	165.635.667
Maddi Olmayan Duran Varlıklar	49.362.258	85.519.067	124.728.751	168.752.410
Peşin Ödenmiş Giderler	847.605	1.403.728	4.632.671	6.343.505
Diğer Duran Varlıklar	11.278.960	-	20.876.189	-
TOPLAM DURAN VARLIKLAR	353.982.687	464.808.879	658.341.317	663.295.248
TOPLAM VARLIKLAR	1.581.565.925	1.935.311.803	2.170.077.495	1.725.824.281

FİNANSAL DURUM TABLOSU (TL)	ÖZEL BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ			
	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2023	30.09.2024
KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	352.476.910	1.067.064.036	832.110.275	413.702.724
Kısa Vadeli Borçlanmalar	31.518.211	24.644.670	194.160.470	121.663.633
Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları	31.502.107	27.547.457	54.472.345	36.857.715
Ticari Borçlar	88.595.283	249.310.064	301.491.740	50.924.868
- İlişkili taraflara ticari borçlar	-	-	102.710	101.460
- İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar	88.595.283	249.310.064	301.389.030	50.823.408
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar	3.362.004	4.444.569	11.455.422	22.031.787
Diğer Borçlar	34.474.503	88.720.854	32.900.228	6.747.736
- İlişkili taraflara diğer borçlar	23.279.266	75.242.893	6.177.192	1.409.875
- İlişkili olmayan taraflara diğer borçlar	11.195.237	13.477.961	26.723.036	5.337.861
Müşteri Sözleşmelerinden Doğan Yükümlülükler	-	-	63.841.888	48.845.060
Ertelenmiş Gelirler	13.752.413	621.092.173	104.937.789	108.159.742
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü	133.649.578	35.902.463	51.240.808	4.532.604
Kısa Vadeli Karşılıklar	15.622.811	15.401.786	17.609.585	13.939.579
- Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar	6.077.439	7.121.150	9.405.209	9.706.389
- Diğer kısa vadeli karşılıklar	9.545.372	8.280.636	8.204.376	4.233.190
TOPLAM KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	352.476.910	1.067.064.036	832.110.275	413.702.724
UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	128.611.203	131.732.530	313.413.953	288.048.205
Uzun Vadeli Borçlanmalar	83.430.789	49.024.851	250.885.488	198.388.066
Ertelenmiş Gelirler	9.495.130	45.464.168	4.619.442	4.619.441
Uzun Vadeli Karşılıklar	7.599.408	11.002.207	11.650.201	14.677.832
- Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar	7.599.408	11.002.207	11.650.201	14.677.832
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	28.085.876	26.241.304	46.258.822	70.362.866
TOPLAM UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	128.611.203	131.732.530	313.413.953	288.048.205
TOPLAM YÜKÜMLÜLÜKLER	481.088.113	1.198.796.566	1.145.524.228	701.750.929
ÖZKAYNAKLAR	1.100.477.812	736.515.237	1.024.553.267	1.024.073.352
Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar	545.154.682	349.207.544	910.452.711	906.653.386
Ödenmiş Sermaye	2.000.000	10.000.000	130.000.000	130.000.000
Sermaye Düzeltme Farkları	17.603.244	27.512.127	70.544.536	70.544.536
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelir veya Giderler	-401	-41.913	7.355	321.797
Yeniden Ölçüm Kazançları (Kayıpları)	-401	-41.913	7.355	321.797
- Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kazançları (Kayıpları)	-401	-41.913	7.355	321.797
Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelir veya Giderler	10.089.262	-18.023.057	6.638.350	-3.693.694
- Yabancı Para Çevrim Farkları	10.089.262	-18.023.057	6.638.350	-3.693.694
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	4.033.734	8.957.685	11.461.452	14.232.394
Geçmiş Yıllar Kar / Zararları	407.057.234	401.907.051	345.400.905	689.030.076
Net Dönem Karı / Zararı	104.371.609	-81.104.349	346.400.113	6.218.277
Kontrol Gücü Olmayan Paylar	555.323.130	387.307.693	114.100.556	117.419.966
TOPLAM ÖZKAYNAKLAR	1.100.477.812	736.515.237	1.024.553.267	1.024.073.352
TOPLAM KAYNAKLAR	1.581.565.925	1.935.311.803	2.170.077.495	1.725.824.281

Varlıklar

Şirket'in varlıkları 31.12.2021, 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihleri itibarıyla sırasıyla 1,6 milyar TL, 1,9 milyar TL, 2,2 milyar TL ve 1,7 milyar TL olarak gerçekleşmiştir.

Şirket'in varlıkları 31.12.2022'de 31.12.2021'e göre %22, 31.12.2023'te 31.12.2022'ye göre %12 artış göstermiştir. 30.09.2024'te ise 31.12.2023'e göre %20 azalış göstermiştir. Varlıklara ilişkin detaylar aşağıda açıklanmıştır.

Varlık Dağılımı	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2023	30.09.2024
Dönen Varlıklar	1.227.583.238	1.470.502.924	1.511.736.178	1.062.529.033
Duran Varlıklar	353.982.687	464.808.879	658.341.317	663.295.248
Toplam Varlıklar	1.581.565.925	1.935.311.803	2.170.077.495	1.725.824.281
Dönen Varlıklar/ Toplam Varlıklar	0,78	0,76	0,70	0,62
Duran Varlıklar/ Toplam Varlıklar	0,22	0,24	0,30	0,38

Dönen Varlıklar

Şirket'in dönen varlıkları; nakit ve nakit benzerleri, finansal yatırımlar, ticari alacaklar, diğer alacaklar, stoklar, müşteri sözleşmelerinden doğan varlıklar, peşin ödenmiş giderler, cari dönem vergisiyle ilgili varlıklar ve diğer dönen varlıklardan oluşmaktadır.

Dönen Varlıklar	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2023	30.09.2024	31.12.2022 31.12.2021 Değişim (%)	31.12.2023 31.12.2022 Değişim (%)	30.09.2024 31.12.2023 Değişim (%)
Dönen Varlıklar	1.227.583.238	1.470.502.924	1.511.736.178	1.062.529.033	20%	3%	-30%

Şirket'in dönen varlıkları 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihlerinde bir önceki dönemlere göre sırasıyla %20, %3 ve -%30 oranında değişim göstermiştir.

Nakit ve Nakit Benzerleri

Nakit ve Nakit Benzerleri	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2023	30.09.2024	31.12.2022 31.12.2021 Değişim (%)	31.12.2023 31.12.2022 Değişim (%)	30.09.2024 31.12.2023 Değişim (%)
Kasa	3.036.411	5.125.168	1.562.160	1.161.459	69%	-70%	-26%
Bankalar	439.782.554	512.195.523	233.374.201	200.445.229	16%	-54%	-14%
Diğer Hazır Değerler	-	32.923	81.629	-	-	148%	-
Toplam	442.818.965	517.353.614	235.017.990	201.606.688	17%	-55%	-14%

Şirket'in nakit ve nakit benzerleri 31.12.2021, 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihlerinde sırasıyla 442,8 milyon TL, 517,4 milyon TL, 235 milyon TL ve 201,6 milyon TL olarak gerçekleşmiştir.

Şirket'in nakit ve nakit benzerleri 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihlerinde bir önceki dönemlere göre sırasıyla %17, -%55 ve -%14 oranında değişim göstermiştir. Şirket'in nakit ve nakit benzerleri bankalar hesabına paralel hareket etmektedir. Banka mevduatları vadesiz hesaplardan oluşmaktadır. 30.09.2024 tarihi itibarıyla ilgili banka mevduatları üzerinde 6.390.814 TL tutarında blokaj bulunmaktadır (31 Aralık 2023: 47.039.155 TL - 31 Aralık 2022: 22.683.518 TL - 31 Aralık 2021: 29.610.184 TL).

Finansal Yatırımlar

Finansal Yatırımlar (Kısa Vadeli)	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2023	30.09.2024	31.12.2022 31.12.2021 Değişim (%)	31.12.2023 31.12.2022 Değişim (%)	30.09.2024 31.12.2023 Değişim (%)
Kur Korunmalı Mevduatlar	-	154.077.851	18.177.976	-	-	-83%	-
Gerçeğe Uygun Değer Farkı Kar veya Zarar Tablosuna Yansıtılan Finansal Varlıklar	22.822.670	52.056.795	66.583.252	67.979.844	128%	28%	2%
Vadesi 3 Aydan Fazla Olan Vadeli Mevduatlar	-	-	22.791.548	-	-	-	-
Toplam	22.822.670	206.134.646	107.552.776	67.979.844	803%	-48%	-37%

Şirket'in finansal yatırımları 31.12.2021, 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihlerinde sırasıyla 22,8 milyon TL, 206,1 milyon TL, 107,6 milyon TL ve 68 milyon TL olarak gerçekleşmiştir.

Şirket'in finansal yatırımları 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihlerinde bir önceki dönemlere göre sırasıyla %803, -%48 ve -%37 oranında değişim göstermiştir. 31.12.2022'de bir önceki yıla oranla sekiz katına çıkmasındaki en büyük etken kur korunmalı mevduatlar olmuştur.

Ticari Alacaklar

Ticari Alacaklar-Kısa Vadeli	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2023	30.09.2024	31.12.2022 31.12.2021 Değişim (%)	31.12.2023 31.12.2022 Değişim (%)	30.09.2024 31.12.2023 Değişim (%)
Ticari Alacaklar	502.963.583	77.647.501	360.348.945	224.240.130	-85%	364%	-38%
Alacaklar Reeskontu (-)	-8.935.778	-3.166.282	-4.135.551	-7.002.952	-65%	31%	69%
İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar	24.068.394	15.269	-	106.346	-100%	-	-
Şüpheli Ticari Alacaklar	5.323.558	6.078.367	6.119.995	4.560.504	14%	1%	-25%
Şüpheli Ticari Alacak Karşılığı (-)	-5.323.558	-6.078.367	-6.119.995	-4.560.504	14%	1%	-25%
Toplam	518.096.199	74.496.488	356.213.394	217.343.524	-86%	378%	-39%

Şirket'in ticari alacakları ilişkili taraflardan ve ilişkili olmayan taraflardan ticari alacaklardan oluşmaktadır.

31.12.2021, 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihlerinde Şirket'in ticari alacakları 518,1 milyon TL, 74,5 milyon TL, 356,2 milyon TL ve 217,3 milyon TL olarak gerçekleşmiştir.

Şirket'in ticari alacakları 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihlerinde bir önceki dönemlere göre sırasıyla -%86, %378 ve -%39 oranında değişim göstermiştir. Şirket'in ticari alacakları; projelerin faturalandırma dönemlerine ve aynı dönemde devam eden proje sayısına bağlı olarak değişkenlik göstermektedir.

İlişkili taraflardan ticari alacakların kırılımına aşağıda yer verilmektedir.

İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2023	30.09.2024	31.12.2022 31.12.2021 Değişim (%)	31.12.2023 31.12.2022 Değişim (%)	30.09.2024 31.12.2023 Değişim (%)
İntetra Enerji A.Ş.	40.819	-	-	60.800	-	-	-
Ovia Teknoloji A.Ş.	24.021.066	-	-	-	-	-	-
Adventures Bilgi Teknolojileri Yatırım ve Danışmanlık A.Ş.	6.509	1.005	-	5.400	-85%	-	-
Gamma Dijital Baskı Sanayi Ticaret Limited Şirketi	-	14.264	-	-	-	-	-
MKJ Yönetim Danışmanlık Hizmetleri A.Ş.	-	-	-	37.570	-	-	-
Sonsuz Yenilenebilir Enerji Üretim A.Ş.	-	-	-	2.576	-	-	-
Toplam	24.068.394	15.269	-	106.346	-100%	-	-

Şirket'in 31.12.2023 tarihinde ilişkili taraflardan ticari alacağı bulunmamaktadır. 31.12.2021, 31.12.2022 ve 30.09.2024 tarihleri itibarıyla Şirket'in ilişkili taraflardan ticari alacakları 24,1 milyon TL, 15,3 bin TL ve 106,3 bin TL olarak gerçekleşmiştir.

Diğer Alacaklar

Diğer Alacaklar- Kısa Vadeli	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2023	30.09.2024	31.12.2022 31.12.2021 Değişim (%)	31.12.2023 31.12.2022 Değişim (%)	30.09.2024 31.12.2023 Değişim (%)
Verilen Depozito ve Teminatlar	-	-	8.989.987	22.026.440	-	-	145%
İlişkili Taraflardan Alacaklar	4.074	32.182.683	7.306.402	3.663.443	789853%	-77%	-50%
Personelden Alacaklar	641.238	184.012	-	-	-71%	-	-
Diğer Alacaklar	9.760.966	5.439.447	1.437.801	14.204.776	-44%	-74%	888%
Toplam	10.406.278	37.806.142	17.734.190	39.894.659	263%	-53%	125%

Şirket'in diğer alacakları ilişkili taraflardan ve ilişkili olmayan taraflardan diğer alacaklardan oluşmaktadır.

31.12.2021, 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihlerinde Şirket'in diğer alacakları 10,4 milyon TL, 37,8 milyon TL, 17,7 milyon TL ve 39,9 milyon TL olarak gerçekleşmiştir.

Şirket'in diğer alacakları 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihlerinde bir önceki dönemlere göre sırasıyla %263, -%53 ve %125 oranında değişim göstermiştir. 31.12.2022 tarihinde diğer alacaklardaki artış ilişkili taraflardan alacaklar kalemindeki artıştan kaynaklanmaktadır. 30.09.2024 tarihindeki artış ise verilen depozito ve teminatlar kaynaklıdır. Şirket'in yurt dışında girmiş olduğu ihale kapsamında vermiş olduğu nakit teminat tutarından ve ihale sonucuna itiraz teminatı olarak yatırılan tutarlardan oluşmaktadır.

İlişkili taraflardan diğer alacakların detayına aşağıda yer verilmektedir.

İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2023	30.09.2024	31.12.2022 31.12.2021 Değişim (%)	31.12.2023 31.12.2022 Değişim (%)	30.09.2024 31.12.2023 Değişim (%)
Advanced Traffic Systems ApS	-	-	2.655.300	-	-	-	-
Ovia Teknoloji A.Ş.	-	10.534.647	4.647.602	3.660.867	-	-56%	-21%
Gamma Dijital Baskı Sanayi Ticaret Limited Şirketi	4.074	199.505	-	-	4797%	-	-
Sonsuz Yenilenebilir Enerji Üretim A.Ş.	-	21.448.531	3.500	2.576	-	-100%	-26%
Toplam	4.074	32.182.683	7.306.402	3.663.443	-	-77%	-50%

Şirket'in ilişkili taraflardan diğer alacakları 31.12.2021, 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihleri itibarıyla sırasıyla 4,1 bin TL, 32,2 milyon TL, 7,3 milyon TL ve 3,7 milyon TL olarak gerçekleşmiştir. 31.12.2022 tarihinde ilişkili taraflardan alacaklar kalemindeki artışın sebebi ilişkili taraflara yapılan ödemeler, avanslar ve henüz faturalandırılmamış hizmetlerin alacak olarak kaydedilmesidir.

Stoklar

Stoklar	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2023	30.09.2024	31.12.2022 31.12.2021 Değişim (%)	31.12.2023 31.12.2022 Değişim (%)	30.09.2024 31.12.2023 Değişim (%)
İlk Madde ve Malzeme	119.597.187	436.096.668	328.304.745	175.661.039	265%	-25%	-46%
Yarı Mamuller	581.192	1.772.079	-	-	205%	-	-
Mamuller	21.191.844	8.785.281	9.144.140	220.519	-59%	4%	-98%
Ticari Mallar	12.909.246	4.642.317	42.681.592	49.294.280	-64%	819%	15%
Diğer Stoklar	-	1.098.726	10.529.178	-	-	858%	-
Stok Değer Düşüklüğü Karşılığı (-)	-293.630	-1.322.189	-1.516.282	-1.810.525	350%	15%	19%
Toplam	153.985.839	451.072.882	389.143.373	223.365.313	193%	-14%	-43%

31.12.2021, 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihlerinde Şirket'in stokları 154 milyon TL, 451,1 milyon TL, 389,1 milyon TL, 223,4 milyon TL olarak gerçekleşmiştir.

Şirket'in stokları 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihlerinde bir önceki dönemlere göre sırasıyla %193, -%14 ve -%43 oranında değişim göstermiştir. 31.12.2022 tarihinde stoklardaki artışın sebebi ilk madde ve malzeme ve yarı mamuller kalemindeki artışlardır. Şirket, proje bazlı stok alımları gerçekleştirmektedir. Stoklar, projelerin ilerleme durumlarına ve devam eden projelerin sayıları doğrultusunda izahnamede yer alan finansal dönemler itibarıyla farklılık gösterebilmektedir.

Müşteri Sözleşmelerinden Doğan Varlıklar

Müşteri Sözleşmelerinden Doğan Varlıklar	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2023	30.09.2024	31.12.2022 31.12.2021 Değişim (%)	31.12.2023 31.12.2022 Değişim (%)	30.09.2024 31.12.2023 Değişim (%)
Müşteri Sözleşmelerinden Doğan Varlıklar	-	27.354.073	31.886.897	88.442.849	-	17%	177%
Toplam	-	27.354.073	31.886.897	88.442.849	-	17%	177%

31.12.2021 tarihinde Şirket'in müşteri sözleşmelerinden doğan varlığı bulunmamaktadır. 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihlerinde Şirket'in müşteri sözleşmelerinden doğan varlıkları 27,4 milyon TL, 31,9 milyon TL ve 88,4 milyon TL olarak gerçekleşmiştir.

Müşteri ile yapılan sözleşme esnasında ortaya çıkan ek maliyetler, geri kazanılacağı bekleniyorsa varlık olarak muhasebeleştirilmektedir. Aktifleştirilen bu tutar, sözleşmeye uygun olarak sistematik bir şekilde itfa edilmektedir. Şirket'in müşteri sözleşmelerinden doğan varlıkları 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihlerinde bir önceki dönemlere göre sırasıyla %17 ve %177 oranında değişim göstermiştir. Şirket'in devam eden uzun vadeli projelerinin tamamlanma oranları veya performans yükümlülüklerinin yerine getirilmesinin zamanlamasına bağlı olarak oluşan tutarlardır. Projelerin ilerleyişlerine göre değişkenlik gösterebilir.

Peşin Ödenmiş Giderler

Peşin Ödenmiş Giderler- Kısa Vadeli	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2023	30.09.2024	31.12.2022 31.12.2021 Değişim (%)	31.12.2023 31.12.2022 Değişim (%)	30.09.2024 31.12.2023 Değişim (%)
Verilen Sipariş Avansları	21.311.370	19.031.251	176.241.625	43.469.680	-11%	826%	-75%
İlişkili Taraflara Verilen Sipariş Avansları	2.638.750	1.561.581	5.660.298	4.852.222	-41%	262%	-14%
Gelecek Aylara Ait Giderler	6.174.586	13.144.651	28.446.363	18.851.393	113%	116%	-34%
Verilen İş Avansları	30.288.160	91.053.309	65.063.748	85.584.143	201%	-29%	32%
Personele Verilen İş Avansları	6.054.414	10.413.052	778.447	732.339	72%	-93%	-6%
Toplam	66.467.280	135.203.844	276.190.481	153.489.777	103%	104%	-44%

Şirket'in peşin ödenmiş giderleri; verilen sipariş avansları, ilişkili taraflara verilen sipariş avansları, gelecek aylara ait giderler, verilen iş avansları ve personele verilen iş avanslarından oluşmaktadır.

31.12.2021, 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihlerinde Şirket'in peşin ödenmiş giderleri 66,5 milyon TL, 135,2 milyon TL, 276,2 milyon TL ve 153,5 milyon TL olarak gerçekleşmiştir.

Şirket'in peşin ödenmiş giderleri 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihlerinde bir önceki dönemlere göre sırasıyla %72, -%93 ve -%6 oranında değişim göstermiştir. 31.12.2022 tarihinde peşin ödenmiş giderlerdeki artışın sebebi gelecek aylara ait giderler ve verilen iş avanslarındaki artışlardır. 31.12.2023 tarihindeki artışların sebebi ise verilen sipariş avansları ve gelecek aylara ait giderlerdeki artışlardır. Şirket'in devam eden ve başlayacak projeleri kapsamında, malzeme ve hizmet tedarikçilerine yapılan sipariş avans ödemeleri bulunmaktadır. İzahnamede yer alan finansal dönemler itibarıyla verilen sipariş avansları ve iş avansları bakiyeleri, projelerin ilerleme durumu ve ödeme koşullarına bağlı olarak değişkenlik göstermektedir.

Cari Dönem Vergisiyle İlgili Varlıklar

Cari Dönem Vergisiyle İlgili Varlıklar	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2023	30.09.2024
Cari Dönem Vergisiyle İlgili Varlıklar	-	-	-	5.257.266
Toplam	-	-	-	5.257.266

Şirket'in 31.12.2021, 31.12.2022, 31.12.2023 tarihlerinde cari dönem vergisiyle ilgili varlığı bulunmamaktadır. 30.09.2024 tarihinde Şirket'in cari dönem vergisiyle ilgili varlıkları 5,3 milyon TL olarak gerçekleşmiştir.

Diğer Dönen Varlıklar

Diğer Dönen Varlıklar	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2023	30.09.2024	31.12.2022 31.12.2021 Değişim (%)	31.12.2023 31.12.2022 Değişim (%)	30.09.2024 31.12.2023 Değişim (%)
Devreden KDV	12.986.007	21.081.235	97.997.077	39.780.045	62%	365%	-59%
Peşin Ödenen Stopaj Vergileri	-	-	-	25.369.068	-	-	-
Toplam	12.986.007	21.081.235	97.997.077	65.149.113	62%	365%	-34%

Şirket'in diğer dönen varlıkları devreden KDV ve peşin ödenen stopaj vergilerinden oluşmaktadır.

31.12.2021, 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihlerinde Şirket'in diğer dönen varlıkları 13 milyon TL, 21,1 milyon TL, 98 milyon TL ve 65,1 milyon TL olarak

gerçekleşmiştir. Diğer dönen varlıklar kaleminin önemli kısmı devreden KDV bakiyelerinden oluşmaktadır.

Şirket'in diğer dönen varlıkları 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihlerinde bir önceki dönemlere göre sırasıyla %62, %365 ve -%34 oranında değişim göstermiştir. 31.12.2022 ve 31.12.2023 tarihlerinde diğer dönen varlıklardaki artışın sebebi devreden KDV bakiyelerindeki artışlardır.

31.12.2021, 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihleri itibarıyla Şirket'in likidite oranlarına aşağıdaki tabloda yer verilmiştir.

Cari oran, Şirket'in dönen varlıklarının kısa vadeli yükümlülüklerini karşılama oranını göstermektedir. Şirket'in cari oranı izahnamede yer alması gereken finansal dönemler itibarıyla yeterli seviyededir.

Nakit oranı, Şirket'in kısa vadeli yükümlülüklerinin ne kadarının likit varlıkları ile karşılanabileceğini göstermektedir. Bu oran izahnamede yer alması gereken finansal dönemler itibarıyla dalgalı bir seyir izlemektedir. 30.09.2024 tarihi itibarıyla kısa vadeli yükümlülüklerinin yarısını karşılayabilecek seviyededir.

Asit-Test oranı, likiditesi daha sınırlı olan stoklar haricinde dönen varlıkların kısa vadeli yükümlülükleri karşılama oranını göstermektedir. Şirket'in asit-test oranı 30.09.2024 tarihinde yeterli seviyededir.

Likidite Oranları	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2023	30.09.2024
Cari Oran (Dönen Varlıklar/Kısa Vadeli Yükümlülükler)	3,48	1,38	1,82	2,57
Nakit Oranı (Nakit ve Nakit Benzerleri/Kısa Vadeli Yükümlülükler)	1,26	0,48	0,28	0,49
Asit-Test Oranı (Dönen Varlıklar- Stoklar/ Kısa Vadeli Yükümlülükler)	3,05	0,96	1,35	2,03

Duran Varlıklar

Şirket'in duran varlıkları; diğer alacaklar, finansal yatırımlar, özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar, kullanım hakkı varlıkları, yatırım amaçlı gayrimenkuller, maddi duran varlıklar, maddi olmayan duran varlıklar, peşin ödenmiş giderler ve diğer duran varlıklardan oluşmaktadır.

Duran Varlıklar	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2023	30.09.2024	31.12.2022 31.12.2021 Değişim (%)	31.12.2023 31.12.2022 Değişim (%)	30.09.2024 31.12.2023 Değişim (%)
Duran Varlıklar	353.982.687	464.808.879	658.341.317	663.295.248	31%	42%	1%

Diğer Alacaklar

Şirket'in diğer alacakları verilen depozito ve teminatlardan oluşmaktadır.

Diğer Alacaklar-Uzun Vadeli	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2023	30.09.2024	31.12.2022 31.12.2021 Değişim (%)	31.12.2023 31.12.2022 Değişim (%)	30.09.2024 31.12.2023 Değişim (%)
Verilen Depozito ve Teminatlar	886.258	444.622	257.817	199.840	-50%	-42%	-22%
Toplam	886.258	444.622	257.817	199.840	-50%	-42%	-22%

31.12.2021, 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihlerinde Şirket'in diğer alacakları 886,3 bin TL, 444,6 bin TL, 257,8 bin TL ve 199,8 bin TL olarak gerçekleşmiştir.

Şirket'in diğer alacakları 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihlerinde bir önceki dönemlere göre sırasıyla -%50, -%42 ve -%22 oranında değişim göstermiştir.

Finansal Yatırımlar

Finansal Yatırımlar-Uzun Vadeli	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2023	30.09.2024	31.12.2022 31.12.2021 Değişim (%)	31.12.2023 31.12.2022 Değişim (%)	30.09.2024 31.12.2023 Değişim (%)
Girişim Sermayesi Yatırım Fonları	-	6.327.455	2.690.695	3.663.382	-	-57%	36%
Diğer Finansal Yatırımlar	-	-	563.819	587.291	-	-	4%
Toplam	-	6.327.455	3.254.514	4.250.673	-	-49%	31%

Şirket'in 31.12.2021 tarihinde finansal yatırımı bulunmamaktadır. 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihlerinde Şirket'in finansal yatırımları 6,3 milyon TL, 3,3 milyon TL ve 4,3 milyon TL olarak gerçekleşmiştir.

Şirket'in finansal yatırımları 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihlerinde bir önceki dönemlere göre sırasıyla -%49 ve %31 oranında değişim göstermiştir.

Diğer finansal yatırımlar, Şirket'in "5746 sayılı Araştırma, Geliştirme ve Tasarım Faaliyetlerinin Desteklenmesi İlişkin Uygulama ve Denetim Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik" kapsamında iktisap ettiği uzun vadeli fon alımlarından kaynaklanmaktadır. Teknokent şirketlerinin girişim sermayesi yatırım fonlarına, girişim sermayesi yatırım ortaklıklarına veya kuluçka merkezlerinden birine yatırım yükümlülükleri doğrultusunda girişim sermayesi yatırım fonlarına yatırım yapılmıştır. Bu zorunluluk, şirketlerin elde ettikleri kazançlardan veya indirim konuları ettikleri tutarlardan belirli bir oranın yatırım olarak geri dönmesini sağlamak için getirilmiştir. Bu oran 2023'te %2, 2024 yılında %3'tür.

Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar

Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2023	30.09.2024
Moyagro Teknoloji - Maliyet Tutarı	-	4.506.280	2.734.843	-
Moyagro Teknoloji - Özkaynak Yöntemine Göre Düzeltme	-	-2.796.389	-925.002	-
Advanced Traffic - Maliyet Tutarı	-	-	9.751.258	15.592.674
Advanced Traffic - Özkaynak Yöntemine Göre Düzeltme	-	-	-2.854.399	-3.841.335
Toplam	-	1.709.891	8.706.700	11.751.339

Şirket'in 31.12.2021 tarihinde özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımı bulunmamaktadır. 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihlerinde Şirket'in özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımları 1,7 milyon TL, 8,7 milyon TL ve 11,8 milyon TL olarak gerçekleşmiştir. Şirket'in finansal tablolarına konsolide olmayan doğrudan ya da dolaylı yoldan yatırımlarından oluşmaktadır. Scandinavian Automation'ın Moyagro Teknoloji'de sahip olduğu %40,12 oranındaki payları 26.06.2024 tarihinde ilişkili taraflardan Adventures Bilgi Teknolojileri'ne satılmıştır.

Kullanım Hakkı Varlıkları

31.12.2021, 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihlerinde Şirket'in kullanım hakkı varlıkları 105,2 milyon TL, 87,3 milyon TL, 336,9 milyon TL ve 306,4 milyon TL olarak gerçekleşmiştir.

Şirket, kullanım hakkı varlıklarını faaliyet kiralama sözleşmesinin başladığı tarihte muhasebeleştirilmektedir. Kullanım hakkı varlıkları, maliyet bedelinden birikmiş amortisman ve değer düşüklüğü zararları düşülerek hesaplanır. Şirket'in kullanım hakkı varlıkları 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihlerinde bir önceki dönemlere göre

sırasıyla -%17, %286 ve -%9 oranında değişim göstermiştir. 31.12.2023 tarihindeki artış Birleşik Seracılık'ın 29 yıllık arazi kiralamasıyla alakalıdır.

Maliyet	31.12.2020	Giriş	31.12.2021	Giriş	31.12.2022	Giriş	31.12.2023	Giriş	30.09.2024
Arsa ve Binalar	118.085.710	-	118.085.710	-	118.085.710	255.625.247	373.710.957	-	373.710.957
Taşıtlar	6.443.291	38.777.075	45.220.366	7.296.895	52.517.261	21.335.049	73.852.310	-	73.852.310
Toplam	124.529.001	38.777.075	163.306.076	7.296.895	170.602.971	276.960.296	447.563.267	-	447.563.267
Birikmiş Amortisman (-)									
Arsa ve Binalar	34.345.277	12.348.791	46.694.068	12.348.789	59.042.857	13.119.443	72.162.300	16.105.808	88.268.108
Taşıtlar	2.147.763	9.237.541	11.385.304	12.873.546	24.258.850	14.222.893	38.481.743	14.451.602	52.933.345
Toplam	36.493.040	21.586.332	58.079.372	25.222.335	83.301.707	27.342.336	110.644.043	30.557.410	141.201.453
Net Defter Değeri	88.035.961		105.226.704		87.301.264		336.919.224		306.361.814

Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller

31.12.2021 ve 31.12.2022 tarihlerinde Şirket'in yatırım amaçlı gayrimenkulleri 44,3 milyon TL ve 109,4 milyon TL olarak gerçekleşmiştir. 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihlerinde ise Şirket'in yatırım amaçlı gayrimenkülü bulunmamaktadır.

Şirket'in yatırım amaçlı gayrimenkulleri 31.12.2022 tarihinde bir önceki döneme göre %147 oranında değişim göstermiştir. Şirket, 2022 yılında iktisap etmiş olduğu yatırım amaçlı gayrimenkullerini 2023 yılında piyasa koşulları doğrultusunda elinden çıkarmıştır.

Maliyet	31.12.2020	Giriş	31.12.2021	Giriş	Çıkış	31.12.2022	Giriş	Çıkış	31.12.2023	Giriş	30.09.2024
Arsa ve Araçlar	2.870.865	-	2.870.865	65.254.681	(2.870.866)	65.254.680	-	(65.254.680)	-	-	-
Binalar	5.036.329	37.273.358	42.309.687	3.549.549	-	45.859.236	-	(45.859.236)	-	-	-
Toplam	7.907.194	37.273.358	45.180.552	68.804.230	(2.870.866)	111.113.916	-	(111.113.916)	-	-	-
Birikmiş Amortisman (-)											
Binalar	226.635	659.827	886.462	869.859	-	1.756.321	840.751	(2.597.072)	-	-	-
Toplam	226.635	659.827	886.462	869.859	-	1.756.321	840.751	(2.597.072)	-	-	-
Net Defter Değeri	7.680.559		44.294.090			109.357.595			-		-

Maddi Duran Varlıklar

31.12.2021, 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihlerinde Şirket'in maddi duran varlıkları sırasıyla 142,1 milyon TL, 172,7 milyon TL, 159 milyon TL ve 165,6 milyon TL olarak gerçekleşmiştir.

Şirket'in maddi duran varlıkları 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihlerinde bir önceki dönemlere göre sırasıyla %22, -%8 ve %4 oranında değişim göstermiştir.

31.12.2021 ve 31.12.2022 tarihleri itibarıyla maddi duran varlıkların detayı ve hareket tabloları aşağıdaki gibidir:

Maliyet	31.12.2020	Giriş	Çıkış	31.12.2021	Giriş	Çıkış	Yabancı para çevrim farkı	Transfer	31.12.2022
Makine, tesis ve cihazlar	14.280.628	23.531	-	14.304.159	11.662.625	-	864.727	-	26.831.511
Taşıtlar	63.225.824	14.942.979	(1.134.515)	77.034.288	60.150.885	(28.312.712)	-	-	108.872.461
Demirbaşlar	18.155.946	19.244.802	(9.211)	37.391.537	8.773.046	(2.702.936)	-	-	43.461.647
Özel Maliyetler	21.120.633	1.584.367	(556)	22.704.444	886.066	-	-	33.901.327	57.491.837
Yapılmakta Olan Yatırımlar	1.712.670	38.915.926	-	40.628.596	193.195	-	-	(33.901.327)	6.920.464
Toplam	118.495.701	74.711.605	(1.144.282)	192.063.024	81.665.817	(31.015.648)	864.727	-	243.577.920
Birikmiş Amortisman (-)									
Makine, tesis ve cihazlar	4.248.413	1.428.455	-	5.676.868	2.201.954	-	7.206	-	7.886.028
Taşıtlar	7.248.305	7.095.606	(368.224)	13.975.687	9.900.065	(5.570.893)	-	-	18.304.859
Demirbaşlar	9.300.663	5.588.747	(5.527)	14.883.883	7.165.947	(1.729.172)	-	-	20.320.658
Özel Maliyetler	11.069.053	4.371.167	(446)	15.439.774	8.881.344	-	-	-	24.321.118
Toplam	31.866.434	18.483.975	(374.197)	49.976.212	28.149.310	(7.300.065)	7.206	-	70.832.663
Net Defter Değeri	86.629.267			142.086.812					172.745.257

31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihleri itibarıyla maddi duran varlıkların detayı ve hareket tabloları aşağıdaki gibidir:

Maliyet	31.12.2022	Giriş	Çıkış	Yabancı para çevrim farkı	31.12.2023	Giriş	Çıkış	Yabancı para çevrim farkı	Transfer	30.09.2024
Arsa ve Araziler	-	-	-	-	-	225.418	-	-	-	225.418
Makine, tesis ve cihazlar	26.831.511	16.162.707	-	(204.881)	42.789.337	677.680	-	(3.255.488)	-	40.211.529
Taşıtlar	108.872.461	26.405.616	(43.075.632)	-	92.202.445	14.291.229	(17.093.199)	-	-	89.400.475
Demirbaşlar	43.461.647	7.557.784	(119.061)	-	50.900.370	3.636.661	(112.492)	-	-	54.424.539
Özel Maliyetler	57.491.837	2.765.747	(12.988.765)	-	47.268.819	2.700.511	-	-	-	49.969.330
Yapılmakta Olan Yatırımlar	6.920.464	7.792.866	-	-	14.713.330	32.723.608	-	-	(11.689.622)	35.747.316
Toplam	243.577.920	60.684.720	(56.183.458)	(204.881)	247.874.301	54.255.107	(17.205.691)	(3.255.488)	(11.689.622)	269.978.607
Birikmiş Amortisman (-)										
Makine, tesis ve cihazlar	7.886.028	13.757.821	-	(154.159)	21.489.690	2.145.296	-	(2.958.133)	-	20.676.853
Taşıtlar	18.304.859	8.356.682	(7.773.734)	-	18.887.807	6.294.054	(3.017.862)	-	-	22.163.999
Demirbaşlar	20.320.658	8.073.631	(57.235)	-	28.337.054	6.365.679	(40.418)	-	-	34.662.315
Özel Maliyetler	24.321.118	8.861.946	(12.988.765)	-	20.194.299	6.645.474	-	-	-	26.839.773
Toplam	70.832.663	39.050.080	(20.819.734)	(154.159)	88.908.850	21.450.503	(3.058.280)	(2.958.133)	-	104.342.940
Net Defter Değeri	172.745.257				158.965.451					165.635.667

30.09.2024 tarihi itibarıyla, Grup'un taşıt kredilerine teminat olması amacıyla, Grup'un taşıtları üzerinde 7.348.215 TL tutarında rehin bulunmaktadır. Maddi duran varlıklara ilişkin toplam sigorta tutarı 60.792.416 TL'dir.

Maddi Olmayan Duran Varlıklar

31.12.2021, 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihlerinde Şirket'in maddi olmayan duran varlıkları sırasıyla 49,4 milyon TL, 85,5 milyon TL, 124,7 milyon TL ve 168,8 milyon TL olarak gerçekleşmiştir.

Şirket'in maddi olmayan duran varlıkları 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihlerinde bir önceki dönemlere göre sırasıyla %73, %46 ve %35 oranında değişim göstermiştir.

Araştırma bulgularının veya diğer bilgilerin, yeni, benzersiz ve önemli derecede geliştirilmiş ürünler, süreçler, sistemler ve ürünler üretmek için hazırlanmış bir plana uygulanması, geliştirme olarak tanımlanmaktadır ve bu faaliyetler için katlanılan maliyetler Grup tarafından aktifleştirilmektedir. Grup yönetimi, varlığın oluşturulmasında doğrudan görev alan personelin

ücretlerini aktifleştirirken, her personelin araştırma ve geliştirme faaliyetlerinde ne kadar zaman harcadığını göz önünde bulundurmaktadır. Araştırma faaliyetlerine ilişkin personel maliyeti, gerçekleştiğinde doğrudan gider olarak kaydedilmektedir. Maddi olmayan duran varlıklar kalemi büyük oranda geliştirme giderlerinden oluşmaktadır.

31.12.2021, 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihleri itibarıyla maddi olmayan duran varlıkların detayı ve hareket tabloları aşağıdaki gibidir:

Maliyet	31.12.2020	Giriş	31.12.2021	Giriş	31.12.2022	Giriş	31.12.2023	Giriş	Transfer	30.09.2024
Haklar	19.787.145	1.631.566	21.418.711	732.044	22.150.755	4.238.984	26.389.739	1.844.550	-	28.234.289
Geliştirme Giderleri	-	41.692.366	41.692.366	49.198.858	90.891.224	51.383.208	142.274.432	43.724.684	11.689.622	197.688.738
Toplam	19.787.145	43.323.932	63.111.077	49.930.902	113.041.979	55.622.192	168.664.171	45.569.234	11.689.622	225.923.027
Birikmiş Amortisman (-)										
Haklar	7.108.775	4.091.805	11.200.580	4.384.873	15.585.453	4.641.640	20.227.093	2.368.044	-	22.595.157
Geliştirme Giderleri	-	2.548.239	2.548.239	9.389.220	11.937.459	11.770.868	23.708.327	10.867.153	-	34.575.480
Toplam	7.108.775	6.640.044	13.748.819	13.774.093	27.522.912	16.412.508	43.935.420	13.235.197	-	57.170.617
Net Defter Değeri	12.678.370		49.362.258		85.519.067		124.728.751			168.752.410

Peşin Ödenmiş Giderler

Peşin Ödenmiş Giderler- Uzun Vadeli	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2023	30.09.2024	31.12.2022 31.12.2021 Değişim (%)	31.12.2023 31.12.2022 Değişim (%)	30.09.2024 31.12.2023 Değişim (%)
Maddi Duran Varlık Alımları İçin Verilen Avanslar	806.499	1.397.529	2.754.660	6.343.505	73%	97%	130%
Peşin Ödenmiş Giderler	41.106	6.199	1.878.011	-	-85%	30195%	-
Toplam	847.605	1.403.728	4.632.671	6.343.505	66%	230%	37%

Şirket'in peşin ödenmiş giderleri maddi duran varlık alımları için verilen avanslardan oluşmaktadır.

31.12.2021, 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihlerinde Şirket'in peşin ödenmiş giderleri 847,6 bin TL, 1,4 milyon TL, 4,6 milyon TL ve 6,3 milyon TL olarak gerçekleşmiştir.

Şirket'in peşin ödenmiş giderleri 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihlerinde bir önceki dönemlere göre sırasıyla %66, %230 ve %37 oranında değişim göstermiştir.

Diğer Duran Varlıklar

Diğer Duran Varlıklar	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2023	30.09.2024
Peşin Ödenen Stopaj Vergileri	11.278.960	-	20.876.189	-
Toplam	11.278.960	-	20.876.189	-

Şirket'in diğer duran varlıkları peşin ödenen stopaj vergilerinden oluşmaktadır.

31.12.2022 ve 30.09.2024 tarihlerinde Şirket'in diğer duran varlığı bulunmamaktadır. 31.12.2021 ve 31.12.2023 tarihlerinde ise Şirket'in diğer duran varlıkları 11,3 milyon TL ve 20,9 milyon TL olarak gerçekleşmiştir.

Kısa Vadeli Yükümlülükler

	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2023	30.09.2024	31.12.2022 31.12.2021 Değişim (%)	31.12.2023 31.12.2022 Değişim (%)	30.09.2024 31.12.2023 Değişim (%)
Kısa Vadeli Yükümlülükler	352.476.910	1.067.064.036	832.110.275	413.702.724	203%	-22%	-%50

Şirket'in kısa vadeli yükümlülükleri; kısa vadeli borçlanmalar, uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları, ticari borçlar, çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar, diğer borçlar, müşteri sözleşmelerinden doğan yükümlülükler, ertelenmiş gelirler, dönem karı vergi yükümlülüğü ve kısa vadeli karşılıklardan oluşmaktadır.

Şirket'in kısa vadeli yükümlülükleri 31.12.2021, 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihleri itibarıyla 352,5 milyon TL, 1,1 milyar TL, 832,1 milyon TL ve 413,7 milyon TL olarak gerçekleşmiştir.

Şirket'in kısa vadeli yükümlülükleri 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihlerinde bir önceki dönemlere göre sırasıyla %203, -%22 ve -%50 oranında değişim göstermiştir.

Kısa Vadeli Borçlanmalar

Şirket'in kısa vadeli borçlanmaları 31.12.2021, 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihleri itibarıyla sırasıyla 31,5 milyon TL, 24,6 milyon TL, 194,2 milyon TL ve 121,7 milyon TL olarak gerçekleşmiştir.

Şirket'in kısa vadeli borçlanmaları 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihlerinde bir önceki dönemlere göre sırasıyla -%17, %376 ve -%36 oranında değişim göstermiştir. 31.12.2023 tarihinde kısa vadeli borçlanmalardaki artışın sebebi banka kredilerindeki artışlardır.

30 Eylül 2024 tarihi itibarıyla TL cinsinden finansal borçların ortalama etkin faiz oranı %37,88'dir (31 Aralık 2023: TL: %48,46, USD:%8.35 - 31 Aralık 2022: TL: %26,54 - 31 Aralık 2021: TL: %18,52).

Şirket'in kısa vadeli finansal borçlarının detayına aşağıda yer verilmektedir.

Finansal Borçlar	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2023	30.09.2024	31.12.2022 31.12.2021 Değişim (%)	31.12.2023 31.12.2022 Değişim (%)	30.09.2024 31.12.2023 Değişim (%)
Kısa Vadeli Banka Kredileri	31.518.211	24.644.670	194.160.470	121.663.633	-22%	688%	-37%
Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları	31.502.107	27.547.457	54.472.345	36.857.715	-13%	98%	-32%
Kiralamalardan Kaynaklanan Borçlar	21.995.685	18.641.348	28.441.372	19.071.030	-15%	53%	-33%
Kısa Vadeli Finansal Kiralama Borçları, Net	-	-	7.029.470	5.338.140	-	-	-24%
Uzun Vadeli Kredilerin Kısa Vadeye Ait Kısmı	9.506.422	8.906.109	19.001.503	12.448.545	-6%	113%	-34%
Toplam Kısa Vadeli Finansal Borçlar	63.020.318	52.192.127	248.632.815	158.521.348	-17%	376%	-36%

Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları

Şirket'in uzun vadeli borçlanmalarının kısa vadeli kısımları 31.12.2021, 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihleri itibarıyla sırasıyla 31,5 milyon TL, 27,5 milyon TL, 54,5 milyon TL ve 36,9 milyon TL olarak gerçekleşmiştir.

Şirket'in uzun vadeli borçlanmalarının kısa vadeli kısımları 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihlerinde bir önceki dönemlere göre sırasıyla -%13, %98 ve -%32 oranında değişim göstermiştir.

Ticari Borçlar

Ticari Borçlar- Kısa Vadeli	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2023	30.09.2024	31.12.2022 31.12.2021 Değişim (%)	31.12.2023 31.12.2022 Değişim (%)	30.09.2024 31.12.2023 Değişim (%)
Ticari Borçlar	44.724.061	234.947.129	123.933.436	43.582.543	425%	-47%	-65%
İlişkili Tarafllara Ticari Borçlar	-	-	102.710	101.460	-	-	-1%
Borç Senetleri	42.221.376	16.789.579	179.956.005	4.378.746	-60%	972%	-98%
Ticari Faaliyetlere İlişkin Gider Tahakkukları	2.572.211	2.835.572	2.581.345	4.664.402	10%	-9%	81%
Borçlar Reeskontu (-)	-922.365	-5.262.216	-5.081.756	-1.802.283	471%	-3%	-65%
Toplam	88.595.283	249.310.064	301.491.740	50.924.868	181%	21%	-83%

Şirket'in ticari borçları 31.12.2021, 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihleri itibarıyla sırasıyla 88,6 milyon TL, 249,3 milyon TL, 301,5 milyon TL ve 50,9 milyon TL olarak gerçekleşmiştir.

Şirket'in ticari borçları 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihlerinde bir önceki dönemlere göre sırasıyla %181, %21 ve -%83 oranında değişim göstermiştir. Şirket'in devam eden projeleri kapsamında tedarikçilerine olan borçları, projelerin ilerleme durumlarına bağlı olarak değişkenlik göstermektedir.

31.12.2021, 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihleri itibarıyla borç senetlerinin vadesel bazda detayı aşağıdaki gibidir:

Vade	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2023	30.09.2024
1-30 gün	19.900.532	-	7.533.976	3.328.746
31-60 gün	17.917.850	-	27.058.937	500.000
61-90 gün	3.299.788	-	5.434.414	550.000
91-120 gün	1.103.206	-	27.172.068	-
121-150 gün	-	-	46.192.516	-
151-180 gün	-	16.789.579	9.960.601	-
241-270 gün	-	-	8.151.620	-
271-300 gün	-	-	1.358.603	-
301-330 gün	-	-	27.172.068	-
331-360 gün	-	-	19.921.202	-
Toplam	42.221.376	16.789.579	179.956.005	4.378.746

Grup'un ticari borçlarının vadesi, her bir tedarikçi bazında değişmekte olup, ortalama 30 - 120 gün arasındadır.

Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar

Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2023	30.09.2024	31.12.2022 31.12.2021 Değişim (%)	31.12.2023 31.12.2022 Değişim (%)	30.09.2024 31.12.2023 Değişim (%)
Ödenecek Sosyal Güvenlik Kesintileri	2.706.669	3.973.890	10.837.149	6.552.396	47%	173%	-40%
Personele Borçlar	655.335	470.679	618.273	15.479.391	-28%	31%	2404%
Toplam	3.362.004	4.444.569	11.455.422	22.031.787	32%	158%	92%

Şirket'in çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçları 31.12.2021, 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihleri itibarıyla sırasıyla 3,4 milyon TL, 4,4 milyon TL, 11,5 milyon TL ve 22 milyon TL olarak gerçekleşmiştir.

Şirket'in çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçları 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihlerinde bir önceki dönemlere göre sırasıyla %32, %158 ve %92 oranında değişim göstermiştir. 31.12.2023 tarihinde çalışanlara sağlanan faydalar kapsamındaki borçların artış sebebi ödenecek sosyal güvenlik kesintileri kalemindeki artışlardır. 30.09.2024 tarihindeki artış ise personele olan borçlardan kaynaklanmaktadır. Personel ücret ödemelerinin takip eden ayda yapılması dolayısıyla bakiyede artış görülmektedir.

Diğer Borçlar

Diğer Borçlar- Kısa Vadeli	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2023	30.09.2024	31.12.2022 31.12.2021 Değişim (%)	31.12.2023 31.12.2022 Değişim (%)	30.09.2024 31.12.2023 Değişim (%)
Ödenecek Vergi ve Fonlar	11.195.237	13.477.961	26.723.036	5.229.994	20%	98%	-80%
İlişkili Tarafalara Borçlar	23.279.266	75.242.893	6.177.192	1.409.875	223%	-92%	-77%
Alınan Depozito ve Teminatlar	-	-	-	107.867	-	-	-
Toplam	34.474.503	88.720.854	32.900.228	6.747.736	157%	-63%	-79%

Şirket'in diğer borçları ödenecek vergi ve fonlar, ilişkili taraflara borçlar ve alınan depozito ve teminatlardan oluşmaktadır.

Şirket'in diğer borçları 31.12.2021, 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihleri itibarıyla sırasıyla 34,5 milyon TL, 88,7 milyon TL, 32,9 milyon TL ve 6,7 milyon TL olarak gerçekleşmiştir.

Şirket'in diğer borçları 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihlerinde bir önceki dönemlere göre sırasıyla %157, -%63 ve -%79 oranında değişim göstermiştir. 31.12.2022 tarihinde diğer borçlardaki artış ilişkili taraflara borçlardaki artıştan kaynaklanmaktadır.

Diğer borçlar kalemi içerisinde sınıflanan ilişkili taraflara borçların detayı aşağıdaki gibidir.

İlişkili Tarafalara Diğer Borçlar	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2023	30.09.2024
Mehmet Ömerbeyoğlu	23.279.266	534.976	6.177.192	1.409.875
İntetra Enerji A.Ş.	-	74.707.917	-	-
Toplam	23.279.266	75.242.893	6.177.192	1.409.875

Müşteri Sözleşmelerinden Doğan Yükümlülükler

Müşteri Sözleşmelerinden Doğan Yükümlülükler	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2023	30.09.2024	31.12.2022 31.12.2021 Değişim (%)	31.12.2023 31.12.2022 Değişim (%)	30.09.2024 31.12.2023 Değişim (%)
Müşteri Sözleşmelerinden Doğan Yükümlülükler	-	-	63.841.888	48.845.060	-	-	-23%
Toplam	-	-	63.841.888	48.845.060	-	-	-23%

31.12.2021 ve 31.12.2022 tarihinde Şirket'in müşteri sözleşmelerinden doğan yükümlülüğü bulunmamaktadır. 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihlerinde ise Şirket'in müşteri sözleşmelerinden doğan yükümlülükleri 63,8 milyon TL ve 48,8 milyon TL olarak gerçekleşmiştir. Uzun vadeli işlerin performans yükümlülüklerinin tamamlanma oranlarına ve

edim yükümlülüklerinin zamanlaması doğrultusunda değişkenlik gösterebilmektedir. Müşteri sözleşmelerinden yükümlülükler için uzun süreli olup olmaması ile ilişkilidir.

Şirket'in müşteri sözleşmelerinden doğan yükümlülükleri 30.09.2024 tarihinde bir önceki döneme göre %23 oranında düşmüştür.

Ertelenmiş Gelirler

Ertelenmiş Gelirler- Kısa Vadeli	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2023	30.09.2024	31.12.2022	31.12.2023	30.09.2024
					31.12.2021	31.12.2022	31.12.2023
					Değişim (%)	Değişim (%)	Değişim (%)
Alınan Sipariş Avansları	10.544.041	609.054.094	102.623.170	105.300.681	5676%	-83%	3%
Gelecek Aylara Ait Gelirler	3.208.372	12.038.079	2.314.619	2.859.061	275%	-81%	24%
Toplam	13.752.413	621.092.173	104.937.789	108.159.742	4416%	-83%	3%

Şirket'in ertelenmiş gelirleri alınan sipariş avansları ve gelecek aylara ait gelirlere oluşmaktadır.

Şirket'in ertelenmiş gelirleri 31.12.2021, 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihleri itibarıyla sırasıyla 13,8 milyon TL, 621,1 milyon TL, 104,9 milyon TL ve 108,2 milyon TL olarak gerçekleşmiştir.

Şirket'in ertelenmiş gelirleri 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihlerinde bir önceki dönemlere göre sırasıyla %4416, -%83 ve %3 oranında değişim göstermiştir. 31.12.2022 tarihinde ertelenmiş gelirlere artışı alınan sipariş avanslarındaki artıştan kaynaklanmaktadır.

Alınan sipariş avansları Şirket'in projeler kapsamında müşterilerinden almış olduğu avans tutarlarından oluşmaktadır. Projelerin sayısına, ilerleme durumuna ve sözleşme tutarları doğrultusunda değişkenlik gösterebilmektedir. Avans tutarları projelerin faturalandırma dönemlerinde alacaklardan mahsup edilerek kapatılmaktadır.

Gelecek aylara ait gelirler, Şirket'in edim yükümlülüklerinin ve riskin müşteriye devir edilmesinin ilgili finansal dönemin sonrasına kaldığı dönemlere ait gelirlere dir.

Kısa Vadeli Karşılıklar

Şirket'in kısa vadeli karşılıkları 31.12.2021, 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihleri itibarıyla sırasıyla 15,6 milyon TL, 15,4 milyon TL, 17,6 milyon TL ve 13,9 milyon TL olarak gerçekleşmiştir.

Şirket'in kısa vadeli karşılıkları 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihlerinde bir önceki dönemlere göre sırasıyla -%1, %14 ve -%21 oranında değişim göstermiştir

Kısa vadeli karşılıklar kalemi çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar ve diğer kısa vadeli karşılıklardan oluşmaktadır.

Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar kullanılmayan izin karşılığından oluşmaktadır.

Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Karşılıklar- Kısa Vadeli	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2023	30.09.2024	31.12.2022 31.12.2021 Değişim (%)	31.12.2023 31.12.2022 Değişim (%)	30.09.2024 31.12.2023 Değişim (%)
Kullanılmayan İzin Karşılığı	6.077.439	7.121.150	9.405.209	9.706.389	17%	32%	3%
Toplam	6.077.439	7.121.150	9.405.209	9.706.389	17%	32%	3%

Diğer kısa vadeli karşılıklar dava gider karşılığı ve garanti hizmet gider karşılıklarından oluşmaktadır.

Kısa Vadeli Borç Karşılıkları	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2023	30.09.2024	31.12.2022 31.12.2021 Değişim (%)	31.12.2023 31.12.2022 Değişim (%)	30.09.2024 31.12.2023 Değişim (%)
Dava Gider Karşılığı	5.027.828	3.248.597	2.915.534	2.888.727	-35%	-10%	-1%
Garanti Hizmet Gider Karşılıkları	4.517.544	5.032.039	5.288.842	1.344.463	11%	5%	-75%
Toplam	9.545.372	8.280.636	8.204.376	4.233.190	-13%	-1%	-48%

Dava gider karşılığının hareket tablosu aşağıdaki gibidir.

Dava Gider Karşılığı	01.01. - 31.12.2021	01.01. - 31.12.2022	01.01. - 31.12.2023	01.01. - 30.09.2024
Dönem Başı Bakiye	-	5.027.828	3.248.597	2.915.534
Dönem İçi Ayrılan Karşılıklar	5.027.828	187.880	943.974	742.748
Parasal Kazanç / (Kayıp). Net	-	(1.967.111)	(1.277.037)	(769.555)
Dönem Sonu Bakiye	5.027.828	3.248.597	2.915.534	2.888.727

Uzun Vadeli Yükümlülükler

	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2023	30.09.2024	31.12.2022 31.12.2021 Değişim (%)	31.12.2023 31.12.2022 Değişim (%)	30.09.2024 31.12.2023 Değişim (%)
Uzun Vadeli Yükümlülükler	128.611.203	131.732.530	313.413.953	288.048.205	2%	138%	-8%

Şirket'in uzun vadeli yükümlülükleri; uzun vadeli borçlanmalar, ertelenmiş gelirler, uzun vadeli karşılıklar ve ertelenmiş vergi yükümlülüğünden oluşmaktadır.

Şirket'in uzun vadeli yükümlülükleri 31.12.2021, 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihleri itibarıyla 128,6 milyon TL, 131,7 milyon TL, 313,4 milyon TL ve 288 milyon TL olarak gerçekleşmiştir.

Şirket'in uzun vadeli yükümlülükleri 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihlerinde bir önceki dönemlere göre sırasıyla %2, %138 ve -%8 oranında değişim göstermiştir.

Uzun Vadeli Borçlanmalar

Şirket'in uzun vadeli borçlanmaları 31.12.2021, 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihleri itibarıyla sırasıyla 83,4 milyon TL, 49 milyon TL, 250,9 milyon TL ve 198,4 milyon TL olarak gerçekleşmiştir.

Şirket'in uzun vadeli borçlanmaları 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihlerinde bir önceki dönemlere göre sırasıyla -%41, %412 ve -%21 oranında değişim göstermiştir.

31.12.2023 tarihinde uzun vadeli finansal borçlardaki artış kiralamalardan kaynaklanan borçlardaki artışlardan kaynaklanmaktadır.

Şirket'in uzun vadeli finansal borçlarının detayına aşağıda yer verilmektedir.

Finansal Borçlar- Uzun Vadeli	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2023	30.09.2024	31.12.2022 31.12.2021 Değişim (%)	31.12.2023 31.12.2022 Değişim (%)	30.09.2024 31.12.2023 Değişim (%)
Uzun Vadeli Banka Kredileri	909.808	1.767.638	4.768.557	14.434.688	94%	170%	203%
Kiralamalardan Kaynaklanan Borçlar	82.520.981	47.257.213	242.619.213	183.953.378	-43%	413%	-24%
Uzun Vadeli Finansal Kiralama Borçları, Net	-	-	3.497.718	-	-	-	-
Toplam Uzun Vadeli Finansal Borçlar	83.430.789	49.024.851	250.885.488	198.388.066	-41%	412%	-21%

30.09.2024 tarihi itibarıyla TL cinsinden finansal borçların ortalama etkin faiz oranı %37,88'dir. (31.12.2021: TL: %18,52- 31.12.2022: TL: %26,54- 31.12.2023: TL: %48,46, USD:%8.35)

30.12.2024 tarihi itibarıyla, Grup, kredilerine teminat olması amacıyla, Türkiye İhracat Kredi Bankası A.Ş.'ye 70.464.555 TL tutarında teminat mektubu vermiş olup 104.315.473 TL tutarında da ihracat taahhüdünde bulunmuştur. (31.12.2021 ve 31.12.2022: Yoktur, 31 Aralık 2023: 92.894.508 TL teminat mektubu vermiştir ve 122.244.368 TL ihracat taahhüdünde bulunmuştur.) Ayrıca, Grup'un kredilerine teminat olması amacıyla, Grup'un ortaklarının finans kuruluşları lehine kefaletleri bulunmaktadır.

30 Eylül 2024 tarihi itibarıyla, Grup'un taşıt kredilerine teminat olması amacıyla, Grup'un taşıtları üzerinde 7.348.215 TL tutarında rehin bulunmaktadır. (31 Aralık 2021: 1.981.970- 31 Aralık 2022: 10.554.232 TL 31 Aralık 2023: 17.486.591 TL)

31.12.2021, 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihleri itibarıyla finansal borçların vade analizi aşağıda sunulmuştur.

Vade	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2023	30.09.2024
0 - 1 yıl arasında ödenecekler	63.020.318	52.192.127	248.632.815	158.521.348
1 - 2 yıl arasında ödenecekler	21.104.578	16.157.820	25.326.056	14.173.033
2 - 3 yıl arasında ödenecekler	22.624.255	9.730.799	14.843.642	13.793.960
3 - 4 yıl arasında ödenecekler	24.129.695	11.503.641	16.981.666	14.494.511
4 - 5 yıl arasında ödenecekler	7.352.209	11.632.591	8.711.895	7.783.837
5 yıl ve sonrasında ödenecekler	8.220.052	-	185.022.229	148.142.725
Toplam	146.451.107	101.216.978	499.518.303	356.909.414

Ertilenmiş Gelirler

Uzun Vadeli Ertilenmiş Gelirler	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2023	30.09.2024	31.12.2022 31.12.2021 Değişim (%)	31.12.2023 31.12.2022 Değişim (%)	30.09.2024 31.12.2023 Değişim (%)
Gelecek Yıllara Ait Gelirler	9.495.130	7.037.443	4.619.442	4.619.441	-26%	-34%	0%
Alınan Sipariş Avansları	-	38.426.725	-	-	-	-	-
Toplam	9.495.130	45.464.168	4.619.442	4.619.441	379%	-90%	0%

İNTETRA TEKNOLOJİ VE YATIRIM HİZM. A.Ş.
Aydınli Bilgi OSA Mah. 4.SK. No:1 Tuzla İSTANBUL
Tel: 0216 556 86 40 / Faks: 0216 556 86 42
E-posta: bilgi@intetra.com.tr / 478 056 7532

BULLS YATIRIM 173
Menkul Değerler A.Ş.

Şirket'in ertelenmiş gelirleri 31.12.2021, 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihleri itibarıyla sırasıyla 9,5 milyon TL, 45,5 milyon TL, 4,6 milyon TL ve 4,6 milyon TL olarak gerçekleşmiştir.

Şirket'in ertelenmiş gelirleri 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihlerinde bir önceki dönemlere göre sırasıyla %379, -%90 ve %0 oranında değişim göstermiştir.

Uzun Vadeli Karşılıklar

Şirket'in uzun vadeli karşılıkları 31.12.2021, 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihleri itibarıyla sırasıyla 7,6 milyon TL, 11 milyon TL, 11,7 milyon TL ve 14,8 milyon TL olarak gerçekleşmiştir.

Şirket'in uzun vadeli karşılıkları 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihlerinde bir önceki dönemlere göre sırasıyla %45, %6 ve %26 oranında değişim göstermiştir.

Uzun vadeli karşılıklar kalemi çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklardan oluşmaktadır.

Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Karşılıklar	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2023	30.09.2024	31.12.2022	31.12.2023	30.09.2024
					31.12.2021	31.12.2022	31.12.2023
					Değişim (%)	Değişim (%)	Değişim (%)
Kıdem Tazminatı Karşılıkları	7.599.408	11.002.207	11.650.201	14.677.832	45%	6%	26%
Toplam	7.599.408	11.002.207	11.650.201	14.677.832	45%	6%	26%

Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü

Şirket'in ertelenmiş vergi yükümlülüğü 31.12.2021, 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihleri itibarıyla sırasıyla 28,1 milyon TL, 26,2 milyon TL, 46,3 milyon TL ve 70,4 milyon TL olarak gerçekleşmiştir.

Şirket'in ertelenmiş vergi yükümlülüğü 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihlerinde bir önceki dönemlere göre sırasıyla -%7, %76 ve %52 oranında değişim göstermiştir.

Özkaynaklar

	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2023	30.09.2024	31.12.2022 31.12.2021 Değişim (%)	31.12.2023 31.12.2022 Değişim (%)	30.09.2024 31.12.2023 Değişim (%)
ÖZKAYNAKLAR	1.100.477.812	736.515.237	1.024.553.267	1.024.073.352	-33%	39%	0%
Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar	545.154.682	349.207.544	910.452.711	906.653.386	-36%	161%	0%
Odenmiş Sermaye	2.000.000	10.000.000	130.000.000	130.000.000	400%	1200%	0%
Sermaye Düzeltme Farkları	17.603.244	27.512.127	70.544.536	70.544.536	56%	156%	0%
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmavacak					-	-	-
Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelir veya Giderler	-401	-41.913	7.355	321.797	10352%	-118%	4275%
Yeniden Ölçüm Kazançları (Kayıpları)	-401	-41.913	7.355	321.797	10352%	-118%	4275%
- Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kazançları (Kayıpları)	-401	-41.913	7.355	321.797	10352%	-118%	4275%
Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelir veya Giderler	10.089.262	-18.023.057	6.638.350	-3.693.694	-279%	-137%	-156%
- Yabancı Para Çevrim Farkları	10.089.262	-18.023.057	6.638.350	-3.693.694	-279%	-137%	-156%
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	4.033.734	8.957.685	11.461.452	14.232.394	122%	28%	24%
Geçmiş Yıllar Kar / Zararları	407.057.234	401.907.051	345.400.905	689.030.076	-1%	-14%	99%
Net Dönem Karı / Zararı	104.371.609	-81.104.349	346.400.113	6.218.277	-178%	-527%	-98%
Kontrol Gücü Olmayan Paylar	555.323.130	387.307.693	114.100.556	117.419.966	-30%	-71%	3%
TOPLAM ÖZKAYNAKLAR	1.100.477.812	736.515.237	1.024.553.267	1.024.073.352	-33%	39%	0%

Şirket'in özkaynakları 31.12.2021, 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihleri itibarıyla sırasıyla 1,1 milyar TL, 736,5 milyon TL, 1 milyar TL ve 1 milyar TL olarak gerçekleşmiştir.

Şirket'in özkaynakları 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihlerinde bir önceki dönemlere göre sırasıyla -%33, %39 ve %0 oranında değişim göstermiştir.

	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2023	30.09.2024
Özkaynaklar	1.100.477.812	736.515.237	1.024.553.267	1.024.073.352
Net Kar	181.298.931	(157.842.300)	401.763.675	9.305.037
Özkaynak Karlılığı	16%	-21%	39%	1%

10.2. Faaliyet sonuçları:

10.2.1. İhraççının izahnamede yer alması gereken finansal tablo dönemleri itibarıyla faaliyet sonuçlarına ilişkin bilgi:

KAR-ZARAR TABLOSU (TL)	ÖZEL BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ				
	01.01.- 31.12.2021	01.01.- 31.12.2022	01.01.- 31.12.2023	01.01.- 30.09.2023	01.01.- 30.09.2024
Hasılat	712.909.616	823.461.779	1.740.163.364	978.969.852	737.660.940
Satışların Maliyeti	-402.984.804	-604.118.244	-1.025.519.830	-601.608.044	-436.150.514
BRÜT KAR / (ZARAR)	309.924.812	219.343.535	714.643.534	377.361.808	301.510.426
Genel Yönetim Giderleri	-63.183.639	-90.396.241	-123.304.503	-86.215.825	-120.376.557
Pazarlama Giderleri	-9.539.526	-31.681.682	-24.213.845	-14.606.006	-18.412.696
Araştırma ve Geliştirme Giderleri	-7.838.312	-18.618.137	-17.135.817	-14.819.081	-18.268.621
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	272.422.848	298.087.682	116.608.899	87.017.240	109.502.851
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler	-175.388.488	-255.329.901	-272.008.754	-225.754.921	-100.731.261
ESAS FAALİYET KARI / (ZARARI)	326.397.695	121.405.256	394.589.514	122.983.215	153.224.142
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	20.028.351	63.398.017	62.101.186	46.816.149	41.222.474
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler	-	-1.496.616	-34.566.599	-6.486.616	-8.559.061
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından/Zararlarından Paylar	-	-2.796.389	-2.082.284	797.175	1.037.337
FİNANSMAN GELİRİ / (GİDERİ) ÖNCESİ FAALİYET KARI / (ZARARI)	346.426.046	180.510.268	420.041.817	164.109.923	186.924.892
Finansman Gelirleri	268.627.464	87.427.226	125.468.796	132.332.017	14.622.348
Finansman Giderleri (-)	-63.071.458	-58.997.436	-42.735.623	-28.005.003	-80.622.159
Parasal Kazanç / (Kayıp), net	-222.503.744	-288.280.006	-13.451.724	41.499.719	-83.851.393
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ KARI / (ZARARI)	329.478.308	-79.339.948	489.323.266	309.936.656	37.073.688
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Gelir / (Gideri)	-148.179.377	-78.502.352	-87.559.591	-84.032.557	-27.768.651
Dönem Vergi (Gideri) / Geliri	-185.346.817	-80.339.097	-64.429.079	-51.004.130	-4.532.604
Ertelenmiş Vergi (Gideri) / Geliri	37.167.440	1.836.745	-23.130.512	-33.028.427	-23.236.047
DÖNEM KARI / (ZARARI)	181.298.931	-157.842.300	401.763.675	225.904.099	9.305.037
Dönem Karı / (Zararının) Dağılımı					
Kontrol Gücü Olmayan Paylar	76.927.322	-76.737.951	55.363.562	116.072.992	3.086.760
Ana Ortaklık Payları	104.371.609	-81.104.349	346.400.113	109.831.107	6.218.277
Pay Başına Kazanç / (Zarar)	52,19	-39,68	25,09	10,98	0,05
DÖNEM KARI / (ZARARI)	181.298.931	(157.842.300)	401.763.675	225.904.099	9.305.037
DİĞER KAPSAMLI GELİRLER / (GİDERLER)					
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacaklar	-65.868	-31.308	55.238	342.416	351.623
Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kazançları (Kayıpları)	-82.336	-39.135	73.651	456.555	468.831
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Diğer Kapsamlı Gelire İlişkin Vergiler	16.468	7.827	-18.413	-114.139	-117.208
- Ertelenmiş Vergi Giderisi/Geliri	16.468	7.827	-18.413	-114.139	-117.208
Kar veya Zarar Olarak Yeniden Sınıflandırılacaklar	6.197.351	(28.142.997)	24.343.605	23.499.148	(10.153.740)
Yabancı Para Çevirim Farkları	6.197.351	(28.142.997)	24.343.605	23.499.148	(10.153.740)
DİĞER KAPSAMLI GELİRLER / (GİDERLER)	6.131.483	(28.174.305)	24.398.843	23.841.564	(9.802.117)
TOPLAM KAPSAMLI GELİRLER / (GİDERLER)	187.430.414	(186.016.605)	426.162.518	249.745.663	-497,08
Toplam Kapsamlı Gelirlerin / (Giderlerin) Dağılımı					
Kontrol Gücü Olmayan Paylar	76.861.855	(76.758.425)	55.051.730	115.994.897	3.302.245
Ana Ortaklık Payları	110.568.559	(109.258.180)	371.110.788	133.750.766	(3.799.325)

Hasılat

Hasılat	01.01. - 31.12.2021	01.01. - 31.12.2022	01.01. - 31.12.2023	01.01. - 30.09.2023	01.01. - 30.09.2024	31.12.2022 31.12.2021 Değişim (%)	31.12.2023 31.12.2022 Değişim (%)	30.09.2024 30.09.2023 Değişim (%)
Yurt İçi Satışlar	705.720.943	663.044.711	1.026.860.010	315.489.816	557.450.206	-6%	55%	77%
Yurt Dışı Satışlar	7.703.925	159.767.429	725.546.587	669.658.869	180.673.512	1974%	354%	-73%
Diğer Satışlar	139.045	1.099.065	1.647.017	893.369	182.185	690%	50%	-80%
Brüt Satışlar	713.563.913	823.911.205	1.754.053.614	986.042.054	738.305.903	15%	113%	-25%
Satıştan İadeler	-654.297	-449.426	-13.890.250	-7.072.202	-644.963	-31%	2991%	-91%
Hasılat	712.909.616	823.461.779	1.740.163.364	978.969.852	737.660.940	16%	111%	-25%

Şirket'in hasılatı yurt içi ve yurt dışı satışlardan oluşmaktadır.

Şirket'in hasılatı 2021, 2022, 2023 yılları, 2023/3Ç ve 2024/3Ç ara dönemlerinde sırasıyla 712,9 milyon TL, 823,5 milyon TL, 1,7 milyar TL, 979 milyon TL ve 737,7 milyon TL'dir.

Şirket'in hasılatı 2022 yılında 2021 yılına göre %16, 2023 yılında 2022 yılına göre %111 oranında artış göstermiştir. 2024/3Ç'de ise 2023/3Ç'ye göre %25 oranında azalış göstermiştir. 2022 yılındaki artış yurt dışı satışlardaki artış, 2023 yılındaki artış ise hem yurt içi hem yurt dışı satışların artışı kaynaklıdır. 2024/3Ç'de ise 2023/3Ç'ye göre %25 azalış ise yurt dışı satışların azalması kaynaklıdır. Bu dönemde yurt içi satışlar %77 artmasına rağmen yurt dışı satışların %73 azalması hasılatı olumsuz etkilemiştir.

Satışların Maliyeti

Satışların Maliyeti	01.01. - 31.12.2021	01.01. - 31.12.2022	01.01. - 31.12.2023	01.01. - 30.09.2023	01.01. - 30.09.2024	31.12.2022 31.12.2021 Değişim (%)	31.12.2023 31.12.2022 Değişim (%)	30.09.2024 30.09.2023 Değişim (%)
Üretim giderleri	143.519.659	169.967.790	622.606.018	312.568.639	265.858.445	18%	266%	-15%
Amortisman ve itfa payları	28.983.853	45.764.499	28.442.203	18.885.315	9.980.259	58%	-38%	-47%
Yarı mamul stoklarındaki değişim								
1. Dönem başı yarı mamul (+)	-	581.193	1.772.079	1.772.079	-	-	205%	-
2. Dönem sonu yarı mamul (-)	-581.192	-1.772.079	-	-1.050.989	-	205%	-	-
Üretilen mamul maliyeti	171.922.320	214.541.403	652.820.300	332.175.044	275.838.704	25%	204%	-17%
Mamul stoklarındaki değişim								
1. Dönem başı mamul (-)	2.012.301	21.191.844	8.785.281	8.785.281	9.144.140	953%	-59%	4%
2. Dönem sonu mamul (-)	-21.191.844	-8.785.281	-9.144.140	-5.047.964	-220.519	-59%	4%	-96%
Satılan mamul maliyeti	152.742.777	226.947.966	652.461.441	335.912.361	284.762.325	49%	187%	-15%
Ticari mamul maliyeti								
1. Dönem başı ticari mal stoku (+)	1.211.814	12.909.246	4.642.317	4.642.316	40.842.727	965%	-64%	780%
2. Dönem içi alışlar (+)	38.757.689	88.779.044	163.603.011	141.163.119	13.330.111	129%	84%	-91%
3. Dönem sonu ticari mal stoku (-)	-12.909.246	-4.642.317	-42.681.592	-93.242.516	-49.294.280	-64%	819%	-47%
Satılan ticari mallar maliyeti	27.060.257	97.045.973	125.563.736	52.562.919	4.878.558	259%	29%	-91%
Satılan hizmet maliyeti	209.698.342	270.259.778	206.630.296	181.751.987	126.522.149	29%	-24%	-30%
Amortisman ve itfa payları	13.483.428	9.864.527	40.864.357	31.380.777	19.987.482	-27%	314%	-36%
Satışların maliyeti, net	402.984.804	604.118.244	1.025.519.830	601.608.044	436.150.514	50%	70%	-28%

Şirket'in satışlarının maliyeti 2021, 2022, 2023 yılları, 2023/3Ç ve 2024/3Ç ara dönemlerinde sırasıyla 403 milyon TL, 604,1 milyon TL, 1 milyar TL, 601,6 milyon TL ve 436,2 milyon TL'dir.

Şirket'in satışlarının maliyeti 2022 yılında 2021 yılına göre %50, 2023 yılında 2022 yılına göre %70 oranında artış göstermiştir. 2024/3Ç'de ise 2023/3Ç'ye göre %28 oranında azalış göstermiştir.

Brüt Kar

	01.01.- 31.12.2021	01.01.- 31.12.2022	01.01.- 31.12.2023	01.01.- 30.09.2023	01.01.- 30.09.2024
Brüt Kar	309.924.812	219.343.535	714.643.534	377.361.808	301.510.426
Brüt Kar Marjı	43%	27%	41%	39%	41%

Şirket'in brüt karı 2021, 2022, 2023 yılları, 2023/3Ç ve 2024/3Ç ara dönemlerinde sırasıyla 309,9 milyon TL, 219,3 milyon TL, 714,6 milyon TL, 377,4 milyon TL ve 301,5 milyon TL'dir.

Şirket'in brüt karı 2022 yılında 2021 yılına göre %29 azalış, 2023 yılında 2022 yılına göre %226 oranında artış göstermiştir. 2024/3Ç'de ise 2023/3Ç'ye göre %20 oranında azalış göstermiştir. Şirket'in brüt karı 2024/3Ç'de bir önceki yılın aynı dönemine göre düşse de brüt kar marjını aynı döneme göre yukarı çekmeyi başarmıştır.

2021, 2022, 2023 yılları, 2023/3Ç ve 2024/3Ç ara dönemlerinde brüt kar marjları sırasıyla %43, %27, %41, %39 ve %41 olarak gerçekleşmiştir.

Genel Yönetim Giderleri

Genel Yönetim Giderleri	01.01. - 31.12.2021	01.01. - 31.12.2022	01.01. - 31.12.2023	01.01. - 30.09.2023	01.01. - 30.09.2024	31.12.2022 31.12.2021 Değişim (%)	31.12.2023 31.12.2022 Değişim (%)	30.09.2024 30.09.2023 Değişim (%)
Personel giderleri	13.072.156	51.067.886	75.701.008	60.184.695	62.866.227	291%	48%	4%
Amortisman ve itfa payları	2.297.887	3.873.089	2.251.410	1.151.114	24.349.124	69%	-42%	2015%
Danışmanlık giderleri	24.422.677	10.649.770	10.939.922	6.395.641	9.482.921	-56%	3%	48%
Konaklama ve seyahat giderleri	1.785.842	9.495.643	10.416.017	6.106.442	5.984.283	432%	10%	-2%
Araç giderleri	5.189.993	5.563.382	10.578.428	3.957.303	4.074.974	7%	90%	3%
Ofis giderleri	3.465.687	2.937.961	3.520.731	2.726.436	2.631.206	-15%	20%	-3%
Vergi, resim ve harçlar	6.617.432	1.353.893	2.902.573	229.428	1.929.395	-80%	114%	741%
Bakım ve onarım giderleri	1.845.415	1.636.898	1.240.361	490.486	871.565	-11%	-24%	78%
Diğer giderler	4.486.550	3.817.719	5.754.053	4.974.280	8.186.862	-15%	51%	65%
Toplam	63.183.639	90.396.241	123.304.503	86.215.825	120.376.557	43%	36%	40%

Şirket'in genel yönetim giderleri 2021, 2022, 2023 yılları, 2023/3Ç ve 2024/3Ç ara dönemlerinde sırasıyla 63,2 milyon TL, 90,4 milyon TL, 123,3 milyon TL, 86,2 milyon TL ve 120,4 milyon TL'dir.

Şirket'in genel yönetim giderleri 2022 yılında 2021 yılına göre %43, 2023 yılında 2022 yılına göre %36 oranında artış göstermiştir. 2024/3Ç'de ise 2023/3Ç'ye göre %40 oranında artış göstermiştir. 2022 yılında genel yönetim giderlerindeki artış personel giderleri ve konaklama ve seyahat giderlerindeki artıştan kaynaklanmaktadır. 2024/3Ç dönemindeki artışın sebebi ise amortisman ve itfa paylarındaki artışlardır.

Pazarlama Giderleri

Pazarlama Giderleri	01.01. - 31.12.2021	01.01. - 31.12.2022	01.01. - 31.12.2023	01.01. - 30.09.2023	01.01. - 30.09.2024	31.12.2022 31.12.2021 Değişim (%)	31.12.2023 31.12.2022 Değişim (%)	30.09.2024 30.09.2023 Değişim (%)
Personel Giderleri	1.922.452	6.908.285	10.520.844	7.395.911	9.635.024	259%	52%	30%
Fuar Giderleri	2.805.841	3.080.310	2.014.162	406.586	3.894.452	10%	-35%	957742%
Vergi, Resim ve Harçlar	1.211.406	1.400.996	1.696.186	632.438	1.255.835	16%	21%	198470%
İthalat-İhracat Giderleri	316.165	12.380.393	2.053.513	1.313.793	807.847	3915701%	-83%	-100%
Seyahat ve Konaklama Giderleri	341,49	4.351.649	3.519.806	2.366.133	673,276	1274212%	-19%	-100%
Ofis Giderleri	209.301	372.649	597.031	404.318	476.305	78%	60%	18%
Araç Giderleri	752.972	682.232	1.041.387	377.155	364.112	-9%	152544%	-3%
Amortisman ve İtfa Payları	236,502	284,863	290,208	145,519	157,588	20%	2%	8%
Danışmanlık Giderleri	1.061.249	525,122	576,057	529,447	116,769	-100%	10%	-78%
Diğer Giderler	682.148	1.695.183	1.904.651	1.034.706	1.031.488	248407%	12%	0%
Toplam	9.539.526	31.681.682	24.213.845	14.606.006	18.412.696	232%	-24%	26%

Şirket'in pazarlama giderleri 2021, 2022, 2023 yılları, 2023/3Ç ve 2024/3Ç ara dönemlerinde sırasıyla 9,5 milyon TL, 31,7 milyon TL, 24,2 milyon TL, 14,6 milyon TL ve 18,4 milyon TL'dir.

Şirket'in pazarlama giderleri 2022 yılında 2021 yılına göre %232 artış, 2023 yılında 2022 yılına göre %24 oranında azalış göstermiştir. 2024/3Ç'de ise 2023/3Ç'ye göre %26 oranında artış göstermiştir. 2022 yılında pazarlama giderlerindeki artış ithalat-ihracat giderleri ve seyahat ve konaklama giderlerindeki artıştan kaynaklanmaktadır.

Araştırma Geliştirme Giderleri

Araştırma Geliştirme Giderleri	01.01. - 31.12.2021	01.01. - 31.12.2022	01.01. - 31.12.2023	01.01. - 30.09.2023	01.01. - 30.09.2024	31.12.2022 31.12.2021 Değişim (%)	31.12.2023 31.12.2022 Değişim (%)	30.09.2024 30.09.2023 Değişim (%)
Amortisman ve İtfa Payları	2.368.508	8.228.619	11.797.497	10.704.503	10.768.657	247%	43%	1%
Personel Giderleri	5.469.804	6.845.965	2.791.067	2.639.953	6.192.708	25%	-59%	135%
Konaklama ve Seyahat Giderleri	-	202.834	834,185	435,35	502,834	-	311%	16%
Ofis Giderleri	-	683.373	387.664	297,34	362.038	-	-43%	22%
Araç Giderleri	-	1.237.449	652.949	149.273	72.257	-	-100%	-52%
Danışmanlık Giderleri	-	146.065	103.474	45.522	62.956	-	-29%	38%
Diğer Giderler	-	1.273.832	568.981	547,14	307,171	-	-100%	-44%
Toplam	7.838.312	18.618.137	17.135.817	14.819.081	18.268.621	138%	-8%	23%

Şirket'in araştırma geliştirme giderleri 2021, 2022, 2023 yılları, 2023/3Ç ve 2024/3Ç ara dönemlerinde sırasıyla 7,8 milyon TL, 18,6 milyon TL, 17,1 milyon TL, 14,8 milyon TL ve 18,3 milyon TL'dir.

Şirket'in araştırma geliştirme giderleri 2022 yılında 2021 yılına göre %138 artış, 2023 yılında 2022 yılına göre %8 oranında azalış göstermiştir. 2024/3Ç'de ise 2023/3Ç'ye göre %23 oranında artış göstermiştir.

Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler ve Giderler

Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	01.01. - 31.12.2021	01.01. - 31.12.2022	01.01. - 31.12.2023	01.01. - 30.09.2023	01.01. - 30.09.2024	31.12.2022 31.12.2021 Değişim (%)	31.12.2023 31.12.2022 Değişim (%)	30.09.2024 30.09.2023 Değişim (%)
Ticari faaliyetlerden kur farkı geliri	248.968.981	278.296.498	104.390.522	77.407.775	101.983.478	12%	-62%	32%
Ertelenmiş finansman geliri	12.628.932	10.701.919	7.003.359	7.931.182	4.846.255	-15%	-35%	-39%
Konusu kalmayan karşılıklar	-	1.371.615	-	570.914	763.361	-	-	34%
Ticari faaliyetlerden elde edilen vade farkı geliri	-	-	-	-	137.979	-	-	-
Diğer gelirler	10.824.935	7.717.650	5.215.018	1.107.369	1.771.778	-29%	-32%	60%
Toplam	272.422.848	298.087.682	116.608.899	87.017.240	109.502.851	9%	-61%	26%

Şirket'in esas faaliyetlerden diğer gelirleri 2021, 2022, 2023 yılları, 2023/3Ç ve 2024/3Ç ara dönemlerinde sırasıyla 272,4 milyon TL, 298,1 milyon TL, 116,6 milyon TL, 87 milyon TL ve 109,5 milyon TL'dir.

Şirket'in esas faaliyetlerden diğer gelirleri 2022 yılında 2021 yılına göre %9 artış, 2023 yılında 2022 yılına göre %61 oranında azalış göstermiştir. 2024/3Ç'de ise 2023/3Ç'ye göre %26 oranında artış göstermiştir.

Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler	01.01. - 31.12.2021	01.01. - 31.12.2022	01.01. - 31.12.2023	01.01. - 30.09.2023	01.01. - 30.09.2024	31.12.2022 31.12.2021 Değişim (%)	31.12.2023 31.12.2022 Değişim (%)	30.09.2024 30.09.2023 Değişim (%)
Ticari Faaliyetlerden Kur Farkı Gideri	119.498.477	243.446.460	254.912.821	211.702.817	85.758.631	104%	5%	-59%
Ertelenmiş Finansman Gideri	10.862.161	3.727.777	7.329.168	6.933.185	10.751.145	-66%	97%	53%
Şüpheli Alacak Karşılığı Giderleri	2.283.498	4.209.237	2.431.059	528.959	800.998	84%	-42%	51%
Stok Değer Düşüklüğü Karşılık Giderleri	293,63	1.143.440	1.304.843	1.384.897	748.771	389315%	14%	-100%
Dava Karşılığı Giderleri	5.027.828	187,88	943.974	908.208	742.748	-100%	402%	-18%
Diğer Giderler	37.422.894	2.615.107	5.086.889	4.296.855	1.928.968	-93%	95%	-55%
Toplam	175.388.488	255.329.901	272.008.754	225.754.921	100.731.261	46%	7%	-55%

Şirket'in esas faaliyetlerden diğer giderleri 2021, 2022, 2023 yılları, 2023/3Ç ve 2024/3Ç ara dönemlerinde sırasıyla 175,4 milyon TL, 255,3 milyon TL, 272 milyon TL, 225,8 milyon ve 100,7 milyon TL'dir.

Şirket'in esas faaliyetlerden diğer giderleri 2022 yılında 2021 yılına göre %46, 2023 yılında 2022 yılına göre %7 oranında artış göstermiştir. 2024/3Ç'de ise 2023/3Ç'ye göre %55 oranında azalış göstermiştir.

Esas Faaliyet Karı

	01.01.- 31.12.2021	01.01.- 31.12.2022	01.01.- 31.12.2023	01.01.- 30.09.2023	01.01.- 30.09.2024
Esas Faaliyet Karı	326.397.695	121.405.256	394.589.514	122.983.215	153.224.142
Esas Faaliyet Kar Marjı	46%	15%	23%	13%	21%

Şirket'in esas faaliyet karı 2021, 2022, 2023 yılları, 2023/3Ç ve 2024/3Ç ara dönemlerinde sırasıyla 326,4 milyon TL, 121,4 milyon TL, 394,6 milyon TL, 123 milyon TL ve 153,2 milyon TL'dir.

Şirket'in esas faaliyet karı 2022 yılında 2021 yılına göre %63 azalış, 2023 yılında 2022 yılına göre %225 oranında artış göstermiştir. 2024/3Ç'de ise 2023/3Ç'ye göre %25 oranında artış göstermiştir.

2021, 2022, 2023 yılları, 2023/3Ç ve 2024/3Ç ara dönemlerinde esas faaliyet kar marjları sırasıyla %46, %15, %23, %13 ve %21 olarak gerçekleşmiştir. Şirket'in esas faaliyet kar marjınının 2022 yılında düşmesinde artan satışların maliyeti etkili olmuştur, aynı dönemde brüt kar marjı da %43'ten %27'ye düşmüştür. 2023 yılında brüt kar marjını %41'e çekmeyi başaran Şirket, esas faaliyet kar marjını da %23'e yükseltmeyi başarmıştır. 2024/3Ç'de bir önceki yılın aynı dönemine göre esas faaliyetlerden diğer giderlerinin hasıllata oranındaki düzelme etkili olmuştur.

Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler

Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	01.01. - 31.12.2021	01.01. - 31.12.2022	01.01. - 31.12.2023	01.01. - 30.09.2023	01.01. - 30.09.2024	31.12.2022 31.12.2021 Değişim (%)	31.12.2023 31.12.2022 Değişim (%)	30.09.2024 30.09.2023 Değişim (%)
Finansal Yatırımlar Satış ve Değerleme Karları	19.304.283	38.197.355	42.808.314	37.759.338	24.501.497	98%	12%	-35%
Sabit Kıymet Satış Karı	178.367	7.699.505	15.496.948	6.455.676	3.984.677	4316565%	101%	-38%
Ticari Olmayan Alacaklardan Adat Gelirleri	545.701	-	-	-	201.745	-	-	-
Kur Korumalı Mevduat Gelirleri	-	17.501.157	3.795.924	2.601.135	12.534.555	-	-78%	382%
Toplam	20.028.351	63.398.017	62.101.186	46.816.149	41.222.474	217%	-2%	-12%

Şirket'in yatırım faaliyetlerinden gelirleri 2021, 2022, 2023 yılları, 2023/3Ç ve 2024/3Ç ara dönemlerinde sırasıyla 20 milyon TL, 63,4 milyon TL, 62,1 milyon TL, 46,8 milyon TL ve 41,2 milyon TL'dir.

Şirket'in yatırım faaliyetlerinden gelirleri 2022 yılında 2021 yılına göre %217 artış, 2023 yılında 2022 yılına göre %2 oranında azalış göstermiştir. 2024/3Ç'de ise 2023/3Ç'ye göre %12 oranında azalış göstermiştir. 2022 yılında yatırım faaliyetlerinden gelirlerdeki artış sabit kıymet satış karındaki artıştan kaynaklanmaktadır. 2022 yılında finansal yatırımlar değer artışları ve kur korumalı mevduat gelirleri artışın kaynağı olurken, 2024/3Ç'deki düşüş finansal yatırımlar değer artışlarının bir önceki yılın aynı dönemine göre daha sınırlı gerçekleşmesi nedenidir.

Yatırım Faaliyetlerinden Giderler

Yatırım Faaliyetlerinden Giderler	01.01. - 31.12.2021	01.01. - 31.12.2022	01.01. - 31.12.2023	01.01. - 30.09.2023	01.01. - 30.09.2024	31.12.2022 31.12.2021 Değişim (%)	31.12.2023 31.12.2022 Değişim (%)	30.09.2024 30.09.2023 Değişim (%)
Sabit Kıymet Satış Zararı	-	1.496.616	34.491.904	6.387.362	6.493.692	-	2205%	2%
Finansal Yatırımlar Satış Zararı	-	-	74.695	99.254	2.065.369	-	-	2080792%
Toplam	-	1.496.616	34.566.599	6.486.616	8.559.061	-	2210%	32%

2021 yılında Şirket'in yatırım faaliyetlerinden gideri bulunmamaktadır. 2022, 2023 yılları, 2023/3Ç ve 2024/3Ç ara dönemlerinde Şirket'in yatırım faaliyetlerinden giderleri sırasıyla 1,5 milyon TL, 34,6 milyon TL, 6,5 milyon TL ve 8,6 milyon TL'dir.

Şirket'in yatırım faaliyetlerinden giderleri 2023 yılında 2022 yılına göre %2210 oranında artış göstermiştir. 2024/3Ç'de ise 2023/3Ç'ye göre %32 oranında artış göstermiştir. 2023 yılındaki artışın temel nedeni, Şirket'in önceki yıllarda iktisap ettiği gayrimenkul ve araçlarının, TMS 29 kapsamında yeniden değerlendirilmiş net defter değerleri ile satış dönemindeki net defter değerleri arasındaki farktan kaynaklanan zarar artışıdır. 2024/3Ç dönemindeki artış ise finansal yatırımlar satış zararındaki artıştan kaynaklanmaktadır.

Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından/Zararlarından Paylar

	01.01. - 31.12.2021	01.01. - 31.12.2022	01.01. - 31.12.2023	01.01. - 30.09.2023	01.01. - 30.09.2024	31.12.2022 31.12.2021 Değişim (%)	31.12.2023 31.12.2022 Değişim (%)	30.09.2024 30.09.2023 Değişim (%)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından / (Zararlarından) Paylar	-	-2.796.389	-2.082.284	797.175	1.037.337	-	26%	30%
Toplam	-	-2.796.389	-2.082.284	797.175	1.037.337	-	26%	30%

2021 yılında Şirket'in özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlarının kar/ zararı bulunmamaktadır. 2022, 2023 yılları, 2023/3Ç ve 2024/3Ç ara dönemlerinde Şirket'in özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlarının kar/ zararı sırasıyla -2,8 milyon TL, -2,1 milyon TL, 797,2 bin TL ve 1 milyon TL'dir.

Şirket'in özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlarının kar/ zararı 2023 yılında 2022 yılına göre %26, 2024/3Ç'de ise 2023/3Ç'ye göre %30 oranında artış göstermiştir.

Finansman Gelirleri

Finansman Gelirleri	01.01. - 31.12.2021	01.01. - 31.12.2022	01.01. - 31.12.2023	01.01. - 30.09.2023	01.01. - 30.09.2024	31.12.2022 31.12.2021 Değişim (%)	31.12.2023 31.12.2022 Değişim (%)	30.09.2024 30.09.2023 Değişim (%)
Kur Farkı Gelirleri	266.160.016	84.373.643	123.337.339	131.228.066	10.446.012	-68%	46%	-92%
Faiz Gelirleri	2.467.448	3.053.583	2.131.457	1.103.951	4.176.336	24%	-30%	278%
Toplam	268.627.464	87.427.226	125.468.796	132.332.017	14.622.348	-67%	44%	-89%

Şirket'in finansman gelirleri 2021, 2022, 2023 yılları, 2023/3Ç ve 2024/3Ç ara dönemlerinde sırasıyla 268,6 milyon TL, 87,4 milyon TL, 125,5 milyon TL, 132,3 milyon TL ve 14,6 milyon TL'dir.

Şirket'in finansman gelirleri 2022 yılında 2021 yılına göre %67 azalış, 2023 yılında 2022 yılına göre %44 oranında artış göstermiştir. 2024/3Ç'de ise 2023/3Ç'ye göre %89 oranında azalış göstermiştir. Finansman gelirleri, kur farkı gelirlerine paralel hareket etmektedir.

Finansman Giderleri

Finansman Giderleri	01.01. - 31.12.2021	01.01. - 31.12.2022	01.01. - 31.12.2023	01.01. - 30.09.2023	01.01. - 30.09.2024	31.12.2022 31.12.2021 Değişim (%)	31.12.2023 31.12.2022 Değişim (%)	30.09.2024 30.09.2023 Değişim (%)
Kredi ve Leasing Faiz Giderleri	11.743.237	26.855.300	28.892.290	15.658.326	49.471.296	129%	8%	216%
Kur Farkı Gideri	36.572.704	21.569.871	7.195.496	7.021.644	3.538.860	-41%	-67%	-50%
Teminat Mektubu ve Banka Komisyon Giderleri	4.699.087	4.244.800	3.136.866	1.551.371	3.679.931	-10%	-26%	137%
Diğer Finansman Giderleri	10.056.430	6.327.465	3.510.971	3.773.662	23.932.072	-37%	-45%	534%
Toplam	63.071.458	58.997.436	42.735.623	28.005.003	80.622.159	-6%	-28%	188%

Şirket'in finansman giderleri 2021, 2022, 2023 yılları, 2023/3Ç ve 2024/3Ç ara dönemlerinde sırasıyla 63,1 milyon TL, 59 milyon TL, 42,7 milyon TL, 28 milyon TL ve 80,6 milyon TL'dir.

Şirket'in finansman giderleri 2022 yılında 2021 yılına göre %6 azalış, 2023 yılında 2022 yılına göre %28 oranında azalış göstermiştir. 2024/3Ç'de ise 2023/3Ç'ye göre %188 oranında artış göstermiştir. 2024/3Ç'de finansman giderlerindeki artış; kredi ve leasing faiz giderleri, teminat mektubu ve banka komisyon giderleri ve diğer finansman giderleri kalemlerindeki artışlardan kaynaklanmaktadır. Diğer finansman giderleri TFRS 16 kiralama standardı doğrultusunda oluşan faiz giderlerinden oluşmaktadır.

Net Dönem Karı

	01.01.- 31.12.2021	01.01.- 31.12.2022	01.01.- 31.12.2023	01.01.- 30.09.2023	01.01.- 30.09.2024
Net Kar	181.298.931	-157.842.300	401.763.675	225.904.099	9.305.037
Net Kar Marjı	25%	-19%	23%	23%	1%

Şirket'in net karı 2021, 2022, 2023 yılları, 2023/3Ç ve 2024/3Ç ara dönemlerinde sırasıyla 181,3 milyon TL, -157,8 milyon TL, 401,8 milyon TL, 226 milyon TL ve 9,3 milyon TL'dir.

2021, 2022, 2023 yılları, 2023/3Ç ve 2024/3Ç ara dönemlerinde net kar marjları sırasıyla %25, -%19, %23, %23 ve %1 olarak gerçekleşmiştir. Net dönem karının 2024/3Ç'de 2023/3Ç'ye göre azalışının sebebi, azalan finansman gelirleri, artan finansman giderleri ve kayba dönen parasal kazanç/kayıp kalemlerinden kaynaklanmaktadır.

10.2.2. Net satışlar veya gelirlerde meydana gelen önemli değişiklikler ile bu değişikliklerin nedenlerine ilişkin açıklama:

Hasılat

Hasılat	01.01. - 31.12.2021	01.01. - 31.12.2022	01.01. - 31.12.2023	01.01. - 30.09.2023	01.01. - 30.09.2024	31.12.2022 31.12.2021 Değişim (%)	31.12.2023 31.12.2022 Değişim (%)	30.09.2024 30.09.2023 Değişim (%)
Yurt İçi Satışlar	705.720.943	663.044.711	1.026.860.010	315.489.816	557.450.206	-6%	55%	77%
Yurt Dışı Satışlar	7.703.925	159.767.429	725.546.587	669.658.869	180.673.512	1974%	354%	-73%
Diğer Satışlar	139.045	1.099.065	1.647.017	893.369	182.185	690%	50%	-80%
Brüt Satışlar	713.563.913	823.911.205	1.754.053.614	986.042.054	738.305.903	15%	113%	-25%
Satıştan İndeler	-654.297	-449.426	-13.890.250	-7.072.202	-644.963	-31%	2991%	-91%
Hasılat	712.909.616	823.461.779	1.740.163.364	978.969.852	737.660.940	16%	111%	-25%

Şirket'in hasılatı yurt içi ve yurt dışı satışlardan oluşmaktadır.

Şirket'in hasılatı 2021, 2022, 2023 yılları, 2023/3Ç ve 2024/3Ç ara dönemlerinde sırasıyla 712,9 milyon TL, 823,5 milyon TL, 1,7 milyar TL, 979 milyon TL ve 737,7 milyon TL'dir.

Şirket'in hasılatı 2022 yılında 2021 yılına göre %16, 2023 yılında 2022 yılına göre %111 oranında artış göstermiştir. 2024/3Ç'de ise 2023/3Ç'ye göre %25 oranında azalış göstermiştir. 2022 yılındaki artış yurt dışı satışlardaki artış, 2023 yılındaki artış ise hem yurt içi hem yurt dışı satışların artışı kaynaklıdır. 2024/3Ç'de ise 2023/3Ç'ye göre %25 azalış ise yurt dışı satışların azalması kaynaklıdır. Bu dönemde yurt içi satışlar %77 artmasına rağmen yurt dışı satışların %73 azalması hasılatı olumsuz etkilemiştir.

Şirket, proje bazlı bir yapıya sahip olup birden fazla coğrafyada çeşitli projeleri hayata geçirmekte ve projelerin tamamlanma dönemlerine göre hasılat kaydetmektedir. Bu kapsamda, 2022 ve 2023 yıllarında Kazakistan'da gerçekleştirilen büyük bir proje, yurt dışı satışların önemli bir bölümünü oluşturmuştur. Bu projeden elde edilen gelirler sayesinde yurt dışı satışlar, 2022 yılında %1974 gibi bir artışla 159,8 milyon TL'ye, 2023 yılında ise %354 oranında artışla 725,5 milyon TL'ye ulaşmıştır. Ancak, söz konusu projenin 2023 yılı sonunda tamamlanması, 2024 yılında yurt dışı satışlarda %73 oranında bir düşüşe yol açmıştır.

2024 yılında Şirket, Danimarka ve Kazakistan'daki projelerle uluslararası faaliyetlerini sürdürmüş ve bu projelerden elde edilen gelirler düşüşü kısmen dengelemiştir. Şirket, özellikle Orta Asya coğrafyasında ve Balkanlar'da yeni iş imkanlarını değerlendirme sürecindedir. Bu bölgelerdeki yeni projelerin hayata geçirilmesi, önümüzdeki yıllarda yurt dışı hasılatın tekrar yükselmesini sağlayacak stratejik bir fırsat sunmaktadır. Orta Asya'nın enerji ve altyapı

projelerindeki büyüme potansiyeli ile Balkanlar'da devam eden altyapı yatırımları, Şirket'in yurt dışı portföyünü çeşitlendirme ve gelirlerini artırma hedeflerine hizmet etmektedir.

10.2.3. İhraççının, izahnamede yer alması gereken finansal tablo dönemleri itibarıyla meydana gelen faaliyetlerini doğrudan veya dolaylı olarak önemli derecede etkilemiş veya etkileyebilecek kamusal, ekonomik, finansal veya parasal politikalar hakkında bilgiler:

Şirket'in izahnamede yer alan finansal tablo dönemlerinde faaliyetlerini doğrudan etkileyen hususlar; döviz kurundaki dalgalanmalar ve artışlar, faiz oranlarındaki artışlar olmuştur. Şirket'in faaliyet ve finansman giderleri ekonomik gelişmelerle birlikte artış göstermiştir. Ayrıca Şirket'in faaliyetlerinin proje bazlı bir yapıda olması nedeniyle projelerin tamamlanma süresi de faaliyetler üzerinde etkili olmuştur. Projelerin tamamlanma süreleri satışlar, marjlar ve karlılık dalgalanmalarına neden olmuştur.

Bunun yanında, akıllı ulaşım sistemlerine olan ilgi tüm dünyada artmıştır. Özellikle daha akıllı araçların piyasaya sürülmesi akıllı ulaşım sistemlerine olan ihtiyacı artırmıştır. Bu konuda gelişmeye açık Türki ve Balkan Devletleri'ndeki AUS ilgisi Şirket'in yurt dışı satışlarına olumlu etki yapmıştır. Şirket, bu bölgelerde çeşitli projeler tamamlamış olup devam eden projeleri de bulunmaktadır.

10.3. İhraççının borçluluk durumu

Borçluluk Durumu	Tutar (TL)
Kısa vadeli yükümlülükler	413.702.724
Garantili	134.112.178
Teminatlı	-
Garantisiz/Teminatsız	279.590.546
Uzun vadeli yükümlülükler (uzun vadeli borçların kısa vadeli kısımları hariç)	288.048.205
Garantili	-
Teminatlı	14.434.688
Garantisiz/Teminatsız	273.613.517
Kısa ve Uzun Vadeli Yükümlülükler Toplamı	701.750.929
Özkaynaklar	1.024.073.352
Ödenmiş/çıkarılmış sermaye	130.000.000
Yasal yedekler	14.232.394
Diğer yedekler	-
TOPLAM KAYNAKLAR	1.725.824.281
Net Borçluluk Durumu	Tutar (TL)
A. Nakit	201.606.688
B. Nakit Benzerleri	-

C. Alım Satım Amaçlı Finansal Varlıklar	67.979.844
D. Likidite (A+B+C)	269.586.532
E. Kısa Vadeli Finansal Alacaklar	-
F. Kısa Vadeli Banka Kredileri	121.663.633
G. Uzun Vadeli Banka Kredilerinin Kısa Vadeli Kısmı	12.448.545
H. Diğer Kısa Vadeli Finansal Borçlar	24.409.170
I. Kısa Vadeli Finansal Borçlar (F+G+H)	158.521.348
J. Kısa Vadeli Net Finansal Borçluluk (I-E-D)	-111.065.184
K. Uzun Vadeli Banka Kredileri	14.434.688
L. Tahviller	-
M. Diğer Uzun Vadeli Krediler	-
N. Uzun Vadeli Finansal Borçluluk (K+L+M)	14.434.688
O. Net Finansal Borçluluk (J+N)	-96.630.496

11. İHRAÇÇININ FON KAYNAKLARI

11.1. İhraççının kısa ve uzun vadeli fon kaynakları hakkında bilgi:

30.09.2024 tarihi itibarıyla Şirket'in fon kaynaklarının %69,58'i özkaynaklardan oluşmaktadır. 30.09.2024 tarihli mali tablolara göre Şirket'in toplam kaynakları içerisinde kısa vadeli yükümlülüklerin oranı %22,29, uzun vadeli yükümlülüklerin oranı %8,13'tür.

İzahnamede yer alması gereken mali tablo dönemleri itibarıyla Şirket'in fon kaynaklarının toplam kaynakları içerisindeki büyüklüklerini gösterir tablo aşağıda yer almaktadır.

	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2023	30.09.2024
Kısa Vadeli Yükümlülükler/Toplam Kaynaklar	22,29%	55,14%	38,34%	23,97%
Uzun Vadeli Yükümlülükler/Toplam Kaynaklar	8,13%	6,81%	14,44%	16,69%
Özkaynaklar/Toplam Kaynaklar	69,58%	38,06%	47,21%	59,34%

Şirket'in finansal borçlarının 31.12.2021, 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihleri itibarıyla dağılımı aşağıda yer almaktadır.

Finansal Borçlar-Kısa Vadeli	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2023	30.09.2024	31.12.2022 31.12.2021 Değişim (%)	31.12.2023 31.12.2022 Değişim (%)	30.09.2024 31.12.2023 Değişim (%)
Kısa Vadeli Banka Kredileri	31.518.211	24.644.670	194.160.470	121.663.633	-22%	688%	-37%
Kiralamalardan Kaynaklanan Borçlar	21.995.685	18.641.348	28.441.372	19.071.030	-15%	53%	-33%
Kısa Vadeli Finansal Kiralama Borçları, Net	-	-	7.029.470	5.338.140	-	-	-24%
Uzun Vadeli Kredilerin Kısa Vadeye Ait Kısmı	9.506.422	8.906.109	19.001.503	12.448.545	-6%	113%	-34%
Toplam Kısa Vadeli Finansal Borçlar	63.020.318	52.192.127	248.632.815	158.521.348	-17%	376%	-36%

Finansal Borçlar- Uzun Vadeli	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2023	30.09.2024	31.12.2022 31.12.2021 Değişim (%)	31.12.2023 31.12.2022 Değişim (%)	30.09.2024 31.12.2023 Değişim (%)
Uzun Vadeli Banka Kredileri	909.808	1.767.638	4.768.557	14.434.688	94%	170%	203%
Kiralamalardan Kaynaklanan Borçlar	82.520.981	47.257.213	242.619.213	183.953.378	-43%	413%	-24%
Uzun Vadeli Finansal Kiralama Borçları, Net	-	-	3.497.718	-	-	-	-
Toplam Uzun Vadeli Finansal Borçlar	83.430.789	49.024.851	250.885.488	198.388.066	-41%	412%	-21%

30.09.2024 tarihi itibarıyla TL cinsinden finansal borçların ortalama etkin faiz oranı %37,88'dir. (31.12.2021: TL: %18,52- 31.12.2022: TL: %26,54- 31.12.2023: TL: %48,46, USD: %8,35)

31.12.2021, 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihleri itibarıyla finansal borçların vade analizi aşağıda sunulmuştur.

Vade	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2023	30.09.2024
0 - 1 Yıl Arasında Ödenecekler	63.020.318	52.192.127	248.632.815	158.521.348
1 - 2 Yıl Arasında Ödenecekler	21.104.578	16.157.820	25.326.056	14.173.033
2 - 3 Yıl Arasında Ödenecekler	22.624.255	9.730.799	14.843.642	13.793.960
3 - 4 Yıl Arasında Ödenecekler	24.129.695	11.503.641	16.981.666	14.494.511
4 - 5 Yıl Arasında Ödenecekler	7.352.209	11.632.591	8.711.895	7.783.837
5 Yıl ve Sonrasında Ödenecekler	8.220.052	-	185.022.229	148.142.725
Toplam	146.451.107	101.216.978	499.518.303	356.909.414

11.2. Nakit akımlarına ilişkin değerlendirme:

NAKİT AKIŞ TABLOSU (TL)	ÖZEL BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ				
	01.01.- 31.12.2021	01.01.- 31.12.2022	01.01.- 31.12.2023	01.01.- 30.09.2023	01.01.- 30.09.2024
İŞLETME FAALİYETLERDEN NAKİT AKIŞLARI	689.311.269	844.276.219	(161.927.300)	(132.344.915)	255.077.158
Dönem Karı (Zararı)	181.298.931	(157.842.300)	401.763.675	225.904.099	9.305.037
- Sürdürülen Faaliyetlerden Dönem Karı (Zararı)	181.298.931	(157.842.300)	401.763.675	225.904.099	9.305.037
Dönem Net Karı / (Zararı) Mutabakatı ile İlgili Düzeltmeler					
Amortisman ve İtfâ Gideri ile İlgili Düzeltmeler	47.370.178	68.015.597	83.645.675	62.267.228	65.243.110
Değer Düşüklüğü (İptali) ile İlgili Düzeltmeler	2.577.128	6.777.451	5.227.194	1.116.681	-305.23
- Alacaklarda Değer Düşüklüğü (İptali) ile İlgili Düzeltmeler	2.283.498	2.837.622	2.431.059	528.959	37.637
- Stok Değer Düşüklüğü (İptali) ile İlgili Düzeltmeler	293.63	1.143.440	713.851	1.384.897	694.466
- O-kaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Dağıtılmamış Karları ile İlgili Düzeltmeler	-	2.796.389	2.082.284	-797.175	(1.037.337)
Karşılıklar ile İlgili Düzeltmeler	9.854.018	4.086.512	1.922.422	-366.53	294.831
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Karşılıklar (İptali) ile İlgili Düzeltmeler	308.646	3.384.137	721.645	399.36	3.496.462
- Dava ve/veya Ceza Karşılıkları (İptali) ile İlgili Düzeltmeler	5.027.828	187.88	943.974	908.208	742.748
- Garanti Karşılıkları (İptali) ile İlgili Düzeltmeler	4.517.544	514.495	236.803	(1.674.102)	(3.944.379)
Faiz (Gelirleri) ve Giderleri ile İlgili Düzeltmeler	7.509.018	16.827.575	27.086.641	13.556.378	51.199.850
- Faiz Gelirleri ile İlgili Düzeltmeler	9.275.789	23.801.717	26.760.832	14.554.375	45.294.960
- Faiz Giderleri ile İlgili Düzeltmeler	(1.766.771)	(6.974.142)	325.809	-998	5.904.890
- Vadeli Alımlardan Kaynaklanan Ertelenmiş Finansman Gideri	10.862.161	3.727.777	7.329.168	6.933.185	10.751.145

- Vadeli Satışlardan Kaynaklanan Kazanılmamış Finansman Geliri	(12.628.932)	(10.701.919)	(7.003.359)	(7.931.182)	(4.846.255)
Vergi (Geliri) Gideri ile İlgili Düzeltmeler	(37.167.440)	(1.836.745)	23.130.512	33.028.427	23.236.047
Parasal Kazanç / (Kayıp) ile İlgili Düzeltmeler	272.498.074	312.672.270	129.099.100	106.756.931	4.295.447
İşletme Sermayesinde Gerçekleşen Değişimler					
Finansal Yatırımlardaki Azalış (Artış)	68.479.452	(194.145.711)	92.575.718	110.716.897	36.569.471
Ticari Alacaklardaki Azalış (Artış) ile İlgili Düzeltmeler	97.335.929	451.464.007	(277.144.607)	(45.995.718)	143.678.488
- İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklardaki Azalış (Artış)	(24.068.394)	24.053.125	15.269	16.789	-106.35
- İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklardaki Azalış (Artış)	121.404.323	427.410.882	(277.159.876)	(46.012.507)	143.784.834
Faaliyetlerle İlgili Diğer Alacaklardaki Azalış (Artış) ile İlgili Düzeltmeler	13.262.518	(26.958.228)	20.258.758	17.713.127	(22.102.492)
- İlişkili Taraflardan Faaliyetlerle İlgili Diğer Alacaklardaki Azalış (Artış)	18.741.153	(32.178.609)	24.876.281	22.239.424	3.642.959
- İlişkili Olmayan Taraflardan Faaliyetlerle İlgili Diğer Alacaklardaki Azalış (Artış)	(5.478.635)	5.220.381	(4.617.523)	(4.526.297)	(25.745.451)
Stoklardaki Azalışlar (Artışlar) ile İlgili Düzeltmeler	(83.409.034)	(298.230.483)	61.215.658	(101.065.399)	165.083.594
Peşin Ödenmiş Giderlerdeki Azalış (Artış)	(1.026.403)	(69.292.686)	(144.215.579)	(51.535.648)	120.989.870
Faaliyetlerle İlgili Diğer Varlıklardaki Azalış (Artış)	11.301.279	(24.170.341)	(102.324.859)	(43.352.846)	(8.089.065)
Faaliyetlerle İlgili Diğer Yükümlülüklerdeki Artış (Azalış)	-	-	63.841.888	-	(14.996.828)
Ticari Borçlardaki Artış/Azalışla İlgili Düzeltmeler	(27.764.120)	156.987.004	44.852.507	(89.047.170)	(261.318.017)
- İlişkili Taraflara Ticari Borçlardaki Azalış (Artış)	-	-	102.71	112.935	-1.25
- İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlardaki Azalış (Artış)	(27.764.120)	156.987.004	44.749.797	(89.160.105)	(261.316.767)
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlardaki Artış (Azalış)	1.753	1.082.565	7.010.853	3.893.385	10.576.365
Faaliyetler ile İlgili Diğer Borçlardaki Artış (Azalış) ile İlgili Düzeltmeler	141.820.258	(119.176.982)	31.834.169	55.972.516	(71.805.268)
- İlişkili Taraflara Faaliyetlerle İlgili Diğer Borçlardaki Artış (Azalış)	18.877.089	(22.744.290)	5.642.216	31.236.015	(4.767.317)
- İlişkili Olmayan Taraflara Faaliyetlerle İlgili Diğer Borçlardaki Artış (Azalış)	122.943.169	(96.432.692)	26.191.953	24.736.501	(67.037.951)
Ertelenmiş Gelirlerdeki Artış (Azalış)	(14.630.270)	718.016.714	(631.707.025)	(431.907.269)	3.221.952
YATIRIM FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIŞLARI	(85.676.930)	(1.712.875)	27.573.656	(174.672.021)	(154.538.810)
Maddi ve Maddi Olmayan Duran Varlıkların Alımından Kaynaklanan Nakit Çıkışları	(99.824.341)	(95.079.197)	(116.306.912)	(131.596.719)	(118.035.537)
- Maddi Duran Varlık Alımından Kaynaklanan Nakit Çıkışları	(54.255.107)	(53.229.305)	(60.684.720)	(81.665.817)	(74.711.605)
- Maddi Olmayan Duran Varlık Alımından Kaynaklanan Nakit Çıkışları	(45.569.234)	(41.849.892)	(55.622.192)	(49.930.902)	(43.323.932)
Maddi ve Maddi Olmayan Duran Varlıkların Satışından Kaynaklanan Nakit Girişleri	14.147.411	28.111.643	35.363.724	23.715.583	770.085
- Maddi Duran Varlıkların Satışından Kaynaklanan Nakit Girişleri	14.147.411	28.111.643	35.363.724	23.715.583	770.085
Yatırım Amaçlı Gayrimenkul Satımından Kaynaklanan Nakit Girişleri	-	65.254.679	108.516.844	2.870.866	-
Yatırım Amaçlı Gayrimenkul Alımından Kaynaklanan Nakit Çıkışları	-	-	-	(68.804.230)	(37.273.358)
İşletme Birleşmesinin Etkileri	-	-	-	-857.52	-
FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI	(142.885.887)	(71.922.988)	(53.817.004)	(254.037.213)	(183.685.263)
Kontrol Gücü Olmayan Pay Sahipleriyle Yapılan İşlemler	-	-	(124.621.969)	-	-
Ödenen Kar Payları	-	(108.604.758)	(108.604.758)	(177.952.218)	(87.944.902)
Sermaye Artırımı	17.165	-	95.102.239	-	-
Borçlanmadan Kaynaklanan Nakit Girişleri	48.237.290	177.956.687	270.146.582	155.257.214	51.269.534
- Kredilerden Nakit Girişleri	48.237.290	177.956.687	270.146.582	155.257.214	51.269.534
Borç Ödemelerine İlişkin Nakit Çıkışları	(145.845.382)	(126.720.542)	(159.078.265)	(207.540.492)	(137.734.106)
- Kredi Geri Ödemelerine İlişkin Nakit Çıkışları	(145.845.382)	(126.720.542)	(159.078.265)	(207.540.492)	(137.734.106)
Ödenen Faiz	(49.471.296)	(15.658.326)	(28.892.290)	(26.855.300)	(11.743.237)
Alınan Faiz	4.176.336	1.103.951	2.131.457	3.053.583	2.467.448

YABANCI PARA ÇEVİRİM FARKLARININ ETKİSİNDEN ÖNCE NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET ARTIŞ (AZALIŞ)	26.514.341	(205.980.778)	(188.170.648)	415.566.985	351.087.196
Yabancı Para Çevrim Farklarının Nakit ve Nakit Benzerleri Üzerindeki Etkisi	(10.629.399)	23.741.062	24.661.407	(28.112.319)	(6.197.351)
NAKİTTEKİ ENFLASYON ETKİSİ	(49.296.244)	(104.865.498)	(118.826.383)	(312.920.017)	(313.292.051)
NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET ARTIŞ (AZALIŞ)	(33.411.302)	(287.105.214)	(282.335.624)	74.534.649	31.597.794
DÖNEM BAŞI NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	235.017.990	517.353.614	517.353.614	442.818.965	411.221.171
DÖNEM SONU NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	201.606.688	230.248.400	235.017.990	517.353.614	442.818.965

İşletme Faaliyetlerinden Nakit Akışları

Şirket'in işletme faaliyetlerinden nakit akışları 30.09.2024'te bir önceki yılın aynı dönemine göre 387.422.073 TL artarak -132.344.915 TL'den 255.077.158 TL'ye yükselmiştir. Bu yükseliş; faizle ilgili düzeltmeler, ticari alacaklarla ilgili düzeltmeler, stoklarla ilgili düzeltmeler ve peşin ödenmiş giderlerdeki artıştan kaynaklanmaktadır. İşletme faaliyetlerinden nakit akışları 31.12.2023'te bir önceki yılın aynı dönemine göre 1.006.203.519 TL azalarak 844.276.219 TL'den -161.927.300 TL'ye gerilemiştir. Bu düşüş; parasal kazançtaki düşüşten, ticari alacaklardaki düzeltmelerden, peşin ödenmiş giderlerden, faaliyetlerle ilgili diğer varlıklardaki azalıştan, ticari borçlardaki düzeltmelerden ve en önemlisi ertelenmiş gelirlerdeki azalıştan kaynaklanmaktadır. 2021 yılında ise işletme faaliyetlerinden nakit akışları 689.311.269 TL olarak gerçekleşmiştir.

Finansman Faaliyetlerinden Nakit Akışları

Şirket'in finansman faaliyetlerinden nakit akışları 30.09.2024'te bir önceki yılın aynı dönemine göre 70.962.899 TL artarak -71.922.988 TL'den -142.885.887 TL'ye yükselmiştir. Bu yükseliş; borç ve faiz ödemelerinden kaynaklanmaktadır. Finansman faaliyetlerinden nakit akışları 31.12.2023'te bir önceki yılın aynı dönemine göre 200.220.209 TL artarak -254.037.213 TL'den -53.817.004 TL'ye yükselmiştir. Bu yükseliş; ödenen kar paylarının azalmasından, borçlanmadan kaynaklanan nakit girişlerinin artmasından ve borç ödemelerinin azalmasından kaynaklanmaktadır. 2021 yılında ise finansman faaliyetlerinden nakit akışları -142.885.887 TL olarak gerçekleşmiştir.

Yatırım Faaliyetlerinden Nakit Akışları

Şirket'in yatırım faaliyetlerinden nakit akışları 30.09.2024'te bir önceki yılın aynı dönemine göre 83.964.055 TL artarak -1.712.875 TL'den -85.676.930 TL'ye yükselmiştir. Bu yükselişte; 30.09.2023 tarihinde yatırım amaçlı gayrimenkul satımından kaynaklı nakit girişinin 30.09.2024 tarihinde olmaması etkili olmuştur.

Yatırım faaliyetlerinden nakit akışları 31.12.2023'te bir önceki yılın aynı dönemine göre 202.245.677 TL artarak -174.672.021 TL'den 27.573.656 TL'ye yükselmiştir. Bu yükseliş, yatırım amaçlı gayrimenkul satışından elde edilen nakit girişinden kaynaklanmaktadır.

2021 yılında ise -154.538.810 TL olarak gerçekleşmiştir.

11.3. Fon durumu ve borçlanma ihtiyacı hakkında değerlendirme:

Şirket'in 31.12.2021, 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihleri itibarıyla borçluluk durumu ile söz konusu borçların özkaynaklara olan oranı aşağıda gösterilmektedir.

TL	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2023	30.09.2024
Toplam borçlar	481.088.113	1.198.796.566	1.145.524.228	708.131.478
Eksi: Hazır değerler	465.641.635	723.488.260	342.570.766	269.586.532
Net borç	15.446.478	475.308.306	802.953.462	438.544.946
Toplam özsermaye	1.100.477.812	736.515.237	1.024.553.267	1.021.605.570
Toplam sermaye	1.115.924.290	1.211.823.543	1.827.506.729	1.460.150.516
Net Borç/Toplam Sermaye oranı	1%	39%	44%	30%

Şirket, sermaye yönetimini borç/sermaye oranını kullanarak izler. Bu oran, net borcun toplam sermayeye bölünmesiyle bulunur. Net borç, hazır değerlerin toplam borç tutarından (konsolide finansal durum tablosunda gösterildiği gibi kısa ve uzun vadeli yükümlülükleri içerir) düşülmesiyle hesaplanır. Hazır değerler, nakit ve nakit benzerleri ile kısa vadeli finansal yatırımlardan oluşmaktadır. Toplam sermaye, konsolide finansal durum tablosunda gösterildiği gibi özkaynak ile net borcun toplanmasıyla hesaplanır.

Şirket finansman gereksinimlerini faaliyetlerden elde ettiği gelirler ve kredi sözleşmeleri kapsamında elde ettiği fonlar ile karşılamaktadır. Elde edilen fonlarla Şirket'in faaliyetlerinin ve yeni yatırımlarının devamlılığı sağlanmaktadır.

Şirket, 30.09.2024 tarihi itibarıyla net borcunu düşürmeyi başarmış ve 31.12.2023 tarihinde %44 olan net borç/toplam sermaye oranını %30'a çekmiştir. Aynı dönemde hazır değerleri de düşmesine rağmen toplam borçlardaki düşüş daha yüksek gerçekleşmiştir.

Şirket'in net borç/toplam sermaye oranı izahnamede yer alan son üç yıllık finansal dönemlerde %1'den %44'e kadar çıkarmıştır.

11.4. İşletme sermayesi beyanı:

30.09.2024 tarihinde Şirket'in net işletme sermayesi 648.826.309 TL'dir. Şirket İzahname'nin imzalandığı tarihten itibaren 12 aylık süre zarfında cari yükümlülüklerini karşılamak üzere yeterli net işletme sermayesine sahiptir.

İşletme Sermayesi (TL)	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2023	30.09.2024
A. Dönen Varlıklar	1.227.583.238	1.470.502.924	1.511.736.178	1.062.529.033
B. Kısa Vadeli Yükümlülükler	352.476.910	1.067.064.036	832.110.275	413.702.724
Net İşletme Sermayesi (A-B)	875.106.328	403.438.888	679.625.903	648.826.309

11.5. Faaliyetlerini doğrudan veya dolaylı olarak önemli derecede etkilemiş veya etkileyebilecek fon kaynaklarının kullanımına ilişkin sınırlamalar hakkında bilgi:

31.12.2021, 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihleri itibarıyla, Grup'un teminat / rehin / ipotek / kefalet pozisyonuna ilişkin tablo aşağıdaki gibidir:

Grup tarafından verilen TRİK'ler	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2023	30.09.2024
A. Kendi Tüzel Kişiliği Adına Vermiş Olduğu TRİK'lerin Toplam Tutarı	427.836.827	1.006.179.662	677.067.873	540.927.491
B. Tam Konsolidasyon Kapsamına Dahil Edilen Ortaklıklar Lehine Vermiş Olduğu TRİK'lerin Toplam Tutarı (*)	379.801.049	385.047.719	309.816.464	245.555.000
C. Olağan Ticari Faaliyetlerinin Yürütülmesi Amacıyla Diğer 3. Kişilerin Borcunu Temin Amacıyla Vermiş Olduğu TRİK'lerin Toplam Tutarı	-	-	-	-
D. Diğer Verilen TRİK'lerin Toplam Tutarı	-	-	-	-
i. Ana Ortak Lehine Vermiş Olduğu TRİK'lerin Toplam Tutarı	-	-	-	-
ii. B ve C Maddeleri Kapsamına Girmeyen Diğer Grup Şirketleri Lehine Vermiş Olduğu TRİK'lerin Toplam Tutarı	-	-	-	-
iii. C Maddesi Kapsamına Girmeyen 3. Kişiler Lehine Vermiş Olduğu TRİK'lerin Toplam Tutarı	-	-	-	-
Toplam	807.637.876	1.391.227.381	986.884.337	786.482.491

(*) İlgili tutarlar, tam konsolidasyon kapsamındaki şirketlerin birbirleri lehine finans kuruluşlarına verilen müteselsil kefaletlerinden oluşmaktadır.

Grup'un koşullu yükümlülüklerinin detayı ise aşağıdaki gibidir:

Teminat Mektupları: Grup'un, 30.09.2024 tarihi itibarıyla bankalardan almış olduğu, Türkiye İhracat Kredi Bankası A.Ş. ile diğer kuruluşlara vermiş olduğu teminat mektubu tutarı 527.188.462 TL'dir. (4.883.179 USD – 4.815.751 EURO – 176.113.906 TL) 31.12.2021: 396.244.673 TL (4.908.092 USD - 2.427.996 EURO – 294.010.432 TL)- 31.12.2022: 955.966.146 TL (13.860.067 USD – 8.310.383 EURO – 530.374.375 TL)- 31.12.2023: 612.542.127 TL (5.262.007 USD – 6.237.722 EUR – 253.805.613 TL)

Rehin: 30.09.2024 tarihi itibarıyla, Grup'un taşıt kredilerine teminat olması amacıyla, Grup'un taşıtları üzerinde finans kuruluşları lehine 7.348.215 TL tutarında rehin bulunmaktadır (31.12.2021: 1.981.970 TL- 31.12.2022: 10.554.232 TL – 31.12.2023: 17.486.591 TL)

Blokeli Mevduat: 30.09.2024 tarihi itibarıyla, Grup'un banka mevduatları üzerinde 6.390.814 TL tutarında blokaj bulunmaktadır. (31.12.2021: 29.610.184 TL- 31.12.2022: 22.683.518 TL – 31.12.2023: 47.039.155 TL)

Girişim Sermayesi Fonu: Grup'un "5746 sayılı Araştırma, Geliştirme ve Tasarım Faaliyetlerinin Desteklenmesi İlişkin Uygulama ve Denetim Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik" kapsamında, 31 Aralık 2024 tarihine kadar 184.586 TL tutarında fon alım yükümlülüğü bulunmaktadır.

Davalar – Grup'a karşı zaman zaman ticari faaliyetleri ile ilgili davalar açılabilmektedir. Ana Ortaklık Şirket yönetimi ile hukuk müşavirlikleri tarafından, ilgili risklerin gerçekleştirilme analizi yapılmaktadır. Yapılan analizler sonucunda, Ana Ortaklık Şirket yönetimi tarafından 30.09.2024 tarihi itibarıyla ayrılan toplam dava karşılığı 2.888.727 TL'dir. (31.12.2021: 5.027.828 TL- 31.12.2022: 3.248.597 TL – 31.12.2023: 2.915.534 TL)

11.6. Yönetim kurulunca karara bağlanmış olan planlanan yatırımlar ile finansal kiralama yolu ile edinilmiş bulunanlar dahil olmak üzere mevcut ve edinilmesi planlanan önemli maddi duran varlıklar için öngörülen fon kaynakları hakkında bilgi:

Yoktur.

12. ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME, PATENT VE LİSANSLAR

12.1. İzahnamede yer alması gereken finansal tablo dönemleri itibarıyla ihraççının araştırma ve geliştirme politikaları ile sponsorluk yaptığı araştırma ve geliştirme etkinlikleri için harcanan tutarlar da dahil olmak üzere bu etkinlikler için yapılan ödemeler hakkında bilgi:

Şirket, 2005 yılında akıllı ulaşım sistemleri alanında dünyadaki yeni teknolojileri Türkiye'ye ithal ederek ticari faaliyetlerine başlamış olup 2009 yılında Şirket bünyesinde kurulan AR-GE departmanı ile yeni ileri teknoloji geliştirme yoluyla ürün portföyünün genişletilmesi hedeflenmektedir. İntetra ve Şirket'in bağlı ortaklığı olan Tetra HGS, 2020 yılından itibaren yapmakta olduğu AR-GE ve tasarım çalışmalarını, Gebze Teknik Üniversitesi Teknopark A.Ş. Teknoloji Geliştirme Bölgesi'nde resmi şekilde yürütmektedir.

Ayrıca, Şirket'in bir diğer bağlı ortaklığı olan SAI, Danimarka'da teknoloji geliştirme ve ağ oluşturma faaliyetlerini yürütmektedir. SAI, akıllı mobilite çözümleri üzerinde çalışan 350 şirketle çevrili bir teknoloji merkezinde ("Bloxhub") yer almaktadır ve Bloxhub'ın uluslararası genişleme çabalarını yönlendirmesi beklenmektedir.

Şirket, AR-GE çalışmaları kapsamında başta değişken mesaj sistemi, değişken trafik işaretleri, yolcu bilgi ekranları olmak üzere CE-EN 12966 sertifikasına sahip birçok ürün/sistem üretimini gerçekleştirmektedir. Tetra HGS ise AR-GE çalışmaları kapsamında ücret toplama alanına dönük yazılım, tasarım ve entegrasyon alanlarına dönük AR-GE ve ÜR-GE faaliyetleri yürütmektedir. Şirket ve bağlı ortaklığı Tetra HGS tarafından son üç yıl içerisinde ticarileştirilen dokuz proje bulunmaktadır.

AR-GE çalışmaları kapsamında İntetra ve Tetra HGS tarafından tamamlanan projeler aşağıda yer almaktadır:

Yeni Nesil Trafik Sinyalizasyon Yönetim Sistemi

Sinyalize kavşakları yöneten bu donanım birimi, trafik akışını optimize etmek ve güvenliği artırmak için adaptif yapay zeka modülleri ile donatılmış yüksek teknolojili bir çözümdür. Şehirlerde trafik yönetimini daha verimli hale getiren sistem, global haberleşme protokolleriyle uyumluluğu sayesinde geniş bir uygulama alanına sahiptir. Rekabet gücünü artıran bu özellikleriyle, modern şehirlerin akıllı ulaşım ihtiyaçlarına etkili bir yanıt sunar.

Proje Süresi: 36 ay

Proje İçin Yapılan AR-GE Giderleri: 16.750.000 TL

Olay Algılama Sistem ve Yazılımı

Otoyol üzerinde meydana gelen anomalileri (duran araç, ters yönde ilerleyen araç, yabancı cisim, yaya, hayvan, yangın/duman vb.) yapay zeka teknolojileri kullanarak tespit eden bir sistemdir. Tespit ettiği anomalileri operatörlere bildirerek işletmelerin söz konusu olaya hızlı bir şekilde müdahale etmelerini sağlar. Bu sayede güvenliği artırırken işletme maliyetlerini düşürür.

Proje Süresi: 9 ay

Proje İçin Yapılan AR-GE Giderleri: 1.650.000 TL

Lane Controller/ Şerit Denetleyici

Otoyol ücret toplama sistemlerinin bir modülü olan lane controller (şerit kontrolü), araç sınıflarını tespit eder, araçlarda bulunan pasif etiketleri (tag) okur ve sistemde bulunan kameralar üzerinden OCR teknolojisiyle plakaları tanımlar. Tüm bu verileri eşleştirerek otoyol giriş ve çıkış bilgilerini oluşturur ve otoyol ücretlendirmesine olanak sağlar.

Proje Süresi: 12

Proje İçin Yapılan AR-GE Giderleri: 4.240.000 TL

Manyetik Alan Tabanlı Araç Sınıflandırma ve Tetik Sistemi

Otoyol giriş ve çıkışlarında, gişe veya serbest geçiş olarak tasarlanmış hizmet noktalarında, otoyola giren veya çıkan araçları algılayarak ödeme sistemi altyapısında bulunan diğer bileşenlere tetik gönderen ve aynı zamanda araç sınıfını tespit ederek araç tespit doğruluğunu artıran bir sistemdir.

Proje Süresi: 10 ay

Proje İçin Yapılan AR-GE Giderleri: 2.350.000 TL

Akıllı Ulaşım Sistemleri Yönetimi ve Denetim Altyapısı Projesi

Otoyollarda bulunan değişken mesaj işaretleri, değişken trafik işaretleri, meteoroloji sistemleri, olay yönetim sistemleri, trafik ölçüm sistemleri ve saha denetim birimleri gibi elektromekanik bileşenler ve sensörlerden aldığı verileri kullanarak, otoyol işletmeleri için karar destek, trafik analizi, saha durumu izleme ve müdahale imkanı sunan yazılım modüllerini kapsayan bir sistemdir. Türkiye’de son dönemde inşa edilen otoyolların tamamı bu sisteme sahiptir. Sistem üzerinde, işletme ihtiyaçlarına göre geliştirme çalışmaları devam etmektedir.

Proje Süresi: 12 ay

Proje İçin Yapılan AR-GE Giderleri: 8.260.000 TL

Smart Exit Sign (Akıllı Çıkış İşareti)

Smart Exit Sign, Amerika Birleşik Devletleri'nin UL standartlarına uygun, IoT ve bulut teknolojileriyle donatılmış yeni nesil bir acil çıkış çözümüdür. Akıllı bina ve şehir sistemleriyle entegre olabilen bu ürün, bakım ve işletme maliyetlerini düşürürken güvenlik ve enerji verimliliğini artırır. Uzaktan izleme ve yönetim özellikleriyle performans analizleri sunar, riskleri azaltır ve yatırım maliyetini bir yıldan kısa sürede amorti eder. PoC çalışmaları (Proof of Concept – Kavram Kanıtı) Amerika Birleşik Devletleri’nde devam etmektedir.

Proje Süresi: 30 ay

Proje İçin Yapılan AR-GE Giderleri: 16.150.000 TL

Yapay Zeka Destekli Drone Tabanlı Hibrit Otoyol Güvenliği Yönetim Sistemi

TÜBİTAK 1501 kapsamında desteklenen bu proje, otoyol güvenliği ve yönetimi için yapay zeka destekli drone tabanlı bir sistem geliştirmeyi hedeflemektedir. İnsansız hava araçlarıyla elde edilen görüntüler, gerçek zamanlı olarak işlenerek vaka bileşenleri, yabancı cisimler, arızalı taşıtlar ve diğer riskler hızlıca tespit edilip yönetim sistemine iletilecektir. Sistem, devriye personeli ihtiyacını ve sabit kameraların kullanımını

azaltarak güvenliği ve operasyonel verimliliği artırmayı amaçlamaktadır. Projenin 2025 yılı sonunda tamamlanması planlanmaktadır.

Proje Süresi: 25 ay

Proje İçin Yapılan AR-GE Giderleri: 7.250.000 TL

Yapay Zeka Tabanlı Yeni Nesil Adaptif Kavşak Yönetim Sistemi

Yeni nesil yapay zeka tabanlı adaptif kavşak yönetim sistemi, trafik yoğunluğunu gerçek zamanlı analiz ederek trafik ışıklarını optimize eden ve bekleme sürelerini azaltan bir çözüm sunmaktadır. Bulut tabanlı yazılımı ve V2I uyumlu cihazlarıyla K-AUS gereksinimlerini karşılayan sistem, global haberleşme protokollerine entegredir. Mobil cihazlarla anlık durum takibi ve değişiklik yapılabilmesine olanak tanır. AR-GE çalışmaları tamamlanmış olup, PoC çalışmaları Kocaeli Şekerpinar'da devam etmektedir.

Proje Süresi: 12 ay

Proje İçin Yapılan AR-GE Giderleri: 9.750.000 TL

Türksat AUS C-ITS Koridoru

UDHAM tarafından desteklenen ve Türksat'ın yürüttüğü bir projedir. Türksat AUS C-ITS Koridoru Projesi, Türkiye'de ilk kez kooperatif akıllı ulaşım sistemleri (C-ITS) senaryolarını test etmek amacıyla bir pilot güzergâh oluşturmayı hedefliyor. Trafik güvenliğini artırmayı, sürüş konforunu iyileştirmeyi ve verimliliği yükseltmeyi amaçlayan proje, ters yönde sürüş uyarısı, acil durum araç bildirim, hız limiti ve trafik işaretleri gibi çeşitli senaryoları kapsıyor. 2025 yılı Mart ayında testlerin, yıl sonunda ise PoC uygulamasının başlaması planlanıyor. Proje, Türkiye'nin akıllı ulaşım standartlarının oluşturulmasında öncü bir rol üstlenmeyi hedeflemektedir.

Proje Süresi: 24 ay

Proje İçin Yapılan AR-GE Giderleri: 28.250.000 TL

GNSS Tabanlı Dijital Araç Cüzdanı

GNSS Tabanlı Ücret Zinciri (Araç Cüzdanı) projesi, otoyol ücretlendirme sistemlerini dönüştürmek için GNSS ve blok zincir teknolojilerini bir araya getiriyor. Araç içi donanım ve dijital cüzdan entegrasyonu ile manuel işlemleri ortadan kaldırarak, otoyol geçişlerinden yakıt ödemelerine kadar tüm süreçleri otomatikleştiriyor. Proje, güvenli ve şeffaf ödeme altyapısı sunarken sürüş davranışlarına dayalı sigorta avantajları sağlayarak kullanıcı deneyimini iyileştiriyor. 2025 yılında başlayacak AR-GE çalışmalarıyla sistemin 2028'de tamamlanması hedefleniyor.

Proje Süresi: 42 ay

Proje İçin Yapılan AR-GE Giderleri: 33.550.000 TL

Şirket'in 31.12.2021, 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihleri itibarıyla AR-GE harcamaları aşağıda yer almaktadır:

Projeler bazında aktifleştirilen geliştirime harcamaları aşağıda yer almaktadır:

No	Proje Adı	Başlangıç	Bitiş	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2023	30.09.2024
A21.002	Yeni Nesil Trafik Sinyalizasyon Yönetim Sistemi	12.11.2021	12.11.2024	900.000	5.800.000	6.500.000	3.550.000
	Olay Algılama Sistem ve Yazılımı	01.11.2020	01.08.2021	1.650.000			
	Lane Controller	06.08.2019	06.08.2020				
	Manyetik Alan Tabanlı Araç Sınıflandırma ve Tetik Sistemi	13.03.2020	13.01.2021	2.350.000			
	Akıllı Ulaşım Sistemleri Yönetimi ve Denetim Altyapısı Projesi	1.3.2019	1.3.2020				
P23.008	Smart Exit Sign	02.12.2022	02.06.2025		150.000	12.000.000	4.000.000
A22.006	Yapay Zeka Destekli Drone Tabanlı Hibrit Otoyol Güvenliği Yönetim Sistemi	01.12.2023	01.01.2026				3.500.000
	Yapay Zeka Tabanlı Yeni Nesil Adaptif Kavşak Yönetim Sistemi	1.10.2023	1.11.2024			750.000	9.000.000
	Türksat AUS C-ITS Koridoru	1.11.2023	1.12.2025			400.000	12.000.000
	GNSS Tabanlı Dijital Araç Cüzdanı	18.07.2025	18.01.2028				
Toplam				4.900.000	5.950.000	19.650.000	32.500.000

13. EĞİLİM BİLGİLERİ

13.1. Üretim, satış, stoklar, maliyetler ve satış fiyatlarında görülen önemli en son eğilimler hakkında bilgi:

Şirket'in performansını etkileyen başlıca etmenler içerisinde yer alan; döviz kurlarındaki dalgalanmalar, makroekonomik gelişmeler, finansal piyasalardaki koşullar, ekonomik kriz ve dalgalanmalar Şirket'in gelirlerini, üretim maliyetlerini, gelecekte yapılması planlanan yatırımların ve AR-GE projelerinin ertelenmesine veya iptal edilmesine neden olabilir.

Finansal piyasalardaki dalgalanmalar ve küresel ekonomi görünümünde süregelen belirsizlikler, Şirket'in uzun vadeli stratejik hedeflerini ve yatırım planlarını da sekteye uğratmaktadır.

2022 yılında patlak veren Rusya-Ukrayna savaşı, küresel anlamda ekonomik etkilere yol açmıştır. Savaşın Covid-19 pandemisinin ardından henüz toparlanma süreci tamamlanmadan başlaması ise zaten kırılgan durumda olan dünya ekonomisi ve ticaretine yeni bir darbe vermiştir. Tedarik zincirleri, ulaşım rotaları ve ticaret ağlarında yaşanan kesiklik ve kopuşlar henüz onarılmadan başlayan Rusya-Ukrayna savaşı, küresel ekonomiyi olduğu gibi Şirket'in

faaliyetlerini de olumsuz yönde etkilemiştir. Şirket'in Rusya, Kazakistan ve Belarus gibi ülkelere gerçekleştirdiği ihracatlarda, lojistik ve nakliyat süreçleri daha karmaşık hale gelmiş, bu durum navlun fiyatlarının artmasına ve operasyonel maliyetlerin yükselmesine yol açmıştır.

Ayrıca, 2022 yılında Türk Lirası'nın ABD Doları karşısında bir önceki yıla kıyasla %40,7, 2023 yılında ise bir önceki yıla kıyasla %57,7 oranında değer kaybettiği gözlemlenmektedir. Türk lirasındaki bu değer kaybı, özellikle teknik ekipman tedarik ve üretim maliyetlerini belirgin şekilde artırarak Şirket'in finansal yapısını baskı altına almaktadır.

Şirket'in 31.12.2023, 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihlerinde sona eren finansal dönemler itibarıyla ürünler bazında üretim hacimlerinin detayı aşağıda yer almaktadır:

Ürünler	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2023	30.09.2024
	m ²	m ²	m ²	m ²
Değişken Mesaj İşareti	1.024	1.888	2.032	2.304
Dijital Totem	40	-	-	-
Toplam m²	1064	1888	2032	2304
Ürünler	adet	adet	adet	adet
Değişken Trafik İşareti	96	448	268	4
Mobil Trafik Güvenlik Römorku	2	-	-	12
Değişken Mesaj İşareti Kontrol Panosu	64	118	127	144
Değişken Trafik İşareti Kontrol Panosu	16	75	44	1
Adaptif Kavşak Kontrol Cihazı	-	1	3	28
Yolcu Bilgilendirme Ekranı	-	51	32	22
Tünel Trafik Güvenliği Ürünleri	128	80	160	267
Akıllı Acil Kaçış İşareti (Bina)	-	-	33	49
Trafik Sinyalizasyon Lambaları (Power Led'li)	1	4	531	285
IR Projektör	-	-	84	116
Otomatik Plaka Tanıma Kamerası	-	-	2	88
TOPLAM Adet	307	777	1.284	1.016

13.2. İhraççının beklentilerini önemli ölçüde etkileyebilecek eğilimler, belirsizlikler, talepler, taahhütler veya olaylar hakkında bilgiler:

İşbu izahnamenin 5'inci bölümünde belirtilen risklere ek olarak, Şirket 5746 sayılı Araştırma, Geliştirme ve Tasarım Faaliyetlerinin Desteklenmesi Hakkında Kanun kapsamında çeşitli indirim ve desteklerden yararlanmakta olup, söz konusu kanunda yapılabilecek değişiklikler, Şirket'in ileriye dönük AR-GE projelerini ve faaliyetlerini olumsuz yönde etkileyebilir. Şirket'in AR-GE merkezi olarak, üniversiteler ve akademisyenlerle birlikte gerçekleştirmiş olduğu çalışmaların Şirket'in faaliyetleri üzerindeki etkisinin devam edeceği düşünülmektedir.

Bununla beraber Şirket, Kazakistan şubesi aracılığıyla Avrasya Ekonomik Topluluğu ülkelerine ihracat yapılması için gerekli olan ve bu sürecin kolaylıkla gerçekleştirilmesini sağlayan EAC

sertifikalarına sahiptir. EAC sertifikaları, Gümrük Birliği ülkelerine ihraç edilen ürünlerin mevcut yasa ve teknik regülasyonlara uygun olduğunun belgelendirmektedir. Şirket, bu EAC sertifikalar sayesinde Avrasya Ekonomik Topluluğu ülkelerine ihracat yapma hakkına sahiptir. Ancak, söz konusu ülkelerin regülasyonlarında değişiklik yapılması durumunda, Şirket'in sahip olduğu belgelerin geçerliliğini yitirme riski bulunmaktadır. Bu durumda, Şirket'in yurt dışı satışları ve ihracat tutarlarında düşüş meydana gelebilir.

Akıllı ulaşım sistemlerinde son yıllarda, HGS, Boğaz Köprüleri ve Otoyol geçişlerinde ödemenin pasif RFID teknolojisi uygulamalarla ilgili önemli eğilimler ortaya çıkmıştır. Bu eğilimler, daha verimli ve dijitalleşmiş yaygınlaşmasını amaçlıyor. Bu alandaki eğilimler aşağıdaki gibidir:

Araç İçinden Otomatik Ücret Ödemesi

Araç-altyapı haberleşmesi üzerine çalışmalar yapılmaktadır. V2X iletişimi, araçlar ile altyapı arasında gerçek zamanlı veri alışverişini sağlayarak ücret toplama sistemlerinin çok daha entegre ve otomatik çalışmasını sağlar. Böylelikle araçlar trafik ışıklarından, ücretli geçiş alanlarına kadar her tür altyapı ile iletişim kurarak, geçiş ücretlerini otomatik olarak ödeyebilir. Bu teknoloji, sürücünün herhangi bir işlem yapmasına gerek kalmadan hızla geçiş yapmalarına olanak tanır.

Yapay Zeka ve Dijital Çözümler

Yapay zeka (AI) ve makine öğrenimi, trafik yönetim sistemlerinde de yerini alıyor. Bu sistemler, trafik akışını optimize etmek için dinamik ücretlendirme ile birlikte çalışır. Trafik yoğunluğu ve yol durumuna göre ücretler, AI algoritmalarıyla anlık olarak belirlenir. Bu hem trafik yoğunluğunu azaltır hem de daha adil bir ücretlendirme modeli oluşturur.

Akıllı ulaşım sistemlerindeki bu eğilimler hem sürücüler hem de yolcular için daha kolay, verimli ve güvenli ulaşım deneyimleri sunmayı hedeflemektedir. Yeni teknolojilerin hızla gelişmesi, bu alandaki çözümleri daha entegre, sürdürülebilir ve kullanıcı odaklı hale getirmektedir.

14. KAR TAHMİNLERİ VE BEKLENTİLERİ

14.1. İhraççının kar beklentileri ile içinde bulunulan ya da takip eden hesap dönemlerine ilişkin kar tahminleri:

14.2. İhraççının kar tahminleri ve beklentilerine esas teşkil eden varsayımlar:

Yoktur.

14.3. Kar tahmin ve beklentilerine ilişkin bağımsız güvence raporu:

Yoktur.

14.4. Kar tahmini veya beklentilerinin, geçmiş finansal bilgilerle karşılaştırılabilecek şekilde hazırlandığına ilişkin açıklama:

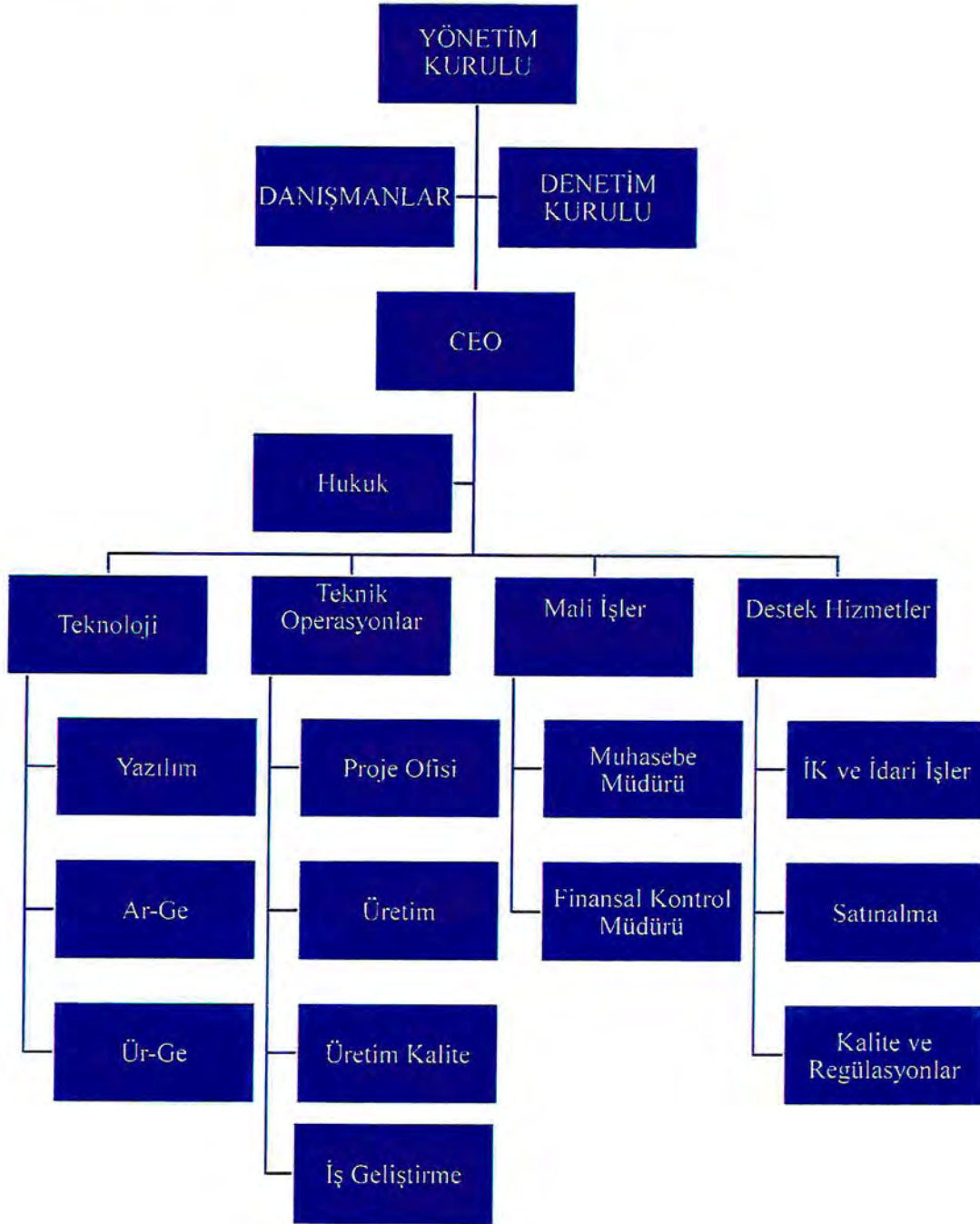
Yoktur.

14.5. Daha önce yapılmış kar tahminleri ile bu tahminlerin işbu izahname tarihi itibarıyla hala doğru olup olmadığı hakkında bilgi:

Yoktur.

15. İDARİ YAPI, YÖNETİM ORGANLARI VE ÜST DÜZEY YÖNETİCİLER

15.1. İhraççının genel organizasyon şeması:



15.2. İdari yapı:

15.2.1. İhraççının yönetim kurulu üyeleri hakkında bilgi:

Şirket'in İzahname tarihi itibarı ile görevli olan Yönetim Kurulu üyelerine ilişkin bilgiler aşağıda sunulmaktadır:

Adı Soyadı	Görevi	İş Adresi	Son 5 Yılda İhraççıda Üstlendiği Görevler	Görev Süresi	Sermaye Payı	
					(TL)	(%)
Mehmet Ömerbeyoğlu	Yönetim Kurulu Başkanı	Aydınlı - Birlik Osb Mah. 4. Sk. No: 1 Tuzla / İstanbul	Yönetim Kurulu Başkanı	26.09.2027 tarihine kadar	130.000.000	100
İhsan Serdar Tiyek	Yönetim Kurulu Başkan Vekili	Aydınlı - Birlik Osb Mah. 4. Sk. No: 1 Tuzla / İstanbul	Yönetim Kurulu Başkan Vekili	26.09.2027 tarihine kadar	-	-
Muhammed Alyürük	Yönetim Kurulu Üyesi	Aydınlı - Birlik Osb Mah. 4. Sk. No: 1 Tuzla / İstanbul	Yönetim Kurulu Üyesi	26.09.2027 tarihine kadar	-	-
Bengi Aran Ömerbeyoğlu	Yönetim Kurulu Üyesi	Aydınlı - Birlik Osb Mah. 4. Sk. No: 1 Tuzla / İstanbul	Yönetim Kurulu Üyesi	26.09.2027 tarihine kadar	-	-
Recep Bahar	Yönetim Kurulu Üyesi	Aydınlı - Birlik Osb Mah. 4. Sk. No: 1 Tuzla / İstanbul	Yönetim Kurulu Üyesi	26.09.2027 tarihine kadar	-	-

15.2.2. Yönetimde söz sahibi olan personel hakkında bilgi:

Adı Soyadı	Görevi	İş Adresi	Son 5 Yılda İhraççıda Üstlendiği Görevler	Sermaye Payı	
				(TL)	(%)
Bekir Kurtuluş	Mali İşler Genel Müdür Yardımcısı	Aydınlı - Birlik Osb Mah. 4. Sk. No: 1 Tuzla / İstanbul	Denetim Müdürü	-	-
Aslıhan Deniz	İş Geliştirme Müdürü	Aydınlı - Birlik Osb Mah. 4. Sk. No: 1 Tuzla / İstanbul	-	-	-

15.2.3. İhraççı son 5 yıl içerisinde kurulmuş ise ihraççının kurucuları hakkında bilgi:

Şirket, 30 Mart 2005 tarihinde kurulmuş olup, son 5 yıl içerisinde kurulmamıştır.

15.2.4. İhraççının mevcut yönetim kurulu üyeleri ve yönetimde söz sahibi olan personel ile ihraççı son 5 yıl içerisinde kurulmuş ise kurucuların birbiriyle akrabalık ilişkileri hakkında bilgi:

Yönetim kurulu üyelerinden Mehmet Ömerbeyoğlu ile Bengi Aran Ömerbeyoğlu arasında evlilik bağı vardır.

15.3. İhraççının yönetim kurulu üyeleri ile yönetimde söz sahibi olan personelin yönetim ve uzmanlık deneyimleri hakkında bilgi:

Mehmet Ömerbeyoğlu- Yönetim Kurulu Başkanı

Mehmet Ömerbeyoğlu 1978 yılında Ankara'da doğmuştur. İlk ve orta eğitimini tamamladıktan sonra İstanbul'da Kadıköy Anadolu Lisesi'ne devam etmiştir.

Sakarya Üniversitesi İnşaat Mühendisliği Fakültesi'nden 1999 yılında mezun olan Mehmet Ömerbeyoğlu, mezuniyetini takiben inşaat sektöründeki çeşitli firmalarda 2 yıl süreyle deneyim kazanmıştır. 2001 yılında Amerika Birleşik Devletleri'nin San Diego kentinde başladığı Finans Uzmanlığı MBA programını 2002 yılında tamamlamıştır.

Pacific Global Trade isimli firmasını kurmadan önce San Diego'da 1 yıl süreyle finans sektöründe çalışmalar yapmıştır. 2003-2005 yılları arasında Türk-Amerikan Derneği'nde yönetim kurulu üyeliği ve saymanlık görevlerinde bulunmuştur.

İstanbul'a döndükten sonra mühendislik ve finans alanındaki deneyimlerini birleştirerek 2005 yılında İntetra'yı kurmuştur. Uzun yıllar süren yoğun çalışmaların ardından İntetra, ITS – Akıllı Trafik Sistemlerinin Türkiye'nin önde gelen üreticilerinden biri olmayı başarmış ve 2015 yılında zamanla Ücret Toplama Sistemlerinin önde gelen geliştiricilerinden biri haline gelen TetraHGS Elektronik Sistemler'i kurmuştur. 2005 yılından bu yana kariyerini inşaat, elektronik, yazılım ve finans sektörlerinde sürdürmektedir.

Halen İntetra Teknoloji ve TetraHGS şirketlerinin CEO'su ve aynı zamanda OVIA Technology, Gamma, Digital Label ve Scadinavian Automation Intelligence (SAI) Danimarka şirketlerinin de Yönetim Kurulu Başkanlığı'nı yürütmektedir.

Kendisi ayrıca 2016 yılından bu yana ITS Türkiye Derneği'nin kurucu yönetim kurulu üyesi ve başkan yardımcısıdır.

Bengi Aran Ömerbeyoğlu – Yönetim Kurulu Üyesi

1979 yılında Ankara'da doğmuştur. Üniversite eğitimini ODTÜ Kimya bölümünde tamamlamıştır. Yüksek lisansını ODTÜ Polimer Bilimi ve Teknolojisi Bölümü'nde yapmıştır İlk iş hayatına Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği'nde Yönetici Asistanı olarak başlamıştır. 6 yıl boyunca sırasıyla Türk Standartları Enstitüsü ve TOBB Ekonomi ve Teknoloji Üniversitesi'nde çeşitli kademelerde çalışmıştır. 2010 yılından bugüne de İntetra Grup'ta görev almaktadır.

Serdar Tiyek – Yönetim Kurulu Üyesi

1964 yılında İstanbul'da doğmuştur. Üniversite eğitimini İTÜ İşletme Mühendisliği Bölümü'nde tamamlamıştır. Yüksek lisansını İstanbul Üniversitesi Yönetim Organizasyon ve İşletme Politikaları'nda yaparken eş zamanlı olarak İşletme İktisadi Enstitüsü'nden İşletme Yönetimi Programı'na katılmıştır. İlk iş hayatına Türkiye Öğretmenler Bankası'nda (1992 yılında Türkiye Halk Bankası A.Ş.'ye devredilmiştir) bireysel krediler uzman yardımcısı olarak başlamıştır. 18 yıl boyunca sırasıyla Demirbank T.A.Ş., İktisat Bankası T.A.Ş. ve Şekerbank T.A.Ş.'de çeşitli kademelerde kredici olarak

çalışmıştır. Bankacılık sonrasında Tredsoft başta olmak üzere çeşitli yazılım firmalarında CFO olarak görev almış olup 2010 yılından bugüne de İntetra Grup'ta görev almaktadır.

Recep Bahar – Yönetim Kurulu Üyesi

1972 yılında Denizli'de doğmuştur. Üniversite eğitimini ODTÜ Elektrik-Elektronik Mühendisliği Bölümü'nde tamamlamıştır. İlk iş hayatına Ortana A.Ş.'de Elektrik-Elektronik Mühendisi olarak başlamıştır. 10 yıl boyunca Ortana A.Ş.'de sırasıyla AR-GE yöneticisi, proje yöneticisi ve teknik yönetici gibi çeşitli kademelerde sorumluluk almış olup 2008 yılından bugüne de İntetra Grup'ta görev almaktadır.

Muhammed Alyürük – CEO & Yönetim Kurulu Üyesi

1980 yılında İstanbul'da doğmuştur. Marmara Üniversitesi Teknik Eğitim Fakültesi Bilgisayar, ardından İşletme Lisans eğitimini tamamlayarak, MBA (Master of Business Administration) Yüksek Lisans derecesini elde etmiştir.

Profesyonel iş hayatına yarı zamanlı olarak 1999 yılında Kombassan Air Alfa Havayolları A.Ş.'de sistem uzmanı olarak başlamıştır, 2000 yılında Sun Microsystem – Gantek Teknoloji Bilişim Çözümleri A.Ş.'de yazılım geliştirici olarak görev yapmış ve aynı yılın sonunda İstanbul Büyükşehir Belediyesi İSBAK A.Ş.'de çalışmaya başlamıştır. Yazılım uzmanı olarak çalışmalarına devam eden Alyürük, ülkemizin ilk EDS-Elektronik Denetleme Sistemi, İBB Cep Trafik, Mobil Dijital Görüntü Nakli, Akıllı Trafik Sinyalizasyon Sistemi gibi projelerde faydalı model, patent buluş sahibi, geliştirici ve proje yöneticisi olarak aktif rol almıştır. 2006 Haziran ayında İBB İSBAK A.Ş.'de haberleşme ve görüntü sistemleri şefliği görevine, 2007 Nisan ayında bilgi teknolojileri şefliği görevine, 2011 Aralık ayında ise AR-GE ve bilgi teknolojileri müdürlüğü görevine atanmıştır. Akıllı ulaşım sistemleri alanında kurumuna 20'den fazla patent, faydalı model ve onlarca marka kazandıran Muhammed Alyürük, 2015 Eylül - 2019 Ağustos tarihleri arasında İBB İSBAK A.Ş. Genel Müdürü olarak görev yapmıştır.

2019 Temmuz ayı itibari ile Foreks Elektronik A.Ş.'de genel müdürlük görevini üstlenerek akıllı şebekeler, IoT, akıllı sayaç ve telemetri sistemleri üzerine yerli ürün ve teknolojilerin geliştirilmesine yönelik çalışmalar yapmış, bu alanda milli üretim ve ihracat faaliyetleri gerçekleştirmiştir.

2020 yılı Mart ayı sonrasında United Grup Holding A.Ş. çatısı altında yer alan Teknoloji Şirketleri Grup Başkanlığı görevini üstlenmiştir. Ortem Elektronik A.Ş., Mahrek Teknoloji A.Ş., DataFors Yapay Zeka A.Ş., Ottomotive Mühendislik ve Tasarım A.Ş. ve RouteWix Akıllı Ulaşım Teknolojileri A.Ş. gibi şirketlerin yer aldığı teknoloji grubunda otomotiv elektroniği, elektrikli otonom araçlar, mobilite, IoT, ileri veri analitiği, telemetri ve akıllı şehir teknolojileri üzerine birçok projede başkanlık görevini yürütmüştür.

2022 Mayıs itibari ile katıldığı İntetra Grup çatısı altında CEO olarak görevini sürdürmektedir. Alyürük evli ve 2 çocuk babasıdır. İyi derecede İngilizce bilmektedir.

Bekir Kurtuluş – Mali İşler Genel Müdür Yardımcısı

Bekir Kurtuluş, 12 Ocak 1988 tarihinde Bulgaristan'da doğmuştur. İlk ve ortaöğrenimini tamamladıktan sonra eğitimine Türkiye'de devam ederek Kocaeli'deki Cahit Elginkan Anadolu Lisesi'nden mezun olmuştur. 2013 yılında Marmara Üniversitesi İngilizce İşletme Bölümü'nden başarıyla mezun olarak lisans eğitimini tamamlamıştır.

Profesyonel kariyerine KPMG Türkiye'de denetim asistanı olarak başlayan Bekir Kurtuluş, bu kurumda yaklaşık 7 yıl boyunca denetim bölümünde çeşitli pozisyonlarda görev almıştır. Bu süre zarfında yetkinliklerini artırarak denetim müdürü pozisyonuna yükselmiştir. 2021 yılında

İntetra Grubu'na geçiş yaparak bütçe ve raporlama müdürü görevine atanmıştır. Bu rolde 3 yıl boyunca finansal raporlama, bütçe yönetimi ve analiz süreçlerini yönetmiştir. 2023 yılı Aralık ayında finanstan sorumlu genel müdür yardımcısı (CFO) pozisyonuna terfi etmiştir.

Aslıhan Deniz, İş Geliştirme ve Yurt Dışı Satın Alma Müdürü

Aslıhan Deniz, 6 Kasım 1979 tarihinde Osmaniye'de doğmuştur. Orta öğrenimini İskenderun İstiklal Makzume Anadolu Lisesi'nde tamamlamıştır. Lisans eğitimini 2005 yılında Gaziantep Üniversitesi Fizik Mühendisliği Bölümü'nde, yüksek lisans eğitimini İstanbul Bilgi Üniversitesi'nde İngilizce İşletme Bölümü'nde tamamlamıştır.

Profesyonel kariyerinde 14 yıl boyunca TAV Havalimanları Holding A.Ş.'de Mısır, Libya, Katar, Bahreyn ve Kazakistan'da yapılmış olan havalimanlarının yapımı ve işletmesinde, 4 yıl da Türkiye'de IHI Infrastructure Co.Ltd ünvanlı Japon menşeli bir firmada Osmangazi Köprüsü'nün yapımında görev almıştır. Bu süre zarfında deneyimlerini ve yetkinliklerini artırarak satın alma müdürü pozisyonuna yükselmiştir. 2024 yılında İntetra Grubu'na geçiş yaparak yurt dışı satın alma ve iş geliştirme müdürü görevine atanmıştır.

15.4. Yönetim kurulu üyeleri ile yönetimde söz sahibi olan personelin son durum da dahil olmak üzere son beş yılda, yönetim ve denetim kurullarında bulunduğu veya ortağı olduğu bütün şirketlerin unvanları, bu şirketlerdeki sermaye payları ve bu yönetim ve denetim kurullarındaki üyeliğinin veya ortaklığının halen devam edip etmediğine dair bilgi:

Yönetim Kurulu Üyeleri:

Adı Soyadı	Son Beş Yılda, İdari Yönetim ve Denetim Kurullarında Bulunduğu veya Ortağı Olduğu Şirketlerin Ünvanı	Görevi	Sermaye Payı		Durum (Devam Ediyor / Devam Etmiyor)
			Bedel (TL)	Yüzde	
Mehmet Ömerbeyoğlu	İntetra Teknoloji ve Bilişim Hizmetleri Anonim Şirketi	Yönetim Kurulu Başkanı	130.000.000	%100	Devam ediyor.
	Tetra HGS Elektronik Sistemleri A.Ş.	Yönetim Kurulu Başkanı	1.500.000	%15	Devam ediyor.
	Birleşik Seracılık ve Tarım Üretim A.Ş.	Yönetim Kurulu Başkanı	19.000	%19	Devam ediyor.
	İntetra Enerji A.Ş.	Yönetim Kurulu Başkanı	2.000.000	%100	Devam ediyor.

<u>Adventures Bilgi Teknolojileri Yatırım ve Danışmanlık A.Ş.</u>	<u>Yönetim Kurulu Başkanı</u>	<u>200.00</u>	<u>%100</u>	<u>Devam ediyor.</u>
<u>Movagro Teknoloji Sanayi ve Ticaret A.Ş.</u>	<u>Yönetim Kurulu Başkanı</u>	<u>0</u>	<u>Dolaylı olarak %70</u>	<u>Devam ediyor.</u>
<u>Infoverifv Danışmanlık Hizmetleri Ticaret A.Ş.</u>	<u>Yönetim Kurulu Üyesi</u>	<u>500.000</u>	<u>%100</u>	<u>Devam ediyor.</u>
<u>Gamma Dijital Baskı San. Tic.Ltd. Şti</u>	<u>Müdür</u>	<u>20.000</u>	<u>%100</u>	<u>Devam ediyor.</u>
<u>Ovia Teknoloji A.Ş.</u>	<u>Yönetim Kurulu Üyesi</u>	<u>770.000</u>	<u>%77</u>	<u>Devam ediyor.</u>
<u>Sonsuz Yenilenebilir Enerji Üretim A.Ş.</u>	<u>Yönetim Kurulu Üyesi</u>	<u>33.330</u>	<u>%33,33</u>	<u>Devam ediyor.</u>
<u>MKJ Yönetim Danışmanlık Hizmetleri A.Ş.</u>	<u>Yönetim Kurulu Üyesi</u>	<u>40.000</u>	<u>%40</u>	<u>Devam ediyor.</u>
<u>Solargreen Enerji Üretim A.Ş.</u>	<u>Yönetim Kurulu Üyesi</u>	<u>8.500.000</u>	<u>%33,33</u>	<u>Devam ediyor.</u>
<u>Gesolar Enerji Üretimi A.Ş.</u>	<u>Yönetim Kurulu Üyesi</u>	<u>8.500.000</u>	<u>%33,33</u>	<u>Devam ediyor.</u>
<u>Need Energy Elektrik Tedarik A.Ş.</u>	<u>Yönetim Kurulu Üyesi</u>	<u>666.667</u>	<u>%33,33</u>	<u>Devam ediyor.</u>
<u>Green Sustainable Investment Ltd.</u>	<u>=</u>	<u>4.000£</u>	<u>%25,00</u>	<u>Tasfiye aşamasında</u>
<u>Green Sustainable Investment Partners Ltd.</u>	<u>=</u>	<u>1.000\$</u>	<u>%10,00</u>	<u>Tasfiye aşamasında</u>

	<u>Green Infrastructure Solution Partners Ltd.</u>	=	<u>25£</u>	<u>%25,00</u>	<u>Tasfiye aşamasında</u>
	<u>Iper Invest Ltd.</u>	<u>Direktör</u>	<u>100£</u>	<u>%100,0</u>	<u>Devam ediyor.</u>
	<u>Intetra Bau GmbH</u>	=	<u>24.500 €</u>	<u>%49,00</u>	=
<u>İhsan Serdar Tiyek</u>	<u>İntetra Teknoloji ve Bilişim Hizmetleri Anonim Şirketi</u>	<u>Yönetim Kurulu Üyesi</u>	0	0%	Devam ediyor.
	<u>Ovia Teknoloji Anonim Şirketi</u>	<u>Yönetim Kurulu Üyesi</u>	0	0%	Devam ediyor.
<u>Muhammed Alyürük</u>	<u>İntetra Teknoloji ve Bilişim Hizmetleri Anonim Şirketi</u>	<u>Yönetim Kurulu Üyesi</u>	0	0%	Devam ediyor.
<u>Bengi Aran Ömerbevoğlu</u>	<u>İntetra Teknoloji ve Bilişim Hizmetleri Anonim Şirketi</u>	<u>Yönetim Kurulu Üyesi</u>	0	0%	Devam ediyor.
<u>Recep Bahar</u>	<u>İntetra Teknoloji ve Bilişim Hizmetleri Anonim Şirketi</u>	<u>Yönetim Kurulu Üyesi</u>	0	0%	Devam ediyor.

Yönetimde Söz Sahibi Personel

Adı Soyadı	Son Beş Yılda, İdari Yönetim ve Denetim Kurullarında Bulunduğu veya Ortağı Olduğu Şirketlerin Ünvanı	Görevi	Sermaye Payı		Durum (Devam Ediyor / Devam Etmiyor)
			Bedel (TL)	Yüzde	
Bekir Kurtuluş	KPMG	Denetim Müdürü	-	-	Devam etmiyor
Ashlan Deniz	TAV Havalimanları _ Kazakistan Şubesi	Satın Alma Bölüm Başkanı	-	-	Devam Etmiyor

15.5. Son 5 yılda, ihraççının yönetim kurulu üyeleri ile yönetimde yetkili olan personelden alınan, ilgili kişiler hakkında sermaye piyasası mevzuatı, 5411 sayılı Bankacılık Kanunu ve/veya Türk Ceza Kanununun 53 üncü maddesinde belirtilen süreler geçmiş olsa bile; kasten işlenen bir suçtan dolayı beş yıl veya daha fazla süreyle hapis cezasına ya da zimmet, irtikâp, rüşvet, hırsızlık, dolandırıcılık, sahtecilik, güveni kötüye kullanma, hileli iflas, ihaleye fesat karıştırma, verileri yok etme veya değiştirme, banka veya kredi kartlarının kötüye kullanılması, kaçakçılık, vergi kaçakçılığı veya haksız mal edinme suçlarından dolayı alınmış cezai kovuşturma ve/veya hükümlülüğünün ve ortaklık işleri ile ilgili olarak taraf olunan dava konusu hukuki uyuşmazlık ve/veya kesinleşmiş hüküm bulunup bulunmadığına dair bilgi:

Yoktur.

15.6. Son 5 yılda, ihraççının mevcut yönetim kurulu üyeleri ile yönetimde söz sahibi olan personele ilişkin yargı makamlarınca, kamu idarelerince veya meslek kuruluşlarınca kamuya duyurulmuş davalar/suç duyuruları ve yaptırımlar hakkında bilgi:

Yoktur.

15.7. Son 5 yılda, ortaklığın mevcut yönetim kurulu üyeleri ile yönetimde söz sahibi olan personelin, yönetim ve denetim kurulu üyeleri ile yönetimde söz sahibi olduğu şirketlerin iflas, kayyuma devir ve tasfiyeleri hakkında ayrıntılı bilgi:

Yoktur.

15.8. Son 5 yılda, ortaklığın mevcut yönetim kurulu üyeleri ile yönetimde söz sahibi olan personelin herhangi bir ortaklıktaki yönetim ve denetim kurulu üyeliğine veya ihraççıdaki diğer yönetim görevlerine, mahkemeler veya kamu otoriteleri tarafından son verilip verilmediğine dair ayrıntılı bilgi:

Yoktur.

15.9. Yönetim kurulu üyeleri, yönetimde söz sahibi personel ile ihraççı son 5 yıl içerisinde kurulmuş ise kurucuların ihraççıya karşı görevleri ile şahsi çıkarları arasındaki çıkar çatışmalarına ilişkin bilgi:

Yönetim kurulu üyeleri, yönetimde söz sahibi personel ile Şirket arasında bu kişilerin Şirket'e karşı görevleri ile şahsi çıkarları arasında çıkar çatışması mevcut değildir.

15.9.1. Yönetim kurulu üyeleri, yönetimde söz sahibi personel ile ihraççı son 5 yıl içerisinde kurulmuş ise kurucuların yönetim kurulunda veya üst yönetimde görev almaları için, ana hissedarlar, müşteriler, tedarikçiler veya başka kişilerle yapılan anlaşmalar hakkında bilgi:

Yoktur.

15.9.2. İhraççının çıkardığı ve yönetim kurulu üyeleri, yönetimde söz sahibi personel ile ihraççı son 5 yıl içerisinde kurulmuş ise kurucuların sahip olduğu sermaye piyasası araçlarının satışı konusunda belirli bir süre için bu kişilere getirilmiş sınırlamalar hakkında ayrıntılı bilgi:

Yoktur.

16. ÜCRET VE BENZERİ MENFAATLER

16.1. Son yıllık hesap dönemi itibarıyla ihraççının yönetim kurulu üyeleri ile yönetimde söz sahibi personelinin; ihraççı ve bağlı ortaklıklarına verdikleri her türlü hizmetler için söz konusu kişilere ödenen ücretler (şarta bağlı veya ertelenmiş ödemeler dahil) ve sağlanan benzeri menfaatler:

Şirket'in Yönetim Kurulu üyeleri ile yönetimde söz sahibi üst düzey yöneticilere sağlanan ücret ve benzeri menfaatler toplamı aşağıdaki tabloda belirtilmektedir.

Üst Düzey Yöneticilere Sağlanan Ücret ve Benzeri Faydalar	01.01 - 31.12.2021	01.01 - 31.12.2022	01.01 - 31.12.2023	01.01 - 30.09.2023	01.01 - 30.09.2024
Üst Düzey Yöneticilere Sağlanan Faydalar	21.624.772	31.960.586	28.284.775	24.829.583	24.450.270
Toplam	21.624.772	31.960.586	28.284.775	24.829.583	24.450.270

16.2. Son yıllık hesap dönemi itibarıyla ihraççının yönetim kurulu üyeleri ile yönetimde söz sahibi personeline emeklilik aylığı, kıdem tazminatı veya benzeri menfaatleri ödeyebilmek için ihraççının veya bağlı ortaklıklarının ayırmış olduğu veya tahakkuk ettirdikleri toplam tutarlar:

Şirket; yönetim kurulu üyeleri ile yönetimde söz sahibi personelin kıdem tazminatı veya benzeri menfaatlerini ödeyebilmek adına karşılık ayırmamıştır.

17. YÖNETİM KURULU UYGULAMALARI

17.1. İhraççının yönetim kurulu üyeleri ile yönetimde söz sahibi olan personelin görev süresi ile bu görevde bulunduğu döneme ilişkin bilgiler:

Yönetim Kurulu Üyeleri:		
Adı Soyadı	Görev	Görev Süresi / Kalan Görev Süresi
Mehmet Ömerbeyoğlu	Yönetim Kurulu Başkanı	26.09.2024 tarihli genel kurul toplantısında atanmış olup; görev süresi 26.09.2027 tarihinde sona erecektir.
İhsan Serdar Tiyek	Yönetim Kurulu Başkan Vekili	26.09.2024 tarihli genel kurul toplantısında atanmış olup; görev süresi 26.09.2027 tarihinde sona erecektir.
Muhammed Alyürük	Yönetim Kurulu Üyesi	26.09.2024 tarihli genel kurul toplantısında atanmış olup; görev süresi 26.09.2027 tarihinde sona erecektir.
Bengi Aran Ömerbeyoğlu	Yönetim Kurulu Üyesi	26.09.2024 tarihli genel kurul toplantısında atanmış olup; görev süresi 26.09.2027 tarihinde sona erecektir.
Recep Bahar	Yönetim Kurulu Üyesi	26.09.2024 tarihli genel kurul toplantısında atanmış olup; görev süresi 26.09.2027 tarihinde sona erecektir.

Yönetimde Söz Sahibi Personel:		
Adı Soyadı	Görev	Görev Süresi / Kalan Görev Süresi
Bekir Kurtuluş	Mali İşler Genel Müdür Yardımcısı	Süresiz
Aslıhan Deniz	İş Geliştirme Müdürü	Süresiz

17.2. Tamamlanan son finansal tablo dönemi itibarıyla ihraççı ve bağlı ortaklıkları tarafından, yönetim kurulu üyelerine ve yönetimde söz sahibi personele, iş ilişkisi sona erdirildiğinde yapılacak ödemelere/sağlanacak faydalara ilişkin sözleşmeler hakkında bilgi veya bulunmadığına dair ifade:

Tamamlanan son finansal tablo dönemi itibarıyla Şirket ve bağlı ortaklıkları tarafından Yönetim Kurulu üyelerine ve yönetimde söz sahibi personele, iş ilişkisi sona erdirildiğinde yapılacak ödemeler/sağlanacak faydalara ilişkin herhangi sözleşme bulunmamaktadır.

17.3. İhraççının denetimden sorumlu komite üyeleri ile diğer komite üyelerinin adı, soyadı ve bu komitelerin görev tanımları:

Esas Sözleşme'nin "Yönetim Kurulu ve Süresi" başlıklı 9'uncu maddesi uyarınca, Yönetim Kurulu tarafından, Yönetim Kurulu'nun görev ve sorumluluklarının sağlıklı bir biçimde yerine getirilmesi için Yönetim Kurulu bünyesinde TTK, SPKn, SPK'nın kurumsal yönetime ilişkin düzenlemeleri ve ilgili diğer mevzuat hükümlerine göre gerekli komiteler oluşturulur. Komitelerin oluşumu, görev alanları, çalışma esasları, hangi üyelerden oluşacağı ve yönetim kurulu ile ilişkileri TTK, SPKn, SPK'nın kurumsal yönetime ilişkin düzenlemeleri ve ilgili diğer mevzuat hükümlerine göre Yönetim Kurulu tarafından belirlenir ve kamuya açıklanır.

SPK'nın II-17.1 sayılı Kurumsal Yönetim Tebliği ekinde yer alan Kurumsal Yönetim İlkeleri arasındaki 4.5.1. numaralı ilke uyarınca Yönetim Kurulu'nun görev ve sorumluluklarını sağlıklı bir biçimde yerine getirmesini teminen "Denetimden Sorumlu Komite", "Riskin Erken Saptanması Komitesi", "Kurumsal Yönetim Komitesi", "Aday Gösterme Komitesi" ve "Ücret Komitesi" oluşturulur. Ancak Yönetim Kurulu yapılanması gereği ayrı bir "Aday Gösterme Komitesi" ve "Ücret Komitesi" oluşturulamaması durumunda, "Kurumsal Yönetim Komitesi" bu komitelerin görevlerini yerine getirir.

Kurumsal Yönetim Tebliği'nin 5'inci maddesinin 4'üncü fıkrasında, paylarının ilk defa halka arz edilmesi ve/veya borsada işlem görmeye başlaması için SPK'ya başvuran şirketlerin, paylarının borsada işlem görmeye başlaması sonrasında yapılacak ilk genel kurul tarihi itibarıyla gerekli uyumu sağlaması zorunlu kılınmıştır.

Bu kapsamda, Şirket tarafından komitelerin görev çalışma esasları ile komitelerde görev alacak kişilere ilişkin herhangi bir atama gerçekleştirilmemiş olup Şirket paylarının halka arzını takiben gerçekleştirilecek ilk genel kurula kadar komitelerin görev çalışma esasları ile komitelerde görev alacak kişilere ilişkin atamaların yapılması planlanmaktadır.

17.4. İhraççının Kurulun kurumsal yönetim ilkeleri karşısındaki durumunun değerlendirilmesi hakkında açıklama:

Şirket Esas Sözleşmesi'nin "Kurumsal Yönetim İlkelerine Uyum" başlıklı 16'ncı maddesine göre; "*Sermaye Piyasası Kurulu tarafından uygulaması zorunlu kılınan Kurumsal Yönetim İlkelerine uyulur. Zorunlu ilkelere uyulmaksızın yapılan işlemler ve alınan yönetim kurulu kararları geçersiz olup işbu Esas Sözleşme 'ye aykırı sayılır.*

Kurumsal Yönetim İlkelerinin uygulanması bakımından önemli nitelikte sayılan işlemlerde ve Şirket'in önemli nitelikteki ilişkili taraf işlemlerinde Sermaye Piyasası Kurulu'nun kurumsal yönetime ilişkin düzenlemelerine uyulur.

Yönetim Kurulunda görev alacak bağımsız üyelerin sayısı ve nitelikleri Sermaye Piyasası Kurulu'nun kurumsal yönetime ilişkin düzenlemelerine göre tespit edilir."

Şirket'in 18.09.2024 tarih ve 2024/08 yönetim kurulu kararı ile kâr dağıtım politikası, ücretlendirme politikası, bilgilendirme politikası ile bağış ve yardım politikaları belirlenmiştir. Şirket'in 26.09.2024 tarihli Genel Kurulunda kâr dağıtım politikası, ücretlendirme politikası ile bağış ve yardım politikaları onaylanmıştır.

Ücretlendirme Politikası

Ücretlendirme politikasının amacı Şirket'in ücretlendirme esaslarının ırk, milliyet, din ve cinsiyet ayrımı yapılmadan eşit koşullardaki kişilere eşit fırsat sağlanarak ilgili mevzuat ile Şirket'in faaliyetlerinin kapsamı ve yapısı, uzun vadeli hedefleri ve stratejileri, etik

değerleri, iç dengeleri ile uyumlu olması yönünde planlanıp yürütülmesini ve yönetilmesini sağlamaktır.

Ücretlendirme politikasının uygulanması ve geliştirilmesinden Yönetim Kurulu sorumludur. Ücretlendirme uygulamalarının Yönetim Kurulu adına izlenmesi, denetlenmesi ve raporlanması sürecini Kurumsal Yönetim Komitesi yürütür.

Şirket Yönetim Kurulu üyelerine ve idari sorumluluğu bulunan yöneticilere yapılan ödemeler aylık ücretlerden oluşmaktadır. Ücret, prim ve diğer özlük haklarının gizliliği esastır.

Yönetim Kurulu üyelerine ve idari sorumluluğu bulunan yöneticilere verilecek ücretler belirlenirken Şirket'in faaliyetleri, büyüklüğü, iç dengeleri, hedefleri ile karar verme sürecine olan katkı, alınan sorumluluklar, yapılan işin özelliği, liyakat, deneyim, performans, piyasadaki makroekonomik veriler, benzer görevler için aynı sektörde uygulanan ücret politikaları, sektörel veriler, enflasyon verileri, uluslararası standartlar ve yasal yükümlülükler Şirket'in karlılık oranı ve performansı gözetilir.

Yönetim Kurulu üyelerine her yıl genel kurul tarafından belirlenen tutarda ücret ödenecektir. Kurumsal Yönetim İlkeleri kapsamında, bağımsız Yönetim Kurulu üyelerinin ücretlendirmesinde kâr payı, pay opsiyonları veya şirketin performansına dayalı ödeme planları kullanılmayacak olup, bağımsız yönetim kurulu üyelerinin ücretlerinin bağımsızlıklarını koruyacak düzeyde olmasına dikkat edilecektir.

İdari sorumluluğu bulunan yöneticilere yapılan ödemeler, Yönetim Kurulu tarafından onaylanan aylık ücretlerden oluşmaktadır. İdari sorumluluğu bulunan yöneticilere yapılan ödemeler, yüksek performansı ve işe bağlılığı teşvik edecek ve sektörle rekabet edebilecek şekilde belirlenecektir. İdari sorumluluğu bulunan yöneticilerin etkinliğinin ve performansının artırılması, performans sürekliliğinin sağlanması ve Şirket için katma değer yaratan yöneticilerin ayrıştırılması amacıyla prim ödemeleri, Şirket performansı ve bireysel performansa göre belirlenecektir. Prim ödemeleri başta olmak üzere, performansa dayalı ödemeler önceden garanti edilmeyecektir.

Ücretlendirme politikası ile bu çerçevedeki ücretlendirme uygulamalarının, ortakların, çalışanların ve müşterilerin çıkarlarını zedeleyecek teşvik sistemlerini içermemesine dikkat edilir. Ücretler, yılda bir defa gözden geçirilerek güncellenir.

Bilgilendirme Politikası

Bilgilendirme politikasının amacı, Şirket'in faaliyet gösterdiği sektörün imkân verdiği ölçüde Şirket'in geçmiş performansı ile gelecek beklentilerine ilişkin ticari sır niteliğini taşımayan yatırım kararlarını etkileyebilecek bilgi ve gelişmelerin ilgili mevzuat çerçevesinde tam, adil, doğru, zamanında ve anlaşılır bir şekilde, başta yatırımcılar olmak üzere menfaat sahiplerinin bilgisine zamanında, doğru, eksiksiz, anlaşılabilir, kolay ve eşit koşullarda sunulmasını sağlamaktır.

TTK, SPK ve Borsa İstanbul düzenlemeleri çerçevesinde ve bu düzenlemelerde meydana gelebilecek değişiklikler saklı kalmak üzere, Şirket tarafından kullanılan kamuyu aydınlatma ve bilgilendirme politikası yöntem ve araçları aşağıdaki gibidir:

- (i) Kamuyu Aydınlatma Platformu'nda ("KAP") yayımlanan özel durum açıklamaları ve genel bilgi formu,
- (ii) Periyodik olarak KAP aracılığıyla duyurulan finansal tablolar, dipnotlar, bağımsız denetim raporları, faaliyet raporları ve sorumluluk beyanları,
- (iii) Kurumsal internet sitesi (<https://intetra.com.tr/>),

ve Şirket'in nakit durumu ile ulusal ve küresel ekonomik şartlar dikkate alınarak belirlenecek olup; ilke olarak, Şirket'in net dönem karı esas alınarak (mevcut yasal düzenlemeler uyarınca ayrılması gereken yedek akçeler, vergi, fon, mali ödemeler ve varsa geçmiş yıl zararları ayrıldıktan sonra) hesaplanan dağıtılabilir kar tutarı üzerinden yönetim kurulunun önerisinde belirtilecek oranda pay sahiplerine nakden ve/veya bedelsiz pay olarak dağıtılması hedeflenmektedir. Bu şartlar doğrultusunda dağıtılabilir kârın oranı, her yıl yönetim kurulunun önerisi ve genel kurulun onayıyla azaltılabilir veya yukarıda yer alan esaslar çerçevesinde herhangi bir kâr dağıtımını yapılmamasına karar verilebilir.

Kâr payı dağıtım işlemlerine, en geç dağıtım kararı verilen Genel Kurul toplantısının yapıldığı hesap dönemi sonu itibarıyla başlanması şartıyla, Genel Kurul'da karara bağlanan tarihte başlanır. Kâr payı, dağıtım tarihi itibarıyla mevcut payların tümüne, bunların ihraç ve iktisap tarihleri dikkate alınmaksızın payları oranında eşit olarak dağıtılır. Şirket'in sermayesini temsil eden paylarda kâr payı imtiyazı bulunmamaktadır. Kâr payı dağıtımına karar verilen Genel Kurul toplantısında karara bağlanmak şartıyla, eşit veya farklı tutarlı taksitlerle de kâr payına ilişkin ödemeler yapılabilir. Esas Sözleşme hükümlerine göre Genel Kurul tarafından verilen kâr dağıtım kararı geri alınamaz. Yönetim Kurulu'nun Genel Kurul'a kârın dağıtılmamasını teklif etmesi halinde, bunun nedenleri ile dağıtılmayan kârın kullanım şekline ilişkin bilgiye kâr dağıtımına ilişkin gündem maddesinde yer verilir.

Şirket ayrıca TTK ve sermaye piyasası mevzuatı düzenlemeleri çerçevesinde pay sahiplerine kâr payı avansı dağıtılabilir.

17.5. Kurul düzenlemeleri uyarınca kurulması zorunlu olan ihraççının pay sahipleri ile ilişkiler biriminin faaliyetleri ile bu birimin yöneticisi hakkında bilgi:

SPK'nın II-17.1 sayılı Kurumsal Yönetim Tebliği 11. maddesi uyarınca ortaklıklar ile yatırımcılar arasındaki iletişimi sağlamaya teminen "Yatırımcı İlişkileri Bölümü" oluşturulması ve bu bölüme "Yatırımcı İlişkileri Bölümü Yöneticisi" atanması gerekmektedir. Yatırımcı ilişkileri bölümü yöneticisinin; "Sermaye Piyasası Faaliyetleri İleri Düzey Lisansı" ve "Kurumsal Yönetim Derecelendirme Uzmanlığı Lisansı"na sahip olması, ortaklıkta tam zamanlı yönetici olarak çalışıyor olması ve kurumsal yönetim komitesi üyesi olarak görevlendirilmesi zorunludur. SPK'nın II-17.1 sayılı Kurumsal Yönetim Tebliği uyarınca belirlenen üçüncü grupta yer alan ortaklıkların yatırımcı ilişkiler bölümü yöneticisinin, ikinci fıkrada belirtilen "Sermaye Piyasası Faaliyetleri İleri Düzey Lisansı ve "Kurumsal Yönetim Derecelendirme Uzmanlığı Lisansı"nın herhangi birine veya sadece "Sermaye Piyasası Faaliyetleri Temel Düzey Lisansı"na sahip olması yeterlidir.

Kurumsal Yönetim Tebliği'nin 5'inci maddesinin 4'üncü fıkrasında, paylarının ilk defa halka arz edilmesi ve/veya borsada işlem görmeye başlaması için SPK'ya başvuran şirketlerin, paylarının borsada işlem görmeye başlaması sonrasında yapılacak ilk genel kurul tarihi itibarıyla gerekli uyumu sağlaması zorunlu kılınmıştır.

Bu kapsamda, Şirket tarafından yatırımcı ilişkileri bölümü ile yatırımcı ilişkileri bölümü yöneticisine ilişkin herhangi bir atama gerçekleştirilmemiş olup Şirket paylarının halka arzını takiben gerçekleştirilecek ilk genel kurula kadar yatırımcı ilişkileri bölümü ile yatırımcı ilişkileri bölümü yöneticisine ilişkin atamaların yapılması planlanmaktadır.

18. PERSONEL HAKKINDA BİLGİLER

18.1. İzahnamede yer alan her bir finansal tablo dönemi için ortalama olarak veya dönem sonları itibarıyla personel sayısı, bu sayıda görülen önemli değişiklikler ile mümkün ve önemli ise belli başlı faaliyet alanları ve coğrafi bölge itibarıyla personelin dağılımı hakkında açıklama:

Şirket, bağlı ortaklıkları ve iştiraklerinin 30.09.2024 tarihi itibarıyla bünyesinde toplam 281 kişi çalışmakta olup, Şirket, bağlı ortaklıkları ve iştirakinin personellerinin izahnameye konu finansal dönemler itibarıyla dağılımına ise aşağıdaki tablo içerisinde yer verilmektedir:

İntetra Personel Dağılımı	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2023	30.09.2024
Beyaz Yakalı	19	50	59	69
Mavi Yakalı	64	60	62	46
Toplam	83	110	121	115

Tetra HGS Personel Dağılımı	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2023	30.09.2024
Beyaz Yakalı	66	97	100	109
Mavi Yakalı	60	54	56	54
Toplam	126	151	156	163

Birleşik Seracılık Personel Dağılımı	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2023	30.09.2024
Beyaz Yakalı	-	-	-	1
Mavi Yakalı	-	-	-	0
Toplam	-	-	-	1

SAI Personel Dağılımı	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2023	30.09.2024
Beyaz Yakalı	1	1	1	1
Mavi Yakalı	0	0	0	0
Toplam	1	1	1	1

ATS Personel Dağılımı	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2023	30.09.2024
Beyaz Yakalı	4	1	1	1
Mavi Yakalı	0	0	0	0

Toplam 4 1 1 1

Intetra USA'nın izahnamede yer alması gereken finansal tablo dönemleri itibarıyla personeli bulunmamaktadır.

18.2. Pay sahipliği ve pay opsiyonları:

18.2.1. Yönetim kurulu üyelerinin ihraççının paylarına yönelik sahip oldukları opsiyonlar hakkında bilgi:

Yoktur.

18.2.2. Yönetimde söz sahibi olan personelin ihraççının paylarına yönelik sahip oldukları opsiyonlar hakkında bilgi:

Yoktur.

18.2.3. Personelin ihraççıya fon sağlamasını mümkün kılan her türlü anlaşma hakkında bilgi:

Yoktur.

19. ANA PAY SAHİPLERİ

19.1. İhraççının bilgisi dahilinde son genel kurul toplantısı ve son durum itibarıyla sermayedeki veya toplam oy hakkı içindeki payları doğrudan veya dolaylı olarak %5 ve fazlası olan gerçek ve tüzel kişiler ayrı olarak gösterilmek kaydıyla ortaklık yapısı veya böyle kişiler yoksa bulunmadığına dair ifade:

Şirket Esas Sözleşmesi'nin "Sermaye" başlıklı 7'nci maddesi uyarınca, Şirket'in 130.000.000 TL tutarındaki çıkarılmış sermayesini temsil eden toplamda 130.000.000 adet payın 26.000.000 adedi A Grubu ve 104.000.000 adedi ise B Grubu paydan oluşmaktadır. A Grubu payların yönetim kuruluna aday gösterme imtiyazı ve Genel Kurulda oy imtiyazı bulunmaktadır. B Grubu payların herhangi bir imtiyazı bulunmamaktadır.

Esas Sözleşme'nin "Yönetim Kurulu ve Süresi" başlıklı 9'uncu maddesi uyarınca (A) Grubu imtiyazlı pay sahiplerinin, yönetim kurulu üye sayısının yarısını aşmayacak şekilde yönetim kuruluna aday gösterme imtiyazı bulunmaktadır. Yönetim kurulunun çoğunluğu A Grubu imtiyazlı pay sahiplerinin çoğunluğu tarafından belirlenecek adaylar arasından Genel Kurul tarafından seçilir.

İhraççı esas sözleşmesinin "Genel Kurul" başlıklı 13. maddesi uyarınca olağan ve olağanüstü Genel Kurul toplantılarında (A) Grubu pay sahiplerinin sahip oldukları her bir (A) grubu pay için 5 (beş) oy hakkı ve (B) grubu pay sahiplerinin sahip oldukları her bir (B) grubu pay için 1 (bir) oy hakkı vardır.

Son olağan Genel Kurul toplantısı ve İzahname tarihi itibarı ile Şirket'in 130.000.000 TL tutarındaki ödenmiş sermayesinin ve oy haklarının Şirket ortakları arasındaki dağılımı aşağıdaki tabloda gösterilmektedir.

Doğrudan Pay Sahipliğine İlişkin Bilgi									
Ortağın;		Sermaye Payı / Oy Hakkı							
Adı Soyadı	Pay Grubu	19/12/2023 tarihli Genel Kurul İtibarıyla				İşbu İzahname Tarihi İtibarıyla			
		(TL)	Pay (%)	Oy Hakkı	Oy Payı (%)	(TL)	Pay (%)	Oy Hakkı	Oy Payı (%)
Mehmet Ömerbeyoğlu	A	26.000.000	20%	130.000.000	55,56%	26.000.000	20%	130.000.000	55,56%
	B	104.000.000	80%	104.000.000	44,44%	104.000.000	80%	104.000.000	44,44%
TOPLAM		130.000.000	100%	234.000.000	100,00%	130.000.000	100%	234.000.000	100,00%

Anılan hususlar çerçevesinde, Şirket'in sermayesi ve oy hakkının tamamı, tek pay sahibi Mehmet Ömerbeyoğlu'na aittir. Bu kapsamda Şirket'in tüzel kişi ortağı bulunmamakta olup, yönetim kontrolüne sahip tek kişi Mehmet Ömerbeyoğlu'dur

19.2. Sermayedeki veya toplam oy hakkı içindeki doğrudan payları %5 ve fazlası olan gerçek ve tüzel kişi ortakların sahip oldukları farklı oy haklarına ilişkin bilgi veya bulunmadığına dair ifade:

Şirket Esas Sözleşmesi'nin "Sermaye" başlıklı 7'nci maddesi uyarınca, Şirket'in 130.000.000 TL tutarındaki çıkarılmış sermayesini temsil eden toplamda 130.000.000 adet payın 26.000.000 adedi A Grubu ve 104.000.000 adedi ise B Grubu paydan oluşmaktadır. A Grubu payların yönetim kuruluna aday gösterme imtiyazı ve Genel Kurulda oy imtiyazı bulunmaktadır. B Grubu payların herhangi bir imtiyazı bulunmamaktadır.

İhraççı esas sözleşmesinin "Genel Kurul" başlıklı 13'üncü maddesi uyarınca, olağan ve olağanüstü genel kurul toplantılarında (A) Grubu pay sahiplerinin sahip oldukları her bir (A) grubu pay için 5 (beş) oy hakkı ve (B) grubu pay sahiplerinin sahip oldukları her bir (B) grubu pay için 1 (bir) oy hakkı vardır.

İhraççı esas sözleşmesinin "Yönetim Kurulu ve Süresi" başlıklı 9'uncu maddesi uyarınca (A) grubu pay sahiplerinin, yönetim kurulu üye sayısının yarısını aşmayacak şekilde aday gösterme imtiyazı bulunmaktadır. Yönetim kurulu toplam üye sayısının tek sayı olması ve dolayısıyla yarısının küsuratlı olması durumunda, (A) grubu pay sahipleri tarafından aday gösterilecek yönetim kurulu üyelerinin sayısı aşağı tam sayıya yuvarlanır. Diğer yönetim kurulu üyeleri; genel kurul tarafından, genel hükümlere göre seçilir.

Dolayısıyla, işbu İzahname tarihi itibarıyla Mehmet Ömerbeyoğlu, Genel Kurul toplantılarında her bir A Grubu payı için 5 (beş) oy hakkına ve her bir B Grubu payı için 1 (bir) oy hakkına sahiptir. Ayrıca, sahip olduğu her bir A Grubu pay için, yönetim kurulu üye sayısının yarısını aşmayacak şekilde aday gösterme imtiyazı bulunmaktadır.

İşbu İzahname tarihi itibarıyla Şirket'in ortaklık yapısı ve oy haklarının mevcut pay sahipleri arasındaki dağılımı aşağıdaki gibidir:

Doğrudan Pay Sahipliğine İlişkin Bilgi									
Ortağın;		Sermaye Payı / Oy Hakkı							
Adı Soyadı	Pay Grubu	19/12/2023 tarihli Genel Kurul İtibarıyla				İşbu İzahname Tarihi İtibarıyla			
		(TL)	Pay (%)	Oy Hakkı	Oy Payı (%)	(TL)	Pay (%)	Oy Hakkı	Oy Payı (%)
Mehmet Ömerbeyoğlu	A	26.000.000	20%	130.000.000	55,56%	26.000.000	20%	130.000.000	55,56%
	B	104.000.000	80%	104.000.000	44,44%	104.000.000	80%	104.000.000	44,44%
TOPLAM		130.000.000	100%	234.000.000	100,00%	130.000.000	100%	234.000.000	100,00%

19.3. Sermayeyi temsil eden paylar hakkında bilgi:

Şirket, 6362 sayılı Sermaye Piyasası Kanunu hükümlerine göre kayıtlı sermaye sistemini kabul etmiş ve Sermaye Piyasası Kurulu'nun 26/08/2024 tarih ve E-24171390-110.03.03-59051 sayılı izni kayıtlı sermaye sistemine geçmiştir.

Şirketin kayıtlı sermaye tavanı 650.000.000,00 Türk Lirası olup, her biri 1 (bir) Türk Lirası değerinde 130.000.000 adet paya ayrılmıştır. Şirketin çıkarılmış sermayesi 130.000.000 TL'dir. Çıkarılmış sermayenin tamamı muvazaadan arı şekilde ödenmiştir.

Şirket Esas Sözleşmesi'nin "Sermaye" başlıklı 7'nci maddesi uyarınca, Şirket'in 130.000.000 TL tutarındaki çıkarılmış sermayesini temsil eden toplamda 130.000.000 adet payın 26.000.000 adedi A Grubu ve 104.000.000 adedi ise B Grubu paydan oluşmaktadır. A Grubu payların yönetim kuruluna aday gösterme imtiyazı ve Genel Kurulda oy imtiyazı bulunmaktadır. B Grubu payların herhangi bir imtiyazı bulunmamaktadır.

Esas Sözleşme'nin "Yönetim Kurulu ve Süresi" başlıklı 9'uncu maddesi uyarınca (A) Grubu imtiyazlı pay sahiplerinin, yönetim kurulu üye sayısının yarısını aşmayacak şekilde yönetim kuruluna aday gösterme imtiyazı bulunmaktadır. Yönetim kurulunun çoğunluğu A Grubu imtiyazlı pay sahiplerinin çoğunluğu tarafından belirlenecek adaylar arasından Genel Kurul tarafından seçilir.

Esas Sözleşme'nin "Genel Kurul" başlıklı 13'ncü maddesi uyarınca her bir A Grubu pay, sahibine 5 (beş) oy hakkı verir. Her bir B Grubu pay, sahibine 1 (bir) oy hakkı verir. (B) grubu payların herhangi bir imtiyazı bulunmamaktadır.

Şirket paylarına ilişkin bilgilere aşağıdaki tabloda yer verilmiştir.

Grubu	Nama/ Hamiline Olduğu	İmtiyazların türü (Kimin sahip olduğu)	Bir Payın Nominal Değeri (TL)	Toplam (TL)	Sermayeye Oranı (%)
A	Nama	Genel Kurulda Oy Hakkı, Yönetim Kuruluna Aday Gösterme (Mehmet Ömerbeyoğlu)	1,00	26.000.000	%20
B	Nama	İmtiyaz yoktur. (Mehmet Ömerbeyoğlu)	1,00	104.000.000	%80
			TOPLAM	130.000.000	%100

19.4. İhraççının bilgisi dahilinde doğrudan veya dolaylı olarak ihraççının yönetim hakimiyetine sahip olanların ya da ihraççıyı kontrol edenlerin adı, soyadı, ticaret unvanı, yönetim hakimiyetinin kaynağı ve bu gücün kötüye kullanılmasını engellemek için alınan tedbirler:

Şirket Esas Sözleşmesi'nin "Sermaye" başlıklı 7'nci maddesi uyarınca, Şirket'in 130.000.000 TL tutarındaki çıkarılmış sermayesini temsil eden toplamda 130.000.000 adet payın 26.000.000 adedi A Grubu ve 104.000.000 adedi ise B Grubu paydan oluşmaktadır. A Grubu payların yönetim kuruluna aday gösterme imtiyazı ve Genel Kurulda oy imtiyazı bulunmaktadır. B Grubu payların herhangi bir imtiyazı bulunmamaktadır.

Esas Sözleşme'nin "Yönetim Kurulu ve Süresi" başlıklı 9'uncu maddesi uyarınca (A) Grubu imtiyazlı pay sahiplerinin, yönetim kurulu üye sayısının yarısını aşmayacak şekilde yönetim kuruluna aday gösterme imtiyazı bulunmaktadır. Yönetim kurulunun çoğunluğu A Grubu imtiyazlı pay sahiplerinin çoğunluğu tarafından belirlenecek adaylar arasından Genel Kurul tarafından seçilir.

Esas Sözleşme'nin "Genel Kurul" başlıklı 13'ncü maddesi uyarınca her bir A Grubu pay, sahibine 5 (beş) oy hakkı verir. Her bir B Grubu pay, sahibine 1 (bir) oy hakkı verir.

Son olağan Genel Kurul toplantısı ve İzahname tarihi itibari ile Şirket'in 130.000.000 TL tutarındaki ödenmiş sermayesinin ve oy haklarının Şirket ortakları arasındaki dağılımı aşağıdaki tabloda gösterilmektedir.

Doğrudan Pay Sahipliğine İlişkin Bilgi									
Ortağın;		Sermaye Payı / Oy Hakkı							
Adı Soyadı	Pay Grubu	19/12/2023 tarihli Genel Kurul İtibarıyla				İşbu İzahname Tarihi İtibarıyla			
		(TL)	Pay (%)	Oy Hakkı	Oy Payı (%)	(TL)	Pay (%)	Oy Hakkı	Oy Payı (%)
Mehmet Ömerbeyoğlu	A	26.000.000	20%	130.000.000	55,56%	26.000.000	20%	130.000.000	55,56%
	B	104.000.000	80%	104.000.000	44,44%	104.000.000	80%	104.000.000	44,44%
TOPLAM		130.000.000	100%	234.000.000	100,00%	130.000.000	100%	234.000.000	100,00%

İhraççı'nın mevcut ortağı Mehmet Ömerbeyoğlu sahibi olduğu A grubu imtiyazlı payları ve B grubu imtiyazsız paylarının toplam oy hakkına oranı bakımından yönetim hakimiyetine sahiptir.

Şirket'in yönetim hakimiyetinin kötüye kullanılmasını engellemenin temel dayanağı, mevzuatta ve esas sözleşmede yer alan Kurumsal Yönetim İlkeleri başta olmak üzere TTK ve sermaye piyasası mevzuatı ve ilgili diğer hükümler olup, Esas Sözleşme'de yer verilen aşağıdaki tedbirlerin yönetim hakimiyeti ve kontrol gücünün kötüye kullanılmasını engellemekte katkı sağlayacağı değerlendirilmektedir:

- Esas Sözleşme'nin "Sermaye" başlıklı 7'nci, maddesi uyarınca, Yönetim Kurulu 2024-2028 yılları arasında (5 yıl) TTK, SPK'n ve sermaye piyasası mevzuatı hükümlerine uygun olarak, gerekli gördüğü zamanlarda, kayıtlı sermaye tavanına kadar yeni pay ihraç edilerek çıkarılmış sermayenin artırılması, imtiyazlı pay sahiplerinin haklarının kısıtlanması, pay sahiplerinin yeni pay alma hakkının sınırlandırılması ve imtiyazlı, primli veya nominal değerinin altında pay ihraç edilmesi konularında karar almaya yetkilidir. Yeni pay alma haklarını kısıtlama yetkisi pay sahipleri arasında eşitsizliğe yol açacak şekilde kullanılamaz.
- Esas Sözleşme'nin "Kurumsal Yönetim İlkelerine Uyum" başlıklı 16'ncı maddesi uyarınca, SPK tarafından uygulaması zorunlu tutulan Kurumsal Yönetim İlkeleri'ne uyulur. Zorunlu ilkelere uyulmaksızın yapılan işlemler ve alınan yönetim kurulu kararları geçersiz olup, esas sözleşmeye aykırı sayılır.
- Esas Sözleşme'nin "Yönetim Kurulu ve Süresi" başlıklı 9'uncu maddesi uyarınca, Yönetim Kurulu'nda görev alacak bağımsız üyelerin sayısı ve nitelikleri SPK'nın kurumsal yönetime ilişkin düzenlemeleri başta olmak üzere sermaye piyasası mevzuatına göre tespit edilir. Ayrıca, Yönetim Kurulu'nun görev ve sorumluluklarını sağlıklı bir şekilde yerine getirmesini teminen TTK ve sermaye piyasası mevzuatı uyarınca, Yönetim Kurulunun kurmakla yükümlü olduğu komitelerin oluşumu, görev ve çalışma esasları TTK, SPK'n, SPK'nın kurumsal yönetime ilişkin düzenlemeleri ve ilgili diğer mevzuat hükümlerine göre

gerçekleştirilir. İlgili komitelerin çalışma esasları ile Kurumsal Yönetim İlkeleri'ne uyum amacıyla halihazırda yürürlüğe konmuş politikalar hakkında bilgilere işbu İzahname'nin 17'nci bölümünde yer verilmiştir.

- Esas Sözleşme'nin "Bağımsız Denetim" başlıklı 12'nci maddesi uyarınca, Şirket'in ve mevzuatta öngörülen diğer hususların denetimi hakkında TTK'nın ve sermaye piyasası mevzuatının ilgili maddeleri uygulanır.

19.5. İhraççının yönetim hakimiyetinde değişikliğe yol açabilecek anlaşmalar/düzenlemeler hakkında bilgi:

Yoktur.

19.6. Sermayedeki veya toplam oy hakkı içindeki doğrudan payları %5 ve fazlası olan gerçek kişi ortakların birbiriyle akrabalık ilişkileri:

Yoktur.

20. İLİŞKİLİ TARAFLAR VE İLİŞKİLİ TARAFLARLA YAPILAN İŞLEMLER HAKKINDA BİLGİLER

20.1. İzahnamede yer alan hesap dönemleri ve son durum itibarıyla ilişkili taraflarla yapılan işlemler hakkında UMS 24 çerçevesinde ayrıntılı açıklama:

Finansal tablolarda Şirket'in iş yaptığı birimler "Türkiye Muhasebe Standartları 24 İlişkili Taraf Açıklamaları" kapsamında değerlendirilmiş ve aşağıdaki işletmelerin bu standartta tanımlanan kriterlere uygun olduğu sonucuna varılmıştır. İşletmenin normal işleyişi esnasında ilişkili taraflarla çeşitli işlemler gerçekleştirilmiştir.

İzahnamede yer alması gereken finansal tablo dönemleri itibarıyla Şirket'in tüm gerçek kişi ve tüzel kişilik olarak ilişkili tarafları aşağıda belirtilmektedir:

- Mehmet Ömerbeyoğlu
- İhsan Serdar Tiyek
- Bengi Aran Ömerbeyoğlu
- Recep Bahar
- Muhammed Alyürük
- Mustafa Serkan Ömerbeyoğlu
- İntetra Enerji Anonim Şirketi
- Ovia Teknoloji Anonim Şirketi
- Adventures Bilgi Teknolojileri Yatırım ve Danışmanlık Anonim Şirketi
- Gamma Digital Baskı Sanayi Ticaret Limited Şirketi
- Advanced Traffic Systems ApS
- Sonsuz Yenilenebilir Enerji Üretim Anonim Şirketi
- Moyagro Teknoloji Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi
- Kocakurt Mühendislik Sanayi ve Ticaret Ltd.Şti.
- Infoverify Danışmanlık Hizmetleri Ticaret A.Ş.
- MKJ Yönetim Danışmanlık Hizmetleri A.Ş.
- Solargreen Enerji Üretim A.Ş.

- Gesolar Enerji Üretimi A.Ş.
- Need Energy Elektrik Tedarik A.Ş.

Şirket'in ilişkili tarafları içerisinde yer alan bağı ortaklıkları ve iştirakleri ise aşağıdaki gibidir:

- Advanced Traffic Systems ApS
- Moyagro Teknoloji Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi

31.12.2021, 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihleri itibarıyla Şirket'in ilişkili taraflarla olan ticari borçları, ticari alacakları, mal ve hizmet satış ve alımları aşağıdaki tablolarda sunulmuştur:

İlişkili Taraflardan Alacak ve Borçlar:

Ticari alacaklar hesap kalemi içerisinde sınıflanan ilişkili taraflardan ticari alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2023	30.09.2024
İntetra Enerji Anonim Şirketi	40.819	-	-	60.800
Ovia Teknoloji Anonim Şirketi	24.021.066	-	-	-
Adventures Bilgi Teknolojileri Yatırım ve Danışmanlık Anonim Şirketi	6.509	1.005	-	5.400
Gamma Digital Baskı Sanayi Ticaret Limited Şirketi	-	14.264	-	-
MKJ Yönetim Danışmanlık Hizmetleri Anonim Şirketi	-	-	-	37.570
Sonsuz Yenilenebilir Enerji Üretim Anonim Şirketi	-	-	-	2.576
Toplam	24.068.394	15.269	-	106.346

Şirket'in cari dönemdeki alacak bakiyeleri şirketlere kesmiş olduğu yansıtma faturalarından, ürün ve hizmet satışlarından kaynaklanmaktadır.

Diğer alacaklar hesap kalemi içerisinde sınıflanan ilişkili taraflardan kısa vadeli alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2023	30.09.2024
Advanced Traffic Systems ApS	-	-	2.655.300	-
Ovia Teknoloji Anonim Şirketi	-	10.534.647	4.647.602	3.660.867
Gamma Digital Baskı Sanayi Ticaret Limited Şirketi	4.074	199.505	-	-
Sonsuz Yenilenebilir Enerji Üretim Anonim Şirketi	-	21.448.531	3.500	2.576
Toplam	4.074	32.182.683	7.306.402	3.663.443

Cari dönemdeki alacak bakiyeleri şirketlere kesmiş olduğu yansıtma faturalarından kaynaklanmaktadır.

Peşin ödenmiş giderler hesap kalemi içerisinde sınıflanan ilişkili taraflara verilen avansların detayı aşağıdaki gibidir:

Satışların maliyeti hesap kalemi içerisinde sınıflanan ilişkili taraflardan yapılan alımların detayı aşağıdaki gibidir:

İlişkili Taraflardan Yapılan Alımlar	01.01 - 31.12.2021	01.01 - 31.12.2022	01.01 - 31.12.2023	01.01 - 30.09.2023	01.01 - 30.09.2024
Gamma Digital Baskı Sanayi Ticaret Limited Şirketi	-	54.085	11.042.127	9.877.942	-
İntetra Enerji Anonim Şirketi	-	-	2.569.274	2.490.789	-
Toplam	-	54.085	13.611.401	12.368.731	-

Şirket'in ilişkili taraflarından almış olduğu hizmet ürünlere ilişkin oluşan maliyetlerdir.

Genel yönetim giderleri hesap kalemi içerisinde sınıflanan ilişkili taraflardan yapılan alımların detayı aşağıdaki gibidir:

İlişkili Taraflardan Yapılan Alımlar	01.01 - 31.12.2021	01.01 - 31.12.2022	01.01 - 31.12.2023	01.01 - 30.09.2023	01.01 - 30.09.2024
Gamma Digital Baskı Sanayi Ticaret Limited Şirketi	-	184.446	30.385	23.969	312.260
Toplam	-	184.446	30.385	23.969	312.260

Şirket'in ilişkili taraflarından alınan yansıtma fatura bedellerinden oluşmaktadır.

Esas faaliyetlerinden elde edilen diğer gelirler hesap kalemi içerisinde sınıflanan ilişkili taraflardan elde edilen kur farkı ve diğer gelirlerin detayı aşağıdaki gibidir:

İlişkili Taraflardan Elde Edilen Diğer Gelirler	01.01 - 31.12.2021	01.01 - 31.12.2022	01.01 - 31.12.2023	01.01 - 30.09.2023	01.01 - 30.09.2024
Gamma Digital Baskı Sanayi Ticaret Limited Şirketi	245.799	83.178	102.561	84.004	53.856
Ovia Teknoloji Anonim Şirketi	273.223	147.502	-	-	-
İntetra Enerji Anonim Şirketi	40.268	114.303	42.958	34.892	12.236
Adventures Bilgi Teknolojileri Yatırım ve Danışmanlık Anonim Şirketi	6.061	15.890	10.411	7.538	6.118
Sonsuz Yenilenebilir Enerji Üretim Anonim Şirketi	-	2.277	82.132	68.886	-
MKJ Yönetim Danışmanlık Hizmetleri Anonim Şirketi	-	-	37.565	26.495	44.884
Moyagro Teknoloji Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi	-	-	221.456	-	572.023
Toplam	565.351	363.150	497.083	221.815	689.117

Şirket'in ilişkili taraflarına kesmiş olduğu yansıtma faturaları ve yabancı para düzenlenen faturalarından oluşan kur farklarından oluşmaktadır.

Esas faaliyetlerinden elde edilen diğer giderler hesap kalemi içerisinde sınıflanan ilişkili taraflardan kaynaklanan kur farkı ve diğer giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

İlişkili Taraflardan Elde Edilen Diğer Giderler	01.01 - 31.12.2021	01.01 - 31.12.2022	01.01 - 31.12.2023	01.01 - 30.09.2023	01.01 - 30.09.2024
İntetra Enerji Anonim Şirketi	-	50.062	-	-	-
Toplam	-	50.062	-	-	-

Şirket'e ilişkili tarafı tarafından düzenlenen yansıtma faturalarından oluşmaktadır.

Yatırım faaliyetlerinden gelirler hesap kalemi içerisinde sınıflanan ilişkili taraflardan ticari olmayan alacaklardan elde edilen faiz gelirlerinin detayı aşağıdaki gibidir:

Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	01.01 - 31.12.2021	01.01 - 31.12.2022	01.01 - 31.12.2023	01.01 - 30.09.2023	01.01 - 30.09.2024
Mehmet Ömerbeyoğlu	545.701	-	-	-	201.745
Toplam	545.701	-	-	-	201.745

Şirket'in ortaklarından olan alacaklarına ilişkin adat faizinden oluşmaktadır.

Yatırım faaliyetlerinden giderler hesap kalemi içerisinde sınıflanan ilişkili taraflardan elde edilen sabit kıymet satış zararlarının detayı aşağıdaki gibidir:

Yatırım Faaliyetlerinden Giderler	01.01 - 31.12.2021	01.01 - 31.12.2022	01.01 - 31.12.2023	01.01 - 30.09.2023	01.01 - 30.09.2024
Mehmet Ömerbeyoğlu	-	-	27.977.868	-	-
Sonsuz Yenilenebilir Enerji Üretim Anonim Şirketi	-	-	612.628	46.710	-
Mustafa Serkan Ömerbeyoğlu	-	-	2.954.697	626.724	-
Toplam	-	-	31.545.193	673.434	-

Maddi duran varlıklar hesap kalemi içerisinde sınıflanan ilişkili taraflardan alımların detayı aşağıdaki gibidir:

İlişkili Taraflardan Alımlar	01.01 - 31.12.2021	01.01 - 31.12.2022	01.01 - 31.12.2023	01.01 - 30.09.2023	01.01 - 30.09.2024
Gamma Dijital Baskı Sanayi Ticaret Limited Şirketi	521.129	-	-	-	-
Sonsuz Yenilenebilir Enerji Üretim Anonim Şirketi	-	-	-	-	255.197
Toplam	521.129	-	-	-	255.197

Cari dönemde gayrimenkul alımı ile oluşan tutardır.

Üst düzey yöneticilere sağlanan ücret ve benzeri faydaların detayı aşağıdaki gibidir:

Üst Düzey Yöneticilere Sağlanan Ücret ve Benzeri Faydalar	01.01 - 31.12.2021	01.01 - 31.12.2022	01.01 - 31.12.2023	01.01 - 30.09.2023	01.01 - 30.09.2024
Üst Düzey Yöneticilere Sağlanan Faydalar	21.624.772	31.960.586	28.284.775	24.829.583	24.450.270
Toplam	21.624.772	31.960.586	28.284.775	24.829.583	24.450.270

20.2. İlişkili taraflarla yapılan işlerin ihracının net satış hasılatı içindeki payı hakkında bilgi:

Şirket'in ilişkili taraflarına yapmış olduğu satışların net satış hasılatı içerisindeki payı aşağıda gösterilmektedir.

Satışlar (TL)	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2023	30.09.2023	30.09.2024
İlişkili Taraflara Satışlar	15.043.300	471.912	-	-	13.930
Net Satışlara Oranı %	%2,1	%0,1	%0,0	%0,0	%0,0
Toplam Net Satışlar	712.909.616	823.461.779	1.740.163.36	978.969.852	737.660.940

21. DİĞER BİLGİLER

21.1. Sermaye Hakkında Bilgiler

Şirketin çıkarılmış sermayesi 130.000.000 Türk Lirası olup, söz konusu çıkarılmış sermaye muvazaadan arı şekilde tamamen ödenmiştir. Bu sermaye her biri 1 (bir) Türk Lirası nominal değerde toplam 130.000.000 adet paya ayrılmıştır. Sermayeyi temsil eden 130.000.000 adet payın 26.000.000 adedi nama yazılı (A) grubu ve 104.000.000 adedi nama yazılı (B) grubu paylardır.

21.2. Kayıtlı Sermaye Tavanı:

Şirket'in kayıtlı sermaye tavanı 650.000.000 TL (altıyüzellimilyonTürkLirası) olup her biri beheri 1 (bir) TL değerinde 650.000.000 (altıyüzellimilyon) adet paya ayrılmıştır.

21.3. Dönem başı ve dönem sonundaki fiili dolaşımdaki pay sayısının mutabakatı ve izahnamede yer alması gereken finansal tablo dönemleri itibarıyla sermayenin %10'undan fazlası aynı olarak ödenmişse konu hakkında bilgi:

Yoktur.

21.4. Sermayeyi temsil etmeyen kurucu ve intifa senetleri vb. hisselerin sayısı ve niteliği hakkında bilgi:

Yoktur.

21.5. İhraççının paylarından, kendisi tarafından bizzat tutulan veya onun adına tutulan veya bağlı ortaklıklarının sahip oldukları ihraççı paylarının adedi, defter değeri ve nominal değeri:

Yoktur.

21.6. Varanlı sermaye piyasası araçları, paya dönüştürülebilir tahvil, pay ile değiştirilebilir tahvil vb. sermaye piyasası araçlarının miktarı ve dönüştürme, değişim veya talep edilme esaslarına ilişkin bilgi:

Yoktur.

21.7. Grup şirketlerinin opsiyona konu olan veya koşullu ya da koşulsuz bir anlaşma ile opsiyona konu olması kararlaştırılmış sermaye piyasası araçları ve söz konusu opsiyon hakkında ilişkili kişileri de içeren bilgi:

Yoktur.

21.8. İzahnamede yer alması gereken finansal tablo dönemleri itibarıyla yapılan sermaye artırımları ve kaynakları ile sermaye azaltımları, yaratılan/iptal edilen pay grupları ve pay sayısında değişikliğe yol açan diğer işlemlere ilişkin bilgi:

SERMAYE ARTIRIMI/AZALTIMI	TESCİL TARİHİ	ESKİ SERMAYE (TL)	ARTIRILAN/AZALTILAN TUTAR (TL)	YENİ SERMAYE (TL)	SERMAYE ARTIRIMININ KAYNAĞI
Sermaye Artırımı	29.12.2022	2.000.000	8.000.000	10.000.000	3.312.946,50 TL'si 2020 yılı karından, 4.007.072,76 TL'si 2021 yılı karından, 679.980,74 TL'si Şirket'in yeniden değerlendirme değer artış fonundan karşılanmıştır.

Sermaye Azaltımı	13.12.2023	10.000.000	679.980,74	9.320.019,26	Yeniden değerlendirme fonu hesabına alacak kaydedilmek suretiyle mahsup edilmesi sonucu azaltılmıştır.
Sermaye Artırımı	13.12.2023	9.320.019,26	50.679.980,74	60.000.000	Tamamı 2022 yılı geçmiş yıl karlarından karşılanmıştır.
Sermaye Artırımı	24.12.2023	60.000.000	70.000.000	130.000.000	Tamamı sermaye avans hesabından karşılanmıştır

Şirket sermayesi, 28.12.2022 tarihli genel kurul kararı ile 2.000.000 TL'den 10.000.000 TL'ye çıkarılmış olup arttırılan 8.000.000 TL tutarındaki sermayenin 3.312.946,50 TL'si 2020 yılı karından, 4.007.072,76 TL'si 2021 yılı karından, 679.980,74 TL'si Şirket'in yeniden değerlendirme değer artış fonundan karşılanmıştır. Bu sermaye artırımı işlemi 29.12.2022 tarihinde İstanbul Ticaret Sicil Müdürlüğüne tescil edilerek 30.12.2022 tarih ve 10737 sayılı TTSG'de ilan edilmiştir.

Şirket, 06.12.2023 tarihli genel kurul kararı ile Şirket'in daha önce 10.000.000 TL olan sermayeye ilave edilen 679.980,74 TL yeniden değerlendirme fonu hesabına alacak kaydedilmek suretiyle mahsup edilmesi sonucu azaltılarak 9.320.019,26 TL'ye indirilmiş ve bununla eş zamanlı olarak 50.679.980,74 TL tutarında tamamı 2022 yılı geçmiş yıl karlarından karşılanmak suretiyle sermaye artırımı yapılarak 60.000.000 TL'ye çıkarılmıştır. Sermaye azaltımı ile eş zamanlı olarak yapılan sermaye artırımı 13.12.2023 tarihinde İstanbul Ticaret Sicil Müdürlüğüne tescil edilerek 13.12.2023 tarih ve 10978 sayılı TTSG'de ilan edilmiştir.

Şirket sermayesi, 19.12.2023 tarihli genel kurul kararı ile 60.000.000 TL'den 130.000.000 TL'ye çıkarılmış olup, arttırılan 70.000.000 TL tutarındaki sermayenin tamamı sermaye avans hesabından karşılanmıştır. Bu sermaye artırımı işlemi 24.12.2023 tarihinde İstanbul Ticaret Sicil Müdürlüğüne tescil edilerek 25.12.2023 tarih ve 10986 sayılı TTSG'de ilan edilmiştir.

21.9. İhraççının son on iki ay içinde halka arz, tahsisli veya nitelikli yatırımcıya satış suretiyle pay ihracının bulunması halinde, bu işlemlerin niteliğine, bu işlemlere konu olan payların tutarı ve niteliklerine ilişkin açıklamalar:

Yoktur.

21.10. İhraççının mevcut durum itibarıyla paylarının borsada işlem görmesi durumunda hangi payların borsada işlem gördüğüne veya bu hususlara ilişkin bir başvurusunun bulunup bulunmadığına ilişkin bilgi:

Yoktur.

21.11. İzahnamenin hazırlandığı yıl ve bir önceki yılda eğer ihraççı halihazırda halka açık bir ortaklık ise ihraççının payları üzerinde üçüncü kişiler tarafından gerçekleştirilen ele geçirme teklifleri ile söz konusu tekliflerin fiyat ve sonuçları hakkında bilgi:

Yoktur.

21.12. Esas sözleşme ve iç yönergeye ilişkin önemli bilgiler:

İhraççı esas sözleşmesinin "Sermaye" başlıklı 7. maddesi uyarınca yönetim kurulu, Sermaye Piyasası Kanunu hükümlerine uygun olarak gerekli gördüğü zamanlarda kayıtlı

sermaye tavanına kadar yeni pay ihraç edilerek çıkarılmış sermayenin artırılması, pay sahiplerinin yeni pay alma hakkının sınırlandırılması ve imtiyazlı, primli nominal değerde veya nominal değerinin altında pay ihraç edilmesi konularında karar almaya yetkilidir. Yeni pay alma haklarını kısıtlama yetkisi pay sahipleri arasında eşitsizliğe yol açacak şekilde kullanılamaz.

İhraççı esas sözleşmesinin "Genel Kurul" başlıklı 13. maddesi uyarınca, Şirket'in yapılacak olağan ve olağanüstü genel kurul toplantılarında (A) grubu pay sahiplerinin sahip oldukları her bir (A) grubu pay için 5 (beş) oy hakkı ve (B) grubu pay sahiplerinin sahip oldukları her bir (B) grubu pay için 1 (bir) oy hakkı vardır.

İhraççı esas sözleşmesinin "Yönetim Kurulu ve Süresi" başlıklı 9. maddesi uyarınca Şirket'in işleri ve idaresi, genel kurul tarafından Sermaye Piyasası Mevzuatı ve Türk Ticaret Kanunu hükümlerine göre en fazla 3 yıl için seçilecek en az 5 (Beş) üyeden oluşacak bir yönetim kurulu tarafından yönetilir. Yönetim kurulu üye sayısı, genel kurul tarafından belirlenir. (A) grubu pay sahiplerinin, yönetim kurulu üye sayısının yarısını aşmayacak şekilde aday gösterme imtiyazı bulunmaktadır. Yönetim kurulu toplam üye sayısının tek sayı olması ve dolayısıyla yarısının küsuratlı olması durumunda, (A) grubu pay sahipleri tarafından aday gösterilecek yönetim kurulu üyelerinin sayısı aşağı tam sayıya yuvarlanır. Diğer yönetim kurulu üyeleri; genel kurul tarafından, genel hükümlere göre seçilir. Yönetim kurulu başkanı ve başkan yardımcısı, yönetim kurulu tarafından seçilir. Genel kurul gerekli görürse, Türk Ticaret Kanunu ve ilgili diğer mevzuata uymak kaydıyla, yönetim kurulu üyelerini her zaman değiştirebilir. Süresi biten üyenin yeniden seçilmesi mümkündür.

Yıl içinde yönetim kurulu üyeliklerinde boşalma olması durumunda Türk Ticaret Kanunu'nun 363'üncü maddesi hükümleri uygulanır.

21.13. Esas sözleşmenin ilgili maddesinin referans verilmesi suretiyle ihraççının amaç ve faaliyetleri:

İhraççı esas sözleşmesinin "Amaç ve Konu" başlıklı 3. maddesi uyarınca İhraççı'nın amaç ve faaliyetleri aşağıdaki gibidir:

"Şirket'in amaç ve konusu başlıcaları şunlardır. Şirket'in amacı ve bu amacı gerçekleştirmek için yapmaya yetkili olduğu işler ve işlemler şunlardır. Şirket'in amaç ve konusu aşağıda yazılı hususlarla sınırlı olmayıp, 6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu Hükümleri, 6362 sayılı Sermaye Piyasası Kanunu ("SPKn") ve Sermaye Piyasası Kurulu ("SPK") düzenlemelerinin şirketlere tanıdığı tüm imkanlardan faydalanır.

A) Elektrik-Elektronik

1) Her türlü kara yolu ve hava yolu alanları trafik düzenleme devreleri, trafik ışık, tabela, hız ölçme, radar zamanlama kontrol, denetleme ve değerlendirme elektronik ve optik devre, cihaz, sistem ve tesisleri, güç elektroniği, güç kontrolü, otomatik kontrol ve kumanda sistemleri, her türlü VHF, UHF telsiz mikrodalga, milimetre dalga cihazları ve bunların yedek parçaları, bu alanda radar, radyolink, telsiz, uydu haberleşme cihazları, sistemleri, mikrodalga fırınları, mikrodalga UHF, VHF, milimetre dalga antenleri, kuvvetlendiricileri, bunların aletleri, test aletleri, malzemeleri ve antenleri, kara, deniz ve hava taşıtların ve araçlarda kullanılacak her türlü elektrik, elektronik ve elektromekanik

devre, malzeme, cihazlar ve bunlarda kullanılacak malzemeleri, basit, gelişmiş ve bilgisayar kontrollü test, devre, alet ve düzenleri, her çeşit ve boyda bilgisayar donanımı ve yazılımları ek üniteleri, alarm sistemleri, merkezi kontrol odaları, güvenlik sistemleri, yoğun bakım odaları, servisleri düzenler, aksamalar ve parçaları, dekorasyon, süsleme, aydınlatma işleri ve reklam amacı ile ilgili devre ve sistemler, bilgisayar, müzik seti, stüdyo, fotokopi makinesi, televizyon ve klima gibi sistemler, nükleer elektronik ile ilgili radyakmetre, spektrometre, dozimetre gibi radyasyon ölçüm ve sayımı ile ilgili tüm cihaz ve donanımlar, her türlü ev, mutfak elektrik ve elektronik cihazlar, her türlü deniz elektroniği, balıkçılık sonarı, deniz araştırma elektronik cihazları, her türlü askeri ve güvenlik kuvvetleri elektronik devre, cihaz ve sistemleri, savunma sanayi araç, gereç ve yazılımları, güneş, rüzgar ve bio enerjiden elektrik elde etme, depolama, enerjiye dönüştürme cihaz, sistem ve tesisleri, bilgisayar arabirim devreleri, ek düzenleri, kartları, modemleri, network cihazları, donanım ve yazılımları, telli ve telsiz veri, sesi ve görüntü iletişimi ve aktarma ile ilgili devre cihaz ve sistemleri, yazılımları, elektrik, elektronik ve mekanik ile ilgili her alanda araştırma, geliştirme, müşavirlik, danışmanlık, taahhüt, montaj, satış, servis, ithalat, ihracat, temsilcilik, distribütörlük ve pazarlama yapılması.

2) Her türlü bilgisayar ve mikro işlemcili sistemler için yazılım geliştirme, ithal, ihraç, temsilcilik, distribütörlük ve pazarlama yapılması, elektronik araç ve bilgisayar parça ve malzemelerinin imali, imal ettirilmesi, satışı, dağıtımı ve servisinin yapılması.

3) Bilgisayar ve elektronik cihazlar, yedek parçaları, disket, CD, DVD, VCD kayıt çoğaltma, bant, film, rulo kağıt temsilciliği, komisyonculuğu, aracılığı, satışı ve pazarlamasının yapılması, temsilcilik alınması ve verilmesi.

4) Her türlü elektronik ve bilgisayar parçaları, disket, kağıt, rulo ve bantlarının imali veya bunların imal ettirilmesi, atölye, fabrika, satış ve servis yerlerinin açılması, işletilmesi, kiralanması, kiraya verilmesi ve bu konularda çalışan gerçek ve tüzel kişilerle ortaklıklar kurulması, distribütörlük, temsilcilik ve bayilik alınması ve verilmesi.

5) Satış mağazası, servis, bakım, onarım, özel eğitim, araştırma, geliştirme programlama, piyasa araştırma merkezleri, görüntü ve ses kayıt stüdyoları, yayınevleri, emtia depolama ve dağıtım tesislerinin kurulması, işletilmesi, kiralanması, kiraya verilmesi, kısmen veya tamamen satıp devredilmesi. Taş, maden ve kömür ocakları açıp işletilmesi, kiralanması, satın alınması, kiraya verilmesi, kısmen veya tamamen satıp devredilmesi.

B) Şirket yukarıda belirtilen amaç ve konusunu gerçekleştirebilmek için;

1) Şirket konusu ile ilgili her türlü gayrimenkul ve menkul malları alabilir, satabilir, işletebilir, kiraya verebilir, kiralayabilir, finansal kiralama yapabilir, bunlar üzerinde aynı ve şahsi hakları tesis edebilir, devredebilir, her türlü hukuki tasarruflarda bulunabilir. Gayrimenkuller üzerinde irtifak, intifa, sükna, gayrimenkul mükellefiyeti, bedelli veya bedelsiz yolla üçüncü kişilere veya kamuya terkini yapabilir, kat irtifakı ve kat mülkiyeti tesis edebilir. Tapu dairelerinde gayrimenkullerle ilgili her türlü cins tahsisi, parsellerin birleştirilmesi, ayrılması, bölünmesi, parselasyon ile ilgili her çeşit işlem ve tasarrufları gerçekleştirebilir.

2) Şirket Sermaye Piyasası Mevzuatı çerçevesinde belirlenen esaslara uymak kaydıyla sahibi bulunduğu her türlü menkul ve gayrimenkuller ile her türlü sabit tesis ve

demirbaşları üzerinde gerek kendi adına gerekse üçüncü şahıs ve tüzel kişiler adına teminat, kefalet, işletme rehni ve ipotek tesis edebilir. Alacaklarına karşılık ipotek ve rehin alabilir, borçlarının teminatı olarak veya üçüncü şahıslar lehine ipotek yahut rehin verebilir, ipoteklerin terkinini talep edebilir, her türlü kefalet ve teminat verebilir. Şirket gayelerinin oluşmasını teminen iç ve dış piyasalardan kısa, orta ve uzun vadeli kredi sözleşmeleri akdedebilir, çok yönlü ve her türlü kredi alabilir, aval ve kefalet kredileri temin edebilir. Şirket'in kuracağı tesisleri için gerekli iç ve dış kredileri dahili ve harici finansman kurumlarıyla yerli ve yabancı kuruluş ve işletmelerden temin edebilir. Şirket'in kendi adına ve 3. kişiler lehine, garanti, kefalet, teminat vermesi veya ipotek dahil rehin hakkı tesis etmesi hususlarında Sermaye Piyasası Mevzuatı çerçevesinde belirlenen esaslara uyulur.

3) Şirket amaç ve konusu ile ilgili kanuni mevzuat çerçevesinde faydalı ihtira hakları ve beratlarını, marka, lisans ve imtiyazları, ticaret unvanlarını, sınai resim ve modelleri iktisap edebilir, kullanabilir, alabilir, satabilir, kiralayabilir, devredebilir, lisans anlaşmaları yapabilir ve bu konularla ilgili yerli ve yabancı gerçek ve tüzel kişilerle iş birliği yapabilir.

4) Sermaye Piyasası Mevzuatı çerçevesinde belirlenen esaslara uymak kaydıyla, Türk Ticaret Kanunu ve ilgili diğer mevzuat hükümlerine göre yetkili mercilere bilgi vermek ve keyfiyeti usulüne uygun olarak tescil etmek şartıyla, amaçlarını gerçekleştirmek için tüm sınai ve mali işlem ve tasarruflarda bulunabilir, resmi ve özel yurt içi ve yurt dışı ihalelerine iştirak edebilir, yurt içinde ve dışında temsilcilikler, bürolar, bayilikler, şubeler, mümessillikler kabul edebilir, hizmet ve vekalet, acentelik, komisyonculuk, distribütörlük ve taahhüt alabilir ve verebilir.

5) Kamunun aydınlatılmasını teminen sermaye piyasası mevzuatı çerçevesinde gerekli özel durum açıklamalarını ve mevzuatın gerektirdiği gerekli işlemleri yapmak suretiyle, sermaye piyasası mevzuatının örtülü kazanç aktarımına ilişkin düzenlemelerine aykırı olmamak ve yatırım hizmet ve faaliyeti teşkil etmemek kaydıyla mevcut veya ileride kurulacak yerli ve yabancı gerçek veya tüzel kişilerle iş birliği yapabilir, bunları şirkete ortak edebilir, bunlarla yeni şirketleri kurabilir veya teşebbüslere girişebilir, yerli veya yabancı şirket veya işletmeleri tamamen veya kısmen devralabilir, bu şirket veya işletmelerin sermayesine aynı veya nakdi iştirak edebilir ve aracılık faaliyetleri yapmamak kaydı ile özel ve kamu hukuku tüzel kişileri tarafından ihraç olunacak hisse senedi, tahviller, intifa senetleri gibi her çeşit menkul kıymetleri ve her çeşit ortaklık hak ve paylarını aracılık niteliğinde olmamak kaydı ile satın alabilir, satabilir, teminat gösterebilir, üzerlerinde intifa hakkı tesis edebilir veya bunların intifalarından yararlanmak gibi hukuki tasarruflarda bulunabilir. Şirket'in kendi paylarını geri alması söz konusu olursa Sermaye Piyasası Mevzuatı ve ilgili mevzuata uygun olarak hareket edilir ve gerekli özel durum açıklamaları yapılır.

6) Şirket, konusu ile ilgili yurt içinde ve yurt dışında tanıtım ve reklam yapabilir. Şirket yurt içindeki ve yurt dışındaki fuarlara, seminerlere ve konferanslara katılabilir ve organizasyon hizmetleri verebilir.

7) Yönetim kurulu kararı ile ilgili mevzuat hükümlerine uygun olarak tahvil, finansman bonusu ve borçlanma aracı niteliğindeki diğer sermaye piyasası araçlarını ihraç edebilir.

8) Sermaye piyasası mevzuatının örtülü kazanç aktarımı düzenlemelerine ve ilgili diğer mevzuat hükümlerine aykırılık gerçekleştirilmemesi, gerekli özel durum açıklamalarını yapmak ve yıl içinde yapılan bağışları genel kurulda ortakların bilgisine sunmak şartıyla, Şirket amaç ve konusunu aksatmayacak şekilde bağış ve yardımda bulunabilir. Yapılacak bağışların üst sınırı genel kurul tarafından belirlenecek olup, bu sınırı aşan tutarda bağış yapılamaz. Yapılan bağışlar dağıtılabılır kar matrahına eklenir. Sermaye Piyasası Kurulu, yapılacak bağış miktarına üst sınır getirme yetkisine sahiptir. Şirket yukarıda gösterilen işlerden başka şirket için gerekli görülecek başka işlere de girişmek istendiği takdirde, Ticaret Bakanlığından ve Sermaye Piyasası Kurulu'ndan gerekli izinlerin alınması şartıyla amaç ve konusuna yeni ilaveler yapılabilir.”

21.14. Yönetim kuruluna ve komitelere ilişkin önemli hükümlerin özetleri:

İhraççı esas sözleşmesinin “Yönetim Kurulu ve Süresi” başlıklı 9. maddesi uyarınca;

Şirket'in işleri ve idaresi, genel kurul tarafından Sermaye Piyasası Mevzuatı ve Türk Ticaret Kanunu hükümlerine göre en fazla 3 yıl için seçilecek en az 5 (Beş) üyeden oluşacak bir yönetim kurulu tarafından yönetilir. Yönetim kurulu üye sayısı, genel kurul tarafından belirlenir.

Yönetim kurulu üyelerinin pay sahibi olması zorunlu değildir. Tüzel kişiler yönetim kuruluna seçilebilir.

(A) grubu pay sahiplerinin, yönetim kurulu üye sayısının yarısını aşmayacak şekilde aday gösterme imtiyazı bulunmaktadır. Yönetim kurulu toplam üye sayısının tek sayı olması ve dolayısıyla yarısının küsuratlı olması durumunda, (A) grubu pay sahipleri tarafından aday gösterilecek yönetim kurulu üyelerinin sayısı aşağı tam sayıya yuvarlanır. Diğer yönetim kurulu üyeleri; genel kurul tarafından, genel hükümlere göre seçilir.

Yönetim kurulu başkanı ve başkan yardımcısı, yönetim kurulu tarafından seçilir.

Genel kurul gerekli görürse, Türk Ticaret Kanunu ve ilgili diğer mevzuata uymak kaydıyla, yönetim kurulu üyelerini her zaman değiştirebilir. Süresi biten üyenin yeniden seçilmesi mümkündür.

Yıl içinde yönetim kurulu üyeliklerinde boşalma olması durumunda Türk Ticaret Kanunu'nun 363'üncü maddesi hükümleri uygulanır.

Yönetim kuruluna Sermaye Piyasası Kurulu'nun Kurumsal Yönetim İlkeleri'nde belirtilen yönetim kurulu üyelerinin bağımsızlığına ilişkin esaslar çerçevesinde yeterli sayıda bağımsız yönetim kurulu üyesi genel kurul tarafından seçilir. Yönetim kurulunda görev alacak bağımsız üyelerin sayısı ve nitelikleri Sermaye Piyasası Kurulu'nun kurumsal yönetime ilişkin düzenlemelerine göre tespit edilir. Bağımsız yönetim kurulu üyelerinin görev süreleri ile ilgili olarak Sermaye Piyasası Kurulu'nun kurumsal yönetime ilişkin düzenlemelerine uyulur.

Yönetim kurulu, Türk Ticaret Kanunu, Sermaye Piyasası Kanunu ve ilgili diğer mevzuat ile esas sözleşme uyarınca, genel kurulun yetkisine bırakılmayan veya doğrudan yönetim kuruluna yetki tanınan hususlarda karar almaya yetkilidir.

Yönetim Kurulu üyelerine verilecek ücretler ve yönetim kurulu üyelerine ücret dışında verilecek mali haklar konusunda genel kurul yetkili olup, Sermaye Piyasası Kurulu

düzenlemelerine uyulur.

Yönetim kurulu, Türk Ticaret Kanunu hükümleri çerçevesinde düzenleyeceği bir iç yönergeye göre, yönetim yetki ve sorumluluklarını, kısmen veya tamamen bir veya birkaç yönetim kurulu üyesine veya üçüncü kişiye devretmeye yetkilidir.

Yönetim kurulu tarafından, yönetim kurulunun görev ve sorumluluklarının sağlıklı bir biçimde yerine getirilmesi için yönetim kurulu bünyesinde Türk Ticaret Kanunu, Sermaye Piyasası Kanunu, Sermaye Piyasası Kurulu'nun kurumsal yönetime ilişkin düzenlemeleri ve ilgili diğer mevzuat hükümlerine göre gerekli komiteler oluşturulur. Türk Ticaret Kanunu'nun 378'inci maddesi uyarınca yönetim kurulu, Şirket'in varlığını, gelişmesini ve devamını tehlikeye düşüren sebeplerin erken teşhisi, bunun için gerekli önlemler ile çarelerin uygulanması ve riskin yönetilmesi amacıyla, uzman bir komite kurmak, sistemi çalıştırmak ve geliştirmekle yükümlüdür. Komitelerin oluşumu, görev alanları, çalışma esasları, hangi üyelerden oluşacağı ve yönetim kurulu ile ilişkileri Türk Ticaret Kanunu, Sermaye Piyasası Kanunu, Sermaye Piyasası Kurulu'nun kurumsal yönetime ilişkin düzenlemeleri ve ilgili diğer mevzuat hükümlerine göre yönetim kurulu tarafından belirlenir ve kamuya açıklanır.

21.15. Her bir pay grubunun sahip olduğu imtiyazlar, bağlam ve sınırlamalar hakkında bilgi:

İhraççı esas sözleşmesinin "Genel Kurul" başlıklı 13. maddesi uyarınca, olağan ve olağanüstü genel kurul toplantılarında (A) grubu pay sahiplerinin sahip oldukları her bir (A) grubu pay için 5 (beş) oy hakkı ve (B) grubu pay sahiplerinin sahip oldukları her bir (B) grubu pay için 1 (bir) oy hakkı vardır.

İhraççı esas sözleşmesinin "Yönetim Kurulu ve Süresi" başlıklı 9. maddesi uyarınca (A) grubu pay sahiplerinin, yönetim kurulu üye sayısının yarısını aşmayacak şekilde aday gösterme imtiyazı bulunmaktadır. Yönetim kurulu toplam üye sayısının tek sayı olması ve dolayısıyla yarısının küsuratlı olması durumunda, (A) grubu pay sahipleri tarafından aday gösterilecek yönetim kurulu üyelerinin sayısı aşağı tam sayıya yuvarlanır. Diğer yönetim kurulu üyeleri; genel kurul tarafından, genel hükümlere göre seçilir.

21.16. Pay sahiplerinin haklarının ve imtiyazlarının değiştirilmesine ilişkin esaslar:

İhraççı esas sözleşmesinin "Sermaye" başlıklı 7. maddesi uyarınca yönetim kurulu, Sermaye Piyasası Kanunu hükümlerine uygun olarak gerekli gördüğü zamanlarda kayıtlı sermaye tavanına kadar yeni pay ihraç edilerek çıkarılmış sermayenin artırılması, pay sahiplerinin yeni pay alma hakkının sınırlandırılması ve imtiyazlı, primli nominal değerde veya nominal değerinin altında pay ihraç edilmesi konularında karar almaya yetkilidir. Yeni pay alma haklarını kısıtlama yetkisi pay sahipleri arasında eşitsizliğe yol açacak şekilde kullanılamaz.

Esas sözleşmenin "Esas Sözleşme Değişikliği" başlıklı 18. maddesi uyarınca Şirket esas sözleşmesi değişikliğinde Sermaye Piyasası Kurulu'nun uygun görüşü ve Ticaret Bakanlığı'nın izni ile Türk Ticaret Kanunu hükümleri çerçevesinde izin ve onayların alınması zorunludur.

Esas sözleşme değişiklikleri üçüncü kişilere karşı tescilden sonra hüküm ifade eder.

21.17. Olağan ve olağanüstü genel kurul toplantısının yapılmasına ilişkin usuller ile toplantılara katılım koşulları hakkında bilgi:

Genel kurul, Türk Ticaret Kanunu ve Sermaye Piyasası Mevzuatı ile tanınan yetkilere sahiptir. İhraççı esas sözleşmesinin "Genel Kurul" başlıklı 13. maddesi uyarınca genel kurul toplantılarında aşağıdaki esaslar uygulanır:

A) Toplantıya Davet

Şirket genel kurulu, Türk Ticaret Kanunu ve Sermaye Piyasası Mevzuatı hükümlerine göre olağan veya olağanüstü olarak toplanır. Olağan genel kurul, Şirket'in faaliyet döneminin sonundan itibaren üç ay içinde ve yılda en az bir defa toplanır. Olağanüstü genel kurul toplantıları ise Şirket işlerinin icap ettiği hallerde ve zamanlarda yapılır.

Genel kurul toplantı yeri Şirket merkezidir. Ancak yönetim kurulu, genel kurulu, Şirket merkezinin bulunduğu şehrin elverişli başka bir yerinde toplantıya çağırabilir.

Genel kurulun toplantıya çağırılmasında, Türk Ticaret Kanunu, Sermaye Piyasası Kanunu ve ilgili diğer mevzuat hükümleri uygulanır.

Genel kurul toplantı ilanı, mevzuatta öngörülen usullerin yanı sıra, elektronik haberleşme dahil her türlü iletişim vasıtası kullanılmak suretiyle ilan ve toplantı günleri hariç olmak üzere genel kurul toplantı tarihinden asgari üç hafta önce yapılır.

B) Müzakerelerin Yapılması

Genel kurul toplantılarına başkanlık edecek kişi genel kurul tarafından seçilir. Genel kurul toplantı başkanının görevi, görüşmelerin gündeme uygun olarak düzenli bir şekilde yürütülmesini, tutanağın yasalara ve esas sözleşme hükümlerine uygun bir şekilde tutulmasını sağlamaktır.

Yönetim kurulu, Türk Ticaret Kanunu ve çerçevesinde çıkarılan ikincil mevzuat çerçevesinde genel kurulun çalışma usul ve esaslarına ilişkin kuralları içeren bir iç yönerge hazırlayarak genel kurulun onayına sunar. Genel kurulun onayladığı iç yönerge Ticaret Sicili'nde tescil ve ilan edilir.

C) Oy Hakkı

Şirket'in yapılacak olağan ve olağanüstü genel kurul toplantılarında (A) grubu pay sahiplerinin sahip oldukları her bir (A) grubu pay için 5 (beş) oy hakkı ve (B) grubu pay sahiplerinin sahip oldukları her bir (B) grubu pay için 1 (bir) oy hakkı vardır.

Genel kurul toplantılarında pay sahipleri kendilerini diğer pay sahipleri veya pay sahipleri dışından tayin edecekleri vekil vasıtasıyla temsil ettirebilirler.

Vekaleten oy verme işlemlerinde Sermaye Piyasası Mevzuatı ve ilgili mevzuata uyulur.

Genel kurula katılma ve oy kullanma hakkı, pay sahibinin paylarını herhangi bir kuruluş nezdinde depo etmesi şartına bağlanamaz.

D) Nisaplar

Genel kurul toplantı ve karar nisapları konusunda Türk Ticaret Kanunu hükümlerine, Sermaye Piyasası Mevzuatı hükümleri ile Sermaye Piyasası Kurulu'nun kurumsal yönetim ilkelerine ilişkin düzenlemelerine uyulur.

E) Genel Kurul Toplantısına Elektronik Ortamda Katılım

Şirket'in genel kurul toplantılarına katılma hakkı bulunan hak sahipleri bu toplantılara, Türk Ticaret Kanunu'nun 1527'nci maddesi uyarınca elektronik ortamda da katılabilir.

Şirket, Anonim Şirketlerde Elektronik Ortamda Yapılacak Genel Kurullara İlişkin Yönetmelik hükümleri uyarınca hak sahiplerinin genel kurul toplantılarına elektronik ortamda katılmalarına, görüş açıklamalarına, öneride bulunmalarına ve oy kullanmalarına imkan tanıyacak elektronik genel kurul sistemini kurabileceği gibi bu amaç için oluşturulmuş sistemlerden de hizmet satın alabilir. Yapılacak tüm genel kurul toplantılarında esas sözleşmenin bu hükmü uyarınca, kurulmuş olan sistem üzerinden hak sahiplerinin ve temsilcilerinin, anılan yönetmelik hükümlerinde belirtilen haklarını kullanabilmesi sağlanır.

F) Bakanlık Temsilcisi

Şirket'in olağan ve olağanüstü genel kurul toplantılarında Ticaret Bakanlığı'nı temsilen Bakanlık Temsilcisinin görevlendirilmesinde Türk Ticaret Kanunu hükümleri ile Anonim Şirketlerin Genel Kurul Toplantılarının Usul ve Esasları ile Bu Toplantılarda Bulunacak Bakanlık Temsilcileri Hakkında Yönetmelik'in ilgili hükümleri uygulanır.

21.18. İhraççının yönetim hakimiyetinin el değiştirmesinde gecikmeye, ertelemeye ve engellemeye neden olabilecek hükümler hakkında bilgi:

Yoktur.

21.19. Payların devrine ilişkin esaslar:

Şirket paylarının devri TTK, Sermaye Piyasası Mevzuatı ve ilgili mevzuata göre gerçekleştirilir.

21.20. Sermayenin artırılmasına ve azaltılmasına ilişkin esas sözleşmede öngörülen koşulların yasanın gerektirdiğinden daha ağır olması halinde söz konusu hükümler hakkında bilgi:

Esas sözleşmede sermayenin artırılmasına ve azaltılmasına ilişkin yasanın gerektirdiğinden daha ağır nisaplar bulunmamaktadır.

22. ÖNEMLİ SÖZLEŞMELER

Şirket'in ve bağlı ortaklıklarının, faaliyetleri kapsamında tarafı olduğu sözleşmelere ilişkin açıklamalar aşağıda yer almaktadır.

1. Satış Sözleşmeleri

1.1. Akıllı Ulaşım Sistemleri Satış Sözleşmeleri

Şirket, kamu kurum ve kuruluşları ve belediyeler olan müşterileri ile konusu akıllı ulaşım sistemlerinin satışı olan sözleşmeler akdetmiştir. Bu sözleşmelerde, yüklenici sıfatını haiz Şirket'in asli yükümlülükleri, ürünlerin müşteri olan idareye teslimi ile beraber montaj işlerini de içermektedir.

Bu sözleşmeler çoğunlukla ortak hükümler içermekte olup söz konusu satış sözleşmeleri çerçevesinde;

- (i) Yüklenicinin, işlere gereken özen ve ihtimamı göstermeyi, sözleşme konusu ürün/işi, sözleşmeye göre belirlenen süre, miktar ve bedel dahilinde gerçekleştirmeyi kabul, beyan ve taahhüt ettiği,
- (ii) Yüklenicinin, üstlenmiş olduğu iş ve bu işe ilişkin programa uygun olarak, ürünleri süresinde teslim ve montajı için gerekli her türlü makine, araç ve yardımcı tesisleri hazırlamak, her türlü malzeme ve personeli sağlamak zorunda olduğu,

- (iii) Yüklenicinin sözleşme konusu malların idareye teslimine kadar korunmasından sorumlu olduğu, malın idareye tesliminden önce deprem, su baskını, toprak kayması, fırtına, yangın, hırsızlık, üçüncü kişiler tarafından verilecek zararlar dahil olmak üzere malın zayii, kısmen veya tamamen hasar görmesi gibi durumlarda malı yenisi ile değiştirmek zorunda olduğu,
- (iv) Sözleşme konusu ürünlerin üretimi veya temini sırasında yürürlükteki kanun, tüzük, yönetmelik ve benzeri mevzuat hükümlerine uymakla yükümlü olduğu, yüklenicinin bu yükümlülüğünü ihlal etmesi nedeniyle ortaya çıkan zararlar ile üçüncü kişilere, çevreye veya alıcıya verdiği zarar ve ziyandan satıcının sorumlu olduğu,
- (v) Yüklenicinin iş için gerekli tüm ürün ve muhteviyatın montajından, ambalajlanmasından, yüklenmesinden, taşınmasından, teslim edilmesinden, boşaltılmasından, depolanmasından ve korunmasından sorumlu olduğu, ürünlerin taşınması sırasında meydana gelebilecek her türlü hasardan yüklenicinin sorumlu olduğu,
- (vi) Yüklenicinin sözleşme veya eklerinden doğan yükümlülük, borç, cezai şart ve sair taahhütlerinin garantisini teşkil etmek üzere, her türlü masraflı kendisi tarafından karşılanmak ve idarenin kabul edeceği bir bankaya ait banka teminat mektubunu idareye vermeyi kabul ve taahhüt ettiği,
- (vii) Yüklenicinin, sözleşme hükümlerine göre sağlayacağı ürün ve montaj sistemleri ile bunların herhangi bir parçasına ait marka, patent, endüstriyel tasarım ve faydalı model hak bedellerini ödeyeceği,
- (viii) Yüklenicinin sözleşmeden kaynaklanan yükümlülüklerini yerine getirmemesi veya sözleşmenin herhangi bir hükmünü kısmen ya da tamamen ihlal etmesi, idarenin sözleşmede belirlediği süreyi ve açıklamaları içeren ihtarına rağmen aynı durumun devam etmesi halinde, tazminatsız olarak sözleşme ve eklerini derhal feshetme hakkına sahip olduğu,

hüküm altına alınmıştır.

1.2. Ücret Toplama Sistemleri Satış Sözleşmeleri

Şirket ve Şirket'in bağlı ortaklığı olan Tetra HGS, Posta İşletmesi Genel Müdürlüğü ("PTT") ile akdettiği sözleşmeler çerçevesinde, PTT'nin ihtiyacı olan Hızlı Geçiş Sistemleri ("HGS") etiketi ve HGS gişe saha kabineti gibi ürünlerin satışını gerçekleştirmiştir.

Anılan sözleşmeler çerçevesinde;

- (i) PTT'ce gerek görülmesi halinde içeriğinde hem mal hem de hizmet olan sözleşmelerde sözleşmenin süresini mevcut sözleşme birim fiyat ve şartlarıyla uzatılabileceği, yüklenicinin bundan dolayı sözleşmede belirlenen hakların dışında herhangi bir hak talebinde bulunamayacağı,
- (ii) Yüklenicinin, PTT'ce onaylanmış teslim programına uymak zorunda olduğu, ancak zorunlu hallerde PTT'nin uygun görüşü ile teslim programında değişiklik yapılabileceği, PTT'ce onaylanan bir süre uzatımı bulunduğu takdirde, yüklenicinin bu hususun kendisine tebliği tarihinden başlamak üzere beş iş günü içinde yeni duruma göre bir teslim programı düzenlemek zorunda olduğu,
- (iii) Yüklenicinin, işlere gereken özen ve ihtimamı göstermeyi, sözleşme konusu mal/işi, sözleşme ve ihale dokümanlarına göre belirlenen süre, miktar ve bedel

dahilinde gerçekleştirmeyi ve oluşabilecek kusurları sözleşme hükümlerine uygun olarak gidermeyi kabul ve taahhüt ettiği,

- (iv) Yüklenicinin, istenmiş olduğu işi ve bu işe ilişkin programa uygun olarak, malın süresinde teslim ve montajı için gerekli her türlü makine, araç ve yardımcı tesisleri hazırlamak, her türlü malzemeyi ve personeli sağlamak zorunda olduğu, PTT'nin uyarı ve talimatlarına uymaması veya sözleşmede belirtilen yükümlülüklerin ihlal edilmesi nedeniyle, PTT'nin ve/veya üçüncü şahısların bir zarara uğraması halinde, her türlü zarar ve ziyan yükleniciye tazmin edeceği,
- (v) Yüklenicinin, iş için gerekli tüm mal ve malzemenin montajından, ambalajlanmasından, yüklenmesinden, taşınmasından, teslim edilmesinden, boşaltılmasından, depolanmasından ve korunmasından ve malzemelerin taşınması sırasında meydana gelebilecek her türlü hasardan sorumlu olduğu,
- (vi) Yüklenicinin tarafından teslim edilecek malların kabulünden sonra sözleşmede belirlenen sürelerle garanti süresi olacağı, bu mallara ait garanti belgelerini PTT adına düzenlemek ve orijinal nüshalarını PTT'ye teslim etmekle mükellef olduğu,
- (vii) Yüklenicinin taahhüdünü ihale dokümanı ve sözleşme hükümlerine uygun olarak yerine getirmemesi veya işi süresinde bitirmemesi halinde, ihale dokümanında belirlenen oranda gecikme cezası uygulanmak üzere, PTT'nin on günden az olmamak kaydıyla yirmi güne kadar süreli ve nedenleri açıkça belirtilen ihtarına rağmen aynı durumun devam etmesi halinde PTT'nin sözleşmeyi feshedeceği,

hüküm altına alınmıştır.

2. Akıllı Ulaşım Sistemleri Tasarım, Temin, Yapım ve Montaj Sözleşmeleri

Şirket, otoyol ve bağlantı yollarında, akıllı ulaşım sistemleri yazılımları, alarm sistemleri, CCTV, değişken mesaj ve trafik işaretleri, ITS sensörleri gibi akıllı ulaşım sistemleri uygulamalarını mal veya hizmet olarak sunmak amacıyla Akıllı Ulaşım Sistemleri Tasarım, Temin, Yapım ve Montaj Sözleşmeleri akdetmiştir ve bu sözleşmelerde Şirket, idareden işi alan işverenin alt yüklenicisi olarak, işverenden aldığı işi yerine getirmektedir ve bu işlere dair bakım ve onarım hizmetlerinin de Şirket tarafından sunulacağına ilişkin hükümler bulunmaktadır.

Anılan sözleşmeler kapsamında;

- (i) Yüklenicinin, sözleşme kapsamındaki işleri, sözleşmede belirtildiği şekilde, sözleşme dokümanlarına, teknik şartnamelere, projelere ve uluslararası kabul görmüş, şartname ve standartlar ile geçerli fen ve sanat kurallarına uygun ve idare veya işveren şartnamelerine ve kabulüne şayan bir şekilde tamamlayacağını,
- (ii) Yüklenici tarafından, iş için kullanılacak olan her türlü malzeme, yardımcı ekipmanlar, sistemler arası entegrasyon, hizmet ve işçilik dâhil imalatı, imalatın testlere hazır hale getirilmesi, testlerin yapılması, yüklenici nezdinde geçici ve kesin kabullerinin yaptırılmasının iş kapsamında olduğu, işlerin ifası için gerekli malzeme, teçhizat, ekipman ve işgücünün işin başında temini ile ilgili her türlü iş ve işlem ile satın alma, nakliye ve sigorta bedelleri dâhil maliyeti, genel giderleri, vergi, fon, harç, ceza, kur farkı, zayıat ve bunlarla sınırlı olmamak üzere her ne nam altında olursa olsun bircümle masrafın yüklenicinin sorumluluğunda olduğu ve yüklenici tarafından ödeneceği,
- (iii) Yapılacak tüm işlerin, ulusal/uluslararası son güncel normları/standartları karşılayacak şekilde tamamlanacak, şartnamelerde açıkça belirtilmiş olmasına

bakılmaksızın güncel teknolojik gelişmeleri karşılayacak ve şartnamelerde belirtilen açıklamalara ilave minimumda yapılacakları tarif ettiği,

- (iv) Yüklenicinin, ihtiyaç duyulan ve daha önce benzeri işlerde çalışmış yeterli tecrübeye sahip ve kalifiye mühendis, formen, kalite kontrol elemanı, usta, işçi ve diğer tüm personeli istihdam edeceği ve bu personelin yönetim, gözetim ve güvenliğinden sorumlu olacağı,
- (v) Yüklenicinin, işlerin ifasında kullanılacak malzemeler ve yapılan imalatlar için idare kabul ve onayının öncelikli olduğunu, bu sebeple idareden alınacak onay ve kabul süreçlerinin yürütülmesinde bizzat aktif rol alacağını ve işlerin idare kabulünü eksiksiz bir şekilde tamamlayacağını ve projelerin idare nezdinde onaylanması sürecinde işverene gerekli desteği vereceği,
- (vi) İşverenin, işlerin yürütülmesi için gerekli olduğu ölçüde yükleniciye ve çalışanlarına iş yerlerine giriş hakkı tanımayı kabul ettiği,
- (vii) İşverenin, işin yapılması için gerekli olan yerlere pano, elektrik hattı çekimi, su temini (gerektiğinde sondaj işlerinin yapılması dâhil) ve bunlara ilişkin abonelik işlemlerini, hükmü saklı kalmak üzere yaptıracağı,
- (viii) Yüklenicinin sözleşme tahtında icra etmiş olduğu her türlü işin, işin geçici kabulü sonrasında sözleşmede belirlenen süreler boyunca yüklenicinin garantisi kapsamında altında olacağı, yüklenicinin gizli ayıplar ile ilgili olarak garanti süresinin sona erme tarihi itibari ile sözleşmede belirlenen ilave süreler ve ağır kusurlarla ilgili işe ilgili mevzuatta belirtilen sürelerle sorumlu olacağı,
- (ix) Sözleşme konusu işte işverenin yazılı onayı ile alt yüklenici çalıştırılabileceği, işin tamamının alt yüklenicilere yaptırılmayacağı, alt yüklenicilerin yaptıkları işlerle ilgili sorumluluğun, yüklenicinin sorumluluğunu ortadan kaldırmayacağı,

düzenlemiştir.

3. Otoyol Ücret Toplama Sistemleri Tasarım, Temin, Kurulum Sözleşmeleri

Şirket'in bağlı ortaklıklarından Tetra HGS, otoyollarda ücret toplama sistemleri uygulamalarını mal veya hizmet olarak sunmak amacıyla PTT ile yüklenici sözleşmeleri ve PTT'nin alt yüklenicisi olarak PTT ve işverenler ile alt yüklenicilik sözleşmeleri akdetmiştir.

3.1. Yüklenici Sözleşmeleri

Şirket'in bağlı ortaklığı olan Tetra HGS, PTT ile otoyollarda ücret toplama sistemlerinin tasarımı, temini ve kurulumu konulu yüklenici sözleşmeleri akdetmiştir. Bu sözleşmeler ücret toplama sistemlerinin tasarımı, temini, kurulumu hizmetlerinin niteliği bakımından ortak hükümler içermekte olup söz konusu sözleşmeler çerçevesinde;

- (i) Yüklenicinin işlere gereken özen ve ihtimamı göstermeyi, sözleşme konusu malı/işi, sözleşme ve alım dokümanlarına göre belirlenen süre, miktar ve bedel dahilinde gerçekleştirmeyi ve oluşabilecek kusurları sözleşme hükümlerine uygun olarak gidermeyi kabul ve taahhüt ettiği,
- (ii) Yüklenicinin, üstlenmiş olduğu iş ve bu işe ilişkin programa uygun olarak, malın süresinde teslim ve montajı için gerekli her türlü makine, araç ve yardımcı tesisleri hazırlamak, her türlü malzemeyi ve personeli sağlamak zorunda olduğu, PTT'nin uyarı ve talimatlarına uymaması veya sözleşmede belirtilen yükümlülüklerin ihlal edilmesi nedeniyle, PTT'nin ve/veya üçüncü şahısların bir zarara uğraması halinde, her türlü zarar ve ziyan yükleniciye tazmin ettirileceği,

- (iii) Yüklenicinin, PTT tarafından onaylanmış teslim programına uymak zorunda olduğu, ancak zorunlu hallerde PTT'nin uygun görüşü ile teslim programında değişiklik yapılabileceği, PTT'ye onaylanan bir süre uzatımı bulunduğu takdirde, yüklenicinin yeni duruma göre bir teslim programı düzenlemek zorunda olduğu,
- (iv) Yüklenici, iş için gerekli tüm mal ve malzemenin montajından, ambalajlanmasından, yüklenmesinden, taşınmasından, teslim edilmesinden, boşaltılmasından, depolanmasından ve korunmasından ve malzemelerin taşınması sırasında meydana gelebilecek her türlü hasardan sorumlu olduğu,
- (v) Yüklenicinin taahhüdünü alım dokümanı ve sözleşme hükümlerine uygun olarak yerine getirmemesi veya işi süresinde bitirmemesi halinde, alım dokümanında belirlenen oranda gecikme cezası uygulanmak üzere, PTT'nin on günden az olmamak kaydıyla yirmi güne kadar süreli ve nedenleri açıkça belirtilen ihtarına rağmen aynı durumun devam etmesi halinde PTT sözleşmeyi feshedeceği,
- (vi) Yüklenicinin sözleşme konusu iş ile ilgili çalıştıracağı personele ilişkin sorumlulukları, ilgili mevzuatın bu konuyu düzenleyen emredici hükümleri çerçevesinde yükleniciye ait olduğu, PTT'nin, yüklenicinin çalıştırdığı işçilerin muhatabı ve sorumlusu olmadığı,

düzenlenmiştir.

3.2. Alt Yüklenici Sözleşmeleri

Tetra HGS, PTT ve işverenler ile akdetmiş olduğu Ücret Toplama Sistemleri Tasarım, Temin, Kurulum Sözleşmeleri uyarınca, işverenden aldığı işi, PTT'nin alt yüklenicisi olarak yerine getirmektedir. Bu sözleşmeler ücret toplama sistemlerinin tasarımı, temini, kurulumu hizmetlerinin niteliği bakımından ortak hükümler içermekte olup söz konusu sözleşmeler çerçevesinde;

- (i) Yüklenicinin sözleşme kapsamında üstlendiği işi, iş programına uygun olarak belirtilen sürelerde tamamlayacağı,
- (ii) Sözleşme konusu işin teknik uygulama sorumluluğu yükleniciye ait olduğu, yüklenicinin bu nedenle işe başlama tarihinden itibaren, montaj işlerinin teknik ve idari bakımdan yönetimi ve yapılmasını sağlamak üzere, uygun vasıfta ve sayıda teknik personelini sahadaki montaj faaliyetlerinin devamı süresince işbaşında bulundurmaya mecbur olduğu,
- (iii) İşveren'in iş programına uygun olarak ücret toplama sistemlerinin kurulacağı sahayı teslim edeceği, işlerin yürütülmesi için yükleniciye ve çalışanlarına iş yerlerine giriş hakkı tanıyacağı,
- (iv) PTT'nin sözleşme kapsamında yüklenicinin gerçekleştireceği işlerin tamamından yüklenici ile beraber müştereken sorumlu olduğu,
- (v) Yüklenicinin, ihtiyaç duyulan ve yeterli tecrübeye sahip ve kalifiye mühendis, formen, kalite kontrol elemanı, usta, işçi ve diğer tüm personeli istihdam edeceği ve bu personelin yönetim, gözetim ve güvenliğinden münhasıran sorumlu olacağı,
- (vi) Yüklenicinin, işlerin bütünüünün seyir ve süratine uygun olarak işverenin diğer yüklenicileri ile koordinasyon kurulması, iş birliğine gidilmesi ve HGS entegrasyon sistemi ile ilgili olarak tasarım bilgisi temin edilmesi iş ve sorumluluğuna sahip olduğu,
- (vii) İş için gerekli her türlü el aleti ile ekipmanın ve bunlara ait yardımcı ve sarf malzemelerinin temininin yükleniciye ait olduğu,

- (viii) Yüklenicinin HGS entegrasyon sistemi bünyesine giren cihaz ve malzemelerin kalite belgelerini ve test sertifikalarını sunmak zorunlu olduğu, bunun için gerekli testlerin yapılması ile ilgili masrafların yükleniciye ait olduğu,
- (ix) İşle ilgili izinlerin ve onayların alınması için gerekli olan resmi harçlar ile masraf ve ücretlerin ödenmesi ve teminatların yatırılması işverenin sorumluluğunda olduğu,
- (x) Yüklenici, yapım safhasında işi yapmak için uygulayacağı metotları (iş gücü, makine, teçhizat, malzeme kullanım yöntemlerini) ayrıntılı bir şekilde tarif edecek çizim, kroki, tarif ve destekleyici hesap ayrıntılarını kapsayacak şekilde hazırlayacağı yapım metodunu işverene vereceği,
- (xi) İşveren iş süresince yapım faaliyetlerini izlemek, denetlemek, yapılan işlerin mer'î kanun ve nizamla, sözleşme ve eklerini uygun yapıp yapılmadığını kontrol etmek ve yüklenicinin yaptığı işleri kabul veya reddetmek yetkilerine haiz olmak üzere işyerinde kendi personelini ya da bu şirketi kontrol sıfatıyla görevlendirebileceği,
- (xii) Yüklenicinin, sözleşme bedelinin belirli tutarında, işverenin kabulüne şayan bir bankadan, işin yapım süresine ilaveten garanti sürecini de içeren tarihe kadar geçerli ve işverenin ilk istediği anda ödenebilir, koşulsuz, gayri kabil-i rücu ve kesin nitelikte, bir banka teminat mektubunu işverene vereceği,
- (xiii) Yüklenicinin, işverenin yazılı mutabakatı olmadan ödeme ve teminatlarını gerçek veya hükmi üçüncü şahıslara devir ve temlik edemeyeceği,
- (xiv) Yüklenicinin, işin tamamını veya bir kısmını işverenin onayını almadan başka alt yükleniciye veremeyeceği,

hükümleri düzenlenmiştir.

4. Şehir İçi Ücret Toplama Sistemleri Tasarım, Temin, Kurulum Sözleşmeleri

Şirket ve Şirket'in bağlı ortaklıklarından Tetra HGS, şehir içi ücret toplama sistemleri uygulamalarını mal veya hizmet olarak sunmak amacıyla ücret toplama sistemleri tasarım, temin ve kurulum sözleşmeleri akdetmiştir. Şirket ve Tetra HGS bu sözleşmelerde, işverenden aldığı işi yerine getiren yüklenici sıfatını haizdir.

4.1. Havalimanı Otopark Ücret Toplama Sistemleri Tasarım, Temin, Kurulum Sözleşmesi

Havalimanı Otopark Ücret Toplama Sistemleri Tasarım, Temin, Kurulum Sözleşmesi'nde, Şirket'in bağlı ortaklığı olan Tetra HGS tarafından, PTT'nin alt yüklenicisi olarak, bu sözleşmede belirlenen havalimanı otopark alanlarına HGS tasarımı, temini ve kurulumu hizmetlerinin sunulmasına ilişkin olarak tarafların hak ve yükümlülüklerinin düzenlenmiştir.

Söz konusu Otopark Ücret Toplama Sistemleri Tasarım, Temin, Kurulum Sözleşmesi ile;

- (i) Kurulum ve devreye alma ile ilgili her türlü ihtiyacı içeren donanım, entegrasyon ve arayüzün yüklenici tarafından sağlanacağı,
- (ii) Yüklenicinin, tüm birimlerin tesisi için gerekli olan her türlü yardımcı malzeme, aksesuar, aparat, I/O modülü, enerji ve data kablosu ile vida, pul, somun vb. her türlü sarf malzemesini temin edeceği, bağlantılarını ve montajını yaparak HGS sistemini devreye alacağı,

- (iii) Yüklenicinin, işveren tarafından gerekli network (metroethernet vs.) sağlanması halinde sözleşme konusu işlerde HGS için gerekli/ilgili tüm kurum, firma, kuruluş vb. taraflarla entegrasyonu (HGS Bankacılık Merkezine erişerek ücretlendirmenin sağlanması gibi) sağlayacağı, bunun için gerekli yazılım, arayüz, test, entegrasyon vb. çalışmalarını yapacağı,
- (iv) Yüklenicinin, iş için kullanılacak olan her türlü malzeme, ekipman, yardımcı ekipman, hizmet ve işçilik dahil temini, imalatı, imalatın testlere hazır hale getirilmesi, testlerin yapılması ve işveren ve PTT nezdinde yapılacak geçici ve kesin kabuller kapsamındaki faaliyetlerin yürütülmesinden sorumlu olduğu,
- (v) Yüklenicinin, sözleşme konusu iş ve işin herhangi bir parçasına ilişkin marka, patent, endüstriyel tasarım ve lisansları işverene teslim etmeyi, üçüncü kişilerin ileri sürebileceği fikri ve sınai haklar konusunda iddia ve taleplerden işvereni ari tutmayı ve işverenin bu konudaki masraf ve zararlarını karşılamayı kabul, beyan ve taahhüt ettiği,
- (vi) Yüklenicinin, işin bir kısmını alt yüklenici firmalara yaptırmak istemesi durumunda; işin yapımına uygun, güvenilirliği yüksek, deneyimli alt yükleniciler bulmayı, hangi alt yükleniciler ile hangi işler için çalışacağını işverene bildirmeyi ve işverenin onayını almayı kabul, beyan ve taahhüt ettiği,
- (vii) İşverenin, HGS'nin kurulacağı sahaları, kendisi tarafından sağlanacak altyapı ihtiyaçlarını gidererek detaylı iş programına uygun olarak yüklenicinin çalışmasına olanak sağlayacak şekilde zamanında teslim etmeyi kabul, beyan ve taahhüt ettiği,
- (viii) Yüklenicinin sözleşme kapsamında icra etmiş olduğu her türlü işin, her kesimin geçici kabul sonrasındaki 2 (iki) yıl süre boyunca yüklenicinin garantisi altında olacağı,
- (ix) PTT ve işverenin, sözleşmeden kaynaklanan taahhüt ve yükümlülüklerine aykırı hareketi halinde, yüklenicinin maruz kalacağı kesinleşmiş mahkeme kararına dayanan doğrudan zararları tazmin etmekle yükümlü olacağını kabul, beyan ve taahhüt ettiği,

düzenlenmiştir.

4.2. Tabiat ve Milli Parklar Ücret Toplama Sistemleri Tasarım, Temin, Kurulum Sözleşmeleri

Şirket'in bağlı ortaklığı olan Tetra HGS, PTT ile akdetmiş olduğu Tabiat ve Milli Parklar Ücret Toplama Sistemleri Tasarım, Temin ve Kurulum Sözleşmesi'nde, milli parklar alanlarına giriş ücretlerinin HGS ve internet kanalıyla tahsilatını sağlayacak ücret toplama sistemlerinin tasarımı, temini ve kurulumu hizmetlerini üstlenmiş ve bu doğrultuda tarafların hak ve yükümlülükleri düzenlenmiştir.

Anılan sözleşme kapsamında;

- (i) Yüklenicinin, işlere gereken özen ve ihtimamı göstermeyi, sözleşme konusu malı/işi, sözleşme ve alım dokümanlarına göre belirlenen süre, miktar ve bedel dahilinde gerçekleştirmeyi ve oluşabilecek kusurları sözleşme hükümlerine uygun olarak gidermeyi kabul ve taahhüt ettiği,
- (ii) Yüklenicinin, üstlenmiş olduğu iş ve bu işe ilişkin programa uygun olarak, malın süresinde teslim ve montajı için gerekli her türlü makine, araç ve yardımcı tesisleri hazırlamak, her türlü malzemeyi ve personeli sağlamak zorunda olduğu, PTT'nin uyarı ve talimatlarına uymaması veya sözleşmede belirtilen yükümlülüklerin ihlal

edilmesi nedeniyle, PTT'nin ve/veya üçüncü şahısların bir zarara uğraması halinde, her türlü zarar ve ziyan yükleniciye tazmin ettirileceği,

- (iii) Yüklenicinin, sözleşme konusu malların PTT'ye teslimine kadar korunmasından sorumlu olduğu, yüklenicinin, malın PTT'ye tesliminden önce deprem, su baskını, toprak kayması, fırtına, yangın, hırsızlık, üçüncü kişiler tarafından verilecek zararlar dahil olmak üzere malın zayı, kısmen veya tamamen hasar görmesi gibi durumlarda malı yenisi ile değiştirmek zorunda olduğu,
- (iv) Montaj gerektiren mal alımlarında; yüklenicinin montaja ilişkin yaptığı hazırlıklar ve aldığı önlemlerin yeterli olup olmadığının PTT tarafından değerlendirileceği, yapılan hazırlıklar veya alınan önlemlerin yeterli olmadığının tespit edilmesi durumunda yükleniciden ilave hazırlıklar yapması veya önlemler alması isteneceği,
- (v) Yüklenici tarafından teslim edilecek malların geçici kabulünden sonra asgari 3 (üç) yıl garanti süresi olacağı, yüklenicinin bu garanti belgelerini PTT adına düzenlemek ve orijinal nüshalarını PTT'ye teslim ile mükellef olduğu,

hüküm altına alınmıştır.

4.3. Otopark Ücret Toplama Sistemleri Tasarım, Temin, Kurulum Sözleşmeleri

Şirket tarafından PTT'nin belirlemiş olduğu otoparklara ücret toplama sistemlerinin tasarım, temin ve kurulumu ile bu sistemlerin bakım ve onarımına ilişkin olarak PTT ile Otopark Ücret Toplama Sistemleri Tasarım, Temin, Kurulum Sözleşmeleri akdedilmiş olup, bu sözleşmeler kapsamında Şirket'in yükümlülükleri ücret toplama sistemlerinin tasarım, temin ve kurulumu ile bakım ve onarımından ibarettir ve ücret toplama sistemlerine yönelik olarak tahsilat işlemlerinde bulunmamaktadır.

Anılan sözleşmeler çerçevesinde;

- (i) Yüklenicinin işlere gereken özen ve ihtimamı göstermeyi, sözleşme konusu mal/işi, sözleşme ve alım dokümanlarına göre belirlenen süre, miktar ve bedel dahilinde gerçekleştirmeyi ve oluşabilecek kusurları sözleşme hükümlerine uygun olarak gidermeyi kabul ve taahhüt ettiği,
- (ii) Yüklenicinin, üstlenmiş olduğu iş ve bu işe ilişkin programa uygun olarak, malın süresinde teslim ve montajı için gerekli her türlü makine, araç ve yardımcı tesisleri hazırlamak, her türlü malzemeyi ve personeli sağlamak zorunda olduğu, PTT'nin uyarı ve talimatlarına uymaması veya sözleşmede belirtilen yükümlülüklerin ihlal edilmesi nedeniyle, PTT'nin ve/veya üçüncü şahısların bir zarara uğraması halinde, her türlü zarar ve ziyan yükleniciye tazmin ettirileceği,
- (iii) Yüklenicinin, işin yapımı sırasında PTT A.Ş. mal ve hizmet alımı prosedürü ile yürürlükteki diğer kanun, tüzük, yönetmelik ve benzeri mevzuat hükümlerine de uymakla yükümlü olduğu, yüklenicinin bu yükümlülüğünü ihlal etmesi nedeniyle ortaya çıkan zararlar ile üçüncü kişilere, çevreye veya PTT personeline verilen zarar ve ziyandan sorumlu olduğu,
- (iv) Yüklenicinin sözleşme konusu malların PTT'ye teslimine kadar korunmasından sorumlu olduğu, malın PTT'ye tesliminden önce deprem, su baskını, toprak kayması, fırtına, yangın, hırsızlık, üçüncü kişiler tarafından verilecek zararlar dahil olmak üzere malın zayı, kısmen veya tamamen hasar görmesi gibi durumlarda malı yenisi ile değiştirmek zorunda olduğu,

- (v) Yüklenici, montaj ve diğer işler için gerekli olan tüm elektrik, su, gaz tesis ve bağlantılarını kullanması sırasında ortaya çıkacak olası zararları tazminle yükümlü olduğu,
 - (vi) Yüklenicinin, montaj sırasında aynı mekan içerisinde çalışmakta olan PTT personeli ve/veya diğer yüklenicilerin personeli ile uyumlu çalışmak zorunda olduğu,
 - (vii) Yüklenicinin mallara ait garanti belgelerini PTT adına düzenlemek ve orijinal nüshalarını PTT'ye teslim etmekle mükellef olduğu, alınan mallara ilişkin PTT adına garanti belgesi düzenlenmesinin mümkün olmaması durumunda yüklenici garantiye ilişkin taahhütleri içeren bir belgeyi PTT'ye sunmak zorunda olduğu,
 - (viii) Yüklenicinin, mal üzerindeki fikri ve/veya sınai mülkiyet konusu hak veya eser üzerindeki hakların lisanslarını PTT adına temin edeceği,
- düzenlenmiştir.

5. Ücret Toplama Sistemleri Bakım, Onarım ve Destek Hizmetleri Sözleşmeleri

Şirket'in bağlı ortaklıklarından Tetra HGS, Ücret Toplama Sistemleri Bakım, Onarım ve Destek Hizmetleri Sözleşmeleri ile tasarım, temin ve kurulumunu sağlamış olduğu ücret toplama sistemleri de dahil olmak üzere, işverenlere ücret toplama sistemlerine ilişkin olarak donanım, yazılım ve ürünlerin bakım ve onarımı ile sistem destek hizmetleri sunmaktadır.

Anılan sözleşmeler çerçevesinde genel olarak;

- (i) Yüklenicinin sözleşme konusu sistemlerin sorunsuz bir şekilde çalışır vaziyette tutmak için her türlü tedbiri alacağı,
- (ii) Yüklenicinin, donanımın ve yazılımın verimliliğini teknik özelliklerinde belirtilen düzeyde tutmak veya bu düzeye getirmek için bakım, onarım ve destek hizmetleriyle yedek parçasını bütün servis birimlerinde hazır bulundurmaya taahhüt ettiği,
- (iii) İşverenin, çalışma alanının genel güvenliğini almak, bakım müdahale ve çözüm zamanı aksatmayacak şekilde ihtiyaç duyulan zamanlarda çalışma bölgesini müsait duruma getirmek için gerekli koşulları sağlamak zorunda olduğu, işverenin bakım çalışmaları sırasında malzeme ve araç geçişlerinde ulaşım konusunda yardımcı olacağı,
- (iv) Sistemin ihtiyaç duyduğu ve duyacağı tüm data ve enerji altyapısı ihtiyaçlarının işveren tarafından karşılanacağı, işverenin bunların işletilmesini bakım müdahale süreçlerini aksatmadan sağlayacağı,
- (v) Her türlü donanım ve yazılımın bakım, onarım ve destek hizmetinin yüklenicinin yetkili bakım personeli tarafından yapılacağı ve bu maksatla gelen yüklenici personelinin donanıma serbest ve güvenli bir şekilde erişiminin sağlanacağı,
- (vi) Yüklenicinin sözleşme konusu iş ile ilgili çalıştıracağı personele ilişkin sorumluluklarının, ilgili mevzuatın bu konuyu düzenleyen emredici hükümlerinde ve sözleşmede belirlendiği ve yüklenicinin bunları aynen uygulamakla yükümlü olduğu,
- (vii) Bakım hizmetini yapacak personel ve araç bilgisinin işveren ile paylaşılacağı,

(viii) Yüklenicinin, donanım veya yazılımın arızalanması halinde adresini bildireceği e-posta veya numarasını bildireceği çağrı merkezi üzerinden işverenin yapacağı çağrı üzerine donanımı tamir ederek tüm fonksiyonlarıyla tekrar çalışır hale getireceği hükümlerinin düzenlendiği görülmüştür.

6. Alt Yüklenici Sözleşmeleri

Şirket ve Şirket'in bağlı ortaklıklarından Tetra HGS, akıllı ulaşım sistemleri tasarım, temin, yapım ve montaj sözleşmeleri ve ücret toplama sistemlerinin tasarımı, temini, kurulumu sözleşmeleri kapsamında sunacakları hizmetlerin alt yükleniciler tarafından yerine getirilmesi amacıyla, işveren sıfatı ile alt yüklenici sözleşmeleri akdetmiştir.

Anılan sözleşmeler kapsamında;

- (i) Yüklenicinin, kapsamı sözleşmede belirtilen işleri işbu tam ve eksiksiz olarak yerine getirmeyi ve işverene teslim etmeyi kabul, beyan ve taahhüt ettiği,
- (ii) Yüklenicinin, işveren ve/veya üst işveren ve/veya yatırımcı ve/veya idare tarafından kabul edilmeyen işleri derhal bedelsiz düzeltereği ve işler halde işverene, üst işveren ve/veya yatırımcıya ve/veya idareye teslim edeceği,
- (iii) Yüklenicinin, ihtiyaç duyulan ve daha önce benzeri işlerde çalışmış yeterli tecrübeye sahip ve kalifiye mühendis, formen, kalite kontrol elemanı, usta, işçi ve diğer tüm personeli istihdam edeceği ve bu personelin yönetim, gözetim ve güvenliğinden münhasıran sorumlu olacağı,
- (iv) Yüklenicinin, işveren tarafından kendisine verilen her türlü bilgiyi, belgeyi ve projeyi derhal tetkik edeceğini ve tespit edeceği hata ve yanlışlıkları derhal işverene bildireceği,
- (v) Yüklenicinin sözleşme tahtında icra etmiş olduğu her türlü iş, işin idare kabulü sonrasında yüklenicinin garantisi altında olacağı, yüklenicinin gizli ayıplar ile ilgili olarak ilgili mevzuatta belirtilen sürede ve ayrıca yapılan işlerde hata, eksiklik ya da kusur/kusurlar ortaya çıkarsa, bu kusurları işveren tarafından hata, eksiklik ya da kusur/kusurların niteliğine uygun olarak bildirilen makul süre içerisinde giderilmesinden sorumlu olacağı,

düzenlenmiştir.

7. Almatı Çevre Yolu Proje Sözleşmeleri

7.1. Almatı Çevre Yolu Yazılım Satış Sözleşmeleri

Kazakistan'ın Almatı şehrinin çevresinde yer alan altmış altı kilometre uzunluğundaki otoyolun finanse edilmesi, inşaatı, işletmesi ve bakımından sorumlu ve alıcı olan proje şirket ile tedarikçi sıfatını haiz İntetra arasında, akıllı ulaşım sistemleri yazılımları satış sözleşmeleri akdedilmiştir.

Anılan sözleşmeler çerçevesinde;

- (i) Tedarikçinin, kurulan malların test çalışmalarını gerçekleştirmeyi taahhüt ettiği,
- (ii) Tedarikçinin, mallara ait teknik dokümantasyonu, kopyalarının devriyle birlikte sağlamayı taahhüt ettiği,
- (iii) Tedarikçinin, sözleşme uyarınca alıcının mülkiyetine geçişi ve alıcıya hizmet sağlanmasının, telif hakkı, ilişkili ve diğer üçüncü taraf haklarını ihlal etmeyeceğini

ve etmeyeceğini garanti ettiği ve herhangi bir şekilde yazılım ürününe ilişkin münhasır mülkiyet haklarını sınırlayabilecek veya ortadan kaldıracak herhangi bir eylemde bulunmamayı taahhüt ettiği,

- (iv) Malların, alıcının standartlarına, yürürlükteki yasalara, Kazakistan Cumhuriyeti otoritelerinin gerekliliklerine ve mallarla ilgili endüstri uygulamalarına her açıdan uygun olacağı,
- (v) Eğer malların herhangi bir parçası, üretim hatası veya alıcıya atfedilemeyen başka bir sebepten dolayı kırılır veya arızalanırsa, tedarikçinin, alıcının bildirimini takiben 90 (doksan) takvim günü içinde söz konusu malı değiştireceği, teknik inceleme, malın garanti/garanti sonrası onarımlarını gerçekleştiren üretici firmanın servis merkezi veya tarafların anlaşmasıyla belirlenen başka bir uzman kuruluş tarafından yapılabileceği,
- (vi) Sözleşme kapsamındaki yükümlülüklerin yerine getirilmemesi veya gereği gibi yerine getirilmemesi durumunda, tarafların, Kazakistan Cumhuriyeti'nin yürürlükteki mevzuatına uygun olarak sorumlu tutulacağı,

hüküm altına alınmıştır.

7.2. Almatı Çevre Yolu Taşeron Sözleşmesi

Kazakistan'ın Almatı şehrinin çevresinde yer alan altmış altı kilometre uzunluğundaki otoyolun mühendislik, tedarik ve inşaat kısmı ile ilgili işlerin yürütülmesi ve tamamlanması için proje şirketi tarafından görevlendirilen şirketler konsorsiyumu ile İntetra arasında, İntetra'nın taşeron sıfatı ile sunacağı hizmetlere ilişkin taşeron sözleşmesi akdedilmiştir. Ayrıca, Şirket tarafından, Almatı Çevre Yolu Taşeron Sözleşmesi kapsamında sunulacak hizmetlere yönelik olarak, işbu İzahname'nin 22 numaralı bölümünde, "Alt Yüklenicilik Sözleşmeleri" başlığı altında açıklanan alt yüklenicilik sözleşmeleri akdedilmiştir.

Anılan sözleşme çerçevesinde,

- (i) Konsorsiyumun, herhangi bir zamanda taşerondan herhangi bir personeli yetersizlik, itaatsizlik, belirlenmiş iş veya güvenlik kurallarına uymama, iş ve/veya imtiyaz konusu ile bağlantılı olarak yürütülen görevlerin düzgün bir şekilde yerine getirilmesinde ağır ihmal, şantiyedeki varlığının işin düzgün ifasını olumsuz bir şekilde etkilemesi, yasaların ihlali veya başka benzer bir sebeple, konsorsiyum tarafından kabul edilebilir bir başka çalışanla değiştirmesini talep etme hakkına sahip olacağı,
- (ii) Taşeronun, konsorsiyumun önceden yazılı izni olmaksızın işlerin herhangi bir bölümü için alt taşeron sözleşmesine girmeyeceği, herhangi bir alt taşerona onay verilmesinin, diğer şeylerin yanı sıra mali ve teknik hususlar bazında yapılacağı ve konsorsiyum tarafından herhangi bir alt taşeronun bu şekilde onaylanmasının, taşeronu, sözleşme kapsamındaki herhangi bir yükümlülüğünden kurtarmayacağı,
- (iii) Herhangi bir alt taşeronun hizmetleri ve çalışmalarının, taşeronun işi ile aynı ölçüde konsorsiyum denetimine tabi olacağı,
- (iv) Taşeronun, Kazakistan devlet kurumları ve işlerle bağlantılı diğer yetkili makamlardan gerekli izinleri almak amacıyla gerekli olabilecek tüm bilgiler için uzmanlık, tercüme ve tam uyum sürecini sağlayacağı,
- (v) Taşeronun işin, zamanında ve güvenli bir şekilde ifası ve sözleşmeye tam olarak uygun şekilde tamamlanması için gerekli ve uygun olan tüm ekipman, mal ve

- araçları tedarik edeceği, konsorsiyum veya konsorsiyumun herhangi bir temsilcisi veya çalışanı tarafından herhangi bir hasar veya kayba neden olunmadığı sürece, işin ifasında kullanılmak üzere taşeronun sahip olduğu, kiraya verdiği veya kiraladığı tüm ekipman, mal veya araçların herhangi bir nedenle hasar görmesinden veya yok edilmesinden ya da kaybolmasından taşeronun sorumlu olacağı,
- (vi) Sorumluluk matrisinde aksi belirtilmediği sürece, taşeronun, işlerin yürütülmesi için gerekli tüm izinleri kendi adına veya konsorsiyum veya proje şirketi adına (bu tür bir iznin geçerli kanun tarafından konsorsiyum veya proje şirketinin adına olmasını gerektirildiği durumlarda) almaktan sorumlu olacağı,
- (vii) Taşeronun şantiyeye hiçbir tehlikeli madde getirmeyeceği, hiçbir alt taşeronun da getirmesine izin vermeyeceği ve şantiyeye herhangi bir alt taşeron tarafından getirilen tehlikeli madde için tüm sorumluluk ve yükümlülüğü alacağı, ancak, taşeron ve alt taşeronlar, yürürlükteki kanuna uygun olarak yapıldığı sürece işin ifası için gerekli olan tehlikeli maddeleri şantiyeye getirebileceği,
- (viii) Konsorsiyumun, taşerona iş takviminde belirtilen zamanda veya zamanlarda şantiyeye veya şantiyenin bir kısmına münhasır olmayan erişim ve kullanım sağlayacağı,
- (ix) Konsorsiyumun, işleri yürütmek amacıyla, sorumluluk matrisinde konsorsiyum tarafından temin edilecek olarak tanımlanan her türlü gerekli altyapıyı taşerona temin etmekten sorumlu olacağı,
- (x) Konsorsiyumun diğer haklarını veya taşeronun sorumluluklarını sınırlamaksızın, konsorsiyumun; geçici kabul tarihinden önce herhangi bir zamanda bildirimde bulunarak taşeronun, konsorsiyum tarafından belirlenen süre içerisinde, reddedilen malları veya işi şantiyeden çıkarmasını, değiştirmesini veya düzeltmesini isteyebileceği, taşeronun belirtilen süre içinde bildirimde uymazsa, konsorsiyumun bu amaç için başka kişileri görevlendirme özgürlüğüne sahip olacağı ve bununla ilgili konsorsiyum tarafınca maruz kalınan tüm maliyetler ve masrafların taşeron tarafından karşılanacağı,
- (xi) Konsorsiyumun, işlerin taşeron tarafından usulüne uygun, zamanında ve eksiksiz ve bu sözleşme hükümlerine uygun olarak her türlü kusur ve eksiklikten arındırılmış şekilde yapılması şartıyla, sözleşme bedelini sözleşmede tanımlanan şartlara uygun olarak taşerona ödeyeceği,
- (xii) Taşeronun, sözleşmenin yürürlük tarihinden itibaren on dört takvim günü içinde, ilk talep üzerine ödenecek koşulsuz ve geri alınamaz bir kesin teminatı konsorsiyuma teslim edeceği ve konsorsiyumun, iş süresi boyunca taşeronun sözleşme kapsamındaki yükümlülüklerinin herhangi bir ihlali ve/veya işlerdeki herhangi bir kusurdan kaynaklanan herhangi bir maliyet, kayıp, harcama veya hasar talebi için kesin teminatı talep etmesine izin vereceği,
- (xiii) Sözleşme uyarınca veya esas olarak taşeronun sözleşme kapsamındaki yükümlülüklerini yerine getirmesi için gerekli olan veya üretilen, işlerin tasarım ve mühendisliğinin ve taşeron veya herhangi bir alt taşeron tarafından üretilen tüm çizimlerin, tasarım verilerinin, şartnamelerin, tasarım ve mühendislik hesaplamalarının, raporların, verilerin (herhangi bir depolama ortamında bulunan veriler dahil) ve benzerlerinin yegane ve münhasır mülkiyetinin konsorsiyuma ait olacağı,

- (xiv) Taşeronun, kendisi, bağlı kuruluşları, halefleri, temlik alanları, görevlileri, yöneticileri, çalışanları ve temsilcileri adına, konsorsiyumu ve ilgili bağlı kuruluşlarını, yan kuruluşlarını, haleflerini, temlik alanlarını, görevlilerini, yöneticilerini, çalışanlarını ve temsilcilerini, sözleşme kapsamında konsorsiyumun ihmali, kasıtlı suistimali veya eksikliği sebebiyle doğduğu durumlar haricinde, sözleşme kapsamında taşeron veya alt taşeronun, işi veya işin yükümlülüklerini ifa etmesinden kaynaklanan tüm borçlara, kayıplara, harcamalara ve fiziksel veya mal zararları için taleplere karşı tazmin etmeyi, savunmayı ve masun tutmayı kabul ettiği,

hüküm altına alınmıştır.

7.3. Almatı Çevre Yolu Bakım, Onarım ve Destek Hizmetleri Alt Yüklenicilik Sözleşmesi

Kazakistan'ın Almatı şehri çevresindeki altmış altı kilometre uzunluğundaki otoyolun işletmesi ve bakımı amacıyla konsorsiyum tarafından imzalanan bakım, onarım ve destek sözleşmesi uyarınca bu hizmetleri sunacak olan şirket ile İntetra arasında, bu hizmetlerin alt yüklenici sıfatıyla İntetra tarafından sunulması amacıyla Almatı Çevre Yolu Bakım, Onarım ve Destek Hizmetleri Alt Yüklenicilik Sözleşmesi imzalanmıştır.

Anılan sözleşme çerçevesinde;

- (i) Yüklenicinin işler kapsamı dahilinde 7/24 esasına göre acil müdahale hizmeti sağlayacağı,
- (ii) İşverenin, sistemin sorunsuz ve kesintisiz çalışmasını sağlamak amacıyla bakım ve onarım hizmetleri sırasında ihtiyaç duyulacak malzeme ve yedek parça stokunu oluşturacağı ve taşeronun bu stoka erişimini sağlayacağı,
- (iii) Garanti kapsamı dışında kalan arıza ve hasarlar ile kullanıcı hatası, kullanıma bağlı aşınma ve yıpranma, kaza, hırsızlık, soygun girişimi, yangın, patlama, vandalizm, doğal afetler vb. dış etkenlerden kaynaklanan hasar ve arızalar için parça değişimi, malzeme, servis desteği ve işçilik bedellerinin birim fiyat listeleri esas alınarak ayrıca fatura edileceği,
- (iv) İşverenin, bakım ve onarım hizmetlerinin etkin bir şekilde sağlanabilmesi için enerji temininden sorumlu olduğu,
- (v) İşveren, sistemin gerektirdiği ve gerektireceği tüm veri ve enerji altyapısı ihtiyaçlarını karşılayacağı ve bunların bakım ve müdahale süreçlerini kesintiye uğratmadan çalışmasını sağlayacağı,
- (vi) İşverenin, çalışma alanının genel güvenliğini sağlamak ve çalışma alanını bakım, müdahale ve çözüm süresini aksatmayacak şekilde gerektiğinde kullanılabilir hale getirmek için gerekli koşulları sağlayacağı, bakım çalışmaları sırasında malzeme ve araç geçişi için ulaşım açısından her türlü kolaylığı sağlayacak ve yüklenicinin kullanması için ücretsiz olarak man-basket temin edeceği,
- (vii) Yüklenicinin, sorumluluğu kendisine ait olmak üzere sözleşme konusu iş için alt yükleniciler istihdam edebileceği,
- (viii) İşin tamamı alt yükleniciye verilmeyeceği, alt yükleniciye verilebilecek maksimum iş hacmi %30'dan fazla olmayacağı, alt yüklenicilerin yaptıkları işle ilgili sorumluluğun yüklenicinin sorumluluğunu ortadan kaldırmayacağı,

- (ix) Yüklenicinin taahhüdünü sözleşme hükümlerine uygun olarak yerine getirmemesi ve işverenin en az 15 gün süreli ve nedenleri açıkça belirtilen bildirimine rağmen aynı durumun devam etmesi halinde işveren tarafından haklı fesih hakkı olduğu, düzenlenmiştir.

8. Uydu Destekli Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Otomasyon Projesi Sözleşmesi

Türksat Uydu Haberleşme Kablo TV ve İşletme A.Ş. ("Türksat") ile İntetra arasında, akıllı ulaşım sistemleri ("AUS") standartlarının tespit edilmesi ve sınıflandırılması, AUS alanında yenilikçi teknolojiler ile etkilerinin araştırılması, mevcut durum analizi ve envanter çalışması yapılması, dünya literatürünün taranması ve ülke raporlarının hazırlanması, Ulusal AUS Mimarisi oluşturulması, AUS mimarisi yazılımının geliştirilmesi, Ulusal AUS platformunun hazırlanması ve bu platformun fikri ve sınai mülkiyet haklarının İntetra tarafından Türksat'a satılması amacıyla Uydu Destekli Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Otomasyon Projesi Sözleşmesi akdedilmiş olup, bu sözleşme kapsamında Şirket'in yükümlülükleri, Türksat'ın alt yüklenicisi olarak sözleşme konusu işi yerine getirmek ile beraber ürünlerin teslim, kurulum ve ambalajlanmasından oluşmaktadır.

Anılan sözleşme çerçevesinde;

- (i) Yüklenicinin, işlere gereken özen ve ihtimamı göstermeyi, sözleşme konusu işi, sözleşme ve satın alma dokümanlarına göre belirlenen süre, miktar ve bedel dahilinde gerçekleştirmeyi ve oluşabilecek kusurları sözleşme hükümlerine uygun olarak gidermeyi kabul, beyan ve taahhüt ettiği,
- (ii) Yüklenicinin, üstlenmiş olduğu iş ve bu işe ilişkin programa uygun olarak, ürün, hizmet ve yazılımların süresinde teslim ve kurulumu için gerekli her türlü makine, araç ve yardımcı tesisleri hazırlamak; her türlü malzemeyi ve personeli sağlamak zorunda olduğu,
- (iii) Sözleşme ve diğer satın alma dokümanında belirtilen yükümlülüklerin ihlal edilmesi ve yüklenicinin başka herhangi bir kusur ya da ihmali halinde, yüklenicinin, Türksat'ın ve bu işler kapsamında zarar gören üçüncü şahısların tüm müspet ve menfi zararlarını karşılamak zorunda olduğu,
- (iv) Sözleşmede düzenlenen işlerin yapılmasına ilişkin her türlü taşıma giderinin sözleşme bedeline dâhil olduğu, nakliye, navlun ve depolama için yükleniciye ek bedel ödenmeyeceği,
- (v) Yüklenicinin, iş için gerekli tüm mal ve diğer kullanılması gerekli kurulum malzeme ve ekipmanlarının ambalajlanmalarından, yüklenmelerinden, taşınmalarından, teslim alınmalarından/edilmelerinden, boşaltılmalarından, depolanmalarından ve korunmalarından, proje ile ilgili her türlü malzemenin taşınması sırasında meydana gelebilecek hasarların sonuçlarından ve tazmininden sorumlu olacağı,

düzenlenmiştir.

9. HGSPARK™ Sistem Kurulum ve Hizmetlerine İlişkin Sözleşmeler

9.1. HGSPark™ Kurulum ve Bankacılık Hizmetleri Sözleşmesi

Şirket'in bağlı ortaklıklarından Tetra HGS, Türkiye genelindeki otoyol projeleri dışında kalan otoparklar, otogarlar ve benzeri araç giriş-çıkış noktalarında, hızlı ve etkili bir ücretlendirme mekanizması oluşturmak amacıyla hızlı geçiş sisteminin ("HGS") bankacılık altyapısının kullanılması yoluyla ücret tahsilatını sağlamak ve HGS ödeme

noktalarının genişletilmesi amacıyla HGSPark™ sisteminin kurulmasına ilişkin olarak PTT ile HGSPark™ Kurulum ve Bankacılık Hizmetleri Sözleşmesi akdetmiştir.

Anılan sözleşme çerçevesinde;

- (i) PTT'nin, banka ve/veya kredi kartına tanımlı HGS hesabında yeterli bakiye olmayan kullanıcıların HGS hesabı vasıtası ile ödemelerini gerçekleştirebilmeleri için mevcut bakiyelerini destekleyecek bakiye tamamlama (top-up) yöntemleri oluşturacağı,
- (ii) Bakiye tamamlama yöntemi kullanılarak veya kullanılmadan provizyon sorgusuna olumlu dönmüş olan HGS hesabı ile ücret toplama gişelerinden geçiş yapan araçların HGSPark™ üye işyeri alanlarının kullanımı karşılığı olan geçiş ücretlerinin kullanıcılardan tahsilatına ilişkin tüm sorumluluğun PTT'ye ait olduğu,
- (iii) Tetra HGS'nin, PTT nam hesabına hareket ettiğini ve sözleşme kapsamında vereceği hizmetleri ancak PTT'den aldığı yetki doğrultusunda ve bununla sınırlı olmak üzere gerçekleştirebileceğini,
- (iv) Tetra HGS'nin, sözleşme kapsamında HGSPark™ ana kontrol merkezine dahil olan veya dahil olacak HGSPark™ üye işyeri entegrasyonu işlerini yapmakla yükümlü olduğu, bu konuda HGSPark™ üye işyeri adayları nezdinde satış pazarlama faaliyetlerini yürüteceği ve anlaşma yapabileceği,
- (v) Tetra HGS'nin HGSPark™ ana kontrol merkezi yapısına dahil olacak HGSPark™ üye işyeri adaylarını PTT'ye bildireceği,
- (vi) Tetra HGS'nin ücret toplama sistemini, PTT tarafından temin edilecek sözleşme kapsamındaki işin entegrasyonunun gerçekleşmesi için gerekli olabilecek yazılımları ve PTT tarafından iletilen güncellemeleri veritabanında yapacak şekilde kuracağı,
- (vii) Tetra HGS ve PTT'nin, HGS kullanımının artırılması ve sistemin yaygınlaştırılması amacıyla iş birliği yapabileceği, bu iş birliği kapsamında taraflarca belirlenecek bakiye yükleme merkezlerinde tanıtım aktiviteleri yapılabileceği, Tetra HGS tarafından HGS ve HGSPark™ üye işyeri alanının tanıtımı amacıyla görsel materyaller bu merkezlerde sergilenebileceği,

düzenlenmiştir.

9.2. HGSPARK™ Sistem Entegrasyonu ve Hizmetleri Sözleşmeleri

Şirket'in bağlı ortaklıklarından Tetra HGS, PTT ile akdetmiş olduğu HGSPark™ Kurulum ve Bankacılık Hizmetleri Sözleşmesi ile aldığı yetkiye dayanarak, Türkiye'deki otoparklar, otogarlar vb. araç giriş çıkış noktalarında, Hızlı Geçiş Sistemi'nin bankacılık altyapısının kullanılması yoluyla ücret tahsilatını sağlamak üzere devreye alınacak HGSPark™ sisteminin entegrasyonuna ilişkin birçok kurum ve kuruluş ile sözleşmeler akdetmiştir.

Bu sözleşmelerin tarafımızca incelenmesi neticesinde, çoğunlukla ortak hükümler içerdiği anlaşılmış olup söz konusu sözleşmeler çerçevesinde;

- (i) Tetra HGS'nin, sözleşme konusu projede hizmet alan ya da üçüncü kişilerce temin ve tesis edilecek/edilmiş olan ücret toplama sistemleri ile entegre olacak, provizyon cihazını/cihazlarını hizmet alanın erişimine yetki vereceği, provizyon cihazının devreye alınmasından sonra, HGS üzerinden tahsil edilen her bir tutar üzerinden Tetra HGS'nin, sözleşmede belirlenen şartlarla komisyona hak kazanacağı,

- (ii) Tahsil edilen tutarların, valör sürelerinin sonunda komisyon bedelleri düşüldükten sonra Tetra HGS tarafından sözleşme kapsamında hizmet alanın hesabına aktarılacağı,
- (iii) Tetra HGS'nin, hizmet alanın işyerlerini kullanan kullanıcıların HGS üzerinden ücretlendirilmesinin yapılabilmesi için sistemlerin çalışır durumda olmasını temin edeceği, sistemde oluşabilecek herhangi bir kesinti halinde hizmet alanın durumu derhal Tetra HGS'ye bildireceği, Tetra HGS'nin 24 saat içerisinde kesintiye müdahale edecek ve 48 saat içerisinde çözeceği,
- (iv) Tetra HGS'nin hizmetleri PTT'den aldığı yetki doğrultusunda gerçekleştirebilecek olup sözleşmede yer alan hiçbir hükmün Tetra HGS ile PTT arasında herhangi bir türde ortaklığın var olduğu şeklinde yorumlanamayacağı,
- (v) Hizmet alanın, HGS'nin provizyon cihazının entegrasi için gerekli olan sarf malzemesini temin edeceği, bağlantılarını ve montajını yaparak HGS provizyon cihazına erişim kapsamında olan Tetra HGS'nin belirlediği protokoller dahilinde kendi yazılımını geliştireceği ve provizyon cihazına bağlantı sağlayacağı,
- (vi) Hizmet alanın, HGSPark™ provizyon cihazının işyerinde kurulu olan ücret toplama sistemi ile entegre çalışması ile gerekli olan enerji ve altyapıyı sağlayacağı, provizyon cihazına ulaşımın sadece Tetra HGS tarafından gerçekleştirileceği,
- (vii) Tetra HGS ile PTT arasında imzalanan ana sözleşmenin herhangi bir sebeple sona ermesi halinde, sözleşmenin herhangi bir ihbar veya süreye tabi olmaksızın kendiliğinden sona ereceği,

düzenlenmiştir.

10. Hızlı Geçiş Sistemi Ana Kontrol Merkezi Sistemleri Kurulum ve İşletim Sözleşmeleri

10.1. Hızlı Geçiş Sistemi Ana Kontrol Merkezi - Bankacılık Kontrol Merkezi Sistemleri Kurulum ve İşletim Sözleşmesi

Şirket'in bağlı ortaklıklarından Tetra HGS, Türkiye'deki otoyol ve boğaz köprüleri ile hızlı geçiş sistemi projelerine dahil olan tüm özel otoyol ve işletmelerde, bankacılık ve finansal hizmetler ile ana kontrol merkezi sistemlerinin kurulumu, devreye alınması ve işletilmesine dair PTT ile HGS Ana Kontrol Merkezi - Bankacılık Kontrol Merkezi Sistemleri Kurulum ve İşletim Sözleşmesi akdetmiştir.

Anılan sözleşme çerçevesinde,

- (i) Yüklenicinin, kullanıcıların anlaşmalı işletmelerde HGS ile ücretlendirmelerini sağlamak amacıyla sistemler arasında ihtiyaç olabilecek ilgili bağlantı tanımlarının yapılması, aracı kurumlar ile gerekli entegrasyonların sağlanması, yeni geliştirme taleplerinin karşılanması ve ihtiyaçlar doğrultusunda mevcutta kullanılan yazılımların geliştirilmesi işlerini yapacağı,
- (ii) Yüklenicinin, kurulum ve devreye alma işlemleri esnasında sistemler arasındaki tüm entegrasyonların sağlanması, sistemlerin sorunsuz çalışacak bir şekilde tesis edilmesi ve 7/24 çalışır vaziyette tutulması hususlarında gerekli tüm tedbirlerin alınması işlerini yapacağı,
- (iii) Yüklenicinin, PTT nam hesabına hareket ettiği ve sözleşme kapsamında vereceği hizmetleri ancak PTT'den aldığı yetki doğrultusunda ve bununla sınırlı olmak üzere gerçekleştirebileceğini bildiği ve kabul ettiği,

- (iv) Yüklenicinin, sözleşme kapsamında sistemlere dahil olan veya dahil olacak anlaşmalı işletmeler ve aracı kurumlar entegrasyonu işlerini yapmakla yükümlü olduğu, bu konuda anlaşmalı işletmeler ve aracı kurumlar nezdinde satış-pazarlama faaliyetlerini yürüteceği, PTT'nin onayı ve takdiri doğrultusunda yeni anlaşmalı işletmeler ve aracı kurumlar ile sözleşme yapabileceği,
- (v) Yüklenicinin, tüm lisanslamaları PTT adına yapacağı, donanım ve yazılımları sözleşme süresi sonunda PTT'ye teslim edeceği, ancak her halükarda kaynak kodlar bir yazılım versiyon sistemi üzerinde tutulacağı ve PTT'nin talep etmesi halinde güncel kaynak kodları teslim alacağı,
- (vi) PTT'nin, HGS projesi kapsamında birlikte çalışan/çalışacak aracı kurumlar ve anlaşmalı işletmelerde, yüklenicinin hizmet verebilmesi için ihtiyaç duyacağı her türlü yazılım destek ve geliştirme hizmetlerini yüklenici ile birlikte ilgili aracı kurumlar ve anlaşmalı işletmelerden temin edeceği,
- (vii) Yüklenicinin, aracı kurumlar içerisinde yer alan bankalardan alınacak işletim bedeli gelirini, sözleşme süresi boyunca, sözleşmede belirlenen oranlarda PTT ile paylaşacağı, ancak yüklenicinin banka harici aracı kurumlarla yapacağı sözleşmelerde gelirlerin paylaşımının tarafların karşılıklı mutabakatı ile sağlanacağını,
- (viii) Yüklenicinin, PTT'nin yazılı olurlarını alarak, yükümlülüklerinden gerekli gördüklerini alt yüklenici sıfatıyla gerçek ve tüzel kişilere yaptırabileceği, PTT'nin yüklenicinin kendisine bildirdiği alt yükleniciyi kabul edip etmemekte, herhangi bir zamanda alt yüklenicinin değiştirilmesini ve sözleşme hükümlerine aykırılığın tespit edilmesi halinde, bunun giderilmesini yükleniciden ve/veya doğrudan alt yükleniciden talep etmek hakkına sahip olduğu, ayrıca PTT'nin, alt yüklenicinin yapmasını sakıncalı gördüğü herhangi bir işin doğrudan doğruya yüklenici tarafından yapılmasını talep edebileceği,

düzenlenmiştir.

10.2. Hızlı Geçiş Sistemi İş Birliği Protokolü

Şirket'in bağlı ortaklığı Tetra HGS, tarafı olduğu Hızlı Geçiş Sistemi Ana Kontrol Merkezi - Bankacılık Kontrol Merkezi Sistemleri Kurulum ve İşletim Sözleşmesi kapsamında yerine getireceği iş ve işlemlerde, alt yüklenici olarak Mastercard Payment Transaction Services Turkey Bilişim Hizmetleri A.Ş. ile anlaşarak iş birliği protokolü akdetmiştir. Bu protokol kapsamında, Mastercard Payment Transaction Services Turkey Bilişim Hizmetleri A.Ş.'nin ("MasterCard PTS") HGS ile ilgili olarak finansal işlerin yürütülmesi için back office yazılımı, gerekli bağlantı alt yapısı, geliştirme ve entegrasyon hizmetleri sunacağı hususunda taraflarca anlaşma sağlanmıştır.

Anılan protokol çerçevesinde;

- (i) MasterCard PTS'nin, Tetra HGS'nin HGS için ihtiyaç duyacağı özellikle back office yazılımını temin ederek Tetra HGS sistemi ile entegre edeceği, MasterCard PTS back office yazılımı ile ilgili geliştirme, kullandırma ve bakım maliyetlerini Tetra HGS'ye yansıtmayacağı, HGS Projesi için üretilen tüm yazılımların kaynak kodları PTT'ye verileceği,
- (ii) MasterCard PTS'nin, Tetra HGS'nin HGS'yi bankalar dahil tüm halihazırdaki anlaşmalı kuruluşlara ve ileride anlaşma sağlanacak kuruluşlara açabilmesi için gerekli olan tüm bağlantı, geliştirme ve entegrasyonları sağlayacağı,

- (iii) MasterCard PTS'nin, Tetra HGS nezdinde tek yetkili şirket olacağı, Tetra HGS'nin, protokolde belirtilen işler için başka bir kişi/kurum ile iş birliği yapmayacağını, başka bir kişi/kurumu yetkilendirmeyeceğini peşinen kabul ve taahhüt ettiği,
- (iv) Tarafların, MasterCard PTS'nin protokol kapsamındaki iş birliği çerçevesinde anlaşma sağlayacağı kurumları serbestçe seçme ve hukuki ve ticari anlaşma koşullarını serbestçe belirleme hakkı olduğunu kabul ettiği,
- (v) Protokolde aksi belirtilmedikçe, MasterCard PTS'nin hak ve yükümlülüklerini ve/veya bunların herhangi bir kısmını bağlı şirketlerine ve diğer üçüncü kişilere delege veya taşere etme hakkına sahip olacağı ve Tetra HGS'nin, söz konusu hak ve yükümlülüklerin tamamının veya bir kısmının MasterCard PTS tarafından bu şekilde delege veya taşere edilmesine peşinen muvafakat ettiği,

düzenlenmiştir.

10.3. Hızlı Geçiş Sistemi Entegrasyon Sözleşmesi

Tetra HGS, bankacılık ve finansal hizmetler ile ana kontrol merkezi sistemlerinin kurulumu, devreye alınması ve işletilmesine dair PTT ile akdetmiş olduğu HGS Ana Kontrol Merkezi- Bankacılık Kontrol Merkezi Sistemleri Kurulum ve İşletim Sözleşmesi ile aldığı yetkiye istinaden birçok banka ile hızlı geçiş sistemi entegrasyon sözleşmesi akdetmiştir. Bu sözleşmeler çoğunlukla ortak hükümler içermekte olup söz konusu sözleşmeler çerçevesinde;

- (i) Tetra HGS'nin, PTT'den almış olduğu yetki ve görevlendirmeye istinaden bankanın HGS işlemlerine aracılık edebilmesi için gerekli entegrasyonu sağlamak amacıyla hizmetleri vereceği,
- (ii) Tetra HGS'nin, bankanın işlemlerini sorunsuz ve kesintisiz şekilde gerçekleştirebilmesi için söz konusu hizmetler kapsamında Tetra HGS tarafından sağlanacak sistemlerin çalışır durumda olmasını temin edeceği,
- (iii) Bankanın, Tetra HGS tarafından yapılacak olan entegrasyonların banka tarafındaki karşılık servislerinin hazırlanmasından, bakımından, güvenliğinden, sürekliliğinin sağlanmasından, bu servislerde oluşacak problemlerin tespitinden, bildiriminden ve problemlerin çözümünden sorumlu olduğu, Tetra HGS'nin hizmetleri sunabilmesi için banka tarafında gerekli servislerin temininin de bankanın sorumluluğunda olduğu,
- (iv) Bankanın, sözleşme süresi boyunca hizmetleri münhasıran Tetra HGS'den alacağı; PTT'nin HGS sistemine entegrasyonunu münhasıran sözleşme kapsamındaki hizmetler vasıtasıyla gerçekleştireceğini taahhüt ettiği, bu taahhüde aykırılık halinde bankanın, sözleşmede belirlenmiş olan tazminat, ihtar, ihbar veya diğer bedelleri herhangi bir hüküm istihsaline gerek kalmaksızın nakden ve defaten Tetra HGS'ye ödeyeceği,
- (v) Tetra HGS'nin, bankaya önceden bildirim yapmak kaydıyla alt yüklenici kullanabileceği,
- (vi) PTT-Tetra HGS sözleşmesi ve PTT-banka sözleşmesinin herhangi bir sebeple sona ermesi halinde, sözleşmenin kendiliğinden derhal sona ereceği, sözleşmenin bu şekilde sona ermesi halinde, tarafların sözleşmenin sona erdiği tarihe kadar hak ettikleri ücretler, masraflar saklı olacağı

düzenlenmiştir.

11. Gizlilik ve Sır Saklama Sözleşmeleri

Şirket ve bağlı ortaklıklarından Tetra HGS, faaliyetleri ve bu faaliyetler kapsamında geliştirdiği projeler kapsamında diğer şirketlerle gerçekleştirdiği proje ve iş geliştirme süreçlerini düzenlemek amacıyla tarafların edindiği veya edineceği bilgilere yönelik olarak gizlilik ve sır saklama sözleşmeleri akdetmiştir.

Söz konusu sözleşmeler çerçevesinde;

- (i) Sözleşmelerinin konusunun, tarafların çalışmaya başlamayı ve beraber yapmayı planladıkları proje ve iş geliştirme işleri nedeni ile vakıf olduğu ve/veya olacağı taraflara ait her türlü ticari sır niteliğindeki bilgi, belge, formül, buluş, yazılım ile tarafların hizmeti, çalışması, üretim, pazarlama, satış, bilişim, mali ve idari yapısına ilişkin bilgiler ve/veya niteliği gereği ticari sır sayılması gereken hususlar ile gizli bilgiler olduğu,
- (ii) Tarafların, sözleşmede belirtilen konularla ilgili olarak öğrendiği tüm ticari sır ve gizli bilgileri titizlikle saklamayı, sözleşmenin yerine getirilmesi haricinde hiçbir şekilde bedelli ve/veya bedelsiz olarak yaptığı işin icrası dışında kişisel yararı veya üçüncü kişilerin yararı için kullanmamayı, üçüncü kişilere açıklamamayı ve bu sır saklama yükümlülüğüne kendisi ile ilgili diğer üçüncü kişilerin de uymasını temin etmeyi kabul ve taahhüt ettiği,
- (iii) Yükümlülüklerini ihlal eden tarafın, sözleşme kapsamında kendisinin veya çalışanlarının veya danışmanlarının sözleşmeden doğan yükümlülüklerinin ihlalinden veya söz konusu yükümlülüklerin ihlali ile ilgili veya bu yükümlülüklerin ihmâlerinden kaynaklanan tüm talepler (3. şahısların tazminat talepleri de dahil olmak üzere), iddialar, masraflar, sorumluluklar ve zararları (hukuki masraflar ve bilirkişi harçları da dahil olmak üzere) tümüyle tazmin edeceği,
- (iv) Sözleşmenin fesih edilmesi veya sona ermesi halinde tarafların; mülkiyeti gizli bilgiyi açıklayan tarafa ait olan kendi elindeki gizli bilginin kullanımına derhal son vereceği, mülkiyeti gizli bilgiyi açıklayan tarafa ait olan kendi elindeki gizli bilgiyi ve tüm kopyalarını, açıklayan tarafın talep etmesi halinde iade edecek veya açıklayan tarafın belirteceği şekilde imha edeceği,

hükümleri düzenlenmiştir.

12. Teknolojik Sera Kira ve Kullanım Hakkı Sözleşmesi

Şirket'in bağlı ortaklığı olan Birleşik Seracılık tarafından Konya Suki Enerji Yatırım San. ve Tic. A.Ş. ile Teknolojik Sera Kira ve Kullanım Hakkı Sözleşmesi akdedilmiş olup bu sözleşmenin konusu, işletmeci sıfatını haiz Birleşik Seracılık'a jeotermal işletme ruhsatı bulunan saha, jeotermal su kuyusu ve ilgili sözleşmenin konusu parselde ait kullanım hakları, teknolojik seracılık faaliyetinin yapılması, jeotermal suyun tarımsal ve hayvancılık entegre tesisleri, termal turizm tesislerinde kullanılmak üzere işletilmesi işinin kiralanmasıdır.

Anılan sözleşme çerçevesinde;

- (i) Kira süresi sözleşme tarihinden itibaren yirmi dokuz (29) yıl olup, jeotermal işletme ruhsatının süresinin sözleşme tarihinden erken bitmesi durumunda, idare tarafından süre uzatım talebinde bulunulacağı,
- (ii) Sözleşmenin yapılmasından itibaren en geç 7 iş günü içerisinde işletme ruhsat hakları, saha içerisindeki jeotermal su kuyusu ve sözleşme konusu parselde ilişkin kullanım hakları ile teknolojik seranın işletmeciyeye tutanak ile teslim edileceği,

- (iii) İşletmecinin, yer tesliminden itibaren en geç 90 gün içerisinde jeotermal ısıtım en az 25.000 metrekare sera ve varsa müştemilatının ilgili idareler tarafından onaylı projelerini hazırlayacağı, jeotermal sahada işletmeci tarafından yapılacak olan ilave sera, tarımsal entegre tesisleri, termal turizm tesisleri, isale hatları, ısınma tesisleri, ENH ve eklentiler vb. için proje hazırlanacağı, hazırlanan projelerin hem sayısal hem de dosya olarak idareye teslim edileceği,
- (iv) İşletmeciye en az 25.000 metrekare sera tesisinin kurulması için 10 ay süre tanınacağı, bu 10 aylık sürenin 29 yıllık kira süresi içerisinde sayılacağı, idareden kaynaklanan gecikmeler haricinde bu 10 aylık sürenin hiçbir şekilde uzatılmayacağı, kurulan serada en geç kurulumu takip eden 1 bir yıl içerisinde üretime başlanması zorunluluğu bulunduğu,
- (v) Onaylı projelerde ve mevcut tesislerde yer alan tüm imalat, izin, ruhsat, tesislerin işletim-bakım masrafları gibi iş ve işlemlerin işletmeci tarafından yapılacağı,
- (vi) İşletmeciden, en az sözleşme süresi ile sınırlı olmak üzere ihale bedeli üzerinden teminat olarak kabul edilecek değerlerden sözleşmede belirlenen tutarda kesin teminat alınacağı,
- (vii) İdarenin mevcut kuyu ve sonradan açılacak kuyuların kontrol ve takiplerini yapacağı,
- (viii) İdarenin, jeotermal sahada resmi işler için gerekli ve ruhsat sahibi tarafından verilmesinin zorunlu olduğu bildirilen belgeleri işletmeciye sağlayacağı,
- (ix) İşletmecinin ,sözleşme ve şartnameye aykırılık teşkil eden iş ve işlemlerinin tespit edilmesi durumunda kira süresinin sona ermesi beklenmeksizin 2886 sayılı Devlet İhale Kanunu 62. maddeye göre sözleşmenin feshedileceği, teminat gelir kaydedileceği, işletmecinin 1 yıl ihalelerden yasaklanmasına karar verileceği ve Devlet İhale Kanunu 75. maddeye göre işletmecinin kiralananndan tahliye edileceği,

hüküm altına alınmıştır.

13. Topraksız Seracılık Projesi İhale Sözleşmesi

Şirket'in bağlı ortaklıklarından Birleşik Seracılık, entegre tesis niteliğinde olmayan tam kontrollü topraksız seracılık projesi ve taşınmazlara sınırlı aynı hak tesis edilmesine yönelik T.C. Konya Büyükşehir Belediye Başkanlığı tarafından açık teklif usulü ile gerçekleştirilen ihalenin sonucu olarak, topraksız seracılık projesi ihale sözleşmesi akdetmiştir.

Anılan sözleşme çerçevesinde;

- (i) Taşınmazların, her ne sebeple olursa olsun kesinlikle belediyenin yazılı izni olmadan bir başkasına devredilemeyeceği, ortak alınamayacağı, aksi davranışın hiçbir ihtar ve hükme hacet kalmaksızın tahliyeye sebebi olduğu ancak, devir ve ortak alma işlemi 2886 Sayılı Kanun'un 66. maddesine istinaden belediyenin izni ile yapılabileceği, izinsiz devir yapılması halinde, sözleşmenin bozulacağı ve işletmeci hakkında 2886 Sayılı Kanun'un 62. maddesi hükümleri uygulanacağı,
- (ii) Tüm sorumluluğun sınırlı aynı hak tesisini ihale ile alan isteklilere ait olmak ve ana sözleşmeye bağlı kalmak koşulu ile irtifak/kullanım izni hakkı kurulan taşınmazlar üzerinde bulunan tesisin tamamı veya bir kısmı bu ihale konusu faaliyetleri alt yükleniciyle kiralama/kullanım hakkı ve yöntemler ile belediyenin onayını alarak 3. özel/tüzel kişilere vererek yürütülebileceği, işleme sahasında yeni kuyular

açmak gerekirse ana sözleşmeye bağlı kalarak ve ana sözleşmenin süresince kullanıma konu edebileceği,

- (iii) İhaleye katılabilmek için; 08.09.1983 tarih, 2886 Sayılı Devlet İhale Kanunu ve bu kanunun 74. maddesine dayanılarak çıkarılan yönetmelikte belirtilen niteliklere haiz olmak yine anılan kanun ve yönetmelikte açıklanan biçimde teklifte bulunmanın, geçici teminat yatırmanın şart olduğu,
- (iv) İşletmecinin sözleşme ile elde edeceği hakkın, sözleşme konusu parsellerde bulunan ham toprak niteliğindeki taşınmazlar üzerinde entegre tesis niteliğinde olmayan tam kontrollü topraksız seracılık projesi yapımı amacıyla taşınmaz üzerinde 29 yıllığına sınırlı aynı hak tesis edilmesi olduğu,
- (v) İşletmecinin araziyi amaç dışında kullanması, taahhüdünü sözleşme ve şartname hükümlerine uygun olarak yerine getirmemesi hâllerinde, sözleşme 2886 sayılı Kanun'un 62. maddesine göre tebligat yapmaya gerek kalmaksızın belediye tarafından feshedilerek, kesin teminat gelir kaydedileceği, belediyenin, sahanın sözleşme hükümleri dahilinde kullanılıp kullanılmadığını her zaman kontrol etme yetkisine sahip olduğu ve bu yetkinin kesinlikle kısıtlanamayacağı,
- (vi) İşletmecinin, faaliyetleri konusunda yıllık periyotlar halinde düzenli olarak ve ayrıca belediyenin talep ettiği konularda, en geç 15 (on beş) gün içinde gerekli bilgi ve belgeleri vermek zorunda olduğu, işletmecinin, belediye tarafından yapılacak denetimlerde, faaliyetlere ilişkin her türlü bilgi ve belgeyi belediye denetimine açmakla yükümlü olduğu,
- (vii) Maliye hazinesinin belirlediği irtifak hakkı süresince sözleşmenin devam edeceği, ilgili kurumlarla irtifak süresinin uzatılmasında belediyenin yetkili olduğu,

düzenlenmiştir.

14. Sera Yapım Sözleşmesi

Şirket'in bağlı ortaklıklarından Birleşik Seracılık, iş sahibi sıfatını haiz olarak, jeotermal ısıtmalı modern teknolojik sera yapımı işinin yüklenici tarafından ifa edilmesi amacıyla sera yapım sözleşmesi akdetmiştir.

Anılan sözleşme çerçevesinde;

- (i) Yüklenici tarafından yapımı üstlenilen jeotermal ısıtmalı modern teknolojik seranın, Türkiye/Konya bölgesinde domates üretimi konusunda tüm istekleri karşılayacak, bölgenin iklim ve hava şartlarına uygun malzeme ve iş sahibinin verdiği ve taraflarca antrakt kalınan teknik şartnameye göre hazırlanmış olan teklif dokümanına ve marka model listesine istinaden kullanılacak malzemelere üretileceği ve çalışır halde teslim edileceği,
- (ii) Sözleşme kapsamında teslim edilen işlerin yapımı için gerekli ürünlerin hasar ve risk sorumluluğunun yüklenicide olduğu, bu sorumluluk kapsamında aşağıda ayrıntısı belirtilen sigortaları yaptırmakla mükellef olduğu,
- (iii) Şantiyeye gönderilecek her türlü malzemelerin nakliye, yükleme-boşaltma sorumluluğunun yüklenici uhdesinde olduğu, iş sahibinin yükleme ve boşaltma işlemlerinde kullanılmak üzere sahada 1 adet iş makinesi bulduracağı,
- (iv) İş sahibinin, özel şartlarda ve/veya eklerde belirlenen tarihte teslimat yerini yüklenicinin işleri ifa edebilmesi için elverişli olarak tüm yasal izinler alınmış olarak teslim edeceği,

- (v) Yüklenicinin, işlerin teslim yerinde tam, sağlam, çalışır, her türlü ayıptan arı bir şekilde iş sahibine tesliminden, işlerin ifası için gerekli ürünlerin nakliyeye uygun bir şekilde ambalajlanmasından, nakliye esnasında oluşabilecek her türlü risk ve hasarlardan sorumlu olduğu,
- (vi) Doğrudan ve dolaylı olarak istihdam ettiği personelinin veya taşeronlarının sebep olduğu, iş sahibi ile üçüncü şahıslara gelebilecek her türlü maddi ve bedeni hasar ile bu şahıslara ait malzemeye, makine ve teçhizata, inşaat ve ihzaratına gelebilecek zarar ve hasar sorumluluklarının tamamen yükleniciye ait olduğu ve söz konusu zararların yüklenici tarafından tamamen ve nakden tazmin edeceğini, buna rağmen iş sahibine herhangi bir şekilde sorumluluk atfedilmesi ya da iş sahibinin bu sebeplerle bir bedel ödemesi halinde, söz konusu bedellerin iş sahibi tarafından yükleniciye rücu edileceği ve iş sahibinin ilk yazılı talebi üzerine derhal ödeneceği,
- (vii) Yüklenicinin, sözleşme kapsamında teslim edeceği işlerin işçilik, tasarım ve malzeme kusurlarına karşı yüklenicinin üretiminde bulunduğu malzemelerin 36 ay süreyle garanti kapsamında olduğu,

hüküm altına alınmıştır.

15. Danışmanlık Sözleşmeleri

Şirket'in bağlı ortaklıklarından Birleşik Seracılık'ın faaliyetleri çerçevesinde, ilgili kamu kurum ve kuruluşlarından alınan veya alınacak destek ve projelerin yönetilmesi, gerekli bilgi ve belgelerin hazırlanması ile Birleşik Seracılık tarafından Konya Gözpınarı bölgesinde geliştirilmekte olan jeotermal sera projesinin fizibilite çalışmalarının yapılması hususlarında danışmanlık sözleşmeleri akdedilmiştir.

15.1. Jeotermal Sera Projesi Danışmanlık Sözleşmesi

Birleşik Seracılık tarafından, Konya Gözpınarı bölgesinde geliştirilmekte olan jeotermal sera projesinin fizibilite çalışmalarının yapılması ve bu doğrultuda bir fizibilite raporu hazırlanması hizmetinin alınmasına ilişkin bir danışmanlık sözleşmesi akdedilmiştir.

Anılan sözleşme çerçevesinde;

- (i) Tarafların, danışmanın sözleşmedeki yükümlülüğünün fizibilite raporunun hazırlamakla sınırlı olduğu ve hukuki, vergisel vb. diğer hizmetleri vermek konusunda danışmanın hiçbir yükümlülüğü bulunmadığı hususunda anlaşmış olduğu,
- (ii) Tarafların, danışmanın sözleşme konusu fizibilite raporunu hazırlama yükümlülüğünü ifa edebilmesi için teknik danışman/alt yüklenici/uzman görüşüne ihtiyaç duyması halinde; bu durumu Birleşik Seracılık'a öncesinde bildirmek ve onayını almak sureti ile teknik danışman/alt yüklenici/uzman görüşü hizmeti alabileceği ve sözleşme konusu iş için gerekli olduğu ölçüde bu kişilere veri aktarımı yapabileceği hususunda anlaşmış olduğu,
- (iii) Birleşik Seracılık'ın sözleşmedeki hizmetler karşılığında sözleşmede belirtilen ücret ve masrafları danışmana ödeyeceği,
- (iv) Sözleşme kapsamındaki işlemlerle ilgili tüm gerekli bilgi ve belgelerin Birleşik Seracılık tarafından danışmana iletileceği, hizmetlerin danışman tarafından ifası sırasında temin edilecek bu bilgi ve belgelerin esas alınacağı, söz konusu belge ve bilgilerin gerçek, doğru ve eksiksiz olarak Birleşik Seracılık tarafından danışmana sunulacağı, bu belge ve bilgilerdeki yanlışlık ve eksikliğin danışmanın sözleşme

kapsamındaki çalışmasını da etkileyeceği ve bu durumda danışmanın sorumlu tutulmayacağı,

- (v) Danışmanın, sözleşmeden, haksız fiil ya da başka bir nedenden doğan toplam sorumluluğunun, sözleşmede belirtilen hizmetlere ilişkin olarak Birleşik Seracılık tarafından danışmana ödenen maksimum tutarla sınırlı olduğu ve danışmanın, Birleşik Seracılık'ın kendi kusurundan kaynaklanan zararlardan sorumlu olmadığı, düzenlenmiştir.

15.2. Proje ve Teşvik Yönetimi Danışmanlık Sözleşmesi

Şirket'in bağlı ortaklıklarından Birleşik Seracılık tarafından, Küçük ve Orta Ölçekli İşletmeleri Geliştirme ve Destekleme İdaresi Başkanlığı ("KOSGEB"), TÜBİTAK ve Sanayi Bakanlığı gibi kurumların teşvik ve destek süreçlerinin yönetimi ve gerekli bilgi ile belgelerin hazırlanması amacıyla, Proje ve Teşvik Yönetimi Danışmanlık Sözleşmesi akdedilmiştir.

Proje ve Teşvik Yönetimi Danışmanlık Sözleşmesi'nde;

- (i) Danışmanın, KOSGEB KOBİ Destekleri, Ticaret Bakanlığı, TÜBİTAK ve Sanayi Bakanlığı için proje hazırlama sürecinde Birleşik Seracılık'a bilgi ve belge sağlamak, projelerin takibi, teşvik başvurularının olumlu sonuçlanması için gerekli olan tüm işlemleri eksiksiz yerine getirmekle yükümlü olduğu,
- (ii) Danışmanın, Sanayi Bakanlığı yatırım teşvik belgesi sürecini 3 yıl süre ile takip edeceği ve Birleşik Seracılık adına tüm işlemleri yürüteceği,
- (iii) Danışman tarafından, Birleşik Seracılık'ın aldığı bakanlık ve başkanlık hibeleri için danışmanın vermiş olduğu hizmetten dolayı sözleşme dönemi süresince alacağı ücretin; belge ödemeleri, proje ödemeleri ve hibe tutarı üzerinden yüzdelik ödemeler ve nakit olarak belirlendiği,
- (iv) Hibenin onaylanmaması ya da onaylanmasa dahi herhangi bir sebepten Birleşik Seracılık'a ödenmemesi halinde danışman sözleşme konusu ücretlere hak kazanamayacağı,
- (v) Birleşik Seracılık'ın sözleşme süresi içerisinde herhangi bir zamanda sözleşmeyi 1 ay önceden ihbar etmek koşuluyla tazminatsız olarak feshetme hakkına sahip olduğu,

düzenlenmiştir.

16. Kira Sözleşmeleri

16.1. İş Yeri Kira Sözleşmeleri

Şirket ve bağlı ortaklıklarından Tetra HGS tarafından kiracı sıfatıyla, kiralananın ofis alanı ve/veya üretim bölümü olduğu iş yeri kira sözleşmeleri akdedilmiştir. Bu kapsamda, İntetra tarafından 01.01.2018 tarihinde üretim bölümü ve ofis binası, Tetra HGS tarafından, 01.01.2016 tarihinde ofis alanı ve depolama, Tetra HGS'nin Ankara şubesi için 01.01.2021 tarihinde ofis alanı amacıyla kira sözleşmeleri akdedilmiştir.

Bu sözleşmelerin çoğunlukla ortak hükümler içerdiği anlaşılmış olup söz konusu kira sözleşmeleri çerçevesinde;

- (i) Kiracı, kira akdinin imzalanmasından ve kiralananın kendisine tesliminden sonra, kiralanda kendi kullanımı için dahili dekorasyon, ilave veya benzeri eklentiler

ve sistemleri ve tadilatları yapabileceği ancak yapacağı bu işlerin öncesinde proje ve belgeleri ile kiralayana başvurusu gerektiği,

- (ii) Kiracının kiralananın tahsis amacını değiştirecek şekilde kullanamayacağı,
- (iii) Kiracının kiralanan ile sınırlı olmak ve kiralananın mimari ve statik durumunu bozmamak şartıyla tabela asabileceği, bu işlere ait tüm masraf ve vergi ve harçların kiracı tarafından ödeneceği,
- (iv) Kiralayanın, kiralananı kira akdinde belirtilen şartlar dahilinde kiracının kullanıma uygun olarak teslim etmeyi ve kira müddeti boyunca kullanmaya uygun bir halde bulundurmaya kabul, beyan ve taahhüt ettiği,

hüküm altına alınmıştır.

16.2. Araç Kiralama Sözleşmeleri

Şirket ve bağlı ortaklıklarından Tetra HGS, belirli bir kira bedeli karşılığında araç kiralamak amacıyla araç kira sözleşmeleri akdedilmiştir. Bu sözleşmeler çoğunlukla ortak hükümler içermekte olup söz konusu kira sözleşmeleri çerçevesinde;

- (i) Kiracının kira bedellerinden ve/veya araç kira sözleşmesinden sözleşmeden doğan borç ve yükümlülüklerinden 2 veya üstü vadesinde ödemediği takdirde kiralayan tarafından herhangi bir ihtar gönderilmeksizin temerrüde düşeceği,
- (ii) Araç kiralama sözleşmesine konu araçların mülkiyetinin kiralayana ait olduğu, hiçbir şekil ve surette kiracı tarafından mülkiyet iddiasında bulunulamayacağı,
- (iii) Kiralayanın, sözleşme konusu her bir aracı, araç teslim tarihinde kiracının yetkili temsilcisine teslim etmekle yükümlü olduğu,
- (iv) Kiralayanın, araçların zorunlu trafik sigortalarını yaptıracığı ve ilgili sigorta primleri ile sigorta masraflarını ödeyeceği,
- (v) Kiracının araçları yalnızca kendi bünyesine çalıştırdığı ve ilgili mevzuat kapsamında geçerli ve yürürlükte bulunan ehliyet sahibi personeline kullandırabileceği,
- (vi) Kiracının hakimiyetinde bulundurduğu süre boyunca araçların tüm yakıt, otopark, köprü, OGS ve yol geçiş ücretleri gerek sürücü hatalarından gerekse araca ilişkin olası eksiklerden kaynaklanacak trafik para cezalarından ve yargı masraflarından sorumlu olup, bunları direkt olarak gerekli mercilere ödemek zorunda olduğu,
- (vii) Kiracının, kiralayanı, aracın elde tutulması ve kullanımını düzenleyen hükümlere ve yasal düzenlemelere uyulmamasından kaynaklanan bütün kovuşturmalara karşı güvence altına almakla ve kiralayanın söz konusu ihlalden dolayı herhangi bir zarara uğraması halinde bu zararı tazmin etmekle yükümlü olduğu,

hüküm altına alınmıştır.

16.3. Teknopark Kira Sözleşmeleri

Şirket ve bağlı ortaklıklarından Tetra HGS, Gebze Teknik Üniversitesi Teknopark bölgesinde yer almak ve AR-GE çalışmalarında bulunmak amacıyla Gebze Teknik Üniversitesi Teknopark A.Ş. ile kira sözleşmeleri akdetmiştir. Şirket, Gebze Teknik Üniversitesi Teknopark A.Ş. ile 01.11.2020 tarihinde, Tetra HGS ise 01.01.2021 tarihinde akdedilen kira sözleşmesi ile Gebze Teknik Üniversitesi Teknopark A.Ş. bünyesinde AR-GE çalışmalarına başlamıştır.

Bu sözleşmelerin çoğunlukla ortak hükümler içermekte olup söz konusu kira sözleşmeleri çerçevesinde;

- (i) Kiracının, kira konusu yeri 4691 sayılı Teknoloji Geliştirme Bölgeleri Kanunu kapsamında bir AR-GE binası olması nedeniyle kanuna ve yönetmeliğe uygun olarak kullanacağı, kiracının kendi konusundaki çalışmalarının devamı müddetince AR-GE faaliyetleriyle, bilim ve teknolojinin gelişmesini sağlayacak tarzda çalışacağı, amacın dışındaki hizmet ve faaliyetlerde bulunmayacağı, aksi takdirde doğacak zararlardan kiracının sorumlu olacağı,
- (ii) Kiracının kira dönemi içerisinde, yasa kapsamında sağlanan muafiyetlerden yararlandırılan personelin bilgilerini ve 4691 sayılı yasa kapsamında muafiyetlerden toplam yararlanma süresi ve 4691 sayılı yasa kapsamı dışında kalan personel bilgilerini kiralayana ibraz edileceği,
- (iii) Kiracının faaliyet konusunun bir araştırma ve geliştirme projesi olduğunu göz önünde bulundurulması şart olup faaliyet konusu ve işin esası kiralayanın onayı ve izni olmaksızın kiracı tarafından değiştirilemeyeceği,
- (iv) Kiralayanın, bölgenin çalışma esaslarına ilişkin işletme yönergesi hazırlayarak kiracılara tebliğ etmekle yükümlü olduğu, kiracının tebliğ edilen bölge işletme yönergesi hükümlerine uymakla yükümlü olduğu,
- (v) Kiracının Gebze Teknik Üniversitesi Teknopark A.Ş.'nin amaç ve işgal konuları ile ilgili alanlardaki hizmet ve etkinliklerde öncelikle kiralayan ile iş birliği yapmayı tercih edeceği,
- (vi) Kiracının, kiralayan tarafından temin edilebilecek su, elektrik, haberleşme ile yemek, taşımacılık ve ortak personel hizmetlerini ücret karşılığı kabullenip bunların bedellerini kiralayana zamanında ödemekle yükümlü olduğu, kiracının söz konusu hizmet ve işlerin icrasını, kiralayanın muvafakatini almadan, kendi imkanları ile yerine getiremeyeceği, üçüncü kişilerden talep ve temin edemeyeceği,
- (vii) Kiracının, yürüteceği projelerle ilgili, kiralayanın talep edeceği raporları düzenlemeyi ve sunmayı, yürütülen çalışmaların yerine denetlenmesini kabul ettiği,

hükümleri düzenlenmiştir.

17. Genel Kredi Sözleşmeleri

Bankalar müşterileri ile, nakdi ve gayri nakdi kredileri kapsayan ve müşterilerin, sözleşmede belirtilen belli bir üst limite kadar nakdi ve gayri nakdi her çeşit krediyi kullanmasına imkân sağlayan genel kredi sözleşmeleri imzalamaktadır. Şirket'in ve Şirket'in bağlı ortaklıklarından Tetra HGS ve Birleşik Seracılık'ın da farklı bankalar ile akdetmiş olduğu genel kredi sözleşmeleri bulunmaktadır.

Şirket'in ve Şirket'in bağlı ortaklıklarından Tetra HGS ve Birleşik Seracılık'ın taraf olduğu genel kredi sözleşmeleri, bankalarca standart formlar halinde hazırlanmakta olup, sözleşmeler müşteriler ile müzakereye açık değildir. Bu kapsamda, Şirket'in bankalarla akdetmiş olduğu genel kredi sözleşmelerinin bankalara; (i) müşterinin onayını almaksızın herhangi bir zamanda, kredinin tamamını veya bir kısmını kat etme, geri çağırma, durdurma veya iptal etme, (ii) müşterinin katlanmak zorunda olduğu ücret ve komisyon oranlarını tek taraflı olarak belirleme ve uygulama, (iii) ipotek, hesap ve taşınır rehini, alacağın temlikî dâhil olmak çeşitli teminatlar talep etme, (iv) herhangi bir zamanda ek

teminat isteme (v) bankanın izni olmaksızın, bankanın aleyhine olacak şekilde şirket hisselerinin el değiştirmesi, pay devri yapılması, yönetim kontrolünün değişmesi veya şirketin ortaklık yapısında sözleşmede belirlenen orandan fazla değişiklik olması halinde krediyi muaccel hale getirme, kat etme, temerrüde düşürme veya sözleşmeyi tek taraflı feshetme gibi yetkiler tanımaktadır.

Anılan genel kredi sözleşmelerine ek olarak Şirket, bağlı ortaklığı olan Tetra HGS'nin taraf olduğu genel kredi sözleşmelerinin ekinde yer alan kefalet sözleşmelerini akdetmek suretiyle Tetra HGS'nin borçlarına kefil olmuş, bu kapsamda Tetra HGS'nin tarafı bulunduğu genel kredi sözleşmelerine kefil sıfatıyla taraf olmuş ve bu sözleşmelerin de kefiller açısından standart hükümler içermektedir. Şirket'in kefil sıfatıyla taraf olduğu bu sözleşmelerin bir kısmında genel kredi sözleşmesine taraf şirketin veya kefilin hissedarlık yapılarında (i) banka tarafından önemli olarak nitelendirilebilecek değişiklikler yapılması, (ii) hisselerinin el değiştirmesi, (iii) sözleşmede belirtilen oranlarda değişiklik olması veya (iv) kontrol değişikliği yaratacak nitelikte ortaklık yapısı değişikliği halinde, herhangi bir yazılı ihtarda bulunulmasına ve başkaca bir bildirimde bulunulmasına gerek kalmaksızın kredinin muaccel hale geleceğine ve/veya buna göre sözleşmenin feshi ile kredinin kat edilmesine bankanın yetkili olduğuna ilişkin hükümler bulunmaktadır.

Şirket'in gerek doğrudan müşteri gerekse de kefil sıfatıyla tarafı bulunduğu genel kredi sözleşmeleri kapsamında ilgili bankalara halka arz hakkında yazılı bilgi verilmiş ve halka arz işlemi kapsamında Şirket'in ortaklık yapısında meydana gelecek değişikliklere ilişkin yazılı muvafakat verilmesi talep edilmiştir. Şirket ve bağlı ortaklıkları tarafından ilgili bankalardan alınan muvafakat yazıları ile Şirket'te gerçekleştirilecek hisse ve sermaye yapısı değişikliğine bankalar tarafından muvafakat edildiği ve bankalar sözleşmelerden kaynaklanan hak ve alacaklarına helal gelmemesi kayıt ve şartıyla halka arz işlemine itirazda bulunmayacağını kabul ve beyan etmiştir.

23. İHRAÇÇININ FİNANSAL DURUMU VE FAALİYET SONUÇLARI HAKKINDA BİLGİLER

23.1. İhraççının Kurulun muhasebe/finansal raporlama standartları uyarınca hazırlanan ve izahnamede yer alması gereken finansal tabloları ile bunlara ilişkin bağımsız denetim raporları:

Şirket'in, Kurul'un muhasebe/finansal raporlama standartları uyarınca hazırlanan 31.12.2021, 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihli finansal tabloları ve bunlara ilişkin özel bağımsız denetim raporları www.intetra.com.tr internet adresinde ve www.kap.org.tr 'de yayımlanmakta olup, bir örneği İzahname ekinde yer almaktadır.

23.2. İzahnamede yer alması gereken finansal tablo dönemlerinde bağımsız denetimi gerçekleştiren kuruluşların unvanları, bağımsız denetim görüşü ve denetim kuruluşunun/sorumlu ortak baş denetçinin değişmiş olması halinde nedenleri hakkında bilgi:

Şirket'in 31.12.2021, 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihli finansal tabloları Ram Bağımsız Denetim ve Danışmanlık A.Ş. tarafından özel bağımsız denetime tabi tutulmuş olup, bağımsız denetim kuruluşuna ilişkin bilgiler aşağıda yer almaktadır.

Ram Bağımsız Denetim ve Danışmanlık Anonim Şirketi	
Sorumlu Ortak Baş Denetçi	Ömer Çekiç
Üyesi Olduğu Meslek Kuruluşu	İstanbul Serbest Muhasebeci ve Mali Müşavirler Odası ShineWing International
Adres	Maslak Mahallesi Taşyoncası Sokak No:1 Maslak 1453 Sitesi T4 A Blok Daire:40 34398 Sarıyer İstanbul

Bağımsız denetim şirketi, Şirket'in izahnamede yer alması gereken 31.12.2021, 31.12.2022, 31.12.2023, 30.09.2023 ve 30.09.2024 tarihli finansal tablolar için olumlu görüş vermiştir.

Görüş

"İntetra Teknoloji ve Bilişim Hizmetleri Anonim Şirketi ("Ana Ortaklık Şirket" ve/veya "Şirket") ve bağlı ortaklıklarının ("hep birlikte Grup") 30 Eylül 2024, 31 Aralık 2023, 2022 ve 2021 tarihli ilişikteki konsolide finansal durum tabloları ile 30 Eylül 2024 ve 2023 ile 31 Aralık 2023, 2022 ve 2021 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait; konsolide kâr veya zarar tabloları, konsolide diğer kapsamlı gelir tabloları, konsolide özkaynak değişim tabloları ve konsolide nakit akış tabloları ile önemli muhasebe politikalarını özetleyen dipnotlar ve diğer açıklayıcı notlardan oluşan ilişikteki konsolide finansal tablolarını denetlemiş bulunuyoruz.

Görüşümüze göre, ilişikteki konsolide finansal tablolar, İntetra Teknoloji ve Bilişim Hizmetleri Anonim Şirketi ve bağlı ortaklıklarının 30 Eylül 2024, 31 Aralık 2023, 2022 ve 2021 tarihleri itibarıyla konsolide finansal durumunu ve 30 Eylül 2024 ve 2023 ile 31 Aralık 2023, 2022 ve 2021 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait konsolide finansal performansını ve nakit akışlarını, Türkiye Muhasebe Standartları ("TMS") ve Türkiye Finansal Raporlama Standartları ("TFRS")'na uygun olarak, tüm önemli yönleriyle, gerçeğe uygun bir biçimde sunmaktadır."

Görüşün Dayanağı

"Yaptığımız özel bağımsız denetim, Sermaye Piyasası Kurulu'nca ("SPK") yayımlanan bağımsız denetim düzenlemeleri ve Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGGK") tarafından yayımlanan Türkiye Denetim Standartları'nın bir parçası olan Bağımsız Denetim Standartları'na uygun olarak yürütülmüştür. Bu standartlar kapsamındaki sorumluluklarımız, raporumuzun "Bağımsız Denetçinin Konsolide Finansal Tabloların Bağımsız Denetimine İlişkin Sorumlulukları" bölümünde ayrıntılı bir şekilde açıklanmıştır. KGGK tarafından yayımlanan Bağımsız Denetçiler için Etik Kurallar ("Etik Kurallar") ile konsolide finansal tabloların bağımsız denetimiyle ilgili mevzuatta yer alan etik hükümlere uygun olarak Grup'tan bağımsız olduğumuzu beyan ederiz. Etik Kurallar ve mevzuat kapsamındaki etiğe ilişkin diğer sorumluluklar da tarafımızca yerine getirilmiştir. Bağımsız denetim sırasında elde ettiğimiz bağımsız denetim kanıtlarının, görüşümüzün oluşturulması için yeterli ve uygun bir dayanak oluşturduğuna inanıyoruz."

23.3. Son finansal tablo tarihinden sonra meydana gelen, ihraççının ve/veya grubun finansal durumu veya ticari konumu üzerinde etkili olabilecek önemli değişiklikler (üretim, satış, stoklar, siparişler, maliyet ve satış fiyatları hakkındaki gelişmeleri de içermelidir) veya söz konusu hususların bulunmadığı hakkında ifade:

Yoktur.

23.4. Proforma finansal bilgiler:

Yoktur.

23.5. Proforma finansal bilgilere ilişkin bağımsız güvence raporu:

Yoktur.

23.6. İhraççının esas sözleşmesi ile kamuya açıkladığı diğer bilgi ve belgelerde yer alan kar payı dağıtım esasları ile izahnamede yer alması gereken finansal tablo dönemleri itibarıyla kar dağıtım konusunda almış olduğu kararlara ilişkin bilgi:

Karın tespiti ve dağıtım konusunda Genel Kurul yetkili olup, Şirket'in kâr dağıtım esasları, Şirket esas sözleşmesinin 15'inci maddesi hükmünde yer almaktadır. Şirket kar dağıtım konusunda TTK ve sermaye piyasası mevzuatı hükümlerine uygun hareket eder.

Şirketin faaliyet dönemi sonunda tespit edilen gelirlerden, Şirketin genel giderleri ile muhtelif amortisman gibi Şirketçe ödenmesi veya ayrılması zorunlu olan miktarlar ile Şirket tüzel kişiliği tarafından ödenmesi zorunlu vergiler düşüldükten sonra geriye kalan ve yıllık bilançoda görülen dönem karı, varsa geçmiş yıl zararlarının düşülmesinden sonra kalan miktar, sırasıyla aşağıda gösterilen şekilde dağıtılır:

Genel Kanuni Yedek Akçe:

a) Sermayenin yüzde yirmisine ulaşınca kadar yüzde beşi kanuni yedek akçeye ayrılır.

Birinci Kar Payı:

b) Kalandan, varsa yıl içinde yapılan bağış tutarının ilavesi ile bulunacak meblağ üzerinden, Şirketin kar dağıtım politikası çerçevesinde Türk Ticaret Kanunu ve sermaye piyasası mevzuatına uygun olarak birinci kâr payı ayrılır.

c) Yukarıdaki indirimler yapıldıktan sonra, Genel kurul kâr payının, Yönetim Kurulu üyelerine, ortaklık çalışanlarına, pay sahibi dışındaki kişilere dağıtılmasına karar verme hakkına sahiptir.

İkinci Kar Payı:

d) Net dönem karından, (a), (b) ve (c) bentlerinde belirtilen meblağlar düşüldükten sonra kalan kısmı, Genel kurul, kısmen veya tamamen ikinci kâr payı olarak dağıtmaya veya Türk Ticaret Kanunu'nun 521'inci maddesi uyarınca kendi isteği ile ayırdığı yedek akçe olarak ayırmaya yetkilidir.

Genel Kanuni Yedek Akçe:

e) Pay sahipleriyle kâra iştirak eden diğer kimselere dağıtılması kararlaştırılmış olan kısımdan, sermayenin yüzde beşi oranında kâr payı düşüldükten sonra bulunan tutarın yüzde onu, TTK'nın 519 uncu maddesinin ikinci fıkrası uyarınca Genel kanuni yedek akçeye eklenir.

Türk Ticaret Kanunu'na göre ayrılması gereken yedek akçeler ile esas sözleşmede veya kar dağıtım politikasında pay sahipleri için belirlenen kâr payı ayrılmadıkça; başka yedek akçe ayrılmasına, ertesi yıla kar aktarılmasına, yönetim kurulu üyelerine ve ortaklık çalışanlarına kardan pay dağıtılmasına karar verilemeyeceği gibi, pay sahipleri için belirlenen kâr payı nakden ödenmedikçe bu kişilere kardan pay dağıtılamaz.

Kâr payı, dağıtım tarihi itibarıyla mevcut payların tümüne, bunların ihraç ve iktisap tarihleri dikkate alınmaksızın eşit olarak dağıtılır. Bedelsiz paylar artırım tarihindeki mevcut paylara dağıtılır.

Dağıtılmasına karar verilen karın dağıtım şekli ve zamanı, sermaye piyasası mevzuatı düzenlemelerine uygun olarak Yönetim Kurulunun bu konudaki teklifi üzerine Genel Kurulca kararlaştırılır. Bu Esas Sözleşme hükümlerine göre Genel kurul tarafından verilen kâr dağıtım kararı geri alınamaz.

Şirket, ayrıca TTK ve sermaye piyasası mevzuatı düzenlemeleri çerçevesinde ortaklarına kar payı avansı dağıtabilir. Kar payı avansı dağıtılabilmesi için genel kurul kararıyla, ilgili faaliyet dönemi ile sınırlı olmak üzere yönetim kuruluna yetki verilmesi zorunludur. Kar payı avansı tutarının hesaplanmasında ve dağıtımında sermaye piyasası mevzuatı hükümlerine uyulur.

Anılan Esas Sözleşme hükümlerine ek olarak, Şirket'in 18.09.2024 tarih ve 2024/08 sayılı Yönetim Kurulu Kararı ile karara bağlanarak 2.09.2024 tarihli genel kurulda kabul edilen kar dağıtım politikası uyarınca da aşağıdaki esaslar belirlenmiştir:

Kâr payı dağıtım politikasının amacı Şirket'in ilgili mevzuata uygun olarak yatırımcılar ve Şirket menfaatleri arasında dengeli ve tutarlı bir politikanın izlenmesini sağlamak, yatırımcıları bilgilendirmek ve kâr dağıtımını anlamında yatırımcılara karşı şeffaf bir politika sürdürmektir.

Kâr payı dağıtımını yapılıp yapılmayacağına ve kâr payı dağıtılacak olması halinde dağıtılacak kârın dağıtım şekli ve zamanına, Yönetim Kurulu'nun bu konudaki teklifi üzerine, Şirket Genel Kurulu tarafından karar verilir.

Dağıtılacak kâr payı oranı, Şirket'in yatırım ve finansman stratejileri ile ihtiyaçları, piyasa beklentileri, ilgili mevzuatta gerçekleşen değişim ve gelişmeler, Şirket'in orta ve uzun vadeli stratejileri, sermaye ve yatırım gereksinimleri, karlılık, finansal durum, borçluluk ve Şirket'in nakit durumu ile ulusal ve küresel ekonomik şartlar dikkate alınarak belirlenecek olup; ilke olarak, Şirket'in net dönem karı esas alınarak (mevcut yasal düzenlemeler uyarınca ayrılması gereken yedek akçeler, vergi, fon, mali ödemeler ve varsa geçmiş yıl zararları ayrıldıktan sonra) hesaplanan dağıtılabilir kar tutarı üzerinden yönetim kurulunun önerisinde belirtilecek oranda pay sahiplerine nakden ve/veya bedelsiz pay olarak dağıtılması hedeflenmektedir. Bu şartlar doğrultusunda dağıtılabilir kârın oranı, her yıl yönetim kurulunun önerisi ve genel kurulun onayıyla azaltılabilir veya yukarıda yer alan esaslar çerçevesinde herhangi bir kâr dağıtımını yapılmamasına karar verilebilir.

Kâr payı dağıtım işlemlerine, en geç dağıtım kararı verilen Genel Kurul toplantısının yapıldığı hesap dönemi sonu itibarıyla başlanması şartıyla, Genel Kurul'da karara bağlanan tarihte başlanır. Kâr payı, dağıtım tarihi itibarıyla mevcut payların tümüne, bunların ihraç ve iktisap tarihleri dikkate alınmaksızın payları oranında eşit olarak dağıtılır. Şirket'in sermayesini temsil eden paylarda kâr payı imtiyazı bulunmamaktadır. Kâr payı dağıtımına karar verilen Genel Kurul toplantısında karara bağlanmak şartıyla, eşit veya farklı tutarlı taksitlerle de kâr payına ilişkin ödemeler yapılabilir. Esas Sözleşme hükümlerine göre Genel Kurul tarafından verilen kâr dağıtım kararı geri alınamaz. Yönetim Kurulu'nun Genel Kurul'a kârın dağıtılmamasını teklif etmesi halinde, bunun nedenleri ile dağıtılmayan kârın kullanım şekline ilişkin bilgiye kâr dağıtımına ilişkin gündem maddesinde yer verilir.

Şirket ayrıca TTK ve sermaye piyasası mevzuatı düzenlemeleri çerçevesinde pay sahiplerine kâr payı avansı dağıtabilir.

Şirket'in işbu izahnamede yer alan finansal tablo dönemleri itibarıyla gerçekleştirdiği genel kurul toplantılarından sadece 27.06.2022 tarihli genel kurul toplantısında kar

İNTETRA TEKNOLOJİ VE FİİLİŞİM HİZM. A.Ş.
Avdınıl, Birkik 058 Malı 4.Şk. No:3 Tuzla, İSTANBUL
Tb: 0216 456 86 00 / Faks: 0216 456 86 42

İNTETRA YATIRIM
Menkul Değerler A.Ş.

dağıtım hususuna ilişkin karar alınmış olup, yapılan toplantı neticesinde alınan karar ile kar dağıtımına ilişkin tablolar aşağıda gösterilmektedir:

İntetra Kar Dağıtım Hesaplama		
Olağan Üstü Yedekler		22.818.442,51
İştirakten Gelen Karlar		15.181.557,49
%5 Kanuni Yedek Akçe		0,00
Dağıtım Konu Tutar		38.000.000,00
Yasal Dağıtım Tutarı		38.000.000,00
Yedek Akçe	10%	2.074.403,86
Brüt Tutar Matrah		35.925.596,14
Mehmet Ömerbeyoğlu	100%	35.925.596,14
Ödenecek Stopaj	10%	3.592.559,61
Dağıtılacak Net Kar Tutarı		32.333.036,52
Mehmet Ömerbeyoğlu		32.333.036,52

23.7. Son 12 ayda ihraççının ve/veya grubun finansal durumu veya karlılığı üzerinde önemli etkisi olmuş veya izleyen dönemlerde etkili olabilecek davalar, hukuki takibatlar ve tahkim işlemleri veya söz konusu hususların bulunmadığı hakkında ifade:

Son on iki ayda Şirket ve bağlı ortaklarının mali durumu veya karlılığı üzerinde önemli boyutta etkisi olabilecek ya da yakın geçmişte etkili olmuş, Şirket'in bilgisi dahilinde derdest ya da başlatılması riski bulunan herhangi bir dava, hukuki takibat ya da tahkim işlemi bulunmamaktadır. Bu nedenle, Şirket tarafından doğrudan herhangi bir risk taşınmamaktadır.

Şirket ve bağlı ortaklıkları, yürütmüş olduğu faaliyetlerin olağan akışı çerçevesinde, zaman zaman çeşitli alacak davalarına, işe iade ve işçi alacaklarına ilişkin davalara taraf olmaktadır. Faaliyetlerin olağan akışı kapsamında Şirket yasal takiplere ve taleplere maruz kalabilir ve bu gibi talepler ve iddialar önemli ölçüde finansal ve idari kaynakların kullanılmasına yol açabilir.

Bu kapsamda, Şirket tarafından açılmış, ticari dava niteliğinde derdest 1 adet dava bulunmaktadır. Ayrıca, Şirket'in konsolide finansal tablolarında yer alan bağlı ortaklıklarından Tetra HGS tarafından 2 adet dava açılmış olup, bu davalar idari işlemin iptali konulu davalardır.

Diğer taraftan Şirket aleyhine açılmış 3 adet dava bulunmaktadır. Bu davalardan 1 adedi iş kazası nedeniyle tazminat davası, 1 adedi hizmet tespit davası, 1 adedi ise ticari alacak davası niteliğindedir. Ayrıca, Şirket'in konsolide finansal tablolarında yer alan bağlı ortaklıklarından Tetra HGS'ye karşı 7 adet dava açılmıştır.

Şirket'e karşı açılan davaların toplam risk tutarı 202.000 TL olup, bu tutarın 200.000 TL'si iş kazası nedeniyle tazminat davasından, 2.000 TL'si ise ticari alacak davasından oluşmaktadır. İşbu davalar belirsiz alacak davası niteliğinde olup, dava neticesinde verilecek karara göre davalara ilişkin risk tutarı artabilecektir.

Tetra HGS'ye karşı açılan davaların toplam risk tutarı 308.060 TL olup, 300.000 TL tutarındaki kısmı iş kazası nedeniyle tazminat davasına, 5000 TL'si fikri ve sınai haklara ilişkin tazminat davasına, 60 TL'si işçilik alacakları davalarına, 3000 TL'si ise ticari alacak davalarına ilişkindir. Bu davalar belirsiz alacak davası niteliğinde olduğundan davanın sonuçlandırılması neticesinden verilecek karara göre davalara ilişkin risk tutarı artabilecektir.

Şirket'in taraf olduğu 4, Tetra HGS'nin taraf olduğu 1 adet icra takibi bulunmaktadır. Şirket'in konsolide finansal tablolarında yer alan Birleşik Seracılık'ın ise taraf olduğu herhangi bir icra takibi bulunmamaktadır.

Şirket'in borçlu tarafında bulunduğu herhangi bir icra takibi bulunmamakta olup Şirket, tarafı olduğu icra takiplerinin tamamında alacaklı sıfatını haizdir. Şirket'in konsolide finansal tablolarında yer alan bağlı ortaklığı Tetra HGS'nin ise, alacaklı bulunduğu bir icra takibi bulunmamakta olup, tarafı olduğu 1 adet icra takibinde borçlu sıfatını haizdir.

Şirket tarafından başlatılmış olan icra takipleri kapsamında Şirket'in, ödeme gününe kadar işleyecek faiz haricinde toplamda 330.726,1 TL ve 40.650 USD tutarında alacağını bulunmaktadır. Şirket'in bağlı ortaklığı olan Tetra HGS aleyhine başlatılmış icra takibi kapsamında ise, Tetra HGS'nin toplamda 26.000 TL tutarında borcu bulunmaktadır.

Şirket ve bağlı ortaklıkları tarafından ve Şirket ve bağlı ortaklıklarına karşı açılmış davalardan dava değeri 5000 TL olan davaların listesi aşağıdaki tabloda yer almaktadır.

Davacı Taraf	Davalı Taraf	Mahkeme Dosya No Yıl	Konusu	Risk Tutarı	Gelinen Aşama
K*** K***	İntetra	Ankara 45. İş Mahkemesi 2020/456 E.	İş Kazası Tazminat Davası	200.000 TL (Belirsiz Alacak Davası)	Dosya Adli Tıp Kurumu'na gönderilmiş olup rapor beklenmektedir. Yargılama devam etmektedir.
F*** P***	Tetra HGS	Niğde İş Mahkemesi 2020/110 E.	İş Kazası Tazminat Davası	300.000 TL (Belirsiz Alacak Davası)	Adli Tıp Kurumu'ndan gelen rapor doğrultusunda davacı ıslah yoluna başvurmuş olup yargılama devam etmektedir.
Paycore Ödeme Hizmetleri Takas ve Mutabakat Sistemleri A.Ş.	Tetra HGS	İstanbul Anadolu 3. Fikri ve Sınai Haklar Hukuk Mahkemesi 2024/5 E.	Tazminat Davası	5.000 TL	Dilekçeler teatisi aşaması tamamlanmış olup yargılama devam etmektedir.

Alacaklı	Borçlu	İcra Dosyası Bilgileri	Risk Tutarı	Gelinen Aşama
S*** B*** E***	Tetra HGS	İstanbul Anadolu 12. İcra Dairesi 2023/32233 E.	26.000 TL	Takibe Tetra HGS tarafından itiraz edilmiş olup takip durmuştur.

23.8. İzahnamede yer verilen denetime tabi tutulmuş diğer bilgiler:

Yoktur.

24. İHRAÇ VE HALKA ARZ EDİLECEK PAYLARA İLİŞKİN BİLGİLER

24.1. İhraç edilecek ve/veya borsada işlem görecekt payların ISIN (uluslararası menkul kıymet tanımlama numarası) veya başka benzer tanımlama kodu bilgisi dahil tür ve gruplarına ilişkin bilgi:

Ortaklara ait mevcut paylardan halka arz edilecek paylara ilişkin bilgi aşağıdaki tabloda sunulmaktadır.

Grubu	Nama/ Hamiline Olduğu	İmtiyazlar	Pay Sayısı	Pay Sayısının Halka Arz Öncesi Grup Pay Sayısına Oranı (%)	Bir Payın Nominal Değeri (TL)	Toplam (TL)	Halka Arz Öncesi Mevcut Çıkarılmış Sermayeye Oranı (%)	Halka Arz Sonrası Sermayeye Oranı (%)
B	Nama	-	10.000.000	9,61	1,00		7,69	6,25

Sermaye artırımını yoluyla ihraç edilerek halka arz edilecek paylara ilişkin bilgi aşağıdaki tabloda sunulmaktadır.

Grubu	Nama/ Hamiline Olduğu	İmtiyazlar	Pay Sayısı	Pay Sayısının Halka Arz Öncesi Grup Pay Sayısına Oranı (%)	Bir Payın Nominal Değeri (TL)	Toplam (TL)	Halka Arz Öncesi Mevcut Çıkarılmış Sermayeye Oranı (%)	Halka Arz Sonrası Sermayeye Oranı (%)
B	Nama	-	30.000.000	28,84	1,00	30.000.000	23,07	18,75

Halka arz edilecek paylara ilişkin ISIN kodu SPK onayının ardından temin edilecektir.

a) İç kaynaklardan yapılan sermaye artırımının kaynakları hakkında bilgi:

İç kaynaklardan sermaye artırımını yapılmayacaktır.

b) İç kaynaklardan artırılarak bedelsiz olarak mevcut ortaklara dağıtılacak paylar ile ilgili bilgi:

İç kaynaklardan sermaye artırımını yapılmayacaktır.

c) Bedelsiz olarak verilecek payların dağıtım esasları:

Bedelsiz olarak verilecek pay bulunmamaktadır

24.2. Payların hangi mevzuata göre oluşturulduğu:

Şirket'in merkezi Türkiye'de bulunmakta olup Şirket T.C. Kanunlarına tabiidir. Şirketin payları Sermaye Piyasası Mevzuatı kapsamında oluşturulmuştur.

24.3. Payların kaydedilmesi kaydedilmediği hakkında bilgi:

Ortaklık payları kaydedilme esasları çerçevesinde İzahname onayı akabinde MKK nezdinde kaydi olarak tutulmaktadır.

24.4. Payların hangi para birimine göre ihraç edildiği hakkında bilgi:

Paylar Türk Lirası cinsinden satışa sunulacaktır.

24.5. Kısıtlamalar da dahil olmak üzere paylara ilişkin haklar ve bu hakları kullanma prosedürü hakkında bilgi:

Satışı yapılacak paylar, ilgili mevzuat uyarınca pay sahiplerine aşağıdaki hakları sağlamaktadır:

- **Kardan Pay Alma Hakkı (TTK madde 507, SPKn madde 19, Kar Payı Tebliği No: II-19.1)**

TTK'nın 507. maddesi, SPKn'nin 19. maddesi ve II-19.1 sayılı Kâr Payı Tebliği uyarınca, pay sahipleri, Genel kurul tarafından belirlenecek kâr dağıtım politikaları çerçevesinde ve ilgili mevzuat hükümlerine uygun olarak dağıtılan kardan pay alma hakkına sahiptir. Halka açık anonim ortaklıklar, karlarını Genel kurulları tarafından belirlenecek kar dağıtım politikaları çerçevesinde ve ilgili mevzuat hükümlerine uygun olarak dağıtırlar. Kurul halka açık ortaklıkların kar dağıtım politikalarına ilişkin olarak, benzer nitelikteki ortaklıklar bazında farklı esaslar belirleyebilir.

- **Ortaklıktan Ayrılma Hakkı (SPKn madde 24, Önemli Nitelikteki İşlemlere İlişkin Ortak Esaslar ve Ayrılma Hakkı Tebliği No: II-23.3.)**

SPKn madde 24 uyarınca SPKn 23'üncü maddesinde belirtilen önemli nitelikteki işlemlere ilişkin Genel kurul toplantısına katılıp da olumsuz oy veren ve bu muhalefeti tutanağa geçiren pay sahipleri, paylarını halka açık ortaklığa satarak ayrılma hakkına sahiptir. Kurul, halka açık ortaklığın niteliğine göre, ayrılma hakkını, ayrılma hakkına konu önemli nitelikteki işlemin kamuya açıklandığı tarihte sahip olunan paylar için kullanılabilmesine ilişkin esasları belirlemeye yetkilidir. Halka açık ortaklık bu payları pay sahibinin talebi üzerine, Kurulca belirlenecek esaslara göre adil bir bedel üzerinden satın almakla yükümlüdür. Kurul, ayrılma talebine konu payların ortaklık tarafından satın alınmasından önce diğer pay sahiplerine veya yatırımcılara önerilmesine ilişkin usul ve esasları düzenleyebilir. Pay sahibinin SPKn 23'üncü maddede belirtilen önemli nitelikteki işlemlere ilişkin Genel kurul toplantısına katılmasına veya oy kullanmasına haksız bir biçimde izin verilmemesi, çağrının usulüne göre yapılmaması veya gündemin gereği gibi ilan edilmemesi hallerinde, Genel kurul kararlarına muhalif kalma ve muhalefet şerhini tutanağa kaydettirme şartı aranmaksızın birinci fıkra hükmü uygulanır. Kurul ayrılma hakkının kullanılmasına ilişkin bu hususlarda ortaklıkların niteliğine göre farklı usul ve esaslar belirleyebilir. Ayrılma hakkının doğmadığı haller ile bu hakkın kullanımına ve payları borsada işlem görmeyen ortaklıklarda satım fiyatının hesaplanmasına ilişkin usul ve esaslar II-23.3 sayılı Önemli Nitelikteki İşlemler ve Ayrılma Hakkı Tebliği'nde düzenlenmektedir. İlgili Tebliğ uyarınca önemli nitelikteki işlemlere ilişkin Genel kurul toplantısına katılıp da olumsuz oy kullanan ve muhalefet şerhini toplantı tutanağına işleyen pay sahipleri anılan düzenlemelerde belirtilen şartların varlığı halinde paylarını Şirket'e satarak ayrılma hakkına sahiptir.

- **Çıkarma ve Satma Hakkı (SPKn madde 27, Ortaklıktan Çıkarma ve Satma Hakları Tebliği No: II-27.3.)**

SPKn madde 27 ile II-27.3 sayılı Ortaklıktan Çıkarma ve Satma Hakları Tebliği'nin ilgili hükümleri uyarınca pay alım teklifi sonucunda veya birlikte hareket etmek de dahil olmak üzere herhangi bir şekilde sahip olunan paylara ilişkin oy haklarının Şirket'in oy haklarının %98'ine ulaşması veya bu durumda iken ek pay alınması durumunda, Tebliğ'de belirtilen istisnalar hariç olmak üzere, hakim ortak açısından sahip oldukları payların imtiyazlı olup olmadığına dikkate alınmaksızın diğer pay sahiplerinin tamamını ortaklıktan çıkarma hakkı, diğer ortaklar açısından da paylarını hakim ortağa

satma hakkı doğar. Şüpheye mahal vermemek adına, yönetim kontrolünün elde edilmesi ile aynı zamanda halka açık şirketten çıkarma ve satma hakkının da doğması durumunda pay alım teklifinde bulunma yükümlülüğü doğmaz. Bu kişiler, Kurul tarafından belirlenen süre içerisinde, azınlıkta kalan azınlıkta kalan pay sahiplerinin paylarının iptalini ve bunlar karşılığı çıkarılacak yeni payların kendilerine satılmasını Şirket'ten talep edebilirlerken, azınlıkta kalan pay sahipleri ise sahip oldukları payların Kurul'un düzenlemeleri çerçevesinde belirlenen bedel üzerinden oy haklarının %98'ine veya daha fazlasına sahip olan gerçek veya tüzel kişiler ve bunlarla birlikte hareket edenler tarafından satın alınmasını talep edebilirler.

- **Tasfiye Halinde Tasfiye Bakiyesine Katılım Hakkı (TTK madde 507)**

TTK madde 507 uyarınca, Şirket'in sona ermesi halinde her pay sahibi, esas sözleşmede sona eren Şirket'in mal varlığının kullanılmasına ilişkin başka bir hüküm bulunmadığı takdirde, tasfiye sonucunda kalan tutara payı oranında katılır. Esas Sözleşme'nin 17'nci maddesi uyarınca Şirket'in sona ermesi, tasfiyesi ile buna bağlı muamelelerin nasıl yapılacağı hakkında TTK, sermaye piyasası mevzuatı ve diğer ilgili mevzuat hükümleri uygulanır.

- **Bedelsiz Pay Edinme Hakkı (SPKn madde 19, VII-128.1 sayılı Pay Tebliği)**

Şirket'in sermaye artırımlarında, bedelsiz paylar artırım tarihindeki mevcut paylara dağıtılır.

- **Yeni Pay Alma Hakkı (TTK madde 461, SPKn madde 18)**

TTK madde 461 uyarınca her pay sahibi, yeni çıkarılan payları, mevcut paylarının sermaye oranına göre, alma hakkını haizdir. Ancak, Esas Sözleşme'nin 7. Maddesi uyarınca Yönetim Kurulu sermaye artırımı kararında yeni pay haklarını kısmen veya tamamen sınırlandırmaya yetkilidir. Yeni pay almaya ilişkin hakların kullanım işlemleri MKK tarafından gerçekleştirilecektir. SPKn madde 18 uyarınca, kayıtlı sermaye sisteminde çıkarılan paylar tamamen satılarak bedelleri ödenmedikçe veya satılmayan paylar iptal edilmedikçe yeni pay çıkarılamaz. Yeni pay alma haklarını kısıtlama yetkisi pay sahipleri arasında eşitsizliğe yol açacak şekilde kullanılamaz.

- **Genel Kurula Davet ve Katılma Hakkı (SPKn madde 29-30, TTK madde 414-415-419-425-1527)**

Genel kurula katılma ve oy kullanma hakkı, pay sahibinin paylarını herhangi bir kuruluş nezdinde depo etmesi şartına bağlanamaz. Payları kayden izlenen halka açık ortaklıkların Genel kurul toplantılarına, yönetim kurulu tarafından MKK'dan sağlanan pay sahipleri listesi dikkate alınarak oluşturulan hazır bulunanlar listesinde adı yer alan pay sahipleri katılabilir. Bu listede adı bulunan hak sahipleri kimlik göstererek Genel kurula katılırlar. Esas Sözleşme'nin ilgili maddesi uyarınca, Genel kurul toplantı ilanları mümkün olan en fazla sayıda pay sahibine ulaşmayı sağlayacak, elektronik haberleşme dahil, her türlü iletişim vasıtası ile KAP'ta ve Şirket'in internet sitesi de dahil olmak üzere Kurulca belirlenen diğer yerlerde, ilan ve toplantı günleri hariç olmak üzere, Genel kurul toplantı tarihinden asgari üç hafta önce yapılır

- **Oy Hakkı (SPKn madde 30, TTK madde 432-433-434-435-436,)**

TTK madde 434 uyarınca her pay sahibi sadece bir paya sahip olsa da en az bir oy hakkını haizdir. Şirket'in yapılacak olağan ve olağanüstü Genel kurul toplantılarında her bir A grubu pay sahibinin 5, her bir B grubu pay sahibinin 1 oy hakkı vardır. Halka

arz edilen paylar B grubu paylardır. Pay sahipleri, oy haklarını Genel kurulda, paylarının toplam itibari değeriyle orantılı olarak kullanır.

TTK madde 432 uyarınca bir pay, birden çok kişinin ortak mülkiyetindeyse, bunlar içlerinden birini veya üçüncü bir kişiyi, Genel kurulda paydan doğan haklarını kullanması için temsilci olarak atayabilirler. Bir payın üzerinde intifa hakkı bulunması halinde, aksi kararlaştırılmamışsa, oy hakkı, intifa hakkı sahibi tarafından kullanılır. Ancak, intifa hakkı sahibi, pay sahibinin menfaatlerini hakkaniyete uygun bir şekilde göz önünde tutarak hareket etmemiş olması dolayısıyla pay sahibine karşı sorumludur.

TTK madde 433 uyarınca oy hakkının kullanılmasına ilişkin sınırlamaları dolanmak veya herhangi bir şekilde etkisiz bırakmak amacıyla, payların veya pay senetlerinin devri ya da pay senetlerinin başkasına verilmesi geçersizdir.

TTK madde 435 uyarınca oy hakkı, payın, kanunen veya esas sözleşmeyle belirlenmiş bulunan en az miktarının ödenmesiyle doğar.

TTK madde 436 uyarınca pay sahibi kendisi, eşi, alt ve üstsoyu veya bunların ortağı oldukları şahıs şirketleri ya da hakimiyetleri altındaki sermaye şirketleri ile şirket arasındaki kişisel nitelikte bir işe veya işleme veya herhangi bir yargı kurumu ya da hakemdeki davaya ilişkin olan müzakerelerde oy kullanamaz.

Şirket yönetim kurulu üyeleriyle yönetimde görevli imza yetkisini haiz kişiler, yönetim kurulu üyelerinin ibra edilmelerine ilişkin kararlarda kendilerine ait paylardan doğan oy haklarını kullanamaz.

SPKn madde 30 uyarınca, halka açık ortaklık Genel kuruluna katılma ve oy kullanma hakkı, pay sahibinin paylarını herhangi bir kuruluş nezdinde depo etmesi şartına bağlanamaz.

• **Bilgi Alma ve İnceleme Hakkı (SPKn madde 14, TTK madde 437)**

SPKn. 14. maddesi ve II-14.1 sayılı Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği ile TTK madde 437 uyarınca finansal tablolar, yönetim kurulunun yıllık faaliyet raporu, denetleme raporları ve yönetim kurulunun kâr dağıtım önerisi, Genel kurulun toplantısından en az üç hafta önce, Şirket'in merkez ve şubelerinde, pay sahiplerinin incelemesine hazır bulundurulur. Bunlardan finansal tablolar ve konsolide tablolar bir yıl süre ile merkezde ve şubelerde pay sahiplerinin bilgi edinmelerine açık tutulur. Her pay sahibi, gideri Şirket'e ait olmak üzere gelir tablosuyla bilançonun bir suretini isteyebilir. Pay sahibi Genel kurulda, yönetim kurulundan, Şirket'in işleri; denetçilerden denetimin yapılma şekli ve sonuçları hakkında bilgi isteyebilir. Bilgi verme yükümü, Şirket'in bağlı şirketlerini de kapsar. Verilecek bilgiler, hesap verme ve dürüstlük ilkeleri bakımından özenli ve gerçeğe uygun olmalıdır.

• **İptal Davası Açma Hakkı (TTK madde 445-451, SPKn madde 18/6-20/2)**

TTK'nın 445-451 maddeleri, SPKn'nun 18'inci maddesinin altıncı fıkrası ve 20'nci maddesinin ikinci fıkrası uyarınca, yönetim kurulunun kayıtlı sermaye sistemine ilişkin esaslar çerçevesinde aldığı kararlar aleyhine, Genel kurul kararlarının iptaline ilişkin hükümler çerçevesinde yönetim kurulu üyeleri veya hakları ihlal edilen pay sahipleri, kararların ilanından itibaren 30 gün içinde Şirket merkezinin bulunduğu yer ticaret mahkemesinde iptal davası açabilirler.

Kusurlarına ve durumun gereklerine göre zararlar şahsen kendilerine yükletilebildiği ölçüde yönetim kurulu üyeleri ve hazırladıkları raporlarla sınırlı olarak özel bağımsız denetimi yapanlar, ara dönem finansal tablolarının gerçeği dürüst bir şekilde

• **Kardan Pay alma Hakkına İlişkin Bilgi**

- a. **Hak kazanılan tarih:** SPK m.19 ve Kay Payı Tebliği No: II-19.1. uyarınca, halka açık ortaklıklarda kâr payı, dağıtım tarihi itibarıyla mevcut payların tümüne, bunların ihraç ve iktisap tarihleri dikkate alınmaksızın payları oranında eşit olarak dağıtılır. İhraç edilecek paylar kar elde edilmesi ve kar dağıtımına Genel kurul tarafından karar verilmiş olması halinde ilk kez sona eren finansal yıl karından kâr payı alma hakkı elde ederler. Yatırımcılar kâr payı dağıtım riskinin farkında olarak yatırım kararı almalıdır.
- b. **Zamanaşımı:** Kay Payı Tebliği Seri II-19.1. uyarınca zaman aşımına uğrayan kâr payı ve kâr payı avansı bedelleri hakkında 2308 sayılı Şirketlerin Müruru Zamana Uğrayan Kupon Tahvilat ve Pay Bedellerinin Hazineye İntikali Hakkında Kanun hükümleri uygulanır. Anılan Kanun'un zamanaşımına ilişkin hükümleri, Anayasa Mahkemesi'nin 10.04.2019 Tarih ve 2018/136E. ve 2019/21 K. sayılı Kararı ile iptal edilmiştir. Bedelsiz olarak dağıtılan paylarda zamanaşımı bulunmamaktadır.
- c. **Hakkın kullanımına ilişkin sınırlamalar ve bu hakkını yurt dışında yerleşik pay sahipleri tarafından prosedürü:** Hak kullanımına ilişkin herhangi bir sınırlama bulunmamaktadır. Hak kullanım prosedürü, yurt dışında ve yurt içinde yerleşik pay sahipleri için aynıdır.
- d. **Kâr payı oranı veya hesaplama yöntemi, ödemelerin dönemleri ve kümülatif maliyette olup olmadığı:** Esas sözleşme hükümlerine uygun olarak TTK, sermaye Piyasası Mevzuatı ve genel kabul gören muhasebe ilkelerine göre tespit edilir ve dağıtılır. Dağıtılmasına karar verilen karın dağıtım şekli ve zamanı, Yönetim Kurulu'nun bu konudaki teklifi üzerinde Genel Kurulca kararlaştırılır.
- e. **Kâr payı avansı:** Genel kurul, SPKn ve ilgili diğer mevzuat hükümleri çerçevesinde pay sahiplerine kâr payı avansı dağıtılmasına karar verebilir. Kâr payı avansı tutarının hesaplanmasında ve dağıtımında ilgili mevzuat hükümlerine uyulur. Kâr payı avansı dağıtılabilmesi için Genel kurul kararı ile, ilgili hesap dönemi ile sınırlı olmak üzere, yönetim kuruluna yetki verilmesi zorunludur

24.6. Payların ihracına ilişkin yetkili organ kararları:

Şirket Yönetim Kurulu'nun 25.12.2024 tarih ve 2024/15 sayılı kararı ile;

1) Şirket'in 650.000.000 TL kayıtlı sermaye tavanı dahilinde olmak üzere 130.000.000 TL olan çıkarılmış sermayesinin, tamamı nakit karşılığı olarak 30.000.000 TL artırılarak 160.000.000 TL'ye çıkarılmasına;

2) Sermaye artırımını kapsamında ihraç edilecek toplamda 30.000.000 TL nominal değerli olmak üzere beheri 1,00 TL nominal değerli 30.000.000 adet B grubu imtiyazsız nama yazılı paya ilişkin olarak Şirket tek pay sahibinin yeni pay alma haklarının halka arz kapsamında talepte bulunacak yatırımcılar lehine tamamen kısıtlanmasına;

Halka arz edilecek payların devri ve serbestçe tedavül etmesine ilişkin herhangi bir kısıtlama bulunmamaktadır. İhraç edilecek paylar üzerinde pay sahibinin haklarını kullanmasına engel olacak herhangi bir kayıt bulunmamaktadır.

24.8. İhraç edilecek paylara ilişkin zorunlu pay alım teklifi, satın alma ve/veya satma haklarına ilişkin kurallar hakkında bilgi:

Halka açık ortaklıklarda yönetim kontrolünü sağlayan payların veya oy haklarının iktisap edilmesi halinde söz konusu payların veya oy haklarının iktisabının kamuya açıklandığı tarihte pay sahibi olan diğer ortakların paylarını satın almak üzere teklif yapılması zorunlu olup, halka açık anonim ortaklıkların pay sahiplerine yapılacak pay alım teklifine ilişkin esaslar Kurul'un pay alım teklifine ilişkin düzenlemelerinde yer almaktadır.

Pay alım teklifi sonucunda veya birlikte hareket etmek de dâhil olmak üzere başka bir şekilde sahip olunan payların halka açık ortaklığın oy haklarının Kurulca belirlenen orana veya daha fazlasına ulaşması durumunda, söz konusu paylara sahip olan bu kişiler açısından azınlıkta kalan pay sahiplerini ortaklıktan çıkarma hakkı doğar. Bu kişiler, Kurulca belirlenen süre içinde, azınlıkta kalan ortakların paylarının iptalini ve bunlar karşılığı çıkarılacak yeni payların kendilerine satılmasını ortaklıktan talep edebilirler. Satım bedeli, SPKn'nun 24'üncü maddesi çerçevesinde belirlenir.

Yukarıda yer alan şartlar çerçevesinde ortaklıktan çıkarma hakkının doğduğu durumlarda, azınlıkta kalan pay sahipleri açısından satma hakkı doğar. Bu pay sahipleri Kurulca belirlenen süre içinde, paylarının adil bir bedel karşılığında satın alınmasını oy haklarının Kurulca belirlenen orana veya daha fazlasına sahip olan gerçek veya tüzel kişilerden ve bunlarla birlikte hareket edenlerden talep edebilirler. TTK'nın 208'inci maddesi halka açık ortaklıklara uygulanmaz.

SPKn'nun 23'üncü maddesinde yer alan önemli nitelikteki işlemlere ilişkin Genel kurul toplantısına katılıp da olumsuz oy veren ve bu muhalefeti tutanağa geçiren pay sahipleri, paylarını halka açık ortaklığa satarak ayrılma hakkına sahiptir. Kurul, halka açık ortaklığın niteliğine göre, ayrılma hakkını, ayrılma hakkına konu önemli nitelikteki işlemin kamuya açıklandığı tarihte sahip olunan paylar için kullanılabilmesine ilişkin esasları belirlemeye yetkilidir. Halka açık ortaklık bu payları pay sahibinin talebi üzerine, Kurulca belirlenecek esaslara göre adil bir bedel üzerinden satın almakla yükümlüdür. Halka açık anonim ortaklıklarda pay sahiplerinin ayrılma hakkına ilişkin esaslar Kurul'un önemli nitelikteki işlemler ve ayrılma hakkına ilişkin düzenlemelerinde yer almaktadır.

Pay sahibinin SPKn'nun 23'üncü maddesinde belirtilen önemli nitelikteki işlemlere ilişkin Genel kurul toplantısına katılmasına veya oy kullanmasına haksız bir biçimde izin verilmemesi, çağrının usulüne göre yapılmaması veya gündemin gereği gibi ilan edilmemesi hâllerinde, Genel kurul kararlarına muhalif kalma ve muhalefet şerhini tutanağa kaydettirme şartı aranmaksızın bir önceki paragraftaki hüküm uygulanır.

24.9. Cari yıl ve bir önceki yılda ihraçının payları üzerinde üçüncü kişiler tarafından gerçekleştirilen ele geçirme teklifleri ile söz konusu tekliflerin fiyat ve sonuçları hakkında bilgi:

Yoktur.

25. HALKA ARZA İLİŞKİN HUSUSLAR

25.1. Halka arzın koşulları, halka arz ilişkin bilgiler, tahmini halka arz takvimi ve halka arz katılmak için yapılması gerekenler

25.1.1. Halka arzın tabi olduğu koşullar:

Halka arzın gerçekleştirilmesi için, SPK'nın onayı haricinde, halka arz edilecek Şirket paylarının borsada işlem görebilmesi için Borsa İstanbul'un uygun görüşünün alınması gerekmektedir. Borsa İstanbul'un görüşüne işbu izahnamenin "I" numaralı bölümünde yer verilmektedir.

Halka arzda Kurul ve Borsa İstanbul dışında başka bir kurumun onayına gerek bulunmamaktadır.

25.1.2. Halka arz edilen payların nominal değeri:

Sermaye artırım ve ortak satışı yoluyla halka arz edilen B Grubu nama yazılı payların nominal değeri 40.000.000 TL olup, Şirket'in halka arz sonrası çıkarılmış sermayesine oranı %25'dir.

Pay Grubu	Nama / Hamiline	İmtiyazlar	Bir Payın Nominal Değeri (TL)	Halka Arz Edilen Pay Toplamı (TL)	Halka Arz Sonrası Sermayeye Oranı (%)
B	Nama	Yoktur	1	30.000.000 (Sermaye Artırımı)	18,75
B	Nama	Yoktur	1	10.000.000 (Ortak Satışı)	6,25
Toplam				40.000.000	25,00

Ayrıca, Şirket kayıtlı sermaye sisteminde olması nedeniyle halka arzda sermaye artırım kapsamında satılmayan paylar iptal edileceğinden, sermaye artırımına ilişkin tutar ve oran değişebilecektir. Nihai tutar ve oran, yönetim kurulu kararı ile belirlenecek ve SPK onayından sonra tescil ve ilan edilecektir.

Halka arzda halka arz edilecek payların tamamının satılmasına yetecek talebin gelmemesi ve halka arz büyüklüğünün küçültülmesine karar verilmesi halinde önce sermaye artırım yoluyla ihraç edilecek paylar, sonra ortak satışı yoluyla ihraç edilecek paylar satılacaktır.

25.1.3. Halka arz süresi ile halka arz katılıma ilişkin bilgi

25.1.3.1. Halka arz süresi ve tahmini halka arz takvimi:

Halka Arz Edilen Paylar için 2 (iki) iş günü boyunca talep toplanması planlanmaktadır. Bu halka arzın süresi ile bu sürenin başlangıç ve bitiş tarihleri ilan edilecek tasarruf sahiplerine satış duyurusunda belirtilecektir.

25.1.3.2. Halka arz başvuru süreci

a) Satış yöntemi ve başvuru şekli:

Şirket paylarının halka arzı, Bulls Yatırım tarafından "Borsa'da Satış – Sabit Fiyatla Talep Toplama ve Satış Yöntemi" ve "En İyi Gayret Aracılığı" yöntemiyle Borsa Birincil Piyasa'da gerçekleştirilecektir. Sabit fiyatla yapılacak talep toplamanın süresi 2 (iki) iş günü olacaktır. Talep toplamanın ikinci günü sonunda satış yapıp dağıtım gerçekleştirilmek suretiyle halka arz sona erdirilecektir.

Borsa'da Satış aşamasında, yatırımcıların alım emirleri, birinci piyasa işlem saatleri içerisinde, payları arz edilen şirket tarafından belirlenen ve duyurulan tek fiyat

aracılığı ile halka arza katılan yatırımcıların hesaplarında bulunan bakiye ile alım yapmaları gerekmektedir.

Dağıtım zaman önceliği kuralına göre yapılacaktır.

Halka arza katılan yatırımcıların ödedikleri pay bedelleri, tahsilatı yapan yatırım kuruluşları tarafından en geç T+2'de Bulls Yatırım'a ait Takasbank hesabına aktaracaklardır.

c) Başvuru yerleri:

Bu halka arzda pay almak isteyen tasarruf sahiplerinin satış süresi içerisinde Borsa'da işlem yapmaya yetkili kuruluşlardan birine başvurmaları gerekmektedir. Borsa'da işlem yapmaya yetkili kuruluşların adres ve telefonlarına ilişkin bilgi Borsa (www.borsaistanbul.com), TSPB (www.tspb.org.tr) ve SPK'nın (www.spk.gov.tr) internet sitelerinde yer almaktadır.

Halka arz edilecek paylara ilişkin aracılık işlemleri Bulls Yatırım tarafından yapılacaktır.

Halka Arza Aracılık Eden Kuruluş	Bulls Yatırım Menkul Değerler A.Ş.
Adresi	Esentepe, Büyükdere Caddesi No:173 1. Levent Plaza B Blok Kat:5 Şişli / İstanbul
Telefon	0 (212) 410 05 00
Faks	0 (212) 410 05 05
İnternet Adresi	www.bullsyatirim.com

d) Payların dağıtım zamanı ve yeri:

Dağıtım, talep toplamanın 2. (ikinci) günü Birincil Piyasa işlem süresinin bitişini takiben Borsa tarafından belirlenen zamanda, gelen emirlerin sayısı, emir büyüklüğü, hesap sayısı, halka arz edilen payların miktarı gibi faktörlerin etkilerine göre otomatik olarak yapılır.

Yatırımcıların gerçekleşen işlemlerinin takası (T+2) şeklinde işlemi izleyen ikinci iş günüdür.

Halka arza, arz edilen miktarın üzerinde talep gelmesi durumunda yatırımcıların hesaplarına talep ettiklerinden daha az pay dağıtılabilir. Halka arza, arz edilen miktarın altında talep gelmesi durumunda ise, yatırımcıların hesaplarına talep ettikleri miktar kadar pay dağıtılır.

Halka arzdan pay alan yatırımcıların söz konusu payları sermaye piyasası mevzuatı çerçevesinde MKK nezdinde hak sahipleri bazında kayden izlenmeye başlanacaktır.

25.1.4. Halka arzın ne zaman ve hangi şartlar altında iptal edilebileceği veya ertelenebileceği ile satış başladıktan sonra iptalin mümkün olup olmadığına dair açıklama:

Şirket ve Bulls Yatırım arasında imzalanan Halka Arza Aracılık Yetkilendirme Sözleşmesi'nde yer alan ve aşağıda yazılı nedenlere dayanılarak halka arz iptal edilebilir ya da ertelenebilir:

- Yasama, yürütme veya sermaye piyasaları ile ilgili karar almaya yetkili organlar tarafından yapılan düzenlemeler nedeniyle Halka Arza Aracılık Yetkilendirme

- Sözleşmesi'nden kaynaklanan yükümlülüklerin Şirket veya Bulls Yatırım tarafından yerine getirilmesini imkânsız kılacak bir hukuki düzenleme yapılması,
- Halka arzı imkânsız hale getirecek ölçüde savaş hali, yangın, deprem, salgın, ayaklanma, terör eylemi, darbe gibi halka arzı etki edebilecek doğal afet ve uluslararası ihtilafların meydana gelmesi,
 - Şirket'in yönetici ve/veya pay sahipleri ile Şirket hakkında payların pazarlanmasını etkileyebilecek herhangi bir soruşturma ve/veya dava açılması ve Şirket aleyhine, halka arzı önemli derecede etkileyen ya da etkileyebilecek herhangi bir soruşturma, dava ve icra takibi açılması.

Yukarıda yer alan koşullar nedeniyle halka arzın iptali halinde, nakit olarak talepte bulunan yatırımcıların talep bedelleri nemalandırılmaksızın yatırımcılara ödenecektir.

25.1.5. Karşılanamayan taleplere ait bedeller ile yatırımcılar tarafından satış fiyatının üzerinde ödenen tutarların iade şekli hakkında bilgi:

Halka arz, Birincil Piyasa'da "Borsa'da Satış – Sabit Fiyatla Talep Toplama ve Satış Yöntemi" ile gerçekleştirileceğinden yatırımcılar kendi hesaplarındaki mevcut nakit bedel karşılığında fazla olmamak kaydıyla istedikleri kadar talep girişi yapabilecekler ve ancak bu talep karşılanırsa karşılanan kısım kadar bedel hesaplarından düşülecektir. Böylece iade edilmesi gereken bir bedel oluşmayacaktır.

25.1.6. Talep edilebilecek asgari ve/veya azami pay miktarları hakkında bilgi:

Talep miktarının 1 (bir) pay (1 TL) ve katları şeklinde olması şarttır. Talep edilecek azami pay miktarı, halka arz edilen pay miktarı ile sınırlıdır. Şirket'in işlem sırasına gönderilecek emirlerde kullanılacak en yüksek pay adedi satış başlamadan önce Borsa tarafından yayımlanacak olan işlem duyurusunda belirtilecektir.

25.1.7. Yatırımcıların satın alma taleplerinden vazgeçme haklarına ilişkin bilgi:

SPK'nın 8'inci maddesi uyarınca, izahname ile kamuya açıklanan bilgilerde, satışa başlamadan önce veya satış süresi içinde yatırımcıların yatırım kararını etkileyebilecek değişiklik veya yeni hususların ortaya çıkması hâlinde durum İhraççı veya halka arz eden tarafından en uygun haberleşme vasıtasıyla derhâl Kurul'a bildirilir.

Değişiklik gerektiren veya yeni hususların ortaya çıkması hâlinde, satış süreci durdurulabilir.

Değiştirilecek veya yeni eklenecek hususlar bildirim tarihinden itibaren yedi iş günü içinde Sermaye Piyasası Kanunu'nda yer alan esaslar çerçevesinde Kurulca onaylanır ve izahnamenin değişen veya yeni eklenen hususlara ilişkin kısmı yayımlanır.

Değişiklik veya yeni hususların yayımlanmasından önce pay satın almak için talepte bulunmuş olan yatırımcılar, izahnamede yapılan ek ve değişikliklerin yayımlanmasından itibaren 2 (iki) iş günü içinde taleplerini geri alma hakkına sahiptirler.

Ayrıca, İzahnamede herhangi bir değişiklik olmasa dahi yatırımcılar, talep toplama süresi içerisinde taleplerini değiştirme ya da geri alma hakkına sahiptirler.

25.1.8. Payların teslim yöntemi ve süresi:

İhraç edilecek paylar kaydileştirme esasları çerçevesinde MKK tarafından hak sahipleri bazında kayden izlenecek olup, payların fiziki teslimi yapılmayacaktır. Kaydi paylar

azami dağıtım listesinin kesinleştiği günü takip eden 2 (iki) iş günü içerisinde teslim edilecektir.

25.1.9. Halka arz sonuçlarının ne şekilde kamuya duyurulacağı hakkında bilgi:

Halka arz sonuçları, Kurulun sermaye piyasası araçlarının satışına ilişkin düzenlemelerinde yer alan esaslar çerçevesinde dağıtım listesinin kesinleştiği günü takip eden 2 (iki) iş günü içerisinde Kurul'un özel durumların kamuya açıklanmasına ilişkin düzenlemeleri uyarınca kamuya duyurulur.

25.1.10. Yeni Pay Alma Hakkına İlişkin Bilgiler

Yeni pay alma hakkı, sermaye artırımını yoluyla ilk halka arz gerçekleştirilmesi amacıyla tamamen kısıtlanmıştır.

25.1.11. Satın alma taahhüdünde bulunan gerçek ve/veya tüzel kişilerin adı, iş adresleri ve bir payın satın alma fiyatı ile bu kişilerin ihraççı ile olan ilişkisi hakkında bilgi:

Yoktur.

25.1.12. Varsa tasarruf sahiplerine satış duyurusunun ilan edileceği gazeteler:

Yoktur.

25.1.13. Halka arz nedeniyle toplanan bedellerin nemalandırılıp nemalandırılmayacağı, nemalandırılacaksa esasları:

Halka arz nedeniyle toplanan bedeller nemalandırılmayacaktır.

25.1.14. Halka arzda içsel bilgiye ulaşabilecek konumdaki kişilerin listesi:

Şirket'in, Halk Arz'a aracılık edenlerin, payların değerini etkileyebilecek nitelikteki bilgiye ulaşabilecek, konumdaki idari sorumluluğu bulunan kişilerin, Şirket'in %5 ve üzerinde pay sahibi ortaklarının ve halka arz nedeniyle hizmet aldığı diğer kişilerin listesi aşağıda yer almaktadır.

Adı-Soyadı	Kurum
Mehmet Ömerbeyoğlu	İntetra Teknoloji ve Bilişim Hizmetleri A.Ş.
İhsan Serdar Tiyek	İntetra Teknoloji ve Bilişim Hizmetleri A.Ş.
Bengi Aran Ömerbeyoğlu	İntetra Teknoloji ve Bilişim Hizmetleri A.Ş.
Muhammed Alyürük	İntetra Teknoloji ve Bilişim Hizmetleri A.Ş.
Recep Bahar	İntetra Teknoloji ve Bilişim Hizmetleri A.Ş.
Kenan Çınar	İntetra Teknoloji ve Bilişim Hizmetleri A.Ş.
John Sytmen	İntetra Teknoloji ve Bilişim Hizmetleri A.Ş.
Bekir Kurtuluş	İntetra Teknoloji ve Bilişim Hizmetleri A.Ş.
Mehmet Özübek	İntetra Teknoloji ve Bilişim Hizmetleri A.Ş.
Aslıhan Deniz	İntetra Teknoloji ve Bilişim Hizmetleri A.Ş.
Şehnaz Hisarcıklı	İntetra Teknoloji ve Bilişim Hizmetleri A.Ş.
Murat Yaprak	İntetra Teknoloji ve Bilişim Hizmetleri A.Ş.
Mahir Can Ereren	Bulls Yatırım Menkul Değerler A.Ş.
Sadık Murat Barışık	Bulls Yatırım Menkul Değerler A.Ş.
Kadir Berkay AYTEKİN	Bulls Yatırım Menkul Değerler A.Ş.
Tuğba Balçık Aytan	Bulls Yatırım Menkul Değerler A.Ş.
Burçkan Kaplan	Bulls Yatırım Menkul Değerler A.Ş.
Mina Koçak	Bulls Yatırım Menkul Değerler A.Ş.

Ömer Karaçam	Bulls Yatırım Menkul Değerler A.Ş.
Mehmet Suat Kayıkcı	LBF Partners Hukuk Bürosu
Nusret Çetin	LBF Partners Hukuk Bürosu
Burak Çelebi	LBF Partners Hukuk Bürosu
Elif Çopur	LBF Partners Hukuk Bürosu
Göysü Mammadova	LBF Partners Hukuk Bürosu
Nihal Sevinç	LBF Partners Hukuk Bürosu
Furkan Bozdağ	LBF Partners Hukuk Bürosu

25.2. Dağıtım ve tahsis planı:

25.2.1. Halka arzın birden fazla ülkede aynı anda yapıldığı durumlarda, bu ülkelerden birine belli bir oranda tahsisat yapılmışsa buna ilişkin bilgi:

Yoktur.

25.2.2. İhraççının bildiği ölçüde, ihraççının ana hissedarları veya yönetim kurulu üyeleri ile yönetimde söz sahibi kişilerin yapılacak halka arzda iştirak taahhüdünde bulunma niyetinin olup olmadığı veya herhangi bir kişinin halka arz edilecek payların yüzde beşinden fazlasına taahhütte bulunmaya niyetli olup olmadığına ilişkin bilgi:

Yoktur.

25.2.3. Halka arzda yatırımcılara tahsis ve dağıtım esasları:

Paylar, Borsa İstanbul Birincil Piyasa'da "Borsa'da Satış – Sabit Fiyatla Talep Toplama ve Satış" yöntemine göre satışa sunulacağı için herhangi bir yatırımcı grubuna tahsisat ve dağıtım yapılmayacaktır.

Sabit fiyatla yapılacak talep toplamanın süresi 2 (iki) iş günü olacaktır. Talep toplamanın ikinci günü sonunda satış yapıp dağıtım gerçekleştirilmek suretiyle halka arz sona erdirilecektir.

Yatırımcıların gerçekleşen işlemlerinin takası (T+2) şeklinde, işlemi izleyen ikinci iş günüdür. Talep toplamanın ikinci iş gününün sonunda dağıtım listesi kesinleşecektir. Kaydi paylar azami dağıtım listesinin kesinleştiği günü takip eden iki iş günü içerisinde teslim edilecektir. İşlem görme; halka arz edilen payların satışı tamamlandıktan sonra, Borsa mevzuatının ilgili hükümleri çerçevesinde Borsa Genel Müdürlüğü'nün vereceği olumlu karara bağlıdır.

a) Yatırımcı grubu bazında tahsisat oranları:

Yoktur.

b) Tahsisat değişikliğinin yapılabileceği şartlar, büyüklüğü ve tahsisat değişikliğinde münferit dilimler için uygulanabilir yüzdeler:

Yoktur.

c) Bireysel yatırımcılar ve ihraççının çalışanlarına ilişkin tahsisat grubunda tahsis edilen nominal değerden daha fazla talep gelmesi durumunda uygulanacak dağıtım yöntemi/yöntemleri:

Yoktur.

d) Tahsisatta belirli yatırımcı gruplarına veya belirli diğer gruplara tanınabilecek ayrıcalıklar ve bu gruplara dahil edilme kriterleri:

Yoktur.

e) Tek bir bireysel yatırımcıya dağıtılması öngörülen asgari pay tutarı:

Yoktur.

f) Mükerrer talep olması halinde uygulanacak esaslar:

Borsa İstanbul A.Ş.'nin ilgili düzenlemeleri uygulanacaktır.

g) Halka arz süresinin erken sonlandırılma koşulları ve erken sonlandırılabilir tarihler:

Yoktur.

h) Halka arz edilecek paylara ilişkin yapılacak tahsisatlara yönelik olarak, iletilen talepler veya fiyat tekliflerinin, işlemi yapan veya yapılmasına aracı olan yetkili kuruluş bazında belirlenmesinin mümkün olup olmadığı hakkında bilgi:

Halka arz, "Borsa'da Satış – Sabit Fiyatla Talep Toplama ve Satış Yöntemi" ile yapılacaktır. Yatırımcılar pay alım emirlerini kendi aracı kurumları vasıtasıyla BİAŞ sistemine kendileri göndereceklerdir. Yatırımcılara paylarının tahsisat ve dağıtımı, halka arzın ikinci günü olan satışın gerçekleşeceği günde, birincil piyasa işlem süresinin bitişini takiben, Borsa yönetimi tarafından otomatik olarak yapılacaktır. Dolayısıyla halka arz edilecek paylara ilişkin yapılacak tahsisatlara yönelik olarak, iletilen talepler veya fiyat tekliflerinin, işlemi yapan veya yapılmasına aracı olan yetkili kuruluş bazında belirlenmesi mümkün değildir.

25.2.4. Talepte bulunan yatırımcılara, halka arzdan aldıkları kesinleşmiş pay miktarının bildirilme süreci hakkında bilgi:

Yatırımcıların halka arza ilişkin olarak alım emirleri yetkili kuruluşlar vasıtasıyla Borsa İstanbul sistemine gönderilecektir. Dağıtım, satışın gerçekleşeceği gün, Pay Piyasası seansının tamamlanmasının ardından Borsa tarafından otomatik olarak yapılmaktadır. Yatırımcılar alım emirlerinin gerçekleşip gerçekleşmediğini pay alım emirlerini gönderdikleri yetkili kuruluşlar aracılığıyla öğrenebilecektir.

Yatırımcıların gerçekleşen işlemlerinin takası (T+2), dağıtım işleminin yapıldığı günü izleyen ikinci iş günüdür. Halka arz sonuçları, Sermaye Piyasası Kurulu'nun II-5.2 sayılı Sermaye Piyasası Araçlarının Satışı Tebliği'nde yer alan esaslar çerçevesinde dağıtımın kesinleştiği günü takip eden iki iş günü içerisinde Kurul'un özel durumların kamuya açıklanmasına ilişkin düzenlemeleri uyarınca kamuya duyurulur.

Halka arz edilen payların Borsa'da işleme başlaması için sırasının açılma tarihi ise yatırımcıların halka arzdan aldıkları kesinleşmiş pay miktarının kendilerine bildirilme süreci tamamlandıktan sonra BİST tarafından kamuya duyurulacaktır.

25.2.5. Ek satış işlemlerine ilişkin bilgi:

a) Toplanan kesin talebin satışa sunulan pay miktarından fazla olması halinde mevcut ortaklara ait payların, ek satışa konu olup olmayacağı hakkında bilgi:

Yoktur.

b) Ek satışa konu olabilecek payların azami nominal değeri ve oranları ile satış yöntemi ve süresi:

Yoktur.

c) Ek satışın aracı kurumca ortaklardan ödünç alınacak payların satışı yoluyla gerçekleştirilmesinin planlandığı kısmı ile ilgili açıklama:

Yoktur.

d) Yatırımcıların karar verme sürecinde etkili olabilecek diğer bilgiler:

Yoktur.

25.3. Payların fiyatının tespitine ilişkin bilgi

25.3.1. 1 TL nominal değerli bir payın satış fiyatı ile talepte bulunan yatırımcının katlanacağı maliyetler hakkında bilgi

1,00 TL nominal değerli bir adet payın satış fiyatı [●] TL olarak belirlenmiştir.

Yetkili kuruluş olan Bulls Yatırım'ın işlem komisyon bedeli ve BSMV maliyeti haricinde halka arzda talepte bulunan yatırımcılardan talep edeceği komisyon ve benzeri giderler aşağıdaki tabloda gösterilmiştir.

Kurum	Hesap Açma Ücreti	Sermaye Piyasası Aracının MKK'ya Virman Ücreti	Yatırımcının Başka Aracı Kurulustaki Hesabına Virman Ücreti	EFT Ücreti	Damga Vergisi	Diğer
Bulls Yatırım Menkul Değerler A.Ş.	Yoktur	Yoktur	Yoktur	Yoktur	Yoktur	Yoktur

25.3.2. Halka arz fiyatının tespitinde kullanılan yöntemler ile satış fiyatının belirli olmaması durumunda halka arz fiyatının kamuya duyurulması süreci ile halka arz fiyatının veya fiyat tespitindeki kriterlerin belirlenmesinde kimin sorumlu olduğuna dair bilgi:

Pay başına satış fiyatı, 1 TL nominal değerli pay için [●] TL olarak belirlenmiştir. Payların dağıtımı, halka arz fiyatı esas alınarak yapılacaktır.

Halka arz satış fiyatının belirlenmesinde kullanılan yöntemlere ilişkin olarak Bulls Yatırım tarafından hazırlanan Fiyat Tespit Raporu, yasal süre içerisinde KAP'ta (www.kap.org.tr) ve Şirket'in (www.intetra.com.tr) ve Bulls Yatırım'ın (www.bullsyatirim.com) internet adreslerinde ilan edilecektir. Halka arz fiyatının belirlenmesinde nihai sorumluluk Şirket'e ve Halka Arz Eden Pay Sahibi'ne aittir.

Farklı değerlendirme yöntemleri ile farklı tarihlerdeki finansal veriler ile piyasa çarpanlarının kullanılması durumunda farklı değerlere ulaşılması mümkün olup, tasarruf sahipleri tarafından gerçekleştirilecek yatırım kararları, söz konusu unsurlar dikkate alındıktan sonra verilmelidir.

25.3.3. Yeni pay alma hakkı kısıtlanmışsa yeni pay alma hakkının kısıtlanmasından dolayı menfaat sağlayanlar hakkında bilgi:

Halka arzda mevcut ortakların yeni pay alma hakları tamamen kısıtlanmıştır. Yeni pay alma haklarının kısıtlanmasından sadece Şirket doğrudan menfaat sağlayacaktır. Şirket, Halka Arz Edilen Paylar'ın karşılığında fon elde edecektir.

Pay sahibinin yeni pay alma hakları, halka arz kapsamında yeni pay ihracının halka arzın kısıtlı süresi içinde hızlı ve esnek bir biçimde tamamlanması ve ilgili mevzuat uyarınca, Şirket'e yeni yatırımcıların yatırım yapabilmesinin sağlanması ve daha geniş bir yatırımcı tabanına ulaşma, bu geniş yatırımcı tabanıyla Şirket'in ihtiyaç duyacağı fonlamaya daha kolay erişme imkânlarına sahip olunması amacıyla yönetim kurulunca tamamen sınırlandırılmıştır.

25.3.4. İhraççının yönetim kurulu üyeleri ile yönetimde söz sahibi kişilerin veya ilişkili kişilerin (bunların eşleri ile birinci derecede kan ve sıhrî hısımları) geçmiş yıl ile içerisinde bulunulan yıl içerisinde iktisap ettiği veya iktisap etme hakkına sahip oldukları ihraççı payları için ödedikleri veya ödeyecekleri fiyat ile halka arz fiyatının karşılaştırılması:

Yoktur.

25.4. Aracılık Yüklenimi ve Halka Arza Aracılık

25.4.1. Halka arza aracılık edecek yetkili kuruluşlar hakkında bilgi:

Halka Arza Aracılık Eden Kuruluş	Bulls Yatırım Menkul Değerler A.Ş.
Adresi	Esentepe Mah. Büyükdere Cad. 1.Levent Plaza No: 173 Kat: 5 Şişli / İstanbul
Telefon	0 212 410 05 00
Faks	0 212 410 05 05
İnternet Adresi	www.bullsvyatirim.com

25.4.2. Halka arzın yapılacağı ülkelerde yer alan saklama ve ödeme kuruluşlarının isimleri:

Halka arz sadece Türkiye Cumhuriyeti'nde gerçekleşeceğinden, payların saklama, takas ve ödeme işlemleri Takasbank (İstanbul Takas ve Saklama Bankası A.Ş.) ve MKK (Merkezi Kayıt Kuruluşu A.Ş.) tarafından gerçekleştirilecektir.

25.4.3. Aracılık türü hakkında bilgi:

Halka arza aracılık, Bulls Yatırım tarafından En İyi Gayret Aracılığı yöntemi ile gerçekleştirilecek. Bu nedenle satışta yüklenimde bulunan herhangi bir kişi ya da kurum bulunmamaktadır.

25.4.4. Aracılık sözleşmesi hakkında bilgi

Bulls Yatırım, Halka Arz Eden Pay Sahibi ve Şirket arasında Halka Arza Aracılık ve Yetkilendirme Sözleşmesi 16.12.2024 tarihinde imzalanmıştır. Söz konusu sözleşme, aracılığın türü ve kapsamı, Şirket ve Yetkili Kuruluş'un hak yükümlülük ve taahhütleri,

aracılık komisyonu ve masraflar, satış ve dağıtıma ilişkin hükümler ile işbu izahnamenin "25.1.4" bölümünde belirtilen aracılık faaliyeti koşullarına ilişkin hükümleri içermektedir.

25.5. Halka arza ilişkin ilgili gerçek ve tüzel kişilerin menfaatleri:

Şirket, sermaye artırımını yoluyla halka arz edilecek paylar üzerinden halka arz geliri elde edecektir. Şirket paylarının halka arzında sahip olduğu payları satan Halka Arz Eden Pay Sahibi pay satış geliri, halka arza aracılık eden Bulls Yatırım ise halka arza aracılık komisyonu elde edeceklerdir.

Halka arz sırasında, aracı kuruluşların halka arza aracılık komisyonu, hukuki danışmanlık bürosunun danışmanlık ücreti ve bağımsız denetim şirketinin denetim ücreti elde etmesi söz konusu olacaktır. Söz konusu maliyetler, işbu izahnamenin 28.1 numaralı "Halka Arz Geliri ve Maliyetleri" bölümünde ayrıntılı bir şekilde açıklanmaktadır.

Şirket ile halka arzda Yetkili Kuruluş olarak görev alan Bulls Yatırım arasında çıkar çatışması veya herhangi bir menfaat çatışması bulunmamaktadır. Bulls Yatırım'ın Şirket ve Şirket'in %5 ve daha fazlasına sahip pay sahipleriyle arasında herhangi bir sermaye ilişkisi yoktur. Bulls Yatırım'ın halka arz işlemi nedeniyle elde edeceği aracılık komisyonu haricinde doğrudan ya da dolaylı olarak halka arzın başarısına bağlanmış bir ekonomik çıkarı bulunmamaktadır. Bulls Yatırım'ın Şirket'in %5 ve daha fazlasına sahip pay sahipleriyle arasında, halka arza aracılık kapsamında imzalanan sözleşmeler dışında herhangi bir anlaşması yoktur.

Şirket ile bağımsız hukukçu raporunu hazırlayan LBF Partners Avukatlık ve Danışmanlık Bürosu arasında herhangi bir çıkar veya menfaat çatışması bulunmamaktadır. LBF Partners Avukatlık ve Danışmanlık Bürosu ve Şirket arasında herhangi bir sermaye ilişkisi yoktur. LBF Partners Avukatlık ve Danışmanlık Bürosu'nun doğrudan ya da dolaylı olarak halka arzın başarısına bağlanmış bir ekonomik çıkarı bulunmamaktadır. LBF Partners Avukatlık ve Danışmanlık Bürosu'nun Şirket'in doğrudan %5 ve daha fazlasına sahip pay sahipleriyle arasında, halka arza ilişkin sunulan hukuki danışmanlık hizmetleri dışında herhangi bir hukuki danışmanlık ilişkisi bulunmamaktadır. LBF Partners Avukatlık ve Danışmanlık Bürosu halka arza ilişkin sunulan hukuki danışmanlık hizmetleri için danışmanlık ücreti elde etmektedir.

Şirket ile 31.12.2021, 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihlerinde sona eren hesap dönemine ait finansal tablolarının bağımsız denetimini yapan Ram Bağımsız Denetim ve Danışmanlık A.Ş. arasında çıkar çatışması veya herhangi bir menfaat çatışması bulunmamaktadır. Ram Bağımsız Denetim ve Danışmanlık A.Ş. ve Şirket arasında herhangi bir sermaye ilişkisi yoktur. Ram Bağımsız Denetim ve Danışmanlık A.Ş.'nin doğrudan ya da dolaylı olarak halka arzın başarısına bağlanmış bir ekonomik çıkarı bulunmamaktadır. Ram Bağımsız Denetim ve Danışmanlık A.Ş.'nin, Şirket ile arasında bağımsız denetim çalışmalarının yürütülmesine ilişkin yapmış olduğu anlaşmalar haricinde, herhangi bir anlaşması bulunmamaktadır. Ram Bağımsız Denetim ve Danışmanlık A.Ş., Şirket'e sunduğu bağımsız denetim hizmetleri kapsamında ücret elde etmektedir.

Söz konusu maliyetler işbu izahnamenin 28 numaralı "Halka Arz Geliri ve Maliyetleri" başlıklı bölümünde detaylı olarak verilmektedir.

26. BORSADA İŞLEM GÖRMEYE İLİŞKİN BİLGİLER

26.1. Payların Borsada işlem görmesi için başvuru yapılıp yapılmadığı ve biliniyorsa en erken işlem görme tarihleri:

Halka arz sonrasında payların Borsa İstanbul [●] Pazar'ında işlem görmesi için Borsa İstanbul'a [●] tarihinde başvuruda bulunulmuştur.

BULLS YATIRIM
Menkul Değerler A.Ş.

Halka arz bu payların Borsa İstanbul'da işlem göreceği anlamına gelmemekte olup, Halka Arz Edilen Paylar'ın satış tamamlandıktan sonra Borsa İstanbul'da işlem görebilmesi Borsa İstanbul mevzuatının ilgili hükümleri çerçevesinde Borsa İstanbul'un vereceği olumlu karara bağlıdır.

26.2. İhraççının aynı grup paylarının borsaya kote olup olmadığına/borsada işlem görüp görmediğine veya bu hususlara ilişkin bir başvurusunun bulunup bulunmadığına ilişkin bilgi:

Yoktur.

26.3. Borsada işlem görmesi amaçlanan paylarla eş zamanlı olarak;

- Söz konusu paylarla aynı grupta yer alanların tahsisli/nitelikli yatırımcılara satışa konu edilmesi veya satın alınmasının taahhüt edilmesi veya,

- İhraççının başka bir grup payının veya sermaye piyasası araçlarının tahsisli/nitelikli yatırımcılara satışa ya da halka arza konu edilmesi durumunda

bu işlemlerin mahiyeti ve bu işlemlerin ait olduğu sermaye piyasası araçlarının sayısı, nominal değeri ve özellikleri hakkında ayrıntılı bilgi:

Yoktur.

26.4. Piyasa yapıcı ve piyasa yapıcılığın esasları:

Yoktur.

26.5. Fiyat istikrarı işlemlerinin planlanıp planlanmadığı:

Fiyat istikrarı işlemlerinin gerçekleştirilmesi planlanmaktadır.

26.5.1. Fiyat istikrarı işlemlerinin yerine getirilmesine yönelik garantinin olmadığına ilişkin açıklama:

Bulls Yatırım, İhraççı paylarına yönelik olarak fiyat istikrarı işlemlerinde bulunmayı planlamaktadır. Ancak, Bulls Yatırım fiyat istikrarı işlemlerini kesin olarak yerine getireceğine ilişkin bir taahhüt vermemektedir. Bulls Yatırım, fiyat istikrarı işlemlerine hiç başlamayabileceği gibi fiyat istikrarı işlemlerinde bulunması halinde de gerekçesini açıklamak suretiyle, bu işlemi istediği her an sona erdirebilir.

26.5.2. Fiyat istikrarı işlemlerinin gerçekleştirilebileceği zaman aralığı:

Payların borsada işlem görmeye başlamasından itibaren en fazla 30 gündür.

26.5.3. Fiyat istikrarına ilişkin işlemleri gerçekleştirebilecek aracı kurumun ticaret unvanı:

Bulls Yatırım Menkul Değerler A.Ş.

26.5.4. Fiyat istikrarına ilişkin sürenin bitiminden sonra pay fiyatlarının düşebileceğine ilişkin açıklama:

Fiyat istikrarını sağlayıcı işlemler en fazla 26.5.2. numaralı maddede belirtilen süreyle sınırlıdır. Pay fiyatı, fiyat istikrarını sağlayıcı işlemler sonucunda yükselmiş olsa bile, bu sürenin bitiminden sonra tekrar düşebilir.

26.5.5. Fiyat istikrarını sağlayıcı işlemlerin amacı:

Fiyat istikrarını sağlayıcı işlemlerde amaç, pay fiyatının halka arz fiyatının altına düşmesi halinde alımda bulunarak fiyat istikrarına belli bir süreyle katkıda bulunmaktır. Ancak bu işlem, herhangi bir fiyat taahhüdü niteliğinde değildir ve fiyat istikrarı işlemlerinin

d) Ortaklar tarafından verilen taahhütler:

Şirket'in paylarının halka arz kapsamında, paylarını halka arz eden ortak Mehmet Ömerbeyoğlu, 26.12.2024 tarihinde vermiş olduğu taahhüt ile Şirket paylarının Borsa İstanbul'da işlem görmeye başladığı tarihten itibaren, fiyat istikrarı işlemleri neticesinde elde edilebilecek paylar hariç olmak üzere, 1 (bir) yıl süreyle, sahip olduğu halka arza konu olmayan Şirket paylarının, dolaşımdaki pay miktarının artmasına yol açacak şekilde Borsa'da ve/veya Borsa dışında satışa veya halka arza konu etmeyeceğine, bu doğrultuda bir karar alınmayacağına ve / veya Borsa İstanbul'a veya SPK'ya veya yurt dışında yer alan menkul kıymetlere ilişkin herhangi bir düzenleyici kurum, borsa veya kotasyon otoritesine başvuruda bulunmayacağına ve bu süre boyunca ileride yeni bir satış veya halka arz yapılacağına dair bir açıklama yapmayacağına ilişkin taahhütte bulunmuştur.

c) Sermaye piyasası mevzuatı kapsamında verilen taahhütler:

Şirket'in paylarının halka arz kapsamında, paylarını halka arz eden ortak Mehmet Ömerbeyoğlu, 26.12.2024 tarihinde vermiş olduğu taahhüt ile Şirket paylarının Borsa İstanbul'da işlem görmeye başlamasından itibaren 1 (bir) yıl boyunca maliki olduğu halka arza konu olmayan Şirket paylarını halka arz fiyatının altındaki bir fiyattan Borsa İstanbul'da satmayacağını ve bu payların halka arz fiyatının altında Borsa İstanbul'da satılması sonucunu doğuracak şekilde herhangi bir işleme tabi tutmayacağını, söz konusu payların kısmen veya tamamen bu kısıtlamaya uygun olarak satılması veya devredilmesi durumunda Kurul'un özel durumların kamuya açıklanmasına ilişkin düzenlemeleri çerçevesinde özel durum açıklaması yapılacağını ve Borsa İstanbul dışında satılan payları alanların da bu sınırlamaya tabi olacağını alıcılara bildirileceğini taahhüt etmiştir. Ayrıca halka arz eden ortak Mehmet Ömerbeyoğlu, fiyat istikrarı işlemleri neticesinde elde edilebilecek paylar hariç olmak üzere, Şirket nezdinde maliki olduğu payların, başvuru konusu izahnamenin onay tarihinden itibaren 180 gün boyunca Borsa'da veya Borsa dışında satmayacağını, başka yatırımcı hesaplarına virmanlamayacağını veya Borsa'da özel emir ile ve/veya toptan satış işlemine konu etmeyeceğini taahhüt etmiştir.

d) Yetkili kuruluşlar tarafından verilen taahhütler:

Yoktur.

e) Taahhütlerde yer alan diğer önemli hususlar:

Yoktur.

28. HALKA ARZ GELİRİ VE MALİYETLERİ

28.1. Halka arza ilişkin ihraççının elde edeceği net gelir ile katlanacağı tahmini toplam ve pay başına maliyet:

Şirket, halka arzdan [●] TL brüt gelir elde edecektir. Halka Arz Eden Pay Sahibi ise halka arzdan [●] TL brüt gelir elde edecektir.

Halka arzın hem mevcut ortağın sahip olduğu paylardan bir kısmının satışı hem de sermaye artırımını suretiyle gerçekleştirilmesinden dolayı aracılık komisyonu, danışmanlık maliyetleri, halka arz edilecek payların nominal değeri ile ihraç değeri arasındaki fark üzerinden alınacak Kurul ücreti ve Borsa İstanbul İşlem Görme Başvuru Ücreti, Halka Arz Edilen Paylar'ın birbirine olan oranı gözetilerek Halka Arz Eden Pay Sahibi ve Şirket tarafından karşılanacaktır. Şirket'in sermayesinin tamamının nominal değeri üzerinden alınan Kurul ücreti ile diğer giderler Şirket tarafından karşılanacaktır.

eden kısmın ise Şirket borçlarının kapatılması amacıyla kullanılması planlanmaktadır. Şirket'in kısa ve uzun vadeli banka kredilerinin kapatılmasıyla, Şirket'in finansal borçlarının azaltılması ve toplam finansal borçların içerisindeki uzun vadeli kredilerin oranının artırılarak daha güçlü bir finansal yapı elde edilmesi amaçlanmaktadır. Halka arz gelirinin Şirket hesabına geldiği tarihte, Şirket menfaatleri doğrultusunda karlılık, maliyet ve nakit akışları göz önüne alarak kredi ödemeleri yapılacaktır.

3. Yatırımların Finansmanı

Net halka arz gelirinin %60'ına tekabül eden kısmın, Şirket ve bağlı ortakları tarafından işletilmekte olan üretim tesislerinin verimliliğinin artırılması, yurtiçinde ve yurtdışında yeni iş kollarının oluşturulmasını teminen teknolojik çözüm ve iş ortaklıkları ile yeni ürün gamlarının ve dağıtım ağlarının oluşturulması, üretim montaj hatları ve teknoloji ofislerinin kurulması, Ar-Ge merkezi başta olmak üzere yeni teknolojik ürünlere ilişkin üretim tesisi, test merkezi, Şirket büyümesini sağlayan fiziksel ortamların oluşturulması, yeni makine ve ekipman alınması ve bu kapsamda gerekli sistemlerin kurulması ve/veya yenilenmesi yatırımları kapsamında kullanılması planlanmaktadır. Şirket, yatırım finansmanı için ayrılan fon kaynağının %75'ini Şirket yatırımlarında ve kalan %25'ini bağlı ortaklığı olan Tetra HGS Elektronik Sistemleri A.Ş. yatırımlarında kullanmayı hedeflemektedir. Şirket, bağlı ortaklığına aktaracağı fonu ortak borcu olarak aktaracaktır ve borç olarak verilen bu fon tutarının geri ödemesini, piyasa faiz oranları dikkate alınarak işletilen faiziyle birlikte ilgili bağlı ortaklıktan alacaktır.

Bununla birlikte halka arzdan elde edilecek kaynağın belirtilen kullanım alanlarında kullanımına kadar geçen süre zarfında; söz konusu kaynağın, başta (TL) mevduat/katılma hesabı olmak üzere çeşitli finansal enstrümanlarda değerlendirilmesi ve bu kapsamda nemalandırılarak Şirket'e katkı sağlanması planlanmaktadır.

29. SULANMA ETKİSİ

29.1. Halka arzdan kaynaklanan sulanma etkisinin miktarı ve yüzdesi:

Sermaye artırımı ve ortak satışı yöntemiyle yapılacak halka arz neticesinde, sermaye artışına katılmayan mevcut ortaklar için mevcut hisse pay oranlarında sulanma etkisi olacaktır. Sulanma etkisine ilişkin hesaplamalar 30.09.2024 tarihli bağımsız denetimden geçmiş finansal tablolarda yer alan veriler esas alınarak yapılmış olup 29.2. numaralı başlıkta ayrıntılı şekilde yer almaktadır.

Sulanma Etkisi	Halka Arz Öncesi	Halka Arz Sonrası
Halka Arz Fiyatı	[●]	[●]
Halka Arz Edilen Pay Adedi	[●]	[●]
Şirket için Halka Arz Maliyeti	[●]	[●]
Halka Arz Brüt Geliri	[●]	[●]
Halka Arz Net Geliri	[●]	[●]
Özkaynaklar (31.12.2022)	[●]	[●]
Çıkarılmış Sermaye	[●]	[●]
Pay Başına Defter Değeri	[●]	[●]
Mevcut Ortaklar için (Pozitif) Pay Başına Sulanma Etkisi (TL)	[●]	[●]
Mevcut Ortaklar için (Pozitif) Pay Başına Sulanma Etkisi (%)	[●]	[●]
Yeni Ortaklar için Pay Başına Sulanma Etkisi (TL)	[●]	[●]
Yeni Ortaklar için Pay Başına Sulanma Etkisi (%)	[●]	[●]

29.2. Mevcut hissedarların halka arzdan pay almamaları durumunda (yeni pay alma haklarını kullanmamaları durumunda) sulanma etkisinin tutarı ve yüzdesi:

Halka arz, mevcut ortakların rüçhan hakkı kısıtlanarak gerçekleştirilecektir. Halka arzdan pay alacak yeni ortaklar için pay başına sulanma etkisinin [●] TL ve %[●] seviyesinde olacağı hesaplanmaktadır.

30. UZMAN RAPORLARI VE ÜÇÜNCÜ KİŞİLERDEN ALINAN BİLGİLER

30.1. Halka arz sürecinde ihraççıya danışmanlık yapanlar hakkında bilgiler:

Şirket, paylarının halka arzı sürecinde Bulls Yatırım'dan danışmanlık ve aracılık hizmeti almaktadır. Bulls Yatırım ve diğer danışmanların da yer aldığı tablo aşağıda verilmektedir:

Bulls Yatırım Menkul Değerler A.Ş.	Halka Arza Aracılık Hizmetleri
LBF Partners Avukatlık ve Danışmanlık Bürosu	Hukuki Danışmanlık Hizmetleri
Ram Bağımsız Denetim ve Danışmanlık A.Ş.	Bağımsız Denetim Hizmetleri

30.2. Uzman ve bağımsız denetim raporları ile üçüncü kişilerden alınan bilgiler:

Aşağıda belirtilen uzman ve bağımsız denetim raporlarını hazırlayan taraflardan sağlanan bilgiler, ilgili raporlardan aynen alınmıştır. Şirket, bildiği ve ilgili üçüncü şahsın yayımladığı bilgilerden kanaat getirebildiği kadarıyla, açıklanan bilgileri yanlış ve yanıltıcı hale getirecek herhangi bir eksikliğin bulunmadığını ve söz konusu bilgilerin aynen alındığını beyan eder. Bu raporların yayımlanmasında ilgili raporları hazırlayan kişilerin rızası bulunmaktadır.

Şirket'in 31.12.2021, 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihli finansal tabloları Ram Bağımsız Denetim ve Danışmanlık A.Ş. tarafından özel bağımsız denetime tabi tutulmuş olup, bağımsız denetim kuruluşuna ilişkin bilgiler aşağıda yer almaktadır.

Ram Bağımsız Denetim ve Danışmanlık Anonim Şirketi	
Sorumlu Ortak Baş Denetçi	Ömer Çekiç
Üyesi Olduğu Meslek Kuruluşu	İstanbul Serbest Muhasebeci ve Mali Müşavirler Odası ShineWing International
Adres	Maslak Mahallesi Taşyoncası Sokak No:1 Maslak 1453 Sitesi T4 A Blok Daire:40 34398 Sarıyer İstanbul

Bağımsız denetim şirketi, Şirket'in izahnamede yer alması gereken 31.12.2021, 31.12.2022, 31.12.2023, 30.09.2023 ve 30.09.2024 tarihli finansal tablolar için olumlu görüş vermiştir.

Görüş

"İntetra Teknoloji ve Bilişim Hizmetleri Anonim Şirketi ("Ana Ortaklık Şirket" ve/veya "Şirket") ve bağlı ortaklıklarının ("hep birlikte Grup") 30 Eylül 2024, 31 Aralık 2023, 2022 ve 2021 tarihli ilişikteki konsolide finansal durum tabloları ile 30 Eylül 2024 ve 2023 ile 31 Aralık 2023, 2022 ve 2021 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait; konsolide kâr veya zarar tabloları, konsolide diğer kapsamlı gelir tabloları, konsolide özkaynak değişim tabloları ve konsolide nakit akış tabloları ile önemli muhasebe politikalarını özetleyen dipnotlar ve diğer açıklayıcı notlardan oluşan ilişikteki konsolide finansal tablolarını denetlemiş bulunuyoruz.

Görüşümüze göre, ilişikteki konsolide finansal tablolar, İntetra Teknoloji ve Bilişim Hizmetleri Anonim Şirketi ve bağlı ortaklıklarının 30 Eylül 2024, 31 Aralık 2023, 2022 ve 2021 tarihleri itibarıyla konsolide finansal durumunu ve 30 Eylül 2024 ve 2023 ile 31 Aralık 2023, 2022 ve 2021 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait konsolide finansal performansını ve nakit akışlarını, Türkiye Muhasebe Standartları ("TMS") ve Türkiye Finansal Raporlama Standartları ("TFRS")'na uygun olarak, tüm önemli yönleriyle, gerçeğe uygun bir biçimde sunmaktadır."

Görüşün Dayanağı

"Yaptığımız özel bağımsız denetim, Sermaye Piyasası Kurulu'na ("SPK") yayımlanan bağımsız denetim düzenlemeleri ve Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yayımlanan Türkiye Denetim Standartları'nın bir parçası olan Bağımsız Denetim Standartları'na uygun olarak yürütülmüştür. Bu standartlar kapsamındaki sorumluluklarımız, raporumuzun "Bağımsız Denetçinin Konsolide Finansal Tabloların Bağımsız Denetimine İlişkin Sorumlulukları" bölümünde ayrıntılı bir şekilde açıklanmıştır. KGK tarafından yayımlanan Bağımsız Denetçiler için Etik Kurallar ("Etik Kurallar") ile konsolide finansal tabloların bağımsız denetimiyle ilgili mevzuatta yer alan etik hükümlere uygun olarak Grup'tan bağımsız olduğumuzu beyan ederiz. Etik Kurallar ve mevzuat kapsamındaki etiğe ilişkin diğer sorumluluklar da tarafımızca yerine getirilmiştir. Bağımsız denetim sırasında elde ettiğimiz bağımsız denetim kanıtlarının, görüşümüzün oluşturulması için yeterli ve uygun bir dayanak oluşturduğuna inanıyoruz."

İşbu izahnamenin ekinde yer alan Bağımsız Hukukçu Raporu, LBF Partners Avukatlık ve Danışmanlık Bürosu tarafından hazırlanmıştır.

Adresi: Esentepe, Büyükdere Cd. No: 108/1 Kat:7, 34394 Şişli/İstanbul

Telefon: +90 – 212 234 32 00-01

Faks: +90 – 212 266 00 04

Ekli hukukçu raporunda ayrıca belirtildiği üzere, LBF Partners Avukatlık ve Danışmanlık Bürosu'nun hukukçu raporunun izahname kapsamında kamuya açıklanması konusunda rızası bulunmaktadır.

Yukarıda bahsi geçen ve Şirket'e aracılık hizmetleri, hukuki danışmanlık hizmetleri, bağımsız denetim hizmetleri sunan hiçbir taraf, Halka Arz Eden Pay Sahipleri tarafından ihraç edilen ya da Şirket'e ait menkul kıymetleri ya da Şirket'in menkul kıymetlerini elde etme hakkı veren ya da taahhüt eden opsiyonlara sahip değildir. Aynı tarafların Şirket ile bir istihdam, yönetim, denetim ya da sermaye bağlantısı bulunmamaktadır.

Şirket'e yukarıda bahsi geçen hizmetleri sunan taraflar haricinde, izahnamenin genelinde muhtelif sektör raporlarından, pazar araştırmalarından ve halka açık olan veya olmayan çeşitli kaynaklardan alındığı, Şirket'in bildiği veya ilgili üçüncü şahsın yayımladığı bilgilerden kanaat getirebildiği kadarıyla, açıklanan bilgileri yanlış veya yanıltıcı hale getirecek herhangi bir eksikliğin bulunmadığını beyan ederiz. Üçüncü kişilerden alınan söz konusu bilgilerin kaynakları ilgili bölümlerde verilmekte olup bu bilgilerin doğruluğunu teyit ederiz. Öte yandan, tüm üçüncü kişilerden alınan bilgilerin güvenilir olduğu düşünülmekte birlikte, bağımsız bir doğrulama işleminden geçirilmemiştir.

Şirket, üçüncü kişilerden elde ettiği bilgilerden kanaat getirebildiği kadarıyla açıklanan bilgileri yanlış veya yanıltıcı hale getirecek herhangi bir eksikliğin bulunmadığını ve söz konusu bilgilerin aynen alındığını beyan eder.

31. İŞTİRAKLER HAKKINDA BİLGİLER

31.1. Konsolidasyona dahil edilenler hariç olmak üzere ihraççının finansal yatırımları hakkında bilgi:

Şirket'in aşağıda unvanlarına yer verilen 4 adet bağlı ortaklığı ve 1 adet iştiraki bulunmaktadır.

No	Bağlı Ortaklık ve İştirak Unvanı	Şirket'in Pay Sahipliği Oranı
1	Tetra HGS Elektronik Sistemleri Anonim Şirketi	%85
2	Birleşik Seracılık ve Tarım Üretim Anonim Şirketi	%51
3	Scandinavian Automation Intelligence ApS	%100
4	Intetra USA LLC	%75
5	Advanced Traffic Systems ApS	%50

Advanced Traffic Systems ApS, 29.11.2017 tarihinde 39147076 ticaret sicil numarası ve "Advanced Traffic Systems ApS" unvanı ile Danimarka Krallığı hukukuna ve limited şirket yapısına uygun olarak Danimarka'nın Aalborg şehrinde kurulmuştur. Şirket, faaliyetleri kapsamında kullanmış olduğu kamera yazılımlarının geliştirilmesi ve üstün teknoloji kullanımı amacıyla 2023 yılında ATS'nin 2.016.552 Danimarka Kronu (DKK) tutarındaki sermayesini temsil eden payların %39,50'sine sahip olmuştur. Şirket ile ATS arasında, Şirket'in, ATS'nin sermayesini temsil eden payların %50'sine sahip olacağına yönelik 2023 yılı içerisinde imzalanan protokol gereği, 28.05.2024 tarihinde gerçekleştirilen

INTETRA TEKNOLOJİ VE DANIŞMANLIK HİZM. A.Ş.
Aydınlik Sokak 658/ Mah. 4.S/ No:1 Tuzla/ İSTANBUL
Tel: 0212 456 85 40 / Faks: 0212 456 85 42
Tic. Sic. No: 291778 / Mers: 081700127800067632

BULLS YATIRIM
Menkul Değerler A.Ş.
284

genel kurul ile beraber Şirket, ATS'nin 2.440.146 DKK tutarındaki sermayesini temsil eden payların %50'sine sahip olmuştur.

Advanced Traffic Systems ApS (TL)

Ticaret Unvanı	Advanced Traffic Systems ApS
Kuruluş Yeri	Danimarka
Faaliyet Konusu	Akıllı Trafik Sistemleri Alanında Geliştirme ve Optimizasyon
Sermayesi	2.440.146 DKK
Yedekler (30.09.2024 Tarihi İtibarıyla)	20.401.942
Olağan Faaliyetlerden Elde Edilen Kar/Zararları (30.09.2024 Tarihi İtibarıyla)	-7.694.753
İhraççı'nın Sermaye Payı (DKK ve %)	1.220.088 DKK- %50,00
İhraççı'nın Oy Hakkı (%)	50,00
İhraççının Bu Finansal Yatırıma Olan Sermaye Taahhütleri	Yoktur.
İhraççı'nın Aldığı/Alacağı Temettüleri (DKK)	Bulunmamaktadır.

32. PAYLAR İLE İLGİLİ VERGİLENDİRME ESASLARI

32.1 Genel Bakış

32.1.1. Kişilerin Vergilendirilmesi

Gelir vergisi mevzuatı uyarınca, Türk hukukunda vergi mükelleflerinin yükümlülüklerini belirleyen 2 çeşit vergi mükellefiyet statüsü mevcuttur. Türkiye'de yerleşik bulunan ("Tam Mükellef") kişiler ve kurumlar Türkiye içinde ve dışında elde ettikleri kazanç ve iratların tamamı üzerinden vergilendirilirler. Türkiye'de yerleşik bulunmayan ("Dar Mükellef") kişiler ve kurumlar sadece Türkiye'de elde ettikleri kazanç ve iratlar üzerinden vergilendirilirler.

GVK uyarınca, bir gerçek kişinin Tam Mükellef olarak değerlendirilebilmesi için: (i) yerleşim yerinin TMK hükümlerine uygun olarak Türkiye'de olması veya (ii) bir takvim yılı içerisinde Türkiye'de devamlı olarak 6 aydan fazla oturması gerekmektedir. Buna ek olarak, (i) resmi dairelere; (ii) resmi müesseselere veya (iii) merkezi Türkiye'de bulunan teşekkül ve teşebbüslere bağlı olup adı geçen daire, müessese, teşekkül ve teşebbüslerin işleri dolayısıyla yabancı ülkelerde oturan Türk vatandaşları da Tam Mükellef yani sınırsız vergi yükümlüleri olarak değerlendirilmektedir. Dolayısıyla, Tam Mükellef olarak değerlendirilen söz konusu kişiler Türkiye içinde ve dışında elde ettikleri kazanç ve iratların tamamı üzerinden vergilendirilirler. Türk vergi mevzuatı çerçevesinde belirtilen bu şartları sağlamayan bir gerçek kişi Dar Mükellef olarak değerlendirilir.

Halka Arz Edilen Paylar'a sahip olan kişilerin, söz konusu Halka Arz Edilen Paylar'ın BİST'te elden çıkarılmasından kaynaklanan değer artış kazançları ve Halka Arz Edilen Paylar ile ilgili dağıtılan kar paylarından elde ettikleri menkul sermaye iratları, Türkiye'de elde edilmiş olarak kabul edilmektedir.

Gerçek kişilerin 2025 takvim yılı için gelir vergisine tabi gelirleri aşağıda belirtilen oranlara bağlı olarak vergilendirilir.

Gelir Aralığı	Gelir Vergisi Oranı (%)
158.000 TL'ye kadar	%15
330.000 TL'nin 158.000 TL'si için 23.700 TL, fazlası	%20
1.200.000 TL'nin 330.000 TL'si için 58.100 TL, fazlası	%27
4..300.000 TL'nin 1.200.000 TL'si için 293.000 TL fazlası	%35
4.300.000 TL'den fazlasının 4.300.000 TL'si için 1.378.000TL, fazlası	%40

32.1.2. Kurumların Vergilendirilmesi

Kurumlar Vergisi Kanunu (KVK)'na göre sermaye şirketleri, kooperatifler, ikdisadî kamu kuruluşları, demek veya vakıflara ait ikdisadî işlemler, iş ortaklıkların, kurum kazançları üzerinden kurumlar vergisine tabidirler. Kurumların kârı Vergi Usul Kanunu ve diğer Türk Vergi Kanunlarına göre belirlenmektedir. Kurumlar Vergisi oranı KVK'nun 32. maddesi uyarınca kurum kazancı üzerinden %25 olarak belirlenmiştir. Bununla birlikte, 22.04.2021 tarihli Resmî Gazete'de yayımlanan 7316 sayılı Kanun değişikliği ile 2021 ve 2022 vergilendirme dönemi kurum kazançlarına uygulanacak kurumlar vergisi oranı sırasıyla %25 ve %23 olarak belirlenmiştir.

15.07.2023 tarih ve 32249 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan 6/2/2023 Tarihinde Meydana Gelen Depremlerin Yol Açtığı Ekonomik Kayıpların Telafisi İçin Ek Motorlu Taşıtlar Vergisi İhdası ile Bazı Kanunlarda ve 375 Sayılı Kanun Hükmünde Kararnamede Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun ile KVK'da yapılan değişiklik uyarınca kurumların 2023 yılı ve izleyen vergilendirme dönemlerinde elde edilen kazançlarına uygulanacak kurumlar vergisi oranı %25'tir. Ayrıca, 17.11.2020'de Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren 7256 sayılı Bazı Alacakların Yeniden Yapılandırılması ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun ile KVK'da değişiklik yapılarak, payları Borsa İstanbul Pay Piyasasında ilk defa işlem görmek üzere en az %20 oranında halka arz edilen kurumların (bankalar, finansal kiralama şirketleri, faktoring şirketleri, finansman şirketleri, ödeme ve elektronik para kuruluşları, yetkili döviz müesseseleri, varlık yönetim şirketleri, sermaye piyasası kurumları ile sigorta ve reasürans şirketleri ve emeklilik şirketleri hariç) paylarının ilk defa halka arz edildiği hesap döneminden başlamak üzere beş hesap dönemine ait kurum kazançlarına kurumlar vergisi oranının 2 (iki) puan indirimli olarak uygulanmasına hükmedilmiştir. İndirimden yararlanan hesap dönemleri süresince şirketlerin bu halka açıklık oranını sağlayamaması halinde ise zamanında indirim sebebiyle tahakkuk ettirilmeyen vergiler vergi ziyayı uygulanmaksızın gecikme faizi ile birlikte tahsil edilir.

KVK'unda tam ve dar mükellefiyet olmak üzere iki tür vergi mükellefiyeti tanımlanmıştır. KVK uyarınca, bir kurumun Tam Mükellef olarak değerlendirilebilmesi için: (i) kanuni merkezinin Türkiye'de bulunması veya (ii) kanuni merkezinin Türkiye dışında bulunmasına rağmen iş bakımından işlemlerin fiilen toplandığı ve yönetildiği merkez olan iş merkezinin Türkiye'de bulunması gerekmektedir. Türk vergi mevzuatı çerçevesinde belirtilen bu İK şartı sağlamayan bir kurum Dar Mükellef olarak değerlendirilir.

Tam mükellef kurumlar gerek Türkiye içinde gerekse Türkiye dışında elde ettikleri kazançlarının tamamı üzerinden Türkiye'de vergilendirilirler. Dar mükellef kurumlar ise sadece Türkiye'de elde ettikleri kazançları üzerinden vergilendirilirler.

Dar mükellefiyete tabi kimseler bakımından menkul sermaye iratlarının Türkiye'de elde edilmiş olarak kabul edilebilmesi için sermayenin Türkiye'de yatırılmış olması gerekmektedir. Dar

mükellefiyete tabi kimseler bakımından değer artış kazançlarının Türkiye'de elde edilmiş olarak kabul edilebilmesi için söz konusu değer artış kazancım doğuran işin veya muamelenin Türkiye'de ifa edilmesi veya Türkiye'de değerlendirilmesi gerekmektedir.

"Türkiye'de değerlendirilmesi" ifadesinden ödemenin Türkiye'de yapılması veya ödeme yabancı bir ülkede yapılmış ise, Türkiye'de ödeyenin veya nam ve hesabına yapılanın ödeme hesaplarına intikal ettirilmesi veya kârından ayrılması gerektiği şeklinde anlaşılması gerekir.

32.2. Payların elden çıkarılması karşılığında sağlanan kazançların vergilendirilmesi

32.2.1. Borsada işlem gören payların vergilendirme esasları:

2006 ve 2025 yılları arasında Borsa'da işlem gören payların elden çıkarılması sonucu sağlanan değer artış kazançlarının vergilendirilmesi GVK'nun Geçici 67. maddesi çerçevesinde gerçekleştirilmektedir. GVK'nun Geçici 67. maddesi kapsamında değer artış kazançları işlemlere aracılık eden bankalar ve aracı kurumlar ile saklayıcı kuruluşlar tarafından yapılan tevkifat ile vergilendirilmektedir. GVK'nun Geçici 67. maddesinin yürürlük süresinin 2025 yılından sonraya uzatılmaması veya herhangi bir şekilde kapsamının vergi mevzuatına dâhil edilmemesi durumunda 2025 yılından sonra aşağıda açıklandığı üzere (Bkz. 33.2.2 Genel Olarak Pay Alım Satım Kazançlarının Vergilendirilmesi (Yatırım Ortaklığı Payları Hariç), BİST'te işlem gören payların elden çıkarılmasından sağlanacak değer artış kazançları genel hükümler çerçevesinde vergilendirilecektir.

Diğerlerinin yanı sıra, BİST'te işlem gören paylarının alım satımına aracılık ettikleri yatırımcılar tarafından sağlanan gelirlerin vergilendirilmesinden yükümlü olan ve dolayısıyla vergi tevkifatını yapmakla sorumlu tutulan taraflar bankalar, aracı kurumlar ve saklayıcı kuruluşlardır. Bankalar, aracı kurumlar ve saklayıcı (saklamacı) kuruluşlar tevkifat yükümlülükleri tahtındaki ilgili vergi beyanlarını, üçer aylık dönemler itibarıyla beyan edeceklerdir. İstanbul Takas ve Saklama Bankası AŞ-Merkezi Kayıt Kuruluşu AŞ dışında saklayıcı kuruluşlardan saklama hizmeti alan yatırımcıların işlemlerinde vergi tevkifatının yapılması esasen ilgili saklayıcı kuruluşun sorumluluğundadır.

BİST'te işlem gören bir payın başka bir banka veya aracı kuruma naklinin istenmesi halinde, nakli gerçekleştirecek banka veya aracı kurum nakli istenen kıymetle ilgili alış bedeli ve alış tarihini naklin yapılacağı kuruma bildirecektir. Bildirilecek tarih ve bedel, tevkifat matrahının tespitinde dikkate alınacaktır. Söz konusu paylarının bir başka kişi veya kurum adına nakledilmesi halinde alış bedelinin ve alış tarihinin T.C. Hazine ve Maliye Bakanlığı'na bildirilmesi gerekmektedir.

Saklayıcı kuruluşlar, bankalar ve aracı kurumlar tarafından yapılacak veri tevkifatı oranı kanunen %15 olarak belirlenmiştir. Söz konusu tevkifat oranı bankalar, aracı kuruluşlar ve saklayıcı kuruluşlar tarafından aşağıda yer alan gelirler üzerinden uygulanır:

- Bankalar ve aracı kurumların alım satımına aracılık ettikleri menkul kıymetler ile diğer sermaye piyasası araçlarının alış ve satış bedelleri arasındaki fark;
- Alımına aracılık ettikleri menkul kıymet veya diğer sermaye piyasası araçlarının ifası halinde alış bedeli ile ifa bedeli arasındaki fark,
- Bankalar ve aracı kurumların aracılık ettikleri menkul kıymet veya diğer sermaye piyasası araçlarının ödünç işlemlerinden sağlanan gelirler,
- Aracılık ettikleri menkul kıymet veya diğer sermaye piyasası araçlarının ödünç işlemlerinden sağlanan gelirler.

Ancak, GVK ve 2012/3141 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı uyarınca, kanunen %15 olarak belirlenen tevkifat oranı: (i) paylara ve pay endekslerine dayalı olarak yapılan vadeli işlem ve

opsiyon sözleşmeleri, BİST'te işlem gören aracı kuruluş varantları dâhil olmak üzere paylar (menkul kıymetler yatırım ortaklık payları hariç) ve pay yoğun fonlarının katılma belgelerinden elde edilen (ii) KVK'nın 2/1 maddesi kapsamındaki mükellefler ile münhasırın menkul kıymet ve diğer sermaye piyasası aracı getirileri ile değer artışı kazançları elde etmek ve bunlara bağlı hakları kullanmak amacıyla faaliyette bulunan mükelleflerden Kanun a göre kurulan yatırım fonları ve yatırım ortaklıklarıyla benzer nitelikte olduğu T.C. Hazine ve Maliye Bakanlığınca belirlenenler için %0; ve (iii) (ii) numaralı alt kısımda belirtilen gerçek kişi ve kurumlar hariç olmak üzere, (i) numaralı alt kısımda belirtilen dışında kalan kazançlar için %10 olarak uygulanır.

Yatırımcılar yukarıda belirtilen oranların ileride değişikliğe uyabileceğini göz önünde bulundurmalıdır.

Paylar değişik tarihlerde alındıktan sonra bir kısmının elden çıkarılması halinde tevkifat matahının tespitinde dikkate alınacak alış bedelinin belirlenmesinde ilk giren ilk çıkarı metodu esas alınacaktır. Payların alımından önce elden çıkarılması durumunda, elden çıkarma tarihinden sonra yapılan ilk alım işlemi esas alınarak söz konusu tutar üzerinden tevkifat yapılacak tutar tespit edilir. Aynı gün içinde birden fazla alım satım yapılması halinde o gün içindeki alış maliyetinin tespitinde ağırlıklı ortalama yöntemi uygulanabilecek, ancak tevkifatı matrahı ilk giren ilk çıkan yöntemine göre belirlenecektir. Alış ve satış işlemleri dolayısıyla ödenen komisyonlar ile Banka ve Sigorta Muameleleri Vergisi tevkifat matrahının tespitinde dikkate alınır.

282 Seri No'lu Gelir Vergisi Genel Tebliğ uyarınca menkul kıymet ve diğer sermaye piyasası araçlarına ilişkin türler (i) sabit getirili menkul kıymetler; (ii) değişken getirili menkul kıymetler; (iii) diğer sermaye piyasası araçları ve (iv) yatırım fonları katılma belgeleri ve yatırım ortaklıkları payları olacak şekilde belirlenmiştir. Paylar ve pay endekslerine dayalı olarak yapılan vadeli işlem ve opsiyon sözleşmeleri, menkul kıymetin dâhil olduğu sınıf içinde değerlendirilecektir. Bu kapsamda pay ve pay endekslerine dayalı olarak yapılan vadeli işlem sözleşmeleri ile BİST'te işlem gören pay ve pay endekslerine dayalı olarak ihraç edilen aracı kuruluş varantları paylarının da dâhil olduğu değişken getirili menkul kıymetler sınıfı kapsamında değerlendirilecektir.

Üçer aylık dönem içerisinde, birden fazla pay ve aynı türden olduğu kabul edilen menkul kıymet alım satım işlemi yapılması halinde tevkifatın gerçekleştirilmesinde bu işlemler tek bir işlem olarak dikkate alınır. Pay ve aynı türden olduğu kabul edilen menkul kıymet alım satımından doğan zararlar takvim yılı aşmamak kaydıyla izleyen üç aylık döneme devredilir ve takip eden dönemlerin tevkifat matahından mahsup edilir. Takvim yılının son üç aylık döneminde oluşan zarar tutarının izleyen döneme aktarılması mümkün değildir.

Tam mükellef kurumlara ait olup, BİST'te işlem gören ve bir yıldan fazla süreyle, Tam Mükellef ve Dar Mükellef pay sahipleri tarafından, elde tutulan payların elden çıkarılmasında tevkifat uygulanmaz.

Tevkifata tabi tutulan BİST'te işlem gören paylara ilişkin alım satım kazançları için gerçek kişilerce yıllık veya münferit beyanname verilmez. Söz konusu bu gelirler, diğer gelirler dolayısıyla verilecek yıllık beyannameye dâhil edilmez. Ticari faaliyet kapsamında elde edilen gelirler, mükelleflerin her türlü ticari ve sınıai faaliyetlerinden elde ettikleri kazançları şeklinde tanımlanan ticari kazanç hükümleri çerçevesinde GVK'nun Geçici 67. maddesi kapsamında tevkifata tâbi tutulan kazançlar için gerçek kişilerce yıllık veya münferit beyanname verilmez. Diğer gelirler dolayısıyla verilecek yıllık beyannameye bu gelirler dâhil edilmez. Söz konusu madde hükümleri uyarınca tevkifata tabi tutulsun tutulmasın dar mükellef gerçek kişi veya kurumlarca Hazine, 4749 sayılı Kanuna göre kurulan varlık kiralama şirketleri ve tam mükellef

kurumlar tarafından yurt dışında ihraç edilen menkul kıymetlerden sağlanan kazanç ve iratlar için münferit veya özel beyanname verilmez.

Menkul kıymet ve sermaye piyasası araçlarının üçer aylık dönemler itibarıyla tevkifata tabi tutulacak alım satım kazançlarının tespitinde alım satım konusu işlemlerin (yukarıda belirtildiği üzere) aynı türden olmasına dikkat edilecektir. Kazançlar, bu türlere göre ayrı ayrı tespit edilip tevkifata tabi tutulacaktır.

GVK'nun Geçici 67/5 maddesi uyarınca, gelir sahibinin gerçek veya tüzel kişi ya da Dar veya Tam Mükellef olması, vergi mükellefiyeti bulunup bulunmaması, vergiden muaf olup olmaması ve elde edilen kazancın vergiden istisna olup olmaması yukarıda ayrıntılan verilen vergilendirme uygulamasını etkilememektedir.

2006/10731 sayılı BKK, 2010/926 sayılı BKK ve 2012/3141 sayılı BKK uyarınca, halka arz tarihi itibarıyla tevkifat oranı Bakanlar Kurulu'nca %0 olarak belirlenmekle birlikte söz konusu oranın artırılması durumunda Dar Mükellefler açısından çifte vergilendirme sorunu gündeme gelecektir. GVK'nun Geçici 67. maddesinde düzenlenmiş olan tevkifat uygulamalarında, tevkifata konu geliri elde emiş olan kişinin mukim olduğu ülke ile yapılmış ve yürürlükte olan Çifte Vergilendirmeyi Önleme Anlaşması hükümleri önem arz etmektedir. Söz konusu anlaşma hükümleri, Türk Vergi Kanunlarından önce uygulanacaktır.

Dar Mükellef gerçek kişi ve kurumların, GVK'nun Geçici 67. maddesi kapsamında Türkiye'deki finansal araçlara kendileri veya yurt dışındaki portföy yönetim şirketleri vasıtasıyla yatırım yapabilmeleri için vergi kimlik numarası almaları gerekmektedir.

Vergi kimlik numarası alınabilmesi için (i) Dar Mükellef gerçek kişilerin pasaportlarının noter onaylı bir örneği ya da vergi dairesi yetkililerince onaylanmak üzere, aslı ve fotokopisini, (ii) Dar Mükellef kurumların ise kendi ülkelerinde geçerli kuruluş belgesinin Türkiye'nin o ülkede bulunan temsilcilüğince onaylı Türkçe bir örneğini veya yabancı dilde onaylı kuruluş belgesinin tercüme bürolarınca tercüme edilmiş Türkçe bir örneğini ilgili vergi dairesine ibraz etmeleri gerekmektedir. KKTC vatandaşları için nüfus cüzdanının ibrazı yeterli olacaktır.

Ayrıca, bankalar ve aracı kurumlar ile saklayıcı kuruluşlar kendilerine işlem yapmak için müracaat eden ancak vergi kimlik numarası ibraz edemeyen yabancı müşterileri için, toplu olarak vergi kimlik numarası alabilirler.

Çifte vergilendirmeyi önleme anlaşmaları hükümlerinden yararlanılabilmesi için ise ilgili ülkenin yetkili makamları tarafından düzenlenerek imzalanmış mukimlik belgesinin aslının ve tercüme bürolarınca te dairesine, banka ve aracı kurumlar vasıtasıyla veya doğrudan ibraz edilmesi gerekmektedir. Bir takvim yılına ilişkin mukimlik belgesi izleyen yılın dördüncü ayına kadar geçerli olup, söz konusu belgenin her yıl yenilenmesi gerekmektedir.

Tevkifat uygulamasından önce mukimlik belgesinin ibraz edilmemesi halinde Çifte Vergilendirmeyi Önleme Anlaşması hükümleri dikkate alınmadan %15 (hâlihazırda 2012/3141 sayılı BKK uyarınca %0 oranında uygulanmaktadır) oranı uygulanmak suretiyle tevkifat yapılacaktır. Ancak bu durumda dahi sonradan söz konusu mukimlik belgesinin ibrazı ile Çifte Vergilendirmeyi Önleme Anlaşması hükümleri ve iç mevzuat hükümleri doğrultusunda yersiz olarak tevkif suretiyle alınan verginin iadesi talep edilebilecektir.

T.C. Hazine ve Maliye Bakanlığı gerekli gördüğü hallerde, Çifte Vergilendirmeyi Önleme Anlaşmaları hükümlerinden yararlanacak kişi ve kurumlardan, alım-satım yaptıkları veya getirisini tahsil ettikleri Türk menkul kıymetleri bakımından, uygulanacak anlaşma hükümlerine göre gerçek hak sahibi (beneficial owner) olduklarına dair ilgili ispat edici belgelerin ibrazını da isteyebilecektir. Bu belgeleri T.C. Hazine ve Maliye Bakanlığı'nın tayin edeceği sürede ibraz etmeyen veya bu belgeler ile veya başkaca bir suretle gerçek hak sahibi

olmadığı tespit edilenler bakımından zamanında tahakkuk ve tahsil edilmeyen vergiler için vergi ziyan doğmuş sayılacaktır. Türkiye Cumhuriyeti'nin bugüne kadar akdettiği anlaşmalar ve anlaşmaların Türkçe metinleri Gelir İdaresi Başkanlığı'nın www.gib.gov.tr web sayfasında yer almaktadır.

32.2.2. Genel Olarak Pay Alım Satım Kazançlarının Vergilendirilmesi

Bu bölümde GVK'nın Geçici 67. maddesinin dışında kalan durumlara ilişkin genel açıklamalar yer almaktadır.

32.2.2.1. Gerçek Kişiler

32.2.2.1.1. Tam Mükellef Gerçek Kişiler

Pay alım satım kazançları, GVK'nın mükerrer 80. maddesi uyarınca gelir vergisine tabi olacaktır. Ancak anılan madde uyarınca "ivazsız olarak iktisap edilen pay senetleri ile tam mükellef kurumlara ait olan ve iki yıldan fazla süreyle elde tutulan pay senetlerinin elden çıkarılması durumunda elde edilen kazançlar" vergiye tabi olmayacaktır. GVK geçici madde 67'de yer alan özel düzenleme uyarınca tam mükellef kurumlara ait olup, Borsa İstanbul'da işlem gören ve bir yıldan fazla süreyle elde tutulan hisse senetlerinin elden çıkarılmasından elde edilen gelirler de GVK'nın mükerrer 80. maddesi kapsamında vergiye tabi olmayacaktır. Pay senetlerinin elden çıkarılmasında da kamu menkul kıymetlerinin satışında olduğu gibi, GVK'nın Mükerrer 81. maddesi uyarınca iktisap bedeli, elden çıkarıldığı ay hariç olmak üzere Devlet İstatistik Enstitüsü tarafından belirlenen toptan eşya fiyat artış oranında artırılarak dikkate alınabilecektir.

GVK'nın mükerrer 81. maddesi uyarınca mal ve hakların elden çıkarılmasında iktisap bedeli, elden çıkarılan mal ve hakların, elden çıkarıldığı ay hariç olmak üzere Devlet İstatistik Enstitüsüne belirlenen toptan eşya fiyat endeksindeki artış oranında artırılarak tespit edilir. Bu endekslemenin yapılabilmesi için artış oranının %10 veya üzeri olması şarttır.

GVK'nın madde 86/1 (c) uyarınca tam mükellef gerçek kişilerin tevkif sureti ile vergilendirilmiş menkul sermaye iratları GVK'nın 103. maddesinin ikinci gelir dilimindeki tutarı aşmıyor ise (bu tutar 2024 yılı için 230.000 TL'dir.) beyan edilmesi gerekir.

32.2.2.1.2. Dar Mükellef Gerçek Kişiler

GVK madde 86/2 çerçevesinde dar mükellefiyette vergiye tabi gelirin tamamı, Türkiye'de tevkif suretiyle vergilendirilmiş olan ücretler, serbest meslek kazançları, menkul ve gayrimenkul sermaye iratları ile diğer kazanç ve iratlardan oluşuyorsa yıllık beyannameye tabi değildir. Dar mükellef gerçek kişilerin tevkif sureti ile vergilendirilmemiş gelirleri mevcut ise, GVK madde 101/2 uyarınca, menkul malların ve hakların elden çıkarılmasından doğan kazanç ve iratlarını mal ve hakların Türkiye'den elden çıkarıldığı yerin vergi dairesine münferit beyanname ile bildirmek zorundadırlar.

32.2.2.2. Kurumlar

32.2.2.2.1. Kurumlar Vergisi Mükelleflerinin Aktifine Kayıtlı Payların Elden Çıkarılmasından Sağlanan Kazançlar

Ticari faaliyete bağlı olarak bünyesinde elde edilen alım satım kazançları ticari kazanç olarak beyan edilip vergilendirilecektir.

32.2.2.2.2 Tam Mükellef Kurumlar

Öte yandan, KVK'nın 5/1-e maddesi uyarınca kurumların aktiflerinde en az iki tam yıl süreyle yer alan iştirak hisselerinin satışından doğan kazancın %75'lik kısmı kurumlar vergisinden istisna tutulmaktadır. Ancak bu istisnadan yararlanabilmek için satış kazancının satışın yapıldığı yılı izleyen 5. yılın sonuna kadar bilançonun pasifinde özel bir fon hesabında

tutulması; satış bedelinin satışın yapıldığı yılı izleyen ikinci takvim yılı sonuna kadar tahsil edilmesi ve satışı yapan ve dolayısı ile istisnadan yararlanacak kurumun menkul kıymet ticaret ile uğraşmaması gerekmektedir.

32.2.2.2.3 Dar Mükellef Kurumlar

Dar Mükellef kurum, Türkiye'de bir işyeri açmak suretiyle veya daimî temsilci vasıtasıyla devamlı menkul kıymet alım satım işi yapan kurum statüsünde ise alım satım kazançları ticari kazanç olarak vergiye tabi olacak vergileme Tam Mükellef kurumlarda olduğu şekilde gerçekleşecektir. Yukarıda belirtildiği üzere, devamlı olarak menkul kıymet ticaret ile uğraştıklarından %75'lik kurumlar vergisi istisnasından faydalanmaları mümkün değildir.

Türkiye'de bir işyeri açmadan veya daimî temsilci vasıtasıyla menkul kıymet alım satım kazancı elde eden Dar Mükellefler açısından da ilgili kazancın Türkiye'de vergilendirilmesi söz konusu olabilir. Dar mükellef kurumların vergilendirilmesi açısından Türkiye'nin imzalamış olduğu yürürlükte bulunan çifte vergilendirmeyi önleme anlaşmalarının hükümleri önem arz etmektedir. Söz konusu anlaşma hükümleri, Türk Vergi Kanunlarından önce uygulanacaktır.

32.2.2.2.4. Yabancı Fon Kazançlarının ve Bu Fonların Portföy Yöneticiliğini Yapan Şirketlerin Vergisel Durumu

01.01.2006 tarihinden itibaren SPK'nın düzenleme ve denetimine tabi fonlara benzer yabancı fonlar da sermaye şirket sayılarak kurumlar vergisi mükellefi olacaklardır. KVK'ya 6322 sayılı Kanunun 35. maddesiyle, 15.06.2012 tarihinden itibaren yürürlüğe girmek üzere, "Yabancı fon kazançlarının vergilendirilmesi" başlıklı 5/A maddesi eklenmiştir. Bu maddede, yabancı fonlar ile bu fonların aracılık işlemlerini yürüten portföy yöneticiliği yetki belgesine sahip Tam Mükellef portföy yöneticisi şirketlerin vergisel durumları düzenlenmiştir.

KVK'nın 2/1 maddesinde belirtilen yabancı fonların, yöneticisi şirketler aracılığıyla organize bir borsada işlem görsün veya görmesin, her türlü menkul kıymet ve sermaye piyasası aracı; (ii) vadeli işlem ve opsiyon sözleşmesi; (iii) varant; (iv) döviz (v) emtiaya dayalı vadeli işlem ve opsiyon sözleşmesi; (vi) kredi ve benzeri finansal varlıklar; ve (vii) kıymetli maden borsalarında yapılan emtia işlemleri ile ilgili elde ettikleri kazançları için KVK'nun 5/A maddesinde sayılan şartların sağlanması durumunda; portföy yöneticisi şirketler, bu fonların daimî temsilcisi sayılmayacak ve bunların iş yerleri de bu fonların iş yeri veya iş merkezi olarak kabul edilmeyecektir.

Dolayısıyla, yabancı fonların bu kapsamda elde ettikleri kazançları için beyanname verilmeyecek ve diğer kazançlar nedeniyle beyanname verilmesi halinde de bu kazançlar beyannameye dâhil edilmeyecektir.

Bu uygulamanın, yabancı fonların Türkiye kaynaklı gelirleri üzerinden yapılacak vergi kesintisine etkisi yoktur.

Türkiye'de bulunan, aktif büyüklüğünün %51'inden fazlası taşınmazlardan oluşan şirketlere ait paylar veya ortaklık payları veya bunlara ilişkin vadeli işlem ve opsiyon sözleşmeleri, elde edilen kazançlar bu uygulama kapsamında değerlendirilmeyecektir.

32.3. Paylara ilişkin kâr paylarının ve kâr payı avanslarının vergilendirilmesi

GVK'nın 94/1-6-b maddesine 4842 sayılı Kanunla yapılan değişiklikle, tevkifat kârın dağıtılması aşamasına bırakılmıştır. Bu kapsamda GVK'nun 4842 sayılı Kanunla değişik 94/1-6-b maddesi uyarınca, Tam Mükellef kurumlarca; (i) Tam Mükellef gerçek kişilere; (ii) gelir ve kurumlar vergisi mükellefiyeti olmayanlara; (iii) gelir ve kurumlar vergisinden muaf olanlara; (iv) Dar Mükellef gerçek kişilere; (v) Dar Mükellef kurumlara (Türkiye'de bir işyeri veya daimî temsilci aracılığıyla kâr payı elde edenler hariç); ve (v) gelir ve kurumlar

vergisinden muaf olan Dar Mükelleflere dağıtılan kâr payları üzerinden 2009/14592 sayılı BKK uyarınca %15 oranında tevkifat yapılacaktır (girişim sermayesi yatırım fonları ve ortaklıkları için bu oran %0 oranında uygulanır). Tam Mükellef kurumlarca; (i) Tam Mükellefler kurumlara ve (ii) işyeri ve daimi temsilci vasıtasıyla faaliyette bulunan Dar Mükellef kurumlara dağıtılan kâr payları tevkifata tabi değildir.

32.3.1. Gerçek Kişiler

32.3.2.1. Tam Mükellef Gerçek Kişiler

GVK'ya 4842 sayılı Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun'la eklenen 22/2 maddesi uyarınca Tam Mükellef kurumlardan elde edilen, GVK'nın 75/2 maddesinin (1), (2) ve (3) numaralı bentlerinde yazılı kâr paylarının yarısı gelir vergisinden müstesnadır. İlaveten, GVK'ya 7491 sayılı Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun'la eklenen 22/4 maddesi uyarınca kanuni merkezleri Türkiye Cumhuriyeti sınırları içerisinde bulunmayan anonim ve limited şirket niteliğindeki, kurumlardan edinilen, GVK'nın 75/2 maddesinin (1), (2) ve (3) numaralı bentlerinde yazılı kâr paylarının yarısı %50'si, (i) ilgili şirketin ödenmiş sermayesinin en az %50'sine sahip olmak ve (ii) edinilen kar paylarını ilgili kurumlar vergisi beyannamesi verilme süresine kadar Türkiye'ye transfer etmek şartıyla, kurumlar vergisinden istisnadır.

Kurumlar kâr payı dağıtırken, gelir vergisinden istisna edilen kısım olan yarısı (%50'si) dâhil olmak üzere dağıtılan kâr payının tamamı (%100'ü) üzerinden 22.12.2021 itibarıyla %10 oranında gelir vergisi tevkifatı yapılmaktadır. Kâr payının yıllık vergi beyannamesinde beyan edilmesi halinde, söz konusu vergi tevkifatı yıllık vergi beyannamesinde hesaplanan gelir vergisi tutarından mahsup edilir. GVK'nın (86/1-c) maddesi uyarınca, tam mükellef kurumlardan elde edilmiş, tevkif yoluyla vergilendirilmiş bulunan ve gayrisafi tutarları; 2024 yılı gelirleri için 230.000 TL'yi aşan kâr payları için beyanname verilmesi gerekecektir. Beyan edilen tutar üzerinden hesaplanan gelir vergisinden, kurum bünyesinde kârın dağıtım aşamasında yapılan %10 oranındaki vergi kesintisinin tamamı (istisnaya tabi olan kısım dâhil) mahsup edilecek olup, mahsup sonrası kalan tutar genel hükümler çerçevesinde ret ve iade edilecektir.

Ayrıca, kârın sermayeye eklenmesi kâr dağıtımını sayılmaz. Kâr payı avansları da kâr payları ile aynı kapsamda vergilendirilmektedir.

32.3.1.2. Dar Mükellef Gerçek Kişiler

GVK'nın 94/6-b maddesi uyarınca, tam mükellef kurumlarca dar mükellef gerçek kişilere dağıtılan kâr payları üzerinden Bakanlar Kurulunca belirlenen oranlarda (bugün için bu oran %10'dur) tevkifat yapılacaktır. Türkiye'nin taraf olduğu bazı çifte vergilendirmeyi önleme anlaşmalarında daha düşük tevkifat oranları belirlenebilmektedir. Ancak, çifte vergilendirmeyi önleme anlaşmaları hükümlerinden yararlanabilmesi için ilgili ülkenin yetkili makamları tarafından düzenlenerek imzalanmış mukimlik belgesinin aslının ve noter veya ilgili ülkedeki Türk Konsolosluklarınca tasdikli Türkçe tercümesinin ilgili vergi dairesinde, banka ve aracı kurumlar vasıtasıyla veya doğrudan ibraz edilmesi gerekmektedir. Bir takvim yılına ilişkin mukimlik belgesi, sadece o yıl için izleyen yılın dördüncü ayına kadar geçerli olup, dar mükellef gerçek kişiler tarafından her yıl yenilenmesi gerekmektedir.

Dar mükellef gerçek kişiler açısından kâr paylarının tevkifat suretiyle vergilendirmesi nihai vergileme olup, dar mükelleflerce bu gelirler için gelir vergisi beyannamesi verilmesine gerek bulunmamaktadır.

Diğer taraftan GVK'nın 101. maddesinin 5 numaralı fıkrası gereğince dar mükellef gerçek kişilerin vergisi tevkif suretiyle alınmamış menkul sermaye iratlarını, Türkiye'de elde edildiği yerin vergi dairesine münferit beyanname ile beyan etmeleri gerekmektedir.

32.3.2. Kurumlar

32.3.2.1. Tam Mükellef Kurumlar

Ticari faaliyete bağılı olarak ticari işletme bünyesinde elde edilmesi halinde tevkifat yapılmayacak söz konusu gelirler ticari kazanç olarak beyan edilecektir. KVK'nın 6. maddesinde kapsamındaki "safî kurum kazancı, GVK'nın ticari kazancı düzenleyen hükümlerine göre belirlenecektir. Kurumlar vergisi, mükelleflerin bir hesap dönemi içinde elde ettikleri safî kurum kazancı üzerinden %20 oranında uygulanır. Bununla birlikte, 22.04.2021 tarihli Resmî Gazete'de yayımlanan 7316 sayılı Kanun değişikliği ile 2021 ve 2022 vergilendirme dönemi kurum kazançlarına uygulanacak kurumlar vergisi oranı sırasıyla %25 ve %23 olarak belirlenmiştir. 7456 sayılı Kanun ile KVK'da yapılan değişiklik uyarınca kurumların 2023 yılı ve izleyen vergilendirme dönemlerinde elde edilen kazançlarına uygulanacak kurumlar vergisi oranı %25'tir.

Ancak, KVK'nın 5/a-1 maddesi uyarınca, Tam Mükellef başka bir kuruma iştirak nedeniyle elde edilen kâr payları, yatırım fonlarının katılım belgeleri ile yatırım ortaklıklarının hisse senetlerinden elde edilen kâr payları hariç, kurumlar vergisinden müstesnadır.

32.3.2.2. Dar Mükellef Kurumlar

GVK'nın 94/6-b maddesi uyarınca, tam mükellef kurumlarca dar mükellef kurumlara dağıtılan kâr payları üzerinden Bakanlar Kurulunca belirlenen oranlarda (bugün için bu oran %10'dur) tevkifat yapılacaktır. Türkiye'nin taraf olduğu bazı çifte vergilendirmeyi önleme anlaşmalarında daha düşük tevkifat oranları belirlenebilmektedir. Ancak, çifte vergilendirmeyi önleme anlaşmaları hükümlerinden yararlanabilmesi için ilgili ülkenin yetkili makamları tarafından düzenlenerek imzalanmış mukimlik belgesinin aslının ve noter veya ilgili ülkedeki Türk Konsolosluklarınca tasdikli Türkçe tercümesinin ilgili vergi dairesinde, banka ve aracı kurumlar vasıtasıyla veya doğrudan ibraz edilmesi gerekmektedir. Bir takvim yılına ilişkin mukimlik belgesi, sadece o yıl için izleyen yılın dördüncü ayına kadar geçerli olup, dar mükellef gerçek kişiler tarafından her yıl yenilenmesi gerekmektedir.

Dar mükellef kurumların, Türkiye'de bir işyeri veya daimî temsilci aracılığı olmaksızın elde ettikleri kâr payları için tevkifat suretiyle vergilendirme nihai vergileme olup, dar mükelleflerin bu gelirler için Türkiye'de beyanname vermelerine gerek bulunmamaktadır.

33. İHRAÇÇI VEYA HALKA ARZ EDEN TARAFINDAN VERİLEN İZİN HAKKINDA BİLGİ

33.1. İhraççı veya halka arz eden tarafından izahnamenin kullanılmasına ilişkin verilen izin ve izin verilen herhangi bir yetkili kuruluşun payların sonradan tekrar satışına dair kullandığı izahnamenin içeriğinden de ilgili kişilerin sorumlu olmayı kabul ettiklerine dair beyanları:

Yoktur.

33.2. İzahnamenin kullanımına izin verilen süre hakkında bilgi:

Yoktur.

33.3. Payların yetkili kuruluşlarca sonradan tekrar satışa sunulabileceği dönem hakkında bilgi:

Yoktur.

33.4. Payların yetkili kuruluşlarca sonradan tekrar satışa sunulması kapsamında izahnamenin kullanılabilmesi için ülkeler hakkında bilgi:

Yoktur.

33.5. İzahname kullanım izninin verilmesinin şartı olan diğer açık ve objektif koşullar hakkında bilgi:

Yoktur.

33.6. Yetkili kuruluşlarca payların sonradan tekrar satışının gerçekleştirilmesi durumunda, satışın koşullarına ilişkin bilgilerin yetkili kuruluş tarafından satış esnasında yatırımcılara sunulacağına dair koyu harflerle yazılmış uyarı notu:

Yoktur.

34. İNCELEMAYA AÇIK BELGELER

Aşağıdaki belgeler Aydınlı-Birlik OSB Mahallesi 4. Sokak No:1 Tuzla, İstanbul adresindeki İhraççının merkezi ve başvuru yerleri ile ihraççının internet sitesi (www.intetra.com.tr) ile Kamuyu Aydınlatma Platformu'nda (KAP) (www.kap.org) tasarruf sahiplerinin incelemesine açık tutulmaktadır:

- 1) İzahnamede yer alan bilgilerin dayanağını oluşturan her türlü rapor ya da belge ile değerlendirme ve görüşler (değerleme, uzman, faaliyet ve bağımsız denetim raporları ile yetkili kuruluşlarca hazırlanan raporlar, esas sözleşme, vb.)
- 2) İhraççının izahnamede yer alması gereken finansal tabloları

35. EKLER

EK 1: Şirket Esas Sözleşmesi

EK 2: Şirket Yönetim Kurulu İç Yönergesi

EK 3 : Şirket'in 31.12.2021, 31.12.2022, 31.12.2023 ve 30.09.2024 tarihlerinde sona eren dönemlere ilişkin Finansal Tablolar ve Özel Bağımsız Denetim Raporu

EK 4: Bağımsız Denetim Kuruluşu Sorumluluk Beyanı

EK 5: : Fiyat Tespit Raporu

EK 6: : LBF Partners Hukuk Bürosu tarafından hazırlanan bağımsız hukukçu raporu

EK 7: : Fon Kullanım Yeri Raporu